सत्यमेव जयते

राजस्थान शासन

# आय-व्ययक
# अनुमान 2016-2017

## विभिन्न निर्माण कार्यों के विवरण

## भाग-II (प्रथम)

**खण्ड : 4 स**

राजस्थान शासन

# आय–व्ययक अनुमान 2016–2017

## विभिन्न निर्माण कार्यों के विवरण

भाग–II (प्रथम)

**खण्ड : 4 स**

# प्रस्तावना

खण्ड 4 स भाग–I व II में पूँजीगत निर्माण कार्यों के नाम, स्वीकृति क्रमांक, स्वीकृत लागत, वर्ष 2014–2015 के अन्त तक उन पर संचयी व्यय, वित्तीय वर्ष 2015–2016 में संभावित व्यय व वित्तीय वर्ष 2016–2017 के आय–व्ययक अनुमानों की राशियों का विवरण दिया गया है। इस भाग–II (प्रथम, द्वितीय, तृतीय एवं चतुर्थ) में विभिन्न सड़कों के निर्माण कार्यों की शीर्षवार एवं खण्डवार/परियोजनावार स्थिति का वर्णन किया गया है।

# आय–व्ययक अनुमान 2016–2017

## खण्डः 4–स

## भाग–II

## (प्रथम)

## विषय सूची


| | पृष्ठ संख्या |
|---|---|
| 1. उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिए मुख्य शीर्ष "5054–सड़कों तथा सेतुओं पर पूँजीगत परिव्यय" के अन्तर्गत व्यवस्था की गई है। | |
| (अ) प्रथम भाग | 1–601 |
| (ब) द्वितीय भाग | 602–1210 |
| (स) तृतीय भाग | 1211–1842 |
| (द) चतुर्थ भाग | 1843–2508 |


http://finance.rajasthan.gov.in

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **03-राज्य राजमार्ग-337-सड़क निर्माण कार्य-(01)-निर्माण-[00]-निर्माण** | | | | | |
| | **खण्ड सीकर(14116)** | | | | | |
| 1 | सीकर नवलगढ (5255) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 90,00 | 88,07 | .. | .. |
| 2 | रामू का बास से भादाधर (5256) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 2,50,00 | 2,21,03 | 21 | .. |
| 3 | रामू का बास से भादाधर (5257) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 2,25,00 | 2,25,00 | .. | .. |
| 4 | सीकर सालसर रोड (162/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल/ प्लान/ 2011-12) (31890) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-142/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2857) | 1,20,00 | 1,17,48 | .. | .. |
| | **खण्ड सीकर योग :-** | | **6,85,00** | **6,51,58** | **21** | **..** |
| | **खण्ड झुन्झुनु(17256)** | | | | | |
| 5 | फतेहपुर झुझुनू रोड कि.मी. 43/0 से 50/0 ं (एसएच 41) 3 मी एवं े 5.5 मी चैडाई (9/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल / प्लान/ 2013-14) (20495) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013/डी-465/ दि. 04-10-2013 (2306) | 4,94,00 | 4,16,14 | 12,42 | 1,97 |
| 6 | फतेहपुर झुझुनू मलसीसर राजगढ रोड कि.मी. 50/0 से 56/0 ं (एसएच 41) ं े 5.5 मी चैडाई (10/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल / प्लान/ 2013-14) (20496) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013/डी-465/ दि. 04-10-2013 (2306) | 3,90,00 | 3,40,51 | 2,73 | 43 |
| | **खण्ड झुन्झुनु योग :-** | | **8,84,00** | **7,56,65** | **15,15** | **2,40** |
| | **खण्ड खेतड़ी(8077)** | | | | | |
| 7 | शाहपुरा-नीमकाथाना-खेतडी-चिडावा-पीलानी राजगढ रोड (5282) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 1,40,00 | 1,38,52 | .. | .. |
| 8 | जंक्शन इम्प्रूवमेन्ट विथ प्रोविजन ऑफ ब्रेकर्स इन बुहाना मोड, सिंघाना (ओडीआर) (12160) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी146 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1468) | 30,00 | 16,54 | 10,01 | .. |
| 9 | शाहपुरा - नीमकाथाना - खेतडी - सिंघाना - चिडावा - पिलानी - राजगढ रोड (एसएच-13) किमी 78/0 से 110/0 (32.00 किमी) (13421) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 3,08,50 | 1,98,83 | 51,20 | 8,11 |
| 10 | शाहपुरा - नीमकाथाना - खेतडी - सिंघाना - चिडावा - पिलानी - राजगढ रोड (एसएच-13) किमी 110/0 से 111/0 (1.00 किमी) (13422) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 62,50 | 42,47 | 6 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड खेतड़ी योग :-** | | **5,41,00** | **3,96,36** | **61,27** | **8,11** |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Dudu (Jaipur)(8346)** | | | | | |
| 11 | वाईडनिंग, स्ट्रेथनिंग, कन्स्ट्रक्शन ऑफ सीसी ब्लॉक पेवमेन्ट एण्ड रिपेलेस्मेन्ट ऑफ सीडी. वर्क ऑन चाकसू फागी-दूदू-सांभर रोड एसएच-02 किमी 90/ से 110/0 (कुल लम्बाई20.00 किमी ) (फागी -धामाना सेक्शन) (5253) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 1,40,00 | 1,36,86 | .. | .. |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Dudu (Jaipur) योग :-** | | **1,40,00** | **1,36,86** | **..** | **..** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER PWD DIV BASSI(JAIPUR)(4533)** | | | | | |
| 12 | इम्प्रूवमेन्ट ऑफ टी. जंक्शन माधोगढ़ (एसएच) (12123) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी146 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1468) | 5,00 | 83 | 1,77 | 28 |
| 13 | जंक्शन इम्प्रूवमेन्ट इन प्रतापुरा मोड (एसएच) (12134) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी146 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1468) | 2,00 | .. | .. | .. |
| 14 | जंक्शन इम्प्रूवमेन्ट इन जाहोता मोड (एसएच) (12135) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी146 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1468) | 2,00 | .. | .. | .. |
| 15 | इम्प्रूवमेन्ट ऑफ जंक्शन इन भानपुरा मोड (वीआर) (12169) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी146 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1468) | 3,00 | .. | .. | .. |
| | **EXECUTIVE ENGINEER PWD DIV BASSI(JAIPUR) योग :-** | | **12,00** | **83** | **1,77** | **28** |
| | **खण्ड शाहपुरा (जयपुर)(4514)** | | | | | |
| 16 | रोड सेफ्टी वर्कस इन धोली कोठी (एसएच) (12139) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी146 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1468) | 5,00 | 3,87 | .. | .. |
| 17 | अलवर-शाहपुरा नीमकाथाना रोड (13426) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 2,10,00 | 1,87,31 | .. | .. |
| | **खण्ड शाहपुरा (जयपुर) योग :-** | | **2,15,00** | **1,91,18** | **..** | **..** |
| | **खण्ड फुलेरा(6996)** | | | | | |
| 18 | सीकर से पचकोडिया वाया दाता रामगढ रोड (5324) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 2,70,00 | 1,75,93 | 59 | 9 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | मोखमपुरा फुलेरा सांभर रोड (5326) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 1,11,00 | 88,50 | 2,37 | 37 |
| 20 | जयपुर से नावा वाया जोबनेर पचकोडिया किमी 50/0 से 68/0 (5327) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 4,50,00 | 1,06,19 | 1,68,52 | 39,18 |
| 21 | शाहपुरा - नीमकाथाना - खेतडी - सिंघाना - चिडावा - पिलानी - राजगढ रोड (एसएच-13) किमी 78/0 से 110/0 (32.00 किमी) (5328) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 5,00,00 | 1,71,64 | 59,15 | 9,37 |
| 22 | उदयपुरिया मोड से मुण डरू वाया खेजोरली(5330) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 60,00 | 55,94 | .. | .. |
| 23 | उदयपुरिया मोड से मुण डरू वाया खेजोरली(5332) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 75,00 | 68,99 | .. | .. |
| 24 | जंक शन पोईट नलियासर सर्किल एण्ड आईसलैण्ड(5334) | एफ//(46) (10-11)/ट्रेफिक/रोडसेफटी/डी-399 दि. 05-12-2011 (951) | 25,00 | 20,00 | .. | .. |
| 25 | जंक शन पोईट नलियासर सर्किल एण्ड आईसलैण्ड(5336) | एफ//(46) (10-11)/ट्रेफिक/रोडसेफटी/डी-399 दि. 05-12-2011 (951) | 10,00 | 6,41 | .. | .. |
| 26 | जंक शन पोईट नलियासर सर्किल एण्ड आईसलैण्ड(5337) | एफ//(46) (10-11)/ट्रेफिक/रोडसेफटी/डी-399 दि. 05-12-2011 (951) | 10,00 | 8,39 | .. | .. |
| 27 | जंक शन पोईट नलियासर सर्किल एण्ड आईसलैण्ड(5339) | एफ//(46) (10-11)/ट्रेफिक/रोडसेफटी/डी-399 दि. 05-12-2011 (951) | 10,00 | 8,31 | .. | .. |
| 28 | खेजरोली जंक शन सर्किल एण्ड आईसलैण्ड(5341) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 15,00 | 10,48 | .. | .. |
| 29 | जंक शन पोईट सब जेल बिल्डिंग सांभर सर्किल एण्ड आईसलैण्ड (5343) | एफ//(46) (10-11)/ट्रेफिक/रोडसेफटी/डी-399 दि. 05-12-2011 (951) | 20,00 | 13,81 | .. | .. |
| 30 | सर्किल एण्ड आईसलैण्ड बांसा कुशलपुरा (एसएच-8बी) (12124) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी146 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1468) | 10,00 | .. | .. | .. |
| 31 | सांभर नावां कुचामन रोड (एसएच-2) 166/0 से 170/0 (13380) | एफ7(1690)से2/2012डी-368दिनांक26/12/2012 दि. 26-12-2012 (1658) | 12,00 | 8,77 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | दौसा से कुचामन वाया लवान तूंगा फागी दूदू सांभर रोड (13427) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 50,00 | 38,43 | .. | .. |
| 33 | जयपुर से नावन वाया जोबनेर पचकोडिया रोड (13428) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 45,00 | 45,00 | .. | .. |
| 34 | रिनेवल बाईपास (एसएच-8ए) किमी 0/0 से 7/600 (9/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15174) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 1,60,00 | 1,50,30 | .. | .. |
| 35 | सीकर पचकोडिया वाया दाता रामगढ रोड ;एसएच.8एद्ध 72ध्0 से 76ध्500 (108/5054/एस.एच.डब्ल्यू./जनरल/हरित योजना/प्लान/2012-13) (31678) | एफ-7(1690)/अनु.II/2012/डी-368दि.26-12-2012 दि. 26-12-2012 (2781) | 33,75 | 3 | 21,71 | .. |
| 36 | सीकर पचकोडिया वाया दाता रामगढ रोड ;एसएच.8एद्ध 76ध्500 से 77ध्500 (109/5054/एस.एच.डब्ल्यू./जनरल/हरित योजना/प्लान/2012-13) (31680) | एफ-7(1690)/अनु.II/2012/डी-368दि.26-12-2012 दि. 26-12-2012 (2781) | 7,50 | .. | 6,63 | .. |
| | **खण्ड फुलेरा योग :-** | | **18,74,25** | **9,77,12** | **2,58,97** | **49,01** |
| | **खण्ड सिकन्दरा(5134)** | | | | | |
| 37 | धरूहेडा (एनएच-8) से गंगापुर वाया भिवाडी-टपोकडा-तिजारा-किशनगढ-अलवर-राजगढ-बांदिकुई-सिकन्दरा-गंगापुर रोड (5352) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 2,55,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड सिकन्दरा योग :-** | | **2,55,00** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड महवा(11827)** | | | | | |
| 38 | डामर सडक निर्माण कार्य भोपा बस्ती मुनापुरा से नांगल साहडी जिला सीमा अलवर (5356) | एफ-7(1508)/अनु-।।/2011/डी-152 दि. 12-09-2011 (957) | 1,27,43 | 94,14 | .. | .. |
| 39 | डामर सडक निर्माण कार्य कोट से बनावड (5357) | एफ-7(1508)/अनु-।।/2011/डी-152 दि. 12-09-2011 (957) | 1,00,00 | 74,30 | .. | .. |
| 40 | महुवा से रामगढ रोड (5358) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 6,00,00 | 5,07,68 | 18,68 | 1,06 |
| | **खण्ड महवा योग :-** | | **8,27,43** | **6,76,12** | **18,68** | **1,06** |
| | **खण्ड 1 अलवर(18366)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | रामगढ अलवर थानागाजी शाहपुरा रोड (5360) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 3,89,40 | 2,81,98 | 62,62 | .. |
| 42 | रामगढ अलवर थानागाजी शाहपुरा रोड (5361) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 5,50,00 | 4,53,55 | 2,20 | .. |
| 43 | रामगझ अलवर थानागाजी शाहपुरा रोड (5362) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 2,17,50 | 1,84,86 | 1,77 | 28 |
| 44 | गुढा किशोरी झिरी आंधी रोड (एसएच-55) 0/0 - 3/0, 3/0 - 7/0, 7/0 से 10/0, 10/0 - 13/0, 13/0 - 18/0 (13377) | एफ7(1690)से2/2012डी-368दिनांक26/12/2012 दि. 26-12-2012 (1658) | 1,35,00 | 1,16,96 | .. | .. |
| 45 | रामगढ अलवर कुशलगढ नारायणपुर थानागाजी शाहपुरा रोड (एस.एच.-13) कि.मी. 210/0 से 224/0 (13700) | एफ.7(1671)अनु.II/2012/डी.84दि.28-05-2012 दि. 28-07-2015 (1739) | 5,30,00 | 4,66,52 | 1,69 | 27 |
| 46 | कुशलगढ थानागाजी बाईपास का निर्माण (22554) | एफ-12(553)/अनु2/2008/डी-45/दिनांक28/03/2013एवंडी-153दिनांक07/06/2013 दि. 07-06-2013 (2491) | 8,98,00 | 4,24,87 | 2,95,45 | 11,47 |
| 47 | स्पीड ब्रेकर्स एण्ड साईन बोर्ड इन अरावजी विहार(ढाइपैडी जयपुर रोड) अलवर सिटी (22555) | एफ46(10-11)टेफिक/रोडसेफटीडी400 दि. 05-12-2011 (2492) | 2,00 | 1,05 | .. | .. |
| 48 | वाईडनिंग एण्ड स्ट्रेथनिंग आन रामगढ अलवर कुशलगढ थानागजी शाहपुरा रोड एस एच 12 किमी 211/0 से 224/0 इन जिला अलवर अन्डर एस एच डब्लु(जनरल)/2012-13 (डिमान्ड 21) जोब नम्बर2 /5054/एसएचडब्लुजनरल/प्लान2012-13) (31970) | एफ7(1495)/अनु2/2011/डी-85दिनांक 28/5/2012एवंएफ7(1671)/अनु2/2012/डी-271दिनांक27/1/2015 दि. 27-01-2015 (2903) | 4,62,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड 1 अलवर योग :-** | | **31,83,90** | **19,29,79** | **3,63,73** | **12,02** |
| | **खण्ड 2 अलवर(14573)** | | | | | |
| 49 | अजरका से जिला बोर्डर (हरियाणा) ताला वाया बानसूर नारायणपुर थानागाजी (5375) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 7,15,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड 2 अलवर योग :-** | | **7,15,00** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड राजगढ़ (अलवर)(5622)** | | | | | |
| 50 | किमी 13/300 से एनएच. 11 ए से सरिस्का वाया थेला(5387) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 5,08,75 | 4,15,45 | 13,01 | 2,06 |
| 51 | महुवा गढी - लक्ष्मणगढ गोविन्दि गढ रोड (5388) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 60,00 | 51,53 | 59 | 9 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 52 | रामगढ गोविन्दगढ सीकरी रोड (13423) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 60,00 | 53,40 | .. | .. |
| 53 | रामगढ गोविन्दगढ सीकरी रोड (13424) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 80,00 | 69,91 | .. | .. |
| 54 | अजरका सोडावास किमी 22/000 से 24/300 (1/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15158) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 1,25,00 | 1,19,86 | .. | .. |
| 55 | रामगढ गोविन्दगढ सीकरी रोड किमी 3/0 से 4/0 (2/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15161) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 50,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड राजगढ़ (अलवर) योग :-** | | **8,83,75** | **7,10,15** | **13,60** | **2,15** |
| | **खण्ड बहरोड(23020)** | | | | | |
| 56 | अजरका - सोडावास - बांनसूर नारायणपुर (13425) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 3,50,00 | 3,15,31 | .. | .. |
| 57 | रामगढ गोविन्दगढ सीकरी रोड किमी 3/0 से 4/0 (2/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (13713) | एफ-7(11687)/सेक्शन-II/2012/डी-183दि.30-07-2012 दि. 30-07-2012 (1747) | 83,21 | 69,36 | .. | .. |
| | **खण्ड बहरोड योग :-** | | **4,33,21** | **3,84,67** | **..** | **..** |
| | **खण्ड 1 भरतपुर(18705)** | | | | | |
| 58 | रामगढ फतेहपुर सीकरी रोड (अपटू स्टेट बोर्डर) वाया गोविन्दगढ, सीकरी, नगर, नदबई, वैर, बयाना, रूडावल (0/0 एट रामगढ) (13412) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 3,90,00 | 3,44,03 | 65 | 10 |
| 59 | रामगढ फतेहपुर सीकरी रोड (अपटू स्टेट बोर्डर) वाया गोविन्दगढ, सीकरी, नगर, नदबई, वैर, बयाना, रूडावल (0/0 एट रामगढ) (13413) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 3,00,00 | 2,76,82 | .. | .. |
| 60 | नदबई बाईपास (43997) | एफ7(2215)अनु-2/2015/डी-126 दि. 17-08-2015 (3232) | 52,53,12 | .. | 28,39 | 10,61,14 |
| | **खण्ड 1 भरतपुर योग :-** | | **59,43,12** | **6,20,85** | **29,04** | **10,61,24** |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड बयाना(9545)** | | | | | |
| 61 | स्ट्रेथनिंग एण ड रिनेवल ऑफ बाडी भरतपुर सौंख रोड(5390) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 25,00 | 13,18 | 5,06 | 80 |
| 62 | भरतपुर बयाना हिण डौन(5394) | एफ-7(1285)/अनु-।।/2008/डी-238 दि. 26-09-2008 (953) | 34,68 | 27,48 | 1,58 | 25 |
| 63 | मण्डरायल से पहाडी वाया करौली, हिण्डौन, महवा, खेरली, नगर (0/0 एट मण्डरायल) एण्ड एट पहाडी (13406) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 4,15,00 | 46,16 | 8,87 | 1,41 |
| 64 | भरतपुर रूपवास धौलपुर रोड किमी 15/0 से 16/0, 35/500 से 37/00, 39/0 से 40/0, 42/0 से 42/500 (एसएचडब ल्यू23) (13530) | एफ7(1745)से2/2012/डी374दिनांक26 /12/2012 दि. 26-12-2012 (1663) | 80,00 | 68,62 | .. | .. |
| | **खण्ड बयाना योग :-** | | **5,54,68** | **1,55,44** | **15,51** | **2,46** |
| | **डीवीजन डीग(28143)** | | | | | |
| 65 | डीग-कामन- नंदगांव रोड (5400) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 80,00 | 65,21 | 3,25 | 52 |
| 66 | नगर -पहाडी रोड (5402) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 65,00 | 55,52 | 1,18 | 19 |
| 67 | डीग-कामन- नंदगांव (5403) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 87,50 | 77,42 | .. | .. |
| 68 | डीग-कामन- नंदगांव रोड (5404) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 12,50 | 10,07 | 53 | 8 |
| 69 | स्पीड ब्रेकर एण्ड प्रोटेक्शन वॉल फॉर रोड सेफ्टी इन नारायणा कट्टा (एसएच-14) (12130) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी146 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1468) | 4,50 | 3,35 | .. | .. |
| 70 | जंक्शन इम्प्रूवमेन्ट इन डीग कामन नन्दगा रोड (एसएच-44) (12131) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी146 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1468) | 2,00 | 51 | .. | .. |
| 71 | मण डरायल- खेडली - नगर - पहाडी रोड अपटू हरियाणा बोर्डर (एसएच-22) 157/0 - 160/300 (13374) | एफ7(1690)से2/2012डी-368दिनांक2 6/12/2012 दि. 26-12-2012 (1658) | 24,75 | .. | .. | .. |
| 72 | रामगढ फतेहपुर सीकरी रोड (अपटू स्टेट बोर्डर) वाया गोविन्दगढ, सीकरी, नगर, नदबई, वैर, बयाना, रूडावल (0/0 एट रामगढ) (13408) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 1,47,00 | 1,23,86 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 73 | रामगढ फतेहपुर सीकरी रोड (अपटू स्टेट बोर्डर) वाया गोविन्दगढ, सीकरी, नगर, नदबई, वैर, बयाना, रूडावल (0/0 एट रामगढ) (13409) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 2,40,00 | 2,10,10 | .. | .. |
| 74 | रामगढ फतेहपुर सीकरी रोड (अपटू स्टेट बोर्डर) वाया गोविन्दगढ, सीकरी, नगर, नदबई, वैर, बयाना, रूडावल (0/0 एट रामगढ) (13410) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 68,00 | 58,10 | .. | .. |
| 75 | रामगढ फतेहपुर सीकरी रोड (अपटू स्टेट बोर्डर) वाया गोविन्दगढ, सीकरी, नगर, नदबई, वैर, बयाना, रूडावल (0/0 एट रामगढ) (13411) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 35,00 | 17,29 | .. | .. |
| 76 | भरतपुर सौंख रोड किमी 6/0 से 19/0 (एसएच-43) (22556) | एफ-7/(1855)/अनु2/2013/डी-465 दि. 04-10-2013 (2493) | 6,50,00 | 5,57,25 | 17,97 | .. |
| | **डीवीजन डीग योग :-** | | **14,16,25** | **11,78,68** | **22,93** | **79** |
| | **खण्ड धौलपुर(7705)** | | | | | |
| 77 | इम्प्रूवमेन्ट ऑफ जंक्शन ऑन एसएच-42 एसएच-23 एक्सटेन्शन ऑफ सी.डी. वर्क टाऊन साईपेव (एसएच-23) (12121) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी146 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1468) | 20,00 | 9,75 | 4,70 | 74 |
| | **खण्ड धौलपुर योग :-** | | **20,00** | **9,75** | **4,70** | **74** |
| | **खण्ड बांडी(23214)** | | | | | |
| 78 | बसेडी बयाना रोड 0/0 - 10/0 (13375) | एफ7(1690)से2/2012डी-368दिनांक26/12/2012 दि. 26-12-2012 (1658) | 52,50 | 43,72 | .. | .. |
| 79 | बाडी - बसेडी - बयाना रोड (13414) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 1,56,00 | 1,35,76 | .. | .. |
| 80 | बाडी सैपउ बसई नवाब - खेरागढ रोड अपटू यूपी बोर्डर किमी 1/0 से 6/0 (एसएच-42) (13531) | एफ7(1745)से2/2012/डी374दिनांक26/12/2012 दि. 26-12-2012 (1663) | 75,00 | 69,31 | .. | .. |
| 81 | बाडी सेपऊ बसई नवाब - खेरागढ रोड अपटू यू.पी. बोर्डर किमी 12/0 से 18/0 (एसएच-42) (8/5054/13 एफसी/एस.एच.डब्ल्यू./जनरल/प्लान/2013-14) (31655) | एफ-300(1)/अनु.II/तेविआ/2012-13/डी17/दि.10-04-2013 दि. 10-04-2013 (2771) | 3,00,00 | 2,68,75 | .. | .. |
| | **खण्ड बांडी योग :-** | | **5,83,50** | **5,17,54** | **..** | **..** |
| | **खण्ड राजाखेडा(6916)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 82 | धौलपुर राजाखेडा रोड (अपटू यू.पी. बोर्डर) (13415) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 3,00,00 | 3,00,00 | .. | .. |
| | **खण्ड राजाखेडा योग :-** | | **3,00,00** | **3,00,00** | **..** | **..** |
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर(11496)** | | | | | |
| 83 | रणथम्भौर रोड इम्प्रूवमेन्ट आॅफ कर्व। (50/5054/एसएचडब्ल्यू/रोड सेफ्टी/ प्लान/ 2012-13) (31623) | एफ-(46) (10-11)/ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी-145दि.05 -7-2012 दि. 05-07-2012 (2760) | 70,00 | 60,16 | 1,02 | 16 |
| 84 | सवाईमाधोपुर बाईपास (जोब नं. 03/5054/ एस एच डब्ल्यू/प्लान/ जनरल/ 2015-16) (46641) | एफ7(2215)अनु-2/2015/डी-115दिनां क:03.08.2015एवंडी-126 दि. 17-08-2015 (3353) | 19,37,78 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर योग :-** | | **20,07,78** | **60,16** | **1,02** | **16** |
| | **खण्ड गंगापुर सिटी(11247)** | | | | | |
| 85 | गंगापुर नादौती सिकन दरा अपूटजिला बोर्डर किमी 213/0 से 225/0 (5447) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 1,35,00 | 1,00,10 | 16,00 | 69 |
| 86 | गंगापुर नादौती सिकन दरा अपूटजिला बोर्डर किमी 213/0 से 225/0 (5449) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 1,80,00 | 1,30,99 | 20,00 | 1,38 |
| 87 | जंक्शन इम्प्रूवमेन्ट इन उदई मोड (एसएच) (12128) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी146 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1468) | 1,25 | 96 | .. | .. |
| | **खण्ड गंगापुर सिटी योग :-** | | **3,16,25** | **2,32,05** | **36,00** | **2,07** |
| | **जिला खण्ड अजमेर(4618)** | | | | | |
| 88 | अजमेर पुष्कर बाडी घाटी किमी0/0 से 3/0 (एसएच-60) (5460) | एफ-7(1436)/सेक शन।।/2010/डी-236 दि. 30-10-2010 (952) | 30,00 | 27,70 | .. | .. |
| 89 | ब यावर से निम्बीजोधा वाया पीसांगन गोविन्दगढ लाडपुरा थैला भैरूण डा डेगाना खाटू भान थरी रोड(5467) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 1,25,40 | .. | .. | .. |
| 90 | ब्यावर, निम्बीजोधा वाया पीसांगन गोविन्दगढ रोड (13388) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 1,12,50 | 69,50 | 21,88 | 3,47 |
| 91 | सरवाड अरन किशनगढ रोड (13392) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 67,50 | 63,12 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 92 | सरवाड अरन किशनगढ रोड (13393) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 2,06,25 | 2,04,04 | .. | .. |
| 93 | सरवाड अरन किशनगढ रोड (13394) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 52,50 | 39,33 | .. | .. |
| 94 | ब्यावर नीमबी जोधा वाया पीशांगन गोविन्दगढ रोड कि.मी.35/500 से 49/0 ं (एसएच ) (11/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल / प्लान/ 2013-14) (20499) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013/डी-465/ दि. 04-10-2013 (2306) | 2,35,00 | 1,97,84 | .. | .. |
| 95 | ब यावर निम्बीजोधा वाया पीसांगन गोविन्दगढ रोड किमी5/500 से 6/0 (एसएच-7ई) (22557) | एफ7(1495)/सेक शन2/2011/डी-92 दि. 22-11-2012 (2494) | 50,00 | 21,40 | 5,91 | 94 |
| 96 | सरवाड - अरेन - किशनगढ परबतसर किमी 40/0 से 43/0 (22571) | एफ7(1436)/सेक शन2/2010/डी-236 दि. 30-10-2010 (2506) | 30,00 | 26,54 | .. | .. |
| | **जिला खण्ड अजमेर योग :-** | | **9,09,15** | **6,49,47** | **27,79** | **4,41** |
| | **खण्ड ब्यावर(18449)** | | | | | |
| 97 | सतूर नागौर वाया जहाजपुर विजयनगर ब यावर मेडता(ब यावर विजयनगर रोड) (5473) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 96,00 | .. | .. | .. |
| 98 | सतूर नागौर वाया जहाजपुर विजयनगर ब यावर मेडता(ब यावर विजयनगर रोड) (5475) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 55,00 | .. | .. | .. |
| 99 | सतूर नागौर वाया जहाजपुर विजयनगर ब यावर मेडता(ब यावर विजयनगर रोड) (5476) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 30,00 | .. | .. | .. |
| 100 | सतूर नागौर वाया जहाजपुर विजयनगर ब यावर मेडता(ब यावर विजयनगर रोड) (5478) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 30,00 | .. | .. | .. |
| 101 | सतूर नागौर वाया जहाजपुर विजयनगर ब यावर मेडता(ब यावर विजयनगर रोड) (5479) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 2,05,00 | .. | .. | .. |
| 102 | सतूर नागौर वाया जहाजपुर विजयनगर ब यावर मेडता रोड (एसएच-39) 0/0 - 9/0 एवं 15/0 - 45/500 (13370) | एफ7(1690)से2/2012डी-368दिनांक26/12/2012 दि. 26-12-2012 (1658) | 75,00 | .. | .. | .. |
| 103 | ब यावर से निम्बी जोधा वाया पीसांगन गोविन्दगढ लाडपुरा तेहला भैरूण डा डेगाना खाटूबतरी रोड (एसएच-59) 2/0 - 15/0 (13371) | एफ7(1690)से2/2012डी-368दिनांक26/12/2012 दि. 26-12-2012 (1658) | 37,50 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 104 | ब्यावर, निम्बीजोधा वाया पीसांगन गोविन्दगढ लाडपुरा तेहला भैरूखेडा डेगाना खाटू भाथरी किमी 2/0 से 17/0 (13389) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 50,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड ब्यावर योग :-** | | **5,78,50** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड केकड़ी(19250)** | | | | | |
| 105 | मालपुरा केकडी करेडा रोड (13390) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 34,00 | 30,77 | .. | .. |
| 106 | सरवाड अरन किशनगढ रोड (13391) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 1,08,00 | 1,00,37 | .. | .. |
| 107 | सरवाड - अनेर - किशनगढ रोड (22558) | एफ-7(1495)/अनु2/2011/डी-142 दि. 06-09-2011 (2497) | 50,00 | 44,24 | .. | .. |
| 108 | इम्प्रूवमेन्ट आॅफ कर्व इन गुलगांव मोड (एसएच-26) (20/5054/रोड सेफ्टी/एसएचडब्ल्यू/ जनरल/ प्लान/2012-13) (31640) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी146 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (2766) | 1,00 | .. | .. | .. |
| 109 | सरवाड - अरेन - किशनगढ रोड (9/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल/ प्लान/ 2011-12) (31661) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-142/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2775) | 2,15,00 | 2,09,28 | .. | .. |
| 110 | सरवाड - अरेन - किशनगढ रोड (15/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल/ प्लान/ 2011-12) (31663) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-142/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2775) | 60,00 | 60,00 | .. | .. |
| 111 | सरवाड - अरेन - किशनगढ रोड (17/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल/ प्लान/ 2011-12) (31664) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-142/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2775) | 60,00 | 60,00 | .. | .. |
| 112 | सरवाड - अरेन - किशनगढ रोड (18/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल/ प्लान/ 2011-12) (31665) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-142/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2775) | 75,00 | 75,00 | .. | .. |
| | **खण्ड केकड़ी योग :-** | | **6,03,00** | **5,79,66** | **..** | **..** |
| | **खण्ड नागौर(2855)** | | | | | |
| 113 | सतूर (एनएच-12) से मुण डवा वाया जहाजपुर, शापुरा, विजयनगर, ब यावर, मेडता सिटी किमी 286/0 से 318/0 (5493) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 2,66,89 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 114 | बानर-भोपालगढ-आसोप-कुचेरा किमी 87/0 से 129/0 (5496) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 1,90,00 | .. | .. | .. |
| 115 | सतूर (एनएच-12) से मुण डवा वाया जहाजपुर, शापुरा, विजयनगर, ब यावर, मेडता सिटी किमी 286/0 से 318/0 (5503) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 1,30,00 | .. | .. | .. |
| 116 | बैनाड - भोपालगढ - असोप - कुचेरा किमी 87/0 से 129/0 (13395) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 37,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड नागौर योग :-** | | **6,23,89** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड मेड़ता सिटी(5236)** | | | | | |
| 117 | परबतसर से एनएच 89 जंक शन वाया पीपलाङभैरूण डा रोड (5497) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 3,44,70 | .. | .. | .. |
| 118 | अजमेर-बडीघाटी थनवाला-भैरूण डाङेगाना-तरनाऊ-जायल-डीडवाना-गनेडी किमी 26/0 से 42/0 (5502) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 4,42,40 | .. | .. | .. |
| 119 | ब्यावर, निम्बीजोधा वाया पीसांगन गोविन्दगढ लाडपुरा तेहला भैरूखेडा डेगाना खाटू भाथरी रोड (13396) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 2,25,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड मेड़ता सिटी योग :-** | | **10,12,10** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड डीडवाना(8727)** | | | | | |
| 120 | एस्ट्रेंग्थनिंग वर्क आॅन फलोदी टू नीडर (एस एच-19) खाटू विलेज रोड 162/950 से किमी. 167/0 (3/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल/ प्लान/ 2014-15)ए (31938) | एफ-7(2166)/अनु.ा ा/2014/डी-231/दि.16-12-2014 दि. 16-12-2014 (2879) | 9,69,29 | 14,68 | 4,18,67 | 1,35,00 |
| 121 | ए इम्प्रुवमेंट आॅफ रोड इन तोशिना टाउन बाई प्रोवाईडिंग सी सी रोड विद ड्रेन आॅन तोशिना-खुनकुना रोड 4/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल/ प्लान/ 2014-15)ए (31939) | एफ-7(2166)/अनु.ा ा/2014/डी-231/दि.16-12-2014 दि. 16-12-2014 (2879) | 1,95,25 | 68 | 86,79 | 20,18 |
| 122 | स्ट्रेन्थनंग वर्कऑन फालडी टू नीदर (एसएच-19) खाटू विलेज रोड किमी 162/950 टू 167/0 (46559) | एफ7(2166)/अनु-6/2014/डी-154 दि. 18-11-2015 (3328) | 7,56,05 | .. | .. | .. |
| 123 | इम्परूवमेंट ऑफ रोड इन तोषिना टाउन बाय प्रोवाइडिंग सी सी रोड विथ ड्रेन ऑन तोषिना खुनखुना रोड (46560) | एफ7(2166)/अनु-6/2014/डी-154 दि. 18-11-2015 (3328) | 1,54,63 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड डीडवाना योग :-** | | **20,75,22** | **15,36** | **5,05,46** | **1,55,18** |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड परबतसर(6566)** | | | | | |
| 124 | परबतसर से एनएच-89 वाया हरसौर भैरूण्डा (13398) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 3,60,00 | 3,08,71 | .. | .. |
| 125 | परबतसर से एनएच-89 वाया हरसौर भैरूण्डा (13399) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 3,20,00 | .. | .. | .. |
| 126 | परबतसर से एनएच-89 वाया - हरसौर बरूण्डा रोड किमी 20/0 से 30/0 (21/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15203) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 3,61,00 | 3,01,75 | .. | .. |
| 127 | मगलाना बोरावड नागौर रोड किमी 8/0 से 23/0 (एसएच-2ब) (22560) | एफ7(1855)/अनु2/2013/डी-465 दि. 04-10-2013 (2500) | 5,50,00 | 2,75,13 | .. | .. |
| | **खण्ड परबतसर योग :-** | | **15,91,00** | **8,85,59** | **..** | **..** |
| | **खण्ड कुचामन सिटी(9168)** | | | | | |
| 128 | पालेरी से खाटू वाया मांगरोल, मकराना (5531) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 4,05,00 | .. | .. | .. |
| 129 | फलोदी (एनएच-15) से नींदड वाया अहू पचूडी, नागौर, तरनाऊ, खाटू (कलान खुर्द) तोशिना, कुचामन रेनवाल, कालाडेरा (5533) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 38,30 | .. | .. | .. |
| 130 | फलोदी (एनएच-15) से नींदड वाया अहू पचूडी, नागौर, तरनाउ, खाटू, (कलान खुर्द) तोशीना, कुचामन रेनवाल, कालाडेरा (5558) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 38,30 | .. | .. | .. |
| 131 | फलोदी (एनएच-15) से नींदड वाया पचूडी, नागौर, तरनाउ, खाटू, (कलान खुर्द) तोशीना, कुचामन रेनवाल, कालाडेरा (5559) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 1,23,18 | .. | .. | .. |
| 132 | कुचामन से लाडनू वाया डीडवाना दौलतपुरा (5560) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 1,38,97 | 1,20,55 | .. | .. |
| 133 | दौसा से कुचामन वाया लवान, तूंगा, फागी, दौसा, सांभर, नवान, पालडी, कुचामन (5561) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 1,90,20 | .. | .. | .. |
| 134 | जयपुर से नवान वाया जोबनेर, पचकोडिया (5562) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 1,91,50 | .. | .. | .. |
| 135 | सीकर से पचकोडिया वाया लालास, घाटवा, दांता, रामगढ, रेनवाल किमी 30 / 0 से 45 / 0 (5563) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 3,87,10 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 136 | अजमेर-बडीघाटी-थावला-भैरूण्डा - जायल डीडवाना - गनेडी एचएच-60 किमी 139/0 से 140/0 (22/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15206) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 70,00 | 35,80 | .. | .. |
| 137 | फलौदी से नींदड रोड किमी 287/0 से 292/0, 302/0 से 307/0 (23/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15212) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 1,30,00 | 94,18 | .. | .. |
| 138 | सतूर (एनएच-12) से मुण्डवा - वाया जहाजपुर, शाहपुरा, विजय नगर, ब्यावर, मेडता सिटी किमी 286/0 से 318/0 (24/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15214) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 50,00 | 34,92 | .. | .. |
| 139 | दौसा कुचामन वाया साम्भर नावा किमी 192/0 से 195/0 (124/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल/ प्लान/ 2012-13) (31666) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-142/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2775) | 4,00,00 | 3,07,42 | .. | .. |
| | **खण्ड कुचामन सिटी योग :-** | | **21,62,55** | **5,92,87** | **..** | **..** |
| | **खण्ड भीलवाड़ा(4623)** | | | | | |
| 140 | फलौदी माण डल सडक(5566) | एफ-7(1453)/अनु-।।/2010/डी-310 दि. 27-12-2010 (954) | 14,53 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड भीलवाड़ा योग :-** | | **14,53** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड भीलवाड़ा(9679)** | | | | | |
| 141 | जंक्शन इम्प्रूवमेन्ट, स्पीड ब्रेकर, बोर्डस इन धूवाला (एसएचडब्ल्यू-61) (12119) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी146 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1468) | 4,00 | 13 | 2,02 | 32 |
| | **खण्ड भीलवाड़ा योग :-** | | **4,00** | **13** | **2,02** | **32** |
| | **खण्ड भीलवाड़ा(4623)** | | | | | |
| 142 | फलौदी - औसिया - जोधपुर - खेजरोली - सरदारसमन्द - मारवाड जंक्शन - जोजावर - कामली घाटल - देवगढ - माण्डल (भीलवाडा) 10/0 एट एनएच - 79 जंक्शन (41/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल/ प्लान/ 2011-12) (31667) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-142/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2775) | 4,00,40 | 3,72,28 | .. | .. |
| | **खण्ड भीलवाड़ा योग :-** | | **4,00,40** | **3,72,28** | **..** | **..** |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड माण्डलगढ़(16330)** | | | | | |
| 143 | सामोडी चौराहा इम्प्रूवमेन्ट ऑफ जंक्शन ।(5574) | एफ//(46) (10-11)/ट्रेफिक/रोडसेफटी/डी-399 दि. 05-12-2011 (951) | 4,00 | 5 | .. | .. |
| | **खण्ड माण्डलगढ़ योग :-** | | **4,00** | **5** | **..** | **..** |
| | **खण्ड टोंक(23026)** | | | | | |
| 144 | टोंक - कोटा वाया नगर नैनवा कैशोरायपाटन रोड (एसएच- 34) किमी. 16 / 0 से 22 / 0 (5576) | एफ-7(1436)/सेक शन।।/2010/डी-236 दि. 30-10-2010 (952) | 40,50 | 33,83 | .. | .. |
| 145 | टोंक - कोटा वाया नगर नैनवा कैशोरायपाटन रोड (एसएच- 34) किमी. 16 / 0 से 22 / 0 (5577) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 3,20,00 | 2,68,10 | .. | .. |
| 146 | टोंक - कोटा वाया नगर नैनवा कैशोरायपाटन रोड (एसएच- 34) किमी. 16 / 0 से 22 / 0 (5579) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 1,74,00 | 1,36,03 | .. | .. |
| 147 | टोंक कोटा वाया नगर नैनवा केशोरायपाटन रोड किमी 0/0 से 16/0 एवं 22/0 से 26/0 (190/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल/ प्लान/ 2011-12) (31668) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-142/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2775) | 4,00,00 | 3,55,82 | .. | .. |
| 148 | एक्सट्रक्शन आॅफ सी सी रोड एट वेरियस विलेज पोर्शन्स आॅन दादू मालपुरा रोड एस एच- 37 ए (2/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल/ प्लान/ 2014-15)प् (31937) | एफ-7(2166)/अनु.ा ा/2014/डी-231/दि.16-12-2014 दि. 16-12-2014 (2878) | 6,01,65 | .. | 2,64,43 | 61,47 |
| | **खण्ड टोंक योग :-** | | **15,36,15** | **7,93,78** | **2,64,43** | **61,47** |
| | **खण्ड टोडारायसिंह(23028)** | | | | | |
| 149 | दूदू - मालपुरा - टोडा - खरडा - छान (5582) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 75,00 | 75,00 | .. | .. |
| 150 | दूदू - मालपुरा - टोडा - खरडा - छान (5583) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 1,20,00 | 1,08,80 | .. | .. |
| 151 | टोंक - कोटा वाया नगर नैनवा कैशोरायपाटन रोड (एसएच- 34) किमी. 16 / 0 से 22 / 0 (5584) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 44,80 | 30,80 | 2,96 | 47 |
| 152 | दूदू - मालपुरा - टोडा - खेरडा - छार - शंखाना - नगर - नैनवा - कापरेन - बामा रोड (एसएच-37ए) 68/0 - 72/0 (13373) | एफ7(1690)से2/2012डी-368दिनांक26/12/2012 दि. 26-12-2012 (1658) | 15,00 | .. | .. | .. |
| 153 | दूदू मालपुरा टोडा खरेडा छान रोड (13400) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 35,00 | 22,94 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 154 | दूदू मालपुरा टोडा खरेडा छान रोड (13402) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 1,05,00 | 77,12 | .. | .. |
| 155 | दूदू मालपुरा टोडा खरेडा छान रोड (13403) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 93,00 | 68,65 | .. | .. |
| 156 | दूदू मालपुरा टोडा खरेडा छान रोड (13404) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 5,25,00 | 3,86,96 | .. | .. |
| 157 | दूदू मालपुरा टोडा खरेडा छान रोड (13405) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 45,00 | 37,38 | .. | .. |
| 158 | दूदू मालपुरा टोडा छानखेरेडा रोड कि.मी 69/0 से 69/800 कि.मी 79/0 से 79/300 80/0 से 80/500 84/0 से 90/0 (एसएच-37 ) (20/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल / प्लान/ 2013-14) (20506) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013/डी-465/ दि. 04-10-2013 (2306) | 5,40,00 | 2,28,00 | 1,24,16 | 28,86 |
| | **खण्ड टोडारायसिंह योग :-** | | **15,97,80** | **10,35,65** | **1,27,12** | **29,33** |
| | **खण्ड मालपुरा(23029)** | | | | | |
| 159 | दूदू - मालपुरा - टोडा - खरडा - छान (5586) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 6,30,00 | 4,97,47 | 29,57 | 4,69 |
| 160 | दूदू - मालपुरा - टोडा - खेरडा - छार - शंखाना - नगर - नैनवा - कापरेन - बामा रोड (एसएच-37ए) 39/0 - 41/0 (13372) | एफ7(1690)से2/2012डी-368दिनांक26/12/2012 दि. 26-12-2012 (1658) | 15,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड मालपुरा योग :-** | | **6,45,00** | **4,97,47** | **29,57** | **4,69** |
| | **जिला खण्ड 2 जोधपुर(7901)** | | | | | |
| 161 | डांगियावास गुढा काकनी लूनी धुन्धाडा बालोतरा रोड किमी 28/0 से 34/0 (14/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15183) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 90,00 | .. | .. | .. |
| 162 | शिव - फलसूण्ड रोड किमी 95/0 से 102/0 (15/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15185) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 60,00 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 163 | फलौदी ओसिया - जोधपुर - माण्डल रोड किमी 131/0 से 135/0 (16/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15190) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 60,00 | .. | .. | .. |
| | **जिला खण्ड 2 जोधपुर योग :-** | | **2,10,00** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड फलौदी(10441)** | | | | | |
| 164 | फलौदी (एनएच-15) से नीदड वाया अहू, नागौर, कुचामन एसएच-19 (किमी. 0 / 0 एट फलौदी) (5593) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 4,08,00 | 3,09,33 | .. | .. |
| | **खण्ड फलौदी योग :-** | | **4,08,00** | **3,09,33** | **..** | **..** |
| | **खण्ड शेरगढ़(8058)** | | | | | |
| 165 | शिव - फलसूण्ड रोड (13437) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 2,25,00 | .. | .. | .. |
| 166 | शिव पाटोदी वाया फलसूड शेरगढ रोड कि.मी 102/0 से 105/0 कि.मी 108/0 से 118/0 123/0 से 127/0 (21/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल / प्लान/ 2013-14) (20510) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013/डी-465/ दि. 04-10-2013 (2306) | 4,00,00 | 2,91,92 | .. | .. |
| 167 | देवातू से गोगादेव मन्दिर शेखाल किमी 0/0 से 12/600 (22561) | एफ7(1737)/अनु2/2013/डी-574 दि. 14-03-2013 (2501) | 3,64,41 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड शेरगढ़ योग :-** | | **9,89,41** | **2,91,92** | **..** | **..** |
| | **खण्ड 1 बालोतरा(12603)** | | | | | |
| 168 | सिवाना - समदरी - कल याणपुर- माण डल- रोडवा कलान - धाधनिया किमी 0 / 0 से 83 / 0 (5600) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 7,50,00 | 4,87,41 | 14,79 | 2,34 |
| 169 | डांगियावास - खेजरली - गुढा - मगारा - सालावास - सर - सरिचा -लूणी - धुन धारा- रामपुरा - समदरी - बालोतरा किमी 72 / 0 से 132 / 0 (5601) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 6,75,00 | 6,21,14 | .. | .. |
| 170 | सिरोही - जालौर - सिवाना - बालोतरा रोड किमी 110/0 से 174/0 (13429) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 1,00,00 | 92,81 | .. | .. |
| 171 | सिरोही - जालौर - सिवाना - बालोतरा रोड किमी 110/0 से 174/0 (13430) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 72,00 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 172 | सिवाना - समदरी - कल्याणपुर - मण्डली रोड किमी 0/0 से 80/0 (13431) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 20,00 | 13,97 | .. | .. |
| 173 | श्यो से पाटोडी वाया फलसूण्ड शेरगढ किमी 134/0 से 150/0 (13432) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 1,00,00 | 91,02 | .. | .. |
| 174 | शिव पाटोदी वाया फलसूड शेरगढ रोड कि.मी 136/500 से 146/0 ं (एसएच-65 ) (15/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल / प्लान/ 2013-14) (20511) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013/डी-465/ दि. 04-10-2013 (2306) | 2,40,00 | 1,96,75 | .. | .. |
| 175 | डांगियावास खेजडली गुडा मोगरा सालावास लूणी धुधाडा रामपुरा समदडी बालोतरा122116/0 ं (3/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल / प्लान/ 2013-14) (20512) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013/डी-465/ दि. 04-10-2013 (2306) | 3,70,00 | 3,35,26 | .. | .. |
| | **खण्ड 1 बालोतरा योग :-** | | **23,27,00** | **18,38,36** | **14,79** | **2,34** |
| | **खण्ड पोकरण(13499)** | | | | | |
| 176 | छावा बायतू फलसूण ड पोकरण(5603) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 1,88,00 | .. | .. | .. |
| 177 | छावा बायतू फलसूण ड पोकरण(5604) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 20,00 | .. | .. | .. |
| 178 | छावा बायतू फलसूण ड पोकरण(5605) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 50,00 | .. | .. | .. |
| 179 | शेरगढ - फलसूण्ड रोड किमी 84/0 से 92/0 (10/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15176) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 2,40,00 | .. | .. | .. |
| 180 | शेरगढ - फलसूण्ड रोड किमी 92/0 से 95/0 (11/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15178) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 60,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड पोकरण योग :-** | | **5,58,00** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड पाली(14725)** | | | | | |
| 181 | फलोदी - ओसिया जोधपुर - सरदार समन्द जाडन एमजे जोजावर - माण डल रोड किमी234 / 0 से 246 / 0 (5608) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 1,80,00 | 1,58,10 | .. | .. |
| 182 | फलोदी - ओसिया जोधपुर - सरदार समन्द जाडन एमजे जोजावर - माण डल रोड किमी234 / 0 से 246 / 0 (5610) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 1,65,00 | 1,43,20 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 183 | फलोदी - ओसिया जोधपुर - सरदार समन द जाडन एमजे जोजावर - माण डल रोड किमी234 / 0 से 246 / 0 (5611) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 90,00 | 79,87 | .. | .. |
| 184 | जोधपुर राजोला सोजत रेनड्री कण्टालिया बाहन भीम रोड किमी 108/0 से 119/0 (5613) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 88,00 | 48,93 | 17,10 | 2,71 |
| 185 | फलोदी - ओसिया जोधपुर - सरदार समन द जाडन एमजे जोजावर - माण डल रोड किमी234 / 0 से 246 / 0 (5614) | एफ/(46) (10-11)/ट्रेफिक/रोडसेफटी/डी-399 दि. 05-12-2011 (951) | 10,00 | 7,78 | .. | .. |
| 186 | मांडा गोलार्द चैडाईकरण (12167) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी146 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1468) | 10,00 | 81 | 4,23 | 67 |
| 187 | सरदारसमन्द पाली रामासिया नाडोल रोड (13438) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 32,00 | 28,31 | .. | .. |
| 188 | सोजत कण्टालिया एथाबन भीम रोड किमी 97/0 से 119/0 (25/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15217) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 40,00 | 30,97 | .. | .. |
| 189 | फलौदी ओसिया जोधपुर सरदारसमन्द जाडन एमजे रोड किमी 193/0 से 265/0 (26/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15239) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 1,20,00 | 1,00,73 | .. | .. |
| 190 | जादान मारवाड जक्शन रोड कि.मी 193/0 से 200/0 (एसएच-) (17/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल / प्लान/ 2013-14) (20518) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013/डी-465/ दि. 04-10-2013 (2306) | 2,10,00 | 1,72,74 | 7,75 | 1,23 |
| 191 | सोजत देसूरी रोड कि.मी 62/0 से 68/0 (एसएच-62 ) (18/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल / प्लान/ 2013-14) (20519) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013/डी-465/ दि. 04-10-2013 (2306) | 1,00,00 | 91,97 | .. | .. |
| 192 | सरदारसमन्द पाली रामासिया नाडोल रोड किमी 12/0 से 18/0 (135/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल/ प्लान/ 2011-12) (31670) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-142/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2775) | 90,00 | 74,65 | .. | .. |
| | **खण्ड पाली योग :-** | | **11,35,00** | **9,38,06** | **29,08** | **4,61** |
| | **खण्ड सोजत सिटी(11535)** | | | | | |
| 193 | जैतारण लाम्बिया सडक (22562) | एफ7(1453)अनु/2010/डी310 दि. 27-12-2010 (2502) | 16,60 | 4,42 | 12 | 2 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 194 | जैतारण लाम्बिया सडक (22563) | एफ7(1453)अनु/2010/डी310 दि. 27-12-2010 (2502) | 16,60 | 4,56 | 12 | 2 |
| 195 | जैतारण लाम्बिया सडक (22564) | एफ7(1453)अनु/2010/डी310 दि. 27-12-2010 (2502) | 16,60 | 1,90 | 12 | 2 |
| 196 | जैतारण लाम्बिया सडक (22565) | एफ7(1453)अनु/2010/डी310 दि. 27-12-2010 (2502) | 16,60 | 2,34 | 12 | 2 |
| 197 | जैतारण लाम्बिया सडक (22566) | एफ7(1453)अनु/2010/डी310 दि. 27-12-2010 (2502) | 16,60 | 1,52 | 12 | 2 |
| 198 | जैतारण लाम्बिया सडक (22567) | एफ7(1453)अनु/2010/डी310 दि. 27-12-2010 (2502) | 16,60 | 5,66 | 12 | 2 |
| | **खण्ड सोजत सिटी योग :-** | | **99,60** | **20,40** | **72** | **12** |
| | **खण्ड बाली(18937)** | | | | | |
| 199 | बिलाडा - सोजत - सिरीयारी - देसूरी पिण डवाडा(5638) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 70,00 | .. | .. | .. |
| 200 | जालौर - सण्डरेऊ - देसूरी रोड(एस.एच.16) कि.मी.234/0 से 237/0, 245/0 से 248/0, 261/0 सं 263/0, 267/0 एवं 278/0 (16/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल/ प्लान/ 2013-14) (20520) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013/डी-465/ दि. 04-10-2013 (2306) | 4,00,00 | 3,05,79 | .. | .. |
| | **खण्ड बाली योग :-** | | **4,70,00** | **3,05,79** | **..** | **..** |
| | **खण्ड जालौर(3056)** | | | | | |
| 201 | बाडमेर - सिणधरी - जालौर - अमृतिया रोड (5646) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 5,80,00 | 4,70,47 | .. | .. |
| | **खण्ड जालौर योग :-** | | **5,80,00** | **4,70,47** | **..** | **..** |
| | **खण्ड भीनमाल(9714)** | | | | | |
| 202 | जालौर भीनमाल रानीवाडा रोड (5652) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 50,00 | 29,18 | 8,91 | 1,41 |
| 203 | सांचौर - रानीवाडा - मण डार- आबू रोड (5653) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 1,70,00 | 1,52,93 | .. | .. |
| 204 | सांचौर - रानीवाडा - मण डार- आबू रोड (5654) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 3,75,00 | 3,05,67 | 3,31 | .. |
| 205 | जंक्शन इम्प्रूवमेन्ट इन रानीवाडा बाईपास जंक्शन (एसएच-31) (12141) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी146 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1468) | 20,00 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 206 | सांचैर - रानीवाडा - मण्डार रोड (13433) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 40,00 | 31,01 | .. | .. |
| 207 | सांचैर - रानीवाडा - मण्डार रोड (13434) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 80,00 | 73,03 | .. | .. |
| 208 | जालौर - भीनमाल - रानीवाडा रोड (13435) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 1,10,00 | 97,89 | .. | .. |
| 209 | सिरोही - कालन्द्री - रामसीन रोड (13436) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 1,50,00 | 1,18,08 | 8,67 | 1,37 |
| 210 | सांचैर - रानीवाडा माण्डर किमी 65/0 से 66/0 (17/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15194) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 50,00 | .. | .. | .. |
| 211 | सिरोही - कालीन्द्री रामसीन किमी 41/0 से 45/500 (18/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15196) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 2,25,00 | 1,81,50 | .. | .. |
| 212 | जालौर भीनमाल रानीवाडा सडक (210/5054/एस.एच.डब्ल्यू/हरित/प्लान/ 2010-11) (31642) | एफ.7(1453)अनु.II/2010/डी310दि.27 .12.2010 दि. 27-12-2010 (2767) | 4,20 | .. | .. | .. |
| 213 | जालौर भीनमाल रानीवाडा सडक (211/5054/एस.एच.डब्ल्यू/ हरित/ प्लान/ 2010-11) (31644) | एफ.7(1453)अनु.II/2010/डी310दि.27 .12.2010 दि. 27-12-2010 (2767) | 8,40 | 1,81 | .. | .. |
| | **खण्ड भीनमाल योग :-** | | **12,82,60** | **9,91,10** | **20,89** | **2,78** |
| | **खण्ड सांचोर(13015)** | | | | | |
| 214 | सांचैर रानीवाडा माण्डर किमी 0/0 से 0/500, 1/0 से 1/500 (19/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15198) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 50,00 | 44,27 | .. | .. |
| | **खण्ड सांचोर योग :-** | | **50,00** | **44,27** | **..** | **..** |
| | **खण्ड आबूरोड़(18569)** | | | | | |
| 215 | बिलाडा - सोजत - देसूरी - सादडी - सेवाडी - पिण्डवाडा (13439) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 85,00 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड आबूरोड़ योग :-** | | **85,00** | **..** | **..** | **..** |
| | **नगर खण्ड बीकानेर(11763)** | | | | | |
| 216 | इम्प्रूवमेन्ट ऑफ जंक्शन इन रानी बाजार चैराहा (12157) | एफ.46(10-11)ट्रैफिक/रोडसेफ्टी/डी146 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1468) | 6,00 | .. | .. | .. |
| | **नगर खण्ड बीकानेर योग :-** | | **6,00** | **..** | **..** | **..** |
| | **जिला खण्ड 2 बीकानेर(8561)** | | | | | |
| 217 | सरदारशहर सातासर रोड (एसएच-6ए) 37/0 - 48/0, 48/0 - 56/0, 56/0 से 65/0 (13376) | एफ7(1690)से2/2012डी-368दिनांक26/12/2012 दि. 26-12-2012 (1658) | 2,10,00 | 2,03,35 | .. | .. |
| 218 | लुणकरणसर कालू रोड किमी 56/500 से 76/501 (3/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15163) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 3,20,00 | 2,29,83 | .. | .. |
| 219 | वाईडनिंग, स्ट्रेथनिंग एण्ड रिनेवल आॅन लूणकरणसर से कालू रोड, किमी 55/0 से 73/0 (4/5054/एस.एच.डब्ल्यू./जनरल/प्लान/2013-14) (20524) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013/डी-465/ दि. 04-10-2013 (2306) | 2,98,13 | 2,68,27 | .. | .. |
| | **जिला खण्ड 2 बीकानेर योग :-** | | **8,28,13** | **7,01,45** | **..** | **..** |
| | **खण्ड चुरू(12503)** | | | | | |
| 220 | चुरू - तारानगर रोड (13416) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 75,00 | .. | .. | .. |
| 221 | चुरू - भालेरी रोड (13417) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 1,50,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड चुरू योग :-** | | **2,25,00** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड सरदारशहर(15139)** | | | | | |
| 222 | चुरू - तारानगर शाहवा (13418) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 2,80,00 | .. | .. | .. |
| 223 | बीकानेर देहली रोड कि.मी. 126/0 से 132/0 एवं एसएच 6 (7.0 मी. चैडाइ) (15168) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 3,00,00 | 2,61,87 | 3,62 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 224 | सरदारशहर कालू रोंड किमी 7/0 से 9/0, 18/0 से 25/0, 30/0 से 37/0 (7/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15170) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 2,60,00 | .. | .. | .. |
| 225 | बीकानेर देहली रोड कि.मी. 126/0 से 132/0 एवं एसएच 6 (7.0 मी. चैडाइ)(5/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल / प्लान/ 2013-14) (20525) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013/डी-465/ दि. 04-10-2013 (2306) | 3,00,00 | .. | .. | .. |
| 226 | डूगरगढ सरदारशहर राजगढ रोड कि.मी. 100/0 से 110/0 एव 168/0 से 171/0ं एसएच 6 (7/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल / प्लान/ 2013-14) (20526) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013/डी-465/ दि. 04-10-2013 (2306) | 6,60,00 | 5,82,96 | 1,11 | .. |
| | **खण्ड सरदारशहर योग :-** | | **18,00,00** | **8,44,83** | **4,73** | **..** |
| | **खण्ड राजगढ़ (चुरू)(17555)** | | | | | |
| 227 | बीकानेर देहली रोड कि.मी. 214/0 से 218/500 एव 222/0 से 231/0ं एसएच 6 (7.0 मी. चैडाइ)(6/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल / प्लान/ 2013-14) (20529) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013/डी-465/ दि. 04-10-2013 (2306) | 5,00,00 | 1,64,70 | 41,40 | 6,56 |
| 228 | राजगढ झुझुनू रोड कि.मी. 20/0 से 28/0 ं (एसएच 41) 3 मी से 7मी चैडाई (8/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल / प्लान/ 2013-14) (20530) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013/डी-465/ दि. 04-10-2013 (2306) | 5,25,00 | 65,22 | 2,76,97 | 22,48 |
| | **खण्ड राजगढ़ (चुरू) योग :-** | | **10,25,00** | **2,29,92** | **3,18,37** | **29,04** |
| | **खण्ड श्रीगंगानगर(10566)** | | | | | |
| 229 | जंक्शन इम्प्रूवमेन्ट इन लालगढ (ओडीआर) (12164) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी146 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1468) | 15,00 | .. | .. | .. |
| 230 | श्रीगंगानगर - हनुमानगढ रोड (13419) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 50,00 | .. | .. | .. |
| 231 | स्ट्रेथनिंग एण्ड रिन्युवल आॅफ श्रीगंगानगर- पदमपुर रोड (एस एच 03) किमी. 0/0 से 2/0 (जोब नं. 23/5054/एस एच डब्ल्यू/ जनरल/ प्लान/ 13.14) (31652) | एफ.7(1855)अनु2/2013/डी-466दिनांक:04.10.2013 दि. 04-10-2013 (2769) | 70,00 | 57,07 | .. | .. |
| 232 | स्ट्रेथनिंग एण्ड रिन्युवल आॅफ हनुमानगढ- अबोहर रोड (एस एच 7 ए) किमी. 28/0 से 35/0 एवं 36/0 से 39/0 (जोब नं. 25/5054/एस एच डब्ल्यू/ जनरल/ प्लान/ 13.14) (31653) | एफ.7(1855)अनु2/2013/डी-466दिनांक:04.10.2013 दि. 04-10-2013 (2769) | 3,50,00 | 70,00 | 1,98,52 | 25,50 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 233 | कन्स्ट्रक्शन आॅफ सी सी रोड एण्ड ड्रेनेज वर्क इन ललगढ विलेज आॅन श्रीगंगानगर -हनुमानगढ रोड (एस एच 36) इन डिस्ट्रिक्ट श्रीगंगानगर (जोब नं. 11/5054/एस एच डब्ल्यू/ जनरल/ प्लान/ 14-.15) (31654) | एफ.7(2147)अनु-2/2014/डी-141दिनां कः12.09.2014 दि. 12-09-2014 (2770) | 5,00,00 | .. | 2,19,75 | 51,08 |
| | **खण्ड श्रीगंगानगर योग :-** | | **9,85,00** | **1,27,07** | **4,18,27** | **76,58** |
| | **खण्ड हनुमानगढ़(16535)** | | | | | |
| 234 | चुरू (एनएच- 65) से गंगानगर वाया तारानगर, शाहवा, नोहर, थालाडका, मुण डा, हनुमानगढ, लालगढ (5698) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 7,00,00 | 5,27,21 | 54,56 | 8,65 |
| 235 | चुरू (एनएच- 65) से गंगानगर वाया तारानगर, शाहवा, नोहर, थालाडका, मुण डा हनुमानगढ, लालगढ (5699) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 40,00 | .. | .. | .. |
| 236 | चुरू (एनएच-65) से गंगानगर वाया तारानगर, शाहवा, नोहर, थालाडका, मुण डा हनुमानगढ, लालगढ (5700) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 1,54,00 | .. | .. | .. |
| 237 | चुरू (एनएच-65) से गंगानगर वाया तारानगर, शाहवा, नोहर, थालाडका, मुण डा हनुमानगढ, लालगढ (5701) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 26,00 | 15,28 | .. | .. |
| 238 | चुरू (एनएच-65) से गंगानगर वाया तारानगर, शाहवा, नोहर, थालाडका, मुण डा हनुमानगढ, लालगढ (5702) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 32,00 | 25,83 | .. | .. |
| 239 | चुरू (एनएच-65) से गंगानगर वाया तारानगर, शाहवा, नोहर, थालाडका, मुण डा हनुमानगढ, लालगढ (5703) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 1,40,00 | 1,20,79 | .. | .. |
| 240 | चुरू (एनएच-65) से गंगानगर वाया तारानगर, शाहवा, नोहर, थालाडका, मुण डा हनुमानगढ, लालगढ (5704) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 2,00,00 | .. | .. | .. |
| 241 | हनुमान अबोहर रोड (एसएच-7अ ) कि.मी 5/0 से 6/0 22/500 से 28/0 (24/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल / प्लान/ 2013-14) (20531) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013/डी-465/ दि. 04-10-2013 (2306) | 3,80,00 | 2,91,78 | .. | .. |
| 242 | हनुमानगढ कस्बे में घग्घर नदी के उपर जक्ंशन रोड (एसएच-36) 182/00 से 183/00 पर हाई लेवल ब्रिज का निर्माण (1/5054/एस एच डल्यू/सामान्य/प्लान/2015-16) (39735) | F.7(2207)Sec.II/2015D-61dated28/5/15 दि. 28-05-2015 (3127) | 28,80,00 | .. | 1,78,79 | 5,43,58 |
| | **खण्ड हनुमानगढ़ योग :-** | | **45,52,00** | **9,80,89** | **2,33,35** | **5,52,23** |
| | **खण्ड नोहर(6758)** | | | | | |
| 243 | भादरा लूडेसर रोड हरयिणा सीमा तक चोडाईकरण का कार्य किमी 0 / 0 से 17 / 300 (5705) | एफ-7(1453)/अनु-।।/2010/डी-181 दि. 31-08-2010 (962) | 7,22,00 | 65,13 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 244 | चुरू (एनएच-65) से गंगानगर वाया तारानगर, शाहवा, नोहर, थालाडका, मुण डा हनुमानगढ, लालगढ नोहर- शाहवा जंक शन किमी 0 / 0 से 38 / 0 (5710) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 5,40,00 | 2,95,72 | 4,12 | 65 |
| 245 | चुरू (एनएच-65) से गंगानगर वाया तारानगर, शाहबाद, नौहर, थलाडाका, मुण्डा, हनुमानगढ, लालगढ नौहर, शाहवा सेक्शन किमी 0/0 से 38/0 (13420) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 1,00,00 | 82,15 | 2,96 | 47 |
| 246 | नोहर तोसाहवा रोड कि.मी 12/0 से 16/0 कि.मी 27/0 से 38/0 (एसएच-36 ) (19/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल / प्लान/ 2013-14) (20532) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013/डी-465/ दि. 04-10-2013 (2306) | 8,00,00 | 4,99,72 | 2,96 | 47 |
| | **खण्ड नोहर योग :-** | | **21,62,00** | **9,42,72** | **10,04** | **1,59** |
| | **जिला खण्ड कोटा(14190)** | | | | | |
| 247 | कोटा धरनावडा किमी 6/200 से 14/0 (20/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15201) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 8,00,00 | 6,75,02 | 24,29 | 1,31 |
| 248 | स्ट्रेथनिंग एण्ड रिनेवल कोटा धरनावदा रोड किमी. (34/5054/एस.एच.डब्ल्यू/प्लान / 2009 -10) (31656) | एफ-7(1323)/अनु.II/2009डी-175/दि.21-10-2009 दि. 21-10-2009 (2772) | 85,00 | 26,90 | .. | .. |
| 249 | मण्डावरा बुढादीत बरोड रोड एवएच-37ए (104/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल/ प्लान/ 2011-12) (31671) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-142/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2775) | 1,36,00 | 66,88 | 6,03 | 91 |
| | **जिला खण्ड कोटा योग :-** | | **10,21,00** | **7,68,80** | **30,32** | **2,22** |
| | **खण्ड इटावा(18222)** | | | | | |
| 250 | ताथेड - सुल तानपुर ईटावा खातौली रोड एसएच-70 (5718) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 4,00,00 | 3,10,68 | 34,93 | 2,15 |
| 251 | झालावाड (स्टेट बोर्डर) से मथुरा (अपटू स्टेट बोर्डर) वाया झालरापाटन- बारां - मांगरोल - ईटावा - लबान - लाखेरी - इन्द्रगढ - सवाईमाधोपुर - भादौती - गंगापुर- हिण्डौन - बयाना- भरतपुर रोड (5719) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 40,00 | 22,81 | 7,44 | 1,18 |
| 252 | बारा मांगरोल इटावा कापरेन रोड कि.मी.155/600 से 158/100 ं (एसएच-1 ) (12/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल / प्लान/ 2013-14) (20534) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013/डी-465/ दि. 04-10-2013 (2306) | 2,50,00 | 1,85,90 | 20,90 | 3,31 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 253 | कोटा ताथेड - सुल तानपुर ईटावा खातौली जिला सीमा तक रोड एसएच-70 (धीपोरी गणेशगंज सेक शन) किमी 58/0 से 70/900 (22568) | एफ7(1662)/अनु2/2012/डी89 दि. 16-05-2013 (2503) | 10,93,00 | 9,76,03 | .. | .. |
| 254 | कन स्टक्शन ऑफ ब्रिज ऑवर रीवर चम्बल बिटविन विलेज माखीदा (डिस्टिक ट बून्दी) एण ड गेंता(डिस्टिक ट कोटा) ऑन एस एच नं 1ए (43999) | एफ12(577)अनु-2/2007/डी-283 दि. 04-11-2015 (3234) | 61,20,00 | .. | 11,83 | 2,31,23 |
| | **खण्ड इटावा योग :-** | | **79,03,00** | **14,95,42** | **75,10** | **2,37,87** |
| | **खण्ड झालावाड़(16598)** | | | | | |
| 255 | एस एच 37ए - अकलेरा मनोहरथाना महाराजपुरा रोड (5947) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 60,00 | 49,66 | 1,80 | 29 |
| 256 | झालरापाटन से अगर ( स्टेट बोर्डर) वाया पीपलिया सुलानिया भवानीमण डी रोड(5961) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 90,00 | 78,84 | .. | .. |
| 257 | सडक चैडाईकरण, सुदृढीकरण व गति अवरोधक निर्माण कार्य इन सिंघानिया मोड (एसएच-19ए) (12142) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी146 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1468) | 8,00 | 2,67 | 2,60 | 41 |
| 258 | सडक चैडाईकरण, सुदृढीकरण व गति अवरोधक निर्माण कार्य इन भीलवाडी (एसएच-19ए) (12144) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी146 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1468) | 4,00 | 1,71 | .. | .. |
| 259 | सडक चैडाईकरण, सुदृढीकरण व गति अवरोधक निर्माण कार्य इन पीपलिया चैराहा (एसएच-19ए) (12145) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी146 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1468) | 6,00 | 4,49 | .. | .. |
| 260 | एम. पी बोर्डर (इन्दोर रोड ) से झालावाड पार्ट आफ एस.एच. -1ए (13705) | एफ-7(1664)/अनुII/2012/डी-121/दि.15-06-2012 दि. 15-06-2012 (1743) | 2,88,00 | 2,19,18 | 21,08 | 3,34 |
| | **खण्ड झालावाड़ योग :-** | | **4,56,00** | **3,56,55** | **25,48** | **4,04** |
| | **खण्ड अकलेरा(15294)** | | | | | |
| 261 | एस एच 37ए - अकलेरा मनोहरथाना महाराजपुरा रोड (5943) | एफ-7(1192)अनु.।।/2007/डी-213 दि. 30-06-2007 (958) | 5,00,00 | 4,37,01 | .. | .. |
| 262 | सडक चैडाईकरण एवं गति अवरोधक निर्माण इन देवरीकलां किमी 103 (एसएच-37ए) (12149) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी146 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1468) | 4,48 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 263 | सडक चैडाईकरण एवं गति अवरोधक निर्माण इन मवासा किमी 103 (एसएच-37ए) (12151) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी146 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1468) | 4,48 | .. | .. | .. |
| 264 | सडक चैडाईकरण एवं गति अवरोधक निर्माण इन नांदेडा किमी 103 (एसएच-37ए) (12153) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी146 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1468) | 4,48 | .. | .. | .. |
| 265 | अकलेरा - मनोहर थाना - महाराजपुरा रोड किमी 0/0 से 36/0 (13448) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 3,58,09 | 3,33,76 | .. | .. |
| 266 | अकलेरा - मनोहर थाना - महाराजपुरा रोड किमी 0/0 से 36/0 (13449) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 6,23,62 | 6,20,98 | .. | .. |
| 267 | अकलेरा - मनोहर थाना - महाराजपुरा रोड किमी 0/0 से 36/0 (13450) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 1,24,37 | 1,28,33 | .. | .. |
| 268 | अकलेरा - मनोहर थाना - महाराजपुरा रोड किमी 0/0 से 36/0 (13451) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 1,13,22 | 89,49 | 5,91 | 94 |
| 269 | अकलेरा - मनोहर थाना - महाराजपुरा रोड किमी 0/0 से 36/0 (13452) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 17,69 | 15,85 | .. | .. |
| 270 | अकलेरा - मनोहर थाना - महाराजपुरा रोड किमी 0/0 से 36/0 (13453) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 17,69 | 14,27 | 77 | 12 |
| 271 | अकलेरा - मनोहर थाना - महाराजपुरा रोड किमी 0/0 से 36/0 (13454) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 35,38 | 29,26 | 1,18 | 19 |
| 272 | अकलेरा - मनोहर थाना - महाराजपुरा रोड किमी 0/0 से 36/0 (13455) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 35,38 | 30,37 | 59 | 9 |
| | **खण्ड अकलेरा योग :-** | | **18,38,88** | **16,99,32** | **8,45** | **1,34** |
| | **खण्ड भवानीमण्डी(9264)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 273 | सडक चैडाईकरण, सुदृढीकरण व गति अवरोधक निर्माण कार्य इन रूणजी चैराहा (एसएच-19ए) (12143) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी146 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1468) | 5,00 | 3,34 | .. | .. |
| 274 | झालावाड - भवानीमण्डी डूग अगर रोड किमी 42/600 से 48/0 (12/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15179) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 1,90,00 | 1,81,76 | .. | .. |
| | **खण्ड भवानीमण्डी योग :-** | | **1,95,00** | **1,85,10** | **..** | **..** |
| | **खण्ड चोमहेला(9980)** | | | | | |
| 275 | चैराहे का सुधार एवं गति अवरोधक निर्माण इन क्यासरा गांव किमी 98/300 (एसएच-19ए) (12147) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी146 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1468) | 5,00 | .. | .. | .. |
| 276 | झालावाड भवानीमंडी आगर रोड कि.मी.115/0 से 120/400 (13697) | एफ.7(1664)अनु.II/2012/डी.122दि.15-06-2012 दि. 15-06-2012 (1736) | 1,89,00 | 1,07,42 | .. | .. |
| 277 | झालावाड - भवानीमण्डी डूग अगर रोड किमी 106/250 से 111/0 (13/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15181) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 1,25,00 | 1,03,08 | .. | .. |
| | **खण्ड चोमहेला योग :-** | | **3,19,00** | **2,10,50** | **..** | **..** |
| | **खण्ड छबड़ा(9086)** | | | | | |
| 278 | कवाई साकलपुररा से धरनावदा पार्वती नदी तक रोड निर्माण(2/5054/एस.एच.डब्ल्यू/प्लान/2013-14) (20537) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013/डी-465/ दि. 04-10-2013 (2306) | 49,25,00 | 21,07,83 | 6,01,11 | 43,34 |
| | **खण्ड छबड़ा योग :-** | | **49,25,00** | **21,07,83** | **6,01,11** | **43,34** |
| | **खण्ड माँगरोल(11089)** | | | | | |
| 279 | सिसवाली अन ता सांगोद(एमडीआर- 54) रोड किमी. 23 / 500 से बरखेडा पुराना एनएच (5976) | एफ-7(249)/अनु.।।/2009/डी-263 दि. 04-12-2009 (963) | 5,80,11 | 4,51,33 | .. | .. |
| 280 | कन स्ट्रक्शन ऑफ सीसी. रोड ऑन बारां सीसवालरी रोड (एसएच-37) किमी. 5 (सीसवाली टाउन) (5978) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 73,25 | 54,72 | 5,91 | 94 |
| 281 | रोड अपग्रेडेशन वर्क ऑन गणेशगंज मांगरोल रोड (एसएच- 1) इन विलेज भोहट (5980) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 1,12,80 | 63,23 | 17,74 | 2,81 |
| 282 | अपग्रेडेशन ऑफ बाणगंगा रिवर ब्रिज एण ड क्र ट्रक्शन ऑफ एप्रोच रोड गणेशगंज मांगरोल रोड (एसएच-1) किमी. 24 (मांगरोल टाउन) (5983) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 1,95,66 | 1,51,17 | 11,83 | 1,87 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 283 | रोड अपग्रेडेशन वर्क ऑन मांगरोल बमोरी कलान रोड (एसएच-19बी) इन विलेज खानपुरिया, महु, भाटरिया, बमोरी कलान (5987) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 3,32,50 | 2,36,28 | 9,29 | 1,47 |
| | **खण्ड माँगरोल योग :-** | | **12,94,32** | **9,56,73** | **44,77** | **7,09** |
| | **खण्ड बून्दी(5322)** | | | | | |
| 284 | उनियारा बिजौलिया वाया लाखेरी बून्दी रोड (13440) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 91,00 | 86,17 | .. | .. |
| 285 | उनियारा बिजौलिया वाया लाखेरी बून्दी रोड (13441) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 60,00 | 46,98 | 17 | 3 |
| 286 | उनियारा बिजौलिया वाया लाखेरी बून्दी रोड (13442) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 72,00 | 52,38 | 17 | 3 |
| 287 | उनियारा बिजौलिया वाया लाखेरी बून्दी रोड (13443) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 1,44,00 | 1,26,32 | 66 | 10 |
| 288 | टोंक नगर नैनवा खटखर के. पाटन रोड (13444) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 60,00 | 38,52 | 8,55 | 1,36 |
| 289 | टोंक नगर नैनवा खतकर केशोराय पाटन रोड किमी 90/0 से 101/0 (4/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15166) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 25,00 | 23,34 | .. | .. |
| 290 | टोंक नगर नैनवा खतकर केशोराय पाटन रोड किमी 34/0 से 86/300 (5/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15167) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 1,00,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड बून्दी योग :-** | | **5,52,00** | **3,73,71** | **9,55** | **1,52** |
| | **खण्ड नैनवा (बून्दी)(14396)** | | | | | |
| 291 | टों नगी नैनवा खटकड के. पाटन (एसएच. - 34) को 3 मी. 7 मी. चोडा करने एवं दोनो तरफ वृक्षारापण का कार्य कि.मी. 54 / 0 से 57 / 0 (6023) | एफ-7(1453)/सेक शन।।/2010/डी-395 दि. 14-03-2011 (959) | 6,23 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 292 | टों.नगी नैनवा खटकड के. पाटन (एस.एच.-34) को 3 मी. से 7 मी. चोडा करने एवं दोनो तरफ वृक्षारापण का कार्य कि. मी. 57 / 0 से 60 / 0 (6024) | एफ-7(1453)/सेक शन।।/2010/डी-395 दि. 14-03-2011 (959) | 6,23 | .. | .. | .. |
| 293 | आर.सी.सी. माइनर ब्रिज चार स पान किमी51 टोंक नगर नैनवर खटकड के पाटन रोड (एस.एच. - 34) (6025) | एफ-7(1466)/सेक शन।।/2011/डी-17 दि. 09-05-2011 (960) | 1,49,82 | 1,06,07 | .. | .. |
| 294 | आर.सी.सी. माइनर ब्रिज चार स पान किमी51 टोंक नगर नैनवर खटकड के पाटन रोड (एस.एच. - 34) (6027) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 30,00 | 26,43 | .. | .. |
| 295 | टोंक - नगर - नैनवा - खटकर - के. पाटन रोड किमी 34 / 0 से 86 / 300 (3.00मी. विड्थ) (6031) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 40,00 | 34,68 | .. | .. |
| 296 | आर.सी.सी. माइनर ब्रिज चार स पान किमी51 टोंक नगर नैनवर खटकड के पाटन रोड (एस.एच. - 34) (6033) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 25,00 | 22,04 | .. | .. |
| 297 | टोंक नगर नैनवा खटखर के. पाटन रोड (13445) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 20,00 | 18,42 | .. | .. |
| 298 | टोंक नगर नैनवा खटखर के. पाटन रोड (13446) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 75,00 | 63,09 | .. | .. |
| 299 | टोंक नगर नैनवा खटखर के. पाटन एस एच 34 किमी. 34/0 से 86/300 ख्ैपेज 47/0 से 48/0 से 65/0 से 67/0, 76/0 से 77/0 (5/5054/एसएचडब्ल्यू/नाॅन पैचेबल/ जनरल/ प्लान/ 2013-14) (31628) | एफ.300(1)/नॉनपैचेबल/2012-13/डी-16दिनांकः10.04.2013 दि. 10-04-2013 (2764) | 1,00,00 | 87,66 | .. | .. |
| 300 | सथूर शंकरगढ जहाजपुर (एस.एच.-39) को 3मी. से 7 मी. चोडा करने एवं दोनो तरफ वृक्षारापण का कार्य कि.मी. 13/0 से 21/0, 7/0 से 13/0 (238/5054/एस.एच.डब्ल्यू/हरित/प्लान/2010-11) (31657) | एफ-7(1453)/सेक्शन-II/2010/डी-395 दि.14-03-2011 दि. 14-03-2011 (2773) | 16,60 | 5,50 | .. | .. |
| | **खण्ड नैनवा (बून्दी) योग :-** | | **4,68,88** | **3,63,89** | **..** | **..** |
| | **खण्ड लाखेरी(17037)** | | | | | |
| 301 | टोंक नगर नैनवा खटखर के. पाटन रोड (13447) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 36,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड लाखेरी योग :-** | | **36,00** | **..** | **..** | **..** |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड निम्बाहेड़ा(8602)** | | | | | |
| 302 | डबोक मंगलवार -बडी सादडी नीमच रोड (6074) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 3,18,62 | 2,58,08 | 7,27 | 1,15 |
| 303 | डबोक मंगलवार -बडी सादडी नीमच रोड (6075) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 56,00 | 54,68 | .. | .. |
| 304 | डबोक मंगलवार नीमच रोड (13461) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 37,85 | 32,69 | 37 | 6 |
| 305 | डबोक मंगलवार नीमच रोड (13462) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 27,00 | 20,11 | 3,78 | .. |
| 306 | डबोक मंगलवार नीमच रोड (13463) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 22,10 | 6,14 | 7,87 | 1,25 |
| 307 | डबोक मंगलवार नीमच रोड (13464) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 21,47 | 12 | 11,10 | 1,76 |
| | **खण्ड निम्बाहेड़ा योग :-** | | **4,83,04** | **3,71,82** | **30,39** | **4,22** |
| | **खण्ड बेगू(10686)** | | | | | |
| 308 | भैसरोडगढ कोटा लाखेरी रोड (6077) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 2,70,00 | 2,25,96 | .. | .. |
| 309 | खटूण डा बरोडिया श्री चतरपुर रोड(6078) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 2,55,00 | 2,02,61 | .. | .. |
| 310 | खटूण्डा - बडोडिया शहरी छतपुरा रोड (13457) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 1,27,94 | 1,09,35 | .. | .. |
| 311 | खटूण्डा - बडोडिया शहरी छतपुरा रोड (13458) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 54,24 | 41,08 | .. | .. |
| 312 | खटूण्डा - बडोडिया शहरी छतपुरा रोड (13459) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 1,26,56 | 1,00,74 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 313 | खटूण्डा - बडोडिया शहरी छतपुरा रोड (13460) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 55,01 | 31,24 | .. | .. |
| 314 | एस.एच. 9अ बेगू से एमपी सीमा तक रोड कि.मी 0/0 से 16/0 (13710) | एफ-7(1664)/सेक्शन-II/2012/डी-121 दि.15-06-2012 दि. 15-06-2012 (1745) | 9,60,00 | 7,56,90 | 46,32 | 7,34 |
| 315 | बाइसरादगढ से एमपी सीमा तक रोड कि.मी 36/0 से 62/0 (16/0 से 36/0 एमपी ) (13711) | एफ-7(1664)/सेक्शन-II/2012/डी-121 दि.15-06-2012 दि. 15-06-2012 (1745) | 15,60,00 | 8,88,78 | 2,32,65 | 54,05 |
| 316 | रावत भाटा गानदीत सागर रोड (22/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल / प्लान/ 2013-14) (20538) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013/डी-465/ दि. 04-10-2013 (2306) | 4,00,00 | 2,99,38 | 54,60 | .. |
| | **खण्ड बेगू योग :-** | | **38,08,75** | **26,56,04** | **3,33,57** | **61,39** |
| | **खण्ड राजसमन्द(10848)** | | | | | |
| 317 | मावली - नाथद्वारा - उडेन - लोसिंग - क्रोसिंग - लखमावतों का गुढा - केलवाडा - चारभुजा (13465) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 22,50 | 17,36 | .. | .. |
| | **खण्ड राजसमन्द योग :-** | | **22,50** | **17,36** | **..** | **..** |
| | **खण्ड आमेट(4577)** | | | | | |
| 318 | मडरी (एचएस-12) से लासानी ताल अपटू एनएच-8 वाया आमेट, देवगढ (6086) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 48,00 | 40,93 | .. | .. |
| 319 | मडरी (एचएस-12) से लासानी ताल अपटू एनएच-8 वाया आमेट, देवगढ (6087) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 48,00 | 42,34 | .. | .. |
| 320 | डबोक-मवली-ओडेन-लोसिंग-केलवाडा-चारभुजा रोड (6088) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-142 दि. 26-11-2015 (948) | 75,00 | 57,50 | 4,73 | 75 |
| 321 | मावली - नाथद्वारा - उडेन - लोसिंग - क्रोसिंग - लखमावतों का गुढा - केलवाडा - चारभुजा (13466) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 30,00 | 26,55 | .. | .. |
| 322 | मावली - नाथद्वारा - उडेन - लोसिंग - क्रोसिंग - लखमावतों का गुढा - केलवाडा - चारभुजा (13467) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 1,80,00 | 1,59,29 | .. | .. |
| 323 | मादरी (एसएच-12) से लसानी ताल अपटू एनएच-8 वाया आमेट, देवगढ (13468) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 30,00 | 23,00 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 324 | मादरी (एसएच-12) से लसानी ताल अपटू एनएच-8 वाया आमेट, देवगढ (13469) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 45,00 | 39,80 | 2 | .. |
| 325 | मादरी (एसएच-12) से लसानी ताल अपटू एनएच-8 वाया आमेट, देवगढ (13470) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 55,00 | 43,14 | 2,96 | 47 |
| 326 | मादरी (एसएच-12) से लसानी ताल अपटू एनएच-8 वाया आमेट, देवगढ (13471) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 60,00 | 52,52 | 30 | 5 |
| 327 | मादरी (एसएच-12) से लसानी ताल अपटू एनएच-8 वाया आमेट, देवगढ (13472) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 15,00 | 13,28 | .. | .. |
| 328 | मादरी (एसएच-12) से लसानी ताल अपटू एनएच-8 वाया आमेट, देवगढ (13473) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 48,00 | 42,44 | .. | .. |
| 329 | मदरी - आमेट - देवगढ - ताल - लसानी रोड किमी 15/300 से 15/900, 29/400 से 29/800 (28/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15252) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 80,00 | 67,84 | 1,18 | 19 |
| 330 | डबोक - मावली - उडेन - लोसिंग - केलवाडा - चारभुजा रोड किमी 99/0 से 101/0 (29/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15254) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 30,00 | 22,63 | 1,18 | 19 |
| | **खण्ड आमेट योग :-** | | **7,44,00** | **6,31,26** | **10,37** | **1,65** |
| | **खण्ड भीम(23042)** | | | | | |
| 331 | मादरी (एसएच-12) से लसानी ताल अपटू एनएच-8 वाया आमेट, देवगढ (13474) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 32,00 | 27,15 | .. | .. |
| 332 | मादरी (एसएच-12) से लसानी ताल अपटू एनएच-8 वाया आमेट, देवगढ (13475) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 48,00 | 41,72 | .. | .. |
| 333 | जोधपुर से भीम अपटू एनएच-8 वाया विनाकिया, राजोला सोजत सिटी, रीन्द्री, भैंसाना, सोजत रोड, कण्टालिया, बाबन। (13476) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-303 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2015 (1659) | 35,00 | 29,21 | .. | .. |

**उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |**

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 334 | फलौदी से माण्डल वाया ओसिया मथानिया जोधपुर खेजरली किमी 275/600 से 275/900, 288/700 से 288/950 (27/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/जनरल/प्लान/2013-14) (15241) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16 दि. 10-04-2013 (1949) | 54,00 | 47,63 | .. | .. |
| 335 | मडरी (एसएच-12) से लासानी ताल अपटू एनएच-8 वाया आमेट, देवगढ (152/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल/ प्लान/ 2011-12) (31672) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-142/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2775) | 1,20,00 | 1,03,78 | .. | .. |
| 336 | जोधपुर से भीम अपटू एनएच-8 वाया बिनाकिया, राजोला सोजतसिटी, बिन्डरी, भैसाना, सोजत रोड कण्टालिया, बाबन (154/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल/ प्लान/ 2011-12) (31673) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-142/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2775) | 16,00 | 14,32 | .. | .. |
| 337 | मडरी (एसएच-12) से लासानी ताल अपटू एनएच-8 वाया आमेट, देवगढ (155/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ जनरल/ प्लान/ 2011-12) (31676) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-142/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2775) | 1,28,00 | 1,15,25 | .. | .. |
| | **खण्ड भीम योग :-** | | **4,33,00** | **3,79,06** | **..** | **..** |
| | **महा योग :-** | | **7,98,26,52** | **3,69,18,06** | **40,18,32** | **24,31,86** |
| | **अन्य कार्यों हेतु एक मुश्त प्रावधान (प्रतिशत व्यय रहित)** | | | | **..** | **15,17,65** |
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **40,18,32** | **39,49,51** |
| | **97 - जोडिये प्रतिशत व्यय :-** | | | | | |
| | **[91] स्थापना व्यय हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 8%** | | | | **3,21,46** | **3,15,96** |
| | **[92] औजार व संयंत्र हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 2%** | | | | **80,37** | **78,99** |
| | **[93] सडक व सेतु हेतु प्रथिशातता व्यय (3054) 3%** | | | | **1,20,55** | **1,18,49** |
| | **वृहद योग :-5054-03-337-सड़क निर्माण कार्य-(01)-निर्माण-[00]-निर्माण 74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **45,40,70** | **44,62,95** |
| | आयोजना राशि | | | | 40,18,32 | 39,49,51 |
| | **03-राज्य राजमार्ग-337-सड़क निर्माण कार्य-(03)-भूमि अवाप्ति का भुगतान-[00]-भूमि अवाप्ति का भुगतान खण्ड खेतड़ी(8077)** | | | | | |
| 1 | सम्पर्कसडक सिहोड फॉर अवॉर्ड इन डिस्टिक झुझुंनु (43924) | एफ2(3)/सानि/एएसपार्ट-ा०ा/07/डी-35 दि. 14-05-2015 (3199) | 10,49 | 3,99 | 4,14 | 61 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **03-राज्य राजमार्ग-337-सड़क निर्माण कार्य-(03)-भूमि अवाप्ति का भुगतान-[00]-भूमि अवाप्ति का भुगतान** | | | | | |
| | **खण्ड खेतड़ी योग :-** | | **10,49** | **3,99** | **4,14** | **61** |
| | **खण्ड नवलगढ़(6631)** | | | | | |
| 2 | सडक निर्माण चौमू खण डेला उदयपुरवाटी झुंझुनू किमी108 में यातायात अावागमन में बाधा पहुचाने वाले भवन व भूमि श्रीमति कमला देवी पत्नि श्री रामधन मीणा निवासी जमात की मुआवजा की राशि (43925) | एफ7(2)/अनु-2/2014-15/डी-221 दि. 20-11-2014 (3200) | 10,99 | 7,33 | .. | .. |
| | **खण्ड नवलगढ़ योग :-** | | **10,99** | **7,33** | **..** | **..** |
| | **खण्ड 1 अलवर(18366)** | | | | | |
| 3 | निर्माण सडक शाहडोली से उंटवाल (3423) | एफ-2(42)/सानि/एएस/86/डी-908/एस. / दि. 23-06-2006 (731) | 26,24 | 23,09 | 3 | 4 |
| 4 | एस.एच. (तालवृश्र) से थानगाजी चोडाईकरण तथा बीटी रोड का नया निर्माण काय (1/5054/एसएचडब्लयु/भु.अ./प्लान/2012-13) (13561) | एफ-12(553)/अनु.11/2008/नार्ट-111/ दिनांक15.05.12 दि. 15-05-2012 (1666) | 1,97,50 | 91,83 | 49,75 | 13,56 |
| 5 | थानगाजी बाइपास का निर्माण काय (2/5054/एसएचडब्लयु/भु.अ./प्लान/2012-13) (13562) | एफ-12(553)/अनु.11/2008/नार्ट-111/ दिनांक15.05.12 दि. 15-05-2012 (1666) | 3,15,00 | 37,69 | 32,88 | 63,17 |
| | **खण्ड 1 अलवर योग :-** | | **5,38,74** | **1,52,61** | **82,66** | **76,77** |
| | **खण्ड 2 अलवर(14573)** | | | | | |
| 6 | सोडावास से अजरका के खसरा नं 1123 करनीकोट के मुआवजे भुगतान हेतु (43926) | एफ-2(3)/सानि/एएस/पार्ट11/07/डी-41 दि. 23-03-2012 (3201) | 50 | .. | 23 | .. |
| | **खण्ड 2 अलवर योग :-** | | **50** | **..** | **23** | **..** |
| | **खण्ड 1 भरतपुर(18705)** | | | | | |
| 7 | श्रीमान् अपर जिला एवं सैशन न्यायाधीश संख्या 2 के निर्णय दिनांक 27.08.2012 की पालना के निर्देशों में प्रकरण दीवानी संख्या 86/02 श्रीमति कमला देवी बनाम राज. सरकार में भूमि मुआवजे का भुगतान बाबत्। (31692) | एफ48(320/12)पीडब्ल्यु ू/सेक्शन7/डी-2327दिनांक23.07.201 4 दि. 23-07-2014 (2789) | 2,52 | 2,52 | .. | .. |
| | **खण्ड 1 भरतपुर योग :-** | | **2,52** | **2,52** | **..** | **..** |
| | **डीवीजन डीग(28143)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | पान्होरी से जनथूर (239/5054/एसएचडब्लयु/एलए/प्लान/04-05) (13564) | एफ-2(3)/सानि/एएस/पार्ट11/07/दिनांक 23.03.12 दि. 23-03-2012 (1667) | 26,13 | 22,13 | 26 | 30 |
| 9 | डीग से नौगांव (73/5054/एसएचडब्लयु/एलए/प्लान/04-05) (31687) | एफ2(42)पीडब्ल्यु ू/एएस/86/डी-683/एसटीओ/दिनांकः18 .10.2004 दि. 18-10-2004 (2786) | 93,85 | 80,42 | 77 | 91 |
| | **डीवीजन डीग योग :-** | | **1,19,98** | **1,02,55** | **1,03** | **1,21** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER., PWD DIV.-2nd, SWAIMADHOPUR(4075)** | | | | | |
| 10 | खसरा नम्बर544/1 ग्राम दौलतापुरा तहसील खझडार के बीच में निकाली सेवती धर्मपुरी लिंक रोड का मुआवजा भुगतान (20268) | एफ-7(1187)/अनु2/2013-2014/डी-47 दि. 10-07-2013 (2261) | 3,31 | .. | 85 | 1,00 |
| | **EXECUTIVE ENGINEER., PWD DIV.-2nd, SWAIMADHOPUR योग :-** | | **3,31** | **..** | **85** | **1,00** |
| | **खण्ड पाली(14725)** | | | | | |
| 11 | पेमेंट आॅफ लेंड एक्वीजीशन फोर डिसिजन आॅफ कोर्ट केस आ ॅफ 52/1998 ज्ञान देवी वर्सस गवर्नमेंट (31696) | एफ48(84/05)सानि/अस/अनु7/डी-300 5दिनांकः23.09.2014 दि. 23-09-2014 (2791) | 32,50 | 32,50 | .. | .. |
| 12 | पेमेंट आॅफ लेंड एक्वीजीशन फोर डिसिजन आॅफ कोर्ट केस आ ॅफ 50/1998 कमलेश एण्ड बसन्ती वर्सस गवर्नमेंट (31699) | एफ48(84/05)सानि/अस/अनु7/डी-300 5दिनांकः23.09.2014 दि. 23-09-2014 (2791) | 40,29 | 40,29 | .. | .. |
| 13 | पेमेंट आॅफ लेंड एक्वीजीशन फोर डिसिजन आॅफ कोर्ट केस आ ॅफ 09/2003 शशी वर्सस गवर्नमेंट (31701) | एफ48(84/05)सानि/अस/अनु7/डी-300 5दिनांकः23.09.2014 दि. 23-09-2014 (2791) | 4,11 | 4,11 | .. | .. |
| 14 | पेमेंट आॅफ लेंड एक्वीजीशन फोर डिसिजन आॅफ कोर्ट केस आ ॅफ 08/2003 धनराज वर्सस गवर्नमेंट (31702) | एफ48(84/05)सानि/अस/अनु7/डी-300 5दिनांकः23.09.2014 दि. 23-09-2014 (2791) | 4,82 | 4,82 | .. | .. |
| 15 | पेमेंट आॅफ लेंड एक्वीजीशन फोर डिसिजन आॅफ कोर्ट केस आ ॅफ 34/1998 मोहन सिंह वर्सस गवर्नमेंट (31703) | एफ48(84/05)सानि/अस/अनु7/डी-300 5दिनांकः23.09.2014 दि. 23-09-2014 (2791) | 9,62 | 9,62 | .. | .. |
| 16 | पेमेंट आॅफ लेंड एक्वीजीशन फोर डिसिजन आॅफ कोर्ट केस आ ॅफ 91/1998 पदमचन्द वर्सस गवर्नमेंट (31704) | एफ48(84/05)सानि/अस/अनु7/डी-300 5दिनांकः23.09.2014 दि. 23-09-2014 (2791) | 8 | 8 | .. | .. |
| 17 | पेमेंट आॅफ लेंड एक्वीजीशन फोर डिसिजन आॅफ कोर्ट केस आ ॅफ 35/1998 भेमराज वर्सस गवर्नमेंट (31709) | एफ48(84/05)सानि/अस/अनु7/डी-300 5दिनांकः23.09.2014 दि. 23-09-2014 (2791) | 21,94 | 21,94 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | पेमेंट आॅफ लेंड एक्वीजीशन फोर डिसिजन आॅफ कोर्ट केस आ ॅफ 13/2002 हुकमी चन्द वर्सस गवर्नमेंट (31711) | एफ48(84/05)सानि/अस/अनु7/डी-300 5दिनांकः23.09.2014 दि. 23-09-2014 (2791) | 79 | 79 | .. | .. |
| 19 | पेमेंट आॅफ लेंड एक्वीजीशन फोर डिसिजन आॅफ कोर्ट केस आ ॅफ 14/2003 विशालराज बनाम गवर्नमेंट (31713) | एफ48(84/05)सानि/अस/अनु7/डी-300 5दिनांकः23.09.2014 दि. 23-09-2014 (2791) | 80 | 80 | .. | .. |
| 20 | पेमेंट आॅफ लेंड एक्वीजीशन फोर डिसिजन आॅफ कोर्ट केस आ ॅफ 08/2002 कुशालराज बनाम गवर्नमेंट (31714) | एफ48(84/05)सानि/अस/अनु7/डी-300 5दिनांकः23.09.2014 दि. 23-09-2014 (2791) | 80 | 80 | .. | .. |
| 21 | पेमेंट आॅफ लेंड एक्वीजीशन फोर डिसिजन आॅफ कोर्ट केस आ ॅफ 36/1998 गणपत सिंह बनाम गवर्नमेंट (31715) | एफ48(84/05)सानि/अस/अनु7/डी-300 5दिनांकः23.09.2014 दि. 23-09-2014 (2791) | 8,52 | 8,52 | .. | .. |
| | **खण्ड पाली योग :-** | | **1,24,27** | **1,24,27** | **..** | **..** |
| | **खण्ड सिरोही(17968)** | | | | | |
| 22 | सडक जीरावल से मलावा (43927) | एफ2()/अनु-2/2013/डी-226 दि. 16-12-2014 (3202) | 12,55 | .. | 3,24 | 3,80 |
| | **खण्ड सिरोही योग :-** | | **12,55** | **..** | **3,24** | **3,80** |
| | **खण्ड चुरू(12503)** | | | | | |
| 23 | सम्पर्कसडक लोहसना (3442) | एफ-2(3)/सानि/ए.एस./07/डी-5 दि. 23-05-2007 (741) | 4,00 | .. | 91 | 1,07 |
| | **खण्ड चुरू योग :-** | | **4,00** | **..** | **91** | **1,07** |
| | **जिला खण्ड कोटा(14190)** | | | | | |
| 24 | सम्पर्कसडक कैथोडी (एनएच-76) से अरनिया (लाडपुरा) का निर्माण कार्य हेतु भूमि अवाप्ति मुआवजा हेतु (20269) | प-2(3)/सानि/एएस/पार्टा/07/डी-48 दि. 30-07-2013 (2262) | 4,84 | .. | .. | .. |
| 25 | सम्पर्क सडक कैथोडी (एन.एच.76 ) से अरनिया (लाडपुरा) का निर्माण कार्य (163/5054/एसएचडब्लयु/एलए/प्लान/10-11) (31721) | प-2(3)/सानि/एएस/पार्ट।।/07/डी-30दि. 20-01-2011 दि. 20-01-2011 (2797) | 16,79 | 16,79 | .. | .. |
| | **जिला खण्ड कोटा योग :-** | | **21,63** | **16,79** | **..** | **..** |
| | **खण्ड इटावा(18222)** | | | | | |
| 26 | चम्बल पूल गेंता माख्सीजा (151/5054/एसएचडब्लयु/एलए/प्लान/07-08) (31728) | प-2(42)/सानि/एएस/पार्टप्प्/86/डी-1/ए सदि.24-04-2007 दि. 24-04-2007 (2800) | 23,42 | .. | 1,29 | 7,94 |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड इटावा योग :-** | | **23,42** | **..** | **1,29** | **7,94** |
| | **खण्ड अकलेरा(15294)** | | | | | |
| 27 | नवेज नदी पर पुल निर्माण हेतु भूमि अवाप्ति (3454) | प-2(3)/सानि/ए.एस./पार्ट-II/07/डी-13/एस दि. 20-05-2008 (745) | 10,00 | 2,28 | .. | .. |
| 28 | परवान नदी पर पुल निर्माण हेतु भूमि अवाप्ति (20255) | प-3(3)/सानि/एएस/पार्टा ा/09/डी-13/एस दि. 20-05-2013 (2254) | 50,30 | 46,47 | 12 | 15 |
| | **खण्ड अकलेरा योग :-** | | **60,30** | **48,75** | **12** | **15** |
| | **खण्ड आमेट(4577)** | | | | | |
| 29 | प्रकरण सख या792/1999 राजस्थान राज्य बनाम राजस्थान विधापीठ (43928) | प-48(74/94)/सानि/अस/अनु7/डी-7728 दि. 19-03-2015 (3203) | 12,93 | .. | 3,36 | 3,92 |
| | **खण्ड आमेट योग :-** | | **12,93** | **..** | **3,36** | **3,92** |
| | **Executive Engineer, PWD Dn. Kaman (H.Q. Kaman)(32921)** | | | | | |
| 30 | अमारूका से जूरहरा वाया सोमका (74/5054/एसएचडब्लयु/एलए/प्लान/04-05) (13563) | एफ-2(3)/सानि/एएस/पार्ट11/07/दिनांक 23.03.12 दि. 23-03-2012 (1667) | 15,23 | 7,12 | 1,64 | 4,72 |
| | **Executive Engineer, PWD Dn. Kaman (H.Q. Kaman) योग :-** | | **15,23** | **7,12** | **1,64** | **4,72** |
| | **महा योग :-** | | **9,60,86** | **4,65,93** | **99,47** | **1,01,19** |
| | | | | | | |
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **99,47** | **1,01,19** |
| | **97 - जोडिये प्रतिशत व्यय :-** | | | | | |
| | **[91] स्थापना व्यय हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 8%** | | | | **7,96** | **8,09** |
| | **[92] औजार व संयंत्र हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 2%** | | | | **1,99** | **2,02** |
| | **[93] सडक व सेतु हेतु प्रथिशातता व्यय (3054) 3%** | | | | **2,98** | **3,04** |
| | **वृहद योग :-5054-03-337-सड़क निर्माण कार्य-(03)-भूमि अवाप्ति का भुगतान-[00]-भूमि अवाप्ति का भुगतान 74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **1,12,40** | **1,14,34** |
| | आयोजना राशि | | | | 99,47 | 1,01,19 |
| | **03-राज्य राजमार्ग-337-सड़क निर्माण कार्य-(04)-सड़कों के नवीनीकरण एवं आधुनिकीकरण हेतु प्रावधान-[00]-सडकों के नवीनीकरण एवं आधुनिकरण हेतु प्रावधान** | | | | | |
| | **Executive engineer,PWD Dn. Bonli(Sawaimadhopur)(32828)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **03-राज्य राजमार्ग-337-सड़क निर्माण कार्य-(04)-सड़कों के नवीनीकरण एवं आधुनिकीकरण हेतु प्रावधान-[00]-सडकों के नवीनीकरण एवं आधुनिकरण हेतु प्रावधान** | | | | | |
| 1 | बौली जसताना रोड का कार्य (एमडीआर-)किमी. 0/0 से 19/0 9/5054/एस.एम. एण्ड आर./जनरल/ प्लान / 2013 -14) (20383) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013डी-467 दि. 04-10-2013 (2287) | 8,50,00 | .. | 1,73,39 | 3,33,12 |
| | **Executive engineer,PWD Dn. Bonli(Sawaimadhopur)** | **योग :-** | **8,50,00** | **..** | **1,73,39** | **3,33,12** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER, PWD, DIV. DEGANA (NAGOUR)(32425)** | | | | | |
| 2 | नागौर बैर बैरथल बीरलोका रोड का कार्य (एमडीआर-37अ)किमी. 20/0 से 42/0 14/5054/एस.एम. एण्ड आर./जनरल/ प्लान / 2013 -14) (20386) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013डी-467 दि. 04-10-2013 (2287) | 4,40,00 | 3,56,11 | .. | .. |
| 3 | खाटू पनचोला सीधा रोड का कार्य (एमडीआर-37ब)किमी. 74/0 से 91/0 15/5054/एस.एम. एण्ड आर./जनरल/ प्लान / 2013 -14) (20387) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013डी-467 दि. 04-10-2013 (2287) | 2,80,00 | 2,33,69 | .. | .. |
| | **EXECUTIVE ENGINEER, PWD, DIV. DEGANA (NAGOUR)** | **योग :-** | **7,20,00** | **5,89,80** | **..** | **..** |
| | **खण्ड सीकर(14116)** | | | | | |
| 4 | रिनेवल सीकर खूर पचकोड़िया रोड ( एसएच- 8ए) किमी. 44/0 से 50/0 (1682) | एफ-7(1323)/अनु.II/2009डी-178/ दि. 21-10-2009 (591) | 36,00 | 32,19 | .. | .. |
| 5 | कोटपूतली सीकर धोद लोसल रोड किमी. 125 / से 127/ 0 एवं 127/500 से 128/ 0 एसएच-बी (0 से कोटपुतली) (1685) | एफ-7(1323)/अनु.II/2009डी-178/ दि. 21-10-2009 (591) | 15,00 | 13,05 | .. | .. |
| 6 | रिनेवल ऑफ पीपराली सिंहासन रोड किमी. 0/0 से 2/500 (1687) | एफ-7(1323)/अनु.II/2009डी-178/ दि. 21-10-2009 (591) | 13,00 | 11,50 | .. | .. |
| 7 | रिनेवल ऑफ रोड हरदयालपुरा से चैनपूरा किमी. 1/0 से 2/300 (1691) | एफ-7(1323)/अनु.II/2009डी-178/ दि. 21-10-2009 (591) | 8,00 | 5,98 | .. | .. |
| 8 | रिनेवल ऑफ रोड हरदयापुरा से खैरथल रोड किमी. 1/0 से 2/0 (1694) | एफ-7(1323)/अनु.II/2009डी-178/ दि. 21-10-2009 (591) | 6,00 | 4,88 | .. | .. |
| 9 | खूड लोसल सिंगरावट डीडवाना सडक किमी. 15/0 से 21/0 (22/5054/एस.एम. एण्ड आर./प्लान / 2009 -10) (31805) | एफ-7(1323)/अनु.II/2009डी-178/दि.2 1-10-2009 दि. 21-10-2009 (2824) | 42,00 | 38,52 | .. | .. |
| 10 | रींगस खाटू दांता रोड किमी. 18/0 से 20/0 (23/5054/एस.एम. एण्ड आर./प्लान / 2009 -10) (31806) | एफ-7(1323)/अनु.II/2009डी-178/दि.2 1-10-2009 दि. 21-10-2009 (2824) | 10,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड सीकर योग :-** | | **1,30,00** | **1,06,12** | **..** | **..** |
| | **खण्ड फतेहपुर(11658)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | रिनिवल आॅन सीकर - सालासर रोड किमी. 28/0 से 29/0, 37/0 से 38/0, 40/0 से 42/0 (17/5054/एस.एम. एण्ड आर./प्लान / 2009 -10) (31807) | एफ-7(1323)/अनु.II/2009डी-178/दि.2 1-10-2009 दि. 21-10-2009 (2824) | 30,00 | 26,17 | .. | .. |
| 12 | रिनिवल पीएमसी आॅन डीडवाना - सालासर रोड किमी. 190/0 से 194/200 (18/5054/एस.एम. एण्ड आर./प्लान / 2009 -10) (31808) | एफ-7(1323)/अनु.II/2009डी-178/दि.2 1-10-2009 दि. 21-10-2009 (2824) | 20,00 | 17,55 | 4,05 | 4,40 |
| 13 | रिनिवल आॅफ एसएच-13 किमी. 16/500 से 23/0 इन 5.50 मी. केरिजवे (19/5054/एस.एम. एण्ड आर./प्लान / 2009 -10) (31809) | एफ-7(1323)/अनु.II/2009डी-178/दि.2 1-10-2009 दि. 21-10-2009 (2824) | 45,00 | 38,38 | 18 | 52 |
| 14 | रिनिवल आॅफ एसएच-13 किमी. 16/500 से 23/0 इन 5.50 मी. केरिजवे (19/5054/एस.एम. एण्ड आर./प्लान / 2009 -10) (31810) | एफ-7(1323)/अनु.II/2009डी-178/दि.2 1-10-2009 दि. 21-10-2009 (2824) | 13,00 | 11,16 | 34 | .. |
| 15 | रिनिवल आॅफ गणेशवर से मोकलवास झरिण्डा किमी. 6/0 से 8/0 (21/5054/एस.एम. एण्ड आर./प्लान / 2009 -10) (31811) | एफ-7(1323)/अनु.II/2009डी-178/दि.2 1-10-2009 दि. 21-10-2009 (2824) | 16,00 | 12,97 | 55 | 60 |
| | **खण्ड फतेहपुर योग :-** | | **1,24,00** | **1,06,23** | **5,12** | **5,52** |
| | **खण्ड झुन्झुनु(17256)** | | | | | |
| 16 | "बीसाऊ - मण्डरेला - पीलानी - लोहारू रोड किमी 0/0 से 47/0, 7/700 से 8/700, 24/300 से 25/500 (एमडीआर) (18003) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1984) | 75,00 | 63,59 | .. | .. |
| 17 | "सुल्ताना - गोवाला - भट्टीवाडा - केड काकरियान - बागोली सारे - नीम का थाना किमी 48/500 से 51/0 (एमडीआर) (18005) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1984) | 62,50 | 57,80 | .. | .. |
| | **खण्ड झुन्झुनु योग :-** | | **1,37,50** | **1,21,39** | **..** | **..** |
| | **खण्ड खेतड़ी(8077)** | | | | | |
| 18 | "सिंघाना - बुहाना - सतनाली रोड किमी 2/0 से 11/0 (एमडीआर) (18008) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1984) | 2,50,00 | 2,14,59 | .. | .. |
| | **खण्ड खेतड़ी योग :-** | | **2,50,00** | **2,14,59** | **..** | **..** |
| | **खण्ड नवलगढ़(6631)** | | | | | |
| 19 | "बडागांव छनाना जसरापुर खेतडी निजामपुर रोड (एमडीआर-93) किमी 4/0 से 9/0 एवं किमी 9/0 से 14/0 (19999) | एफ7(1691)से.-2/2012डी-330 दि. 11-12-2012 (2187) | 63,75 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड नवलगढ़ योग :-** | | **63,75** | **..** | **..** | **..** |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Dudu (Jaipur)(8346)** | | | | | |
| 20 | "टोंक जिला बोर्डर से रसीली - मौजमाबाद - बगरू - बेगस - लालपुरा - हिंगोनिया - बागावास - लुनियावास रोड (एमडीआर-81) किमी. 2/0 से 16/500, 17/300 से 19/890, 26/0 से 32/500, 36/0 से 38/0, 51/0 से 52/0, 56/0 से 62/500 (17983) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1984) | 7,00,00 | 6,02,95 | .. | .. |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Dudu (Jaipur) योग :-** | | **7,00,00** | **6,02,95** | **..** | **..** |
| | **खण्ड फुलेरा(6996)** | | | | | |
| 21 | कंस ट्रक्शन ऑफ आर ओ. बी. विथ एप्रोचिस एट एल. सी. नम्बर 149 ऑन फुलेरा - जोबनेर रोड, किमी 3/ 500, एमडीआर - 59 (1763) | एफ-7(1593)/सेक शनII/2011डी-458 दि. 13-01-2012 (595) | 21,60,00 | 10,94,95 | 37 | 40 |
| 22 | "टोंक जिला बोर्डर से रसीली मौजमाबाद बगरू बेगस लालपुरा हिंगोनिया बागावास लुनियावास (एमडीआर-81) किमी 63/100 से 66/600 (20001) | एफ7(1691)से.-2/2012डी-330 दि. 11-12-2012 (2187) | 13,13 | 11,12 | .. | .. |
| 23 | "टोंक जिला बोर्डर से रसीली मौजमाबाद बगरू बेगस लालपुरा हिंगोनिया बागावास लुनियावास (एमडीआर-81) किमी 99/00 से 102/00 (20003) | एफ7(1691)से.-2/2012डी-330 दि. 11-12-2012 (2187) | 22,50 | 19,64 | .. | .. |
| 24 | "टोंक जिला बोर्डर से रसीली मौजमाबाद बगरू बेगस लालपुरा हिंगोनिया बागावास लुनियावास (एमडीआर-81) किमी 88/0 से 93/150 (20005) | एफ7(1691)से.-2/2012डी-330 दि. 11-12-2012 (2187) | 38,63 | 34,30 | .. | .. |
| 25 | कालाडेरा गोविन्दगढ सडक पर चैडाईकरण, सुढडीकरण रीकारपेटीग का कार्य (वी.आर.93) (1/5054/एस.एम. एण्ड आर./प्लान / 2011 -12) (31812) | एफ-7(1449)/अनु.II/2010डी-24दि.13 -5-2011 दि. 13-05-2011 (2825) | 1,62,00 | 1,04,63 | .. | .. |
| | **खण्ड फुलेरा योग :-** | | **23,96,26** | **12,64,64** | **37** | **40** |
| | **खण्ड बहरोड(23020)** | | | | | |
| 26 | "तासींग - बहरोड - मण्डन - परतापुर रोड (एमडीआर-78) किमी. 26/0 से 30/0 (17964) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1984) | 2,00,00 | 1,72,74 | .. | .. |
| | **खण्ड बहरोड योग :-** | | **2,00,00** | **1,72,74** | **..** | **..** |
| | **खण्ड बांडी(23214)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | "मण्डरायल - सरमथुरा - सोने का गुरजा - धौलपुर (एमडीआर) किमी. 45/0 से 46/0 (17977) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1984) | 35,00 | 29,73 | .. | .. |
| | **खण्ड बांडी योग :-** | | **35,00** | **29,73** | **..** | **..** |
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर(11496)** | | | | | |
| 28 | सालौदा मोड पर पानी निकासी हेतु निर्माण (जोब नं. 3/5054/एस एम एण्ड आर/ जनरल/ प्लान/ 2015-16) (46642) | एफ85(689)/डिपोजिट/अनु-2/2014-20 15/डी-293 दि. 09-11-2015 (3354) | 2,26,20 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर योग :-** | | **2,26,20** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड करौली(23024)** | | | | | |
| 29 | भैरनवाडा करणपुर करौली मासलपुर रोड किमी 132 / 0 से 139 / 0 (एमडीबआर- 3) (1856) | एफ-7(1436)/सेक शनII/2010/डी-240 दि. 30-10-2010 (593) | 16,50 | 13,98 | 23 | 25 |
| | **खण्ड करौली योग :-** | | **16,50** | **13,98** | **23** | **25** |
| | **खण्ड हिण्डौन सिटी(2812)** | | | | | |
| 30 | कंस ट्रक्शन ऑफ आरओ.बी. विथ एप्रोचिस एट एल. सी. नम्बर 195 ऑन नादौती - श्रीमहावीरजी - हिण डौन रोड एमडीआर-67 (1864) | एफ-7(1593)/सेक शनII/2011डी-458 दि. 13-01-2012 (595) | 18,77,00 | 2,65,00 | 4,84,11 | 5,82,59 |
| | **खण्ड हिण्डौन सिटी योग :-** | | **18,77,00** | **2,65,00** | **4,84,11** | **5,82,59** |
| | **नगर खण्ड अजमेर(16725)** | | | | | |
| 31 | नसीराबाद बाईपास एन एच-79 से एम डी आर 39 (43933) | एफ7(2215)/अनु-2/2015/डी-126 दि. 17-08-2015 (3208) | 7,90,00 | .. | 2,58 | 4,13,97 |
| | **नगर खण्ड अजमेर योग :-** | | **7,90,00** | **..** | **2,58** | **4,13,97** |
| | **जिला खण्ड अजमेर(4618)** | | | | | |
| 32 | "काडोलाल - किरोट - खुरथल रोड (एसएम एण्ड आर-154) किमी. 33/500 से 41/0 (17959) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1984) | 1,87,00 | 1,30,13 | .. | .. |
| 33 | "नसीराबाद - पीसांगन - पादु कलान (एमडीआर-39) किमी. 43/0 से 44/0, 45/500 से 46/500 (17962) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1984) | 45,00 | 33,59 | .. | .. |
| 34 | रूपनगढ से अजमेर जिला सीमा तक का रिनिवल व सुदृढीकरण का कार्य (22283) | एफ-7(18253)/अनु2/2013डी-26 दि. 16-04-2013 (2409) | 38,00,00 | 7,84,77 | 53,25 | 57,79 |
| | **जिला खण्ड अजमेर योग :-** | | **40,32,00** | **9,48,49** | **53,25** | **57,79** |
| | **खण्ड केकड़ी(19250)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 35 | "विजयनगर केकडी रोड (एमडीआर-9) किमी. 50/0 से 51/0 (17948) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1984) | 80,00 | 64,62 | 2,28 | 2,47 |
| 36 | "केकडी - सावर - पण्डेर रोड (एमडीआर-57) किमी. 0/0 से 1/0 (17952) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1984) | 80,00 | 51,12 | 7,24 | 7,86 |
| 37 | केकडी बोगला डूगरी केलेडा कनवारजी रोड (एमडीआर-155)किमी. 24/0 से 29/0 31/0 से 38/0 (5/5054/एस.एम. एण्ड आर./जनरल/ प्लान / 2013 -14) (20384) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013डी-467 दि. 04-10-2013 (2287) | 6,75,00 | 4,35,58 | 59,56 | 64,65 |
| 38 | सूरवाड बागवानपुरा जालीया श्यमपुरा जिल अजमेर सीमा रोड (एमडीआर-156)किमी. 2/0 से 21/0 6/5054/एस.एम. एण्ड आर./जनरल/ प्लान / 2013 -14) (20385) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013डी-467 दि. 04-10-2013 (2287) | 9,00,00 | 6,20,94 | 64,63 | 70,15 |
| | **खण्ड केकड़ी योग :-** | | **17,35,00** | **11,72,26** | **1,33,71** | **1,45,13** |
| | **खण्ड भीलवाड़ा(4623)** | | | | | |
| 39 | "करोई - भीम वाया बागौर, बीमाली रोड (एमडीआर-133) किमी. 48/0 से 51/0, 52/0 से 58/0, 60/0 से 70/0 (17967) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1984) | 3,80,00 | 3,24,55 | 4,32 | 4,69 |
| | **खण्ड भीलवाड़ा योग :-** | | **3,80,00** | **3,24,55** | **4,32** | **4,69** |
| | **खण्ड माण्डलगढ़(16330)** | | | | | |
| 40 | "गुरला - गदरमाला - माण्डलगढ रोड (एमडीआर-136) किमी. 21/0 से 21/200, 33/0 से 35/0 (17968) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1984) | 44,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड माण्डलगढ़ योग :-** | | **44,00** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड शाहपुरा (भीलवाड़ा)(5776)** | | | | | |
| 41 | स्ट्रेथनिंग ऑफ भीलवाडा-कोटरी रोड (एमडीआर-56) बाय डब्ल्यूएमएम एण्ड20 एमएम पीएमसी सील कोट ऑफ किमी 56/0 से 60/0 एवं 69/0 से 70/0 (2130) | एफ-7(1436)/सेक शनII/2010/डी-240 दि. 30-10-2010 (593) | 35,00 | 27,21 | 1,38 | 1,50 |
| | **खण्ड शाहपुरा (भीलवाड़ा) योग :-** | | **35,00** | **27,21** | **1,38** | **1,50** |
| | **खण्ड टोडारायसिंह(23028)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 42 | दोलतामोड से टोडारायसिंह रोड का कार्य (एमडीआर-168)किमी. 15/0 से 16/0 एवं जीराना टोडा केकरी बेगहरी (एमडीआर-73) )किमी. 10/0 से 22/016/5054/एस.एम. एण्ड आर./जनरल/ प्लान / 2013 -14) (20388) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013डी-467 दि. 04-10-2013 (2287) | 6,15,00 | 79,31 | 1,58,04 | 1,88,30 |
| | **खण्ड टोडारायसिंह योग :-** | | **6,15,00** | **79,31** | **1,58,04** | **1,88,30** |
| | **खण्ड मालपुरा(23029)** | | | | | |
| 43 | स्ट्रेनिंग एण ड रिनिवल ऑन सोहला-डिग गी रोड किमी 5/0 से 11/0 (3 मी. से 5.5 मी.) एवं किमी. 14/0 से 15/0 (2133) | एफ-7(1323)/अनु.II/2009डी-178/ दि. 21-10-2009 (591) | 70,00 | 51,65 | .. | .. |
| | **खण्ड मालपुरा योग :-** | | **70,00** | **51,65** | **..** | **..** |
| | **जिला खण्ड 1 जोधपुर(5341)** | | | | | |
| 44 | "मथानिया देचू वाया तिनवारी रोड किमी 24/0 से 31/0 (एमडीआर-32) (17995) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-18 दि. 10-04-2013 (1984) | 1,05,00 | 1,01,02 | .. | .. |
| 45 | "ओसिया रणजीतपुरा रोड किमी 30/0 से 45/0 (एमडीआर) (17998) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-18 दि. 10-04-2013 (1984) | 2,25,00 | 1,95,37 | .. | .. |
| 46 | उचीयाना से बावडी वाया बीसालपुर रोड का कार्य (एमडीआर-)किमी. 69/0 से 76/0 76/0 से 85/010/5054/एस.एम. एण्ड आर./जनरल/ प्लान / 2013 -14) (20389) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013डी-467 दि. 04-10-2013 (2287) | 3,20,00 | 1,57,30 | .. | .. |
| | **जिला खण्ड 1 जोधपुर योग :-** | | **6,50,00** | **4,53,69** | **..** | **..** |
| | **खण्ड शेरगढ़(8058)** | | | | | |
| 47 | मथानिया तीनवारी डेचू रोड का कार्य (एमडीआर-32)किमी. 47/0 से 74/0 49/0 से 53/017/5054/एस.एम. एण्ड आर./जनरल/ प्लान / 2013 -14) (20390) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013डी-467 दि. 04-10-2013 (2287) | 3,60,00 | 2,89,39 | .. | .. |
| | **खण्ड शेरगढ़ योग :-** | | **3,60,00** | **2,89,39** | **..** | **..** |
| | **खण्ड गुडामलानी(2268)** | | | | | |
| 48 | जालोर गुडामनाली रोड का कार्य (एमडीआर-16)किमी. 6/0 से 9/0 14/0 से 19/012/5054/एस.एम. एण्ड आर./जनरल/ प्लान / 2013 -14) (20391) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013डी-467 दि. 04-10-2013 (2287) | 2,40,00 | 1,35,00 | .. | .. |
| | **खण्ड गुडामलानी योग :-** | | **2,40,00** | **1,35,00** | **..** | **..** |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड 1 बालोतरा(12603)** | | | | | |
| 49 | बालोतरा मेवा नगर सीनली कालूदी रोड का कार्य (एमडीआर-113)किमी. 10/0 से 12/0 24/0 से 33/011/5054/एस.एम. एण्ड आर./जनरल/ प्लान / 2013 -14) (20392) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013डी-467 दि. 04-10-2013 (2287) | 2,50,00 | 1,90,23 | .. | .. |
| 50 | सीमरकीया अगोला रोड का कार्य (एमडीआर-21)किमी. 0/0 से 10/0 20/0 से 26/013/5054/एस.एम. एण्ड आर./जनरल/ प्लान / 2013 -14) (20393) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013डी-467 दि. 04-10-2013 (2287) | 4,80,00 | 3,65,81 | .. | .. |
| | **खण्ड 1 बालोतरा योग :-** | | **7,30,00** | **5,56,04** | **..** | **..** |
| | **खण्ड 1 जैसलमेर(9049)** | | | | | |
| 51 | "हनुमानगढ से रामगढ वाया सुरतगढ, अनूपगंज, घडसाना, रावला, खाजुवाला, दांतार, गोधू सुथरवाला, पीथेवाला, किमी 0/0 से 188/0 (किमी 0 एट बीकानेर जैसलमेर बोर्डर) (एमडीआर-103) किमी. 111/0 से 120/0 (17989) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1984) | 1,80,00 | 1,37,42 | 8,05 | 8,74 |
| | **खण्ड 1 जैसलमेर योग :-** | | **1,80,00** | **1,37,42** | **8,05** | **8,74** |
| | **खण्ड 2 जैसलमेर(12100)** | | | | | |
| 52 | "जैसलमेर - साम धनाना (एमडीआर-53) किमी. 15/0 से 45/0, 42/0 से 45/0 (17984) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1984) | 60,00 | 42,32 | .. | .. |
| 53 | "हनुमानगढ से रामगढ वाया सुरतगढ, अनूपगंज, घडसाना, रावला, खाजुवाला, दांतार, गोधू सुथरवाला, पीथेवाला, किमी 0/0 से 188/0 (किमी 0 एट बीकानेर जैसलमेर बोर्डर) (एमडीआर-103) किमी. 140/0 से 145/0 (17986) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1984) | 1,00,00 | 71,74 | .. | .. |
| | **खण्ड 2 जैसलमेर योग :-** | | **1,60,00** | **1,14,06** | **..** | **..** |
| | **खण्ड पाली(14725)** | | | | | |
| 54 | "चानोद केनपुरा रानी मुण्डारा रोड किमी 21/0 से 32/0 (एमडीआर-105) (18021) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1984) | 90,00 | 69,99 | 3,31 | 3,60 |
| 55 | "बागोर खेनवाडा मामावास की प्याऊ किमी 0/0 से 21/0 (एमडीआर-164) (18025) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1984) | 75,00 | 58,63 | 3,08 | 3,35 |
| | **खण्ड पाली योग :-** | | **1,65,00** | **1,28,62** | **6,39** | **6,95** |
| | **खण्ड भीनमाल(9714)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 56 | "रेवदर - जसवंतपुरा - भीनमाल - बागोदा चुचांवा फण्टा किमी 97/200 से 100/0 (एमडीआर-26) (17993) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-18 दि. 10-04-2013 (1984) | 70,00 | 62,34 | .. | .. |
| 57 | रेवदर भीनमाल चोचवा फाटा सडक किमी. 96/0 से 97/0 एवं 100/0 से 103/0 (जोब नं. 32/5054/ एस एम एण्ड आर/ नोन पेचेबल/ जनरल/ प्लान/2013-14) (31873) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/अनुII/ डी-192-93दिनांक25-06-13 दि. 25-06-2013 (2848) | 1,50,00 | 1,29,97 | .. | .. |
| | **खण्ड भीनमाल योग :-** | | **2,20,00** | **1,92,31** | **..** | **..** |
| | **खण्ड आबूरोड़(18569)** | | | | | |
| 58 | आबूरोड चटटान काटकर चैडाईकरण विकास (एमडीआर-60) का कार्य कि.मी. 0/0 से 5/0 1/5054/एस.एम.एण्ड.आर./प्लान/ 2012-13) (20402) | एफ.7(1746)/अनुII/2013/डी-559 दि. 12-03-2013 (2290) | 1,90,84 | 1,76,98 | .. | .. |
| 59 | सम्पर्क सडक देलवाडा से अचलगढ सडक माउट आगू का कार्य कि.मी. 2/0 से 7/0 2/5054/एस.एम.एण्ड.आर./प्लान/ 2012-13) (20403) | एफ.7(1746)/अनुII/2013/डी-559 दि. 12-03-2013 (2290) | 1,11,64 | 98,79 | .. | .. |
| 60 | सम्पर्क सडक ओरिया गुफश्खिर सडक माउट आगू का कार्य कि.मी. 0/0 से 8/0 3/5054/एस.एम.एण्ड.आर./प्लान/ 2012-13) (20404) | एफ.7(1746)/अनुII/2013/डी-559 दि. 12-03-2013 (2290) | 1,00,36 | 90,07 | .. | .. |
| 61 | वाइडिंग एंड स्टे$^{a}$ेन्थनिंग आफॅ रोड टू 2 लेन फ्रा$^{o}$ॅम अटरू गोहाट बाडोदा खानपुर रोड 0/0 टू 28/500 (02/5054/एस एम एण्ड आर/सामान्य/प्लान/2015-16) (39827) | F.7(2225)Sec.II/2015D-121dated 11/8/15 दि. 11-08-2015 (3152) | 52,85,00 | .. | 2,77,44 | 15,95,70 |
| | **खण्ड आबूरोड़ योग :-** | | **56,87,84** | **3,65,84** | **2,77,44** | **15,95,70** |
| | **जिला खण्ड 1 बीकानेर(10872)** | | | | | |
| 62 | कालू ंडूगरगढ रोड चैडाइकरण का कार्य (एमडीआर-38)किमी. 63/0 से 74/0 18/5054/एस.एम. एण्ड आर./जनरल/ प्लान / 2013 -14) (20394) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013डी-467 दि. 04-10-2013 (2287) | 5,50,00 | 27,98 | 2,17,45 | 1,52,13 |
| | **जिला खण्ड 1 बीकानेर योग :-** | | **5,50,00** | **27,98** | **2,17,45** | **1,52,13** |
| | **खण्ड चुरू(12503)** | | | | | |
| 63 | चू ुरु बालेरी ा रोड (एमडीआर-30) जक्शन का इम्पूर्वमन्ट(2/5054/एस.एम. एण्ड आर./जनरल/ प्लान / 2013 -14) (20395) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013डी-467 दि. 04-10-2013 (2287) | 80,00 | 4,84 | 66 | 72 |
| | **खण्ड चुरू योग :-** | | **80,00** | **4,84** | **66** | **72** |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड सरदारशहर(15139)** | | | | | |
| 64 | तारानगर से हरीयाल रोड किमी. 0/0 से 32/0(3/5054/एस.एम. एण्ड आर./जनरल/ प्लान / 2013 -14) (20396) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013डी-467 दि. 04-10-2013 (2287) | 7,50,00 | 6,29,86 | 16,05 | 17,42 |
| 65 | बालेरी से सावा रोड (एमडीआर-95)किमी. 0/0 से 17/0 21/0 से 32/0 34/0 से 40/0(4/5054/एस.एम. एण्ड आर./जनरल/ प्लान / 2013 -14) (20397) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013डी-467 दि. 04-10-2013 (2287) | 8,00,00 | 6,57,89 | 14,73 | 15,99 |
| | **खण्ड सरदारशहर योग :-** | | **15,50,00** | **12,87,75** | **30,78** | **33,41** |
| | **खण्ड हनुमानगढ़(16535)** | | | | | |
| 66 | सरदुल सहर से चायान वाया सानगरीया रोड का कार्य किमी. 41/500 से 43/500 एवं . 47/500 से 50/500 80/700 से 83/70 0 85/700 से 86/700 93/700 से 94/10020/5054/एस.एम. एण्ड आर./जनरल/ प्लान / 2013 -14) (20398) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013डी-467 दि. 04-10-2013 (2287) | 5,65,00 | 4,44,49 | 20,44 | 22,18 |
| | **खण्ड हनुमानगढ़ योग :-** | | **5,65,00** | **4,44,49** | **20,44** | **22,18** |
| | **खण्ड नोहर(6758)** | | | | | |
| 67 | "नौहर - सरदारशहर रोड (एमडीआर) किमी. 46/500 से 49/0 (17979) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1984) | 30,00 | 22,89 | 1,47 | .. |
| 68 | "भादरा - राजगढ रोड (एमडीआर) किमी. 0/500 से 2/0 (17981) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1984) | 20,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड नोहर योग :-** | | **50,00** | **22,89** | **1,47** | **..** |
| | **खण्ड इटावा(18222)** | | | | | |
| 69 | "राजोपा - सनमानपुरा - दीवारी रोड किमी 20/0 से 32/0 (एमडीआर-130) (18015) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1984) | 3,60,00 | 3,04,82 | 5,07 | 5,50 |
| | **खण्ड इटावा योग :-** | | **3,60,00** | **3,04,82** | **5,07** | **5,50** |
| | **खण्ड सांगोद(17707)** | | | | | |
| 70 | "डारा कनवास दुलेत रोड किमी 13/0 से 14/0 (18019) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1984) | 80,00 | 72,71 | .. | .. |
| | **खण्ड सांगोद योग :-** | | **80,00** | **72,71** | **..** | **..** |
| | **डीवीजन खानपुर(28124)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | "डारा कनवास खानपुर अरनिया रोड किमी 27/500 से 79/0, 37/0 से 39/0, 55/0 से 55/500 से 60/0, 63/600 से 64/0 एवं 72/0 से 74/0, 74/0 से 76/0 (एमडीआर-55) (18013) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-18 दि. 10-04-2013 (1984) | 1,85,00 | .. | 40,00 | 4,43 |
| 72 | खानपुरा से तारज अरनिया तक सडक का सुदृढीकरण का कार्य कि.मी. 48/0 से 72/0 2/5054/एस.एम.एण्ड.आर./प्लान / 2008-09) (31804) | एफ.7(1270)/अनुII/2008/डी-198दिनांक17-06-08 दि. 17-06-2008 (2823) | 4,30,00 | 3,69,54 | .. | .. |
| | **डीवीजन खानपुर योग :-** | | **6,15,00** | **3,69,54** | **40,00** | **4,43** |
| | **खण्ड बारां(6159)** | | | | | |
| 73 | वाईडनिंग एण ड स्ट्रेन्थ्नग ऑफ रोड ूट2 लेन फॅाम अटरू गौघट बाडाेरा खानपुर रोड (43932) | एफ7(2225)/अनु-2/2015/डी-121 दि. 11-08-2015 (3207) | 31,71,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड बारां योग :-** | | **31,71,00** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड नैनवा (बून्दी)(14396)** | | | | | |
| 74 | "बून्दी - अलोद - गौथारा - जजावर - नैनवा - उनियारा रोड (एमडीआर-52) किमी. 5/0 से 27/0, 24/0 से 25/0 (17971) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-18 दि. 10-04-2013 (1984) | 20,00 | 14,95 | 1,01 | 1,10 |
| | **खण्ड नैनवा (बून्दी) योग :-** | | **20,00** | **14,95** | **1,01** | **1,10** |
| | **खण्ड वल्लभनगर(11798)** | | | | | |
| 75 | "एनएच-76 से गुडाली - खेडली - पलाना - मावली रोड किमी 0/0 से 1/0, 2/0 से 3/0, 4/0 से 6/0, 7/0 से 9/0, 10/0 से 11/0, 12/0 से 13/0 (एमडीआर) (18028) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-18 दि. 10-04-2013 (1984) | 1,32,00 | 1,16,64 | .. | .. |
| 76 | "भामरसिया - खुर्दबाद - बम्बोरा रोड किमी 5/0 से 8/0 (एमडीआर) (18030) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-18 दि. 10-04-2013 (1984) | 45,00 | 38,40 | .. | .. |
| | **खण्ड वल्लभनगर योग :-** | | **1,77,00** | **1,55,04** | **..** | **..** |
| | **खण्ड चित्तोड़गढ़(10436)** | | | | | |
| 77 | "निम्बाहेड़ा केली कनेरा बिज्यापुर बस्सी अम्बा रोड अपटू भीलवाडा जिला बोर्डर (एमडीआर-20) किमी. 77/0 से 81/0, 85/0 से 88/0 (17973) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-18 दि. 10-04-2013 (1984) | 1,75,00 | 1,58,62 | .. | .. |
| 78 | बीलानदर अकोला रामगढ रोड चैडाइकरण 3 मी से 5.5 का कार्य (एमडीआर-33)किमी. 22/0 से 27/0 7/5054/एस.एम. एण्ड आर./जनरल/ प्लान / 2013 -14) (31813) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013डी-467दि.04-10-2013 दि. 04-10-2013 (2826) | 1,80,00 | 1,33,47 | 9,50 | 10,31 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 79 | रासमी केरोइ रोड का कार्य (एमडीआर-107)किमी. 1/0 से 2/0 3/0 से 7/0 19/5054/एस.एम. एण्ड आर./जनरल/ प्लान / 2013 -14) (31814) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013डी-467दि.0 4-10-2013 दि. 04-10-2013 (2826) | 1,50,00 | 1,22,92 | 3,61 | 3,92 |
| | **खण्ड चित्तोड़गढ़ योग :-** | | **5,05,00** | **4,15,01** | **13,11** | **14,23** |
| | **खण्ड निम्बाहेड़ा(8602)** | | | | | |
| 80 | नीम्बहेडा केली कनेरावीजयपुर बस्सी रोड का कार्य (एमडीआर-20)किमी. 0/0 से 3/0 10/0 से 13/0 )किमी 27,28,2918/5054/एस.एम. एण्ड आर./जनरल/ प्लान / 2013 -14) (20399) | एफ-7(1855)/अनु.II/2013डी-467 दि. 04-10-2013 (2287) | 2,40,00 | 1,77,74 | 12,61 | 13,69 |
| | **खण्ड निम्बाहेड़ा योग :-** | | **2,40,00** | **1,77,74** | **12,61** | **13,69** |
| | **खण्ड गढ़ी(14254)** | | | | | |
| 81 | बागीदोरा चोरडी चोराहा कूब आनन्दपुरी रोड गुजरात सीमा तक (एमडीआर-22) किमी 66/0 से 73/0, (4/5054/एस.एम.एण्डआर/जनरल/ प्लान /2012-13) (20401) | एफ-7(17376)/सेक्शन-2/2013/डी-56 9 दि. 14-03-2013 (2289) | 37,38,64 | 31,69,17 | 51,38 | 55,74 |
| | **खण्ड गढ़ी योग :-** | | **37,38,64** | **31,69,17** | **51,38** | **55,74** |
| | **खण्ड राजसमन्द(10848)** | | | | | |
| 82 | फतेहपुर दरीबा खाडल रोड का चोडाईकरण एवं सुडडीकरण का कार्य (2241) | एफ-7(1419)/अनु.II/2010डी-86/ दि. 17-06-2010 (605) | 7,82,00 | 6,83,11 | .. | .. |
| | **खण्ड राजसमन्द योग :-** | | **7,82,00** | **6,83,11** | **..** | **..** |
| | **महा योग :-** | | **3,63,03,69** | **1,56,13,05** | **17,02,36** | **36,47,78** |
| | **अन्य कार्यों हेतु एक मुश्त प्रावधान (प्रतिशत व्यय रहित)** | | | | **..** | **3,01,73** |
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **17,02,36** | **39,49,51** |
| | **97 - जोडिये प्रतिशत व्यय :-** | | | | | |
| | **[91] स्थापना व्यय हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 8%** | | | | **1,36,19** | **3,15,96** |
| | **[92] औजार व संयंत्र हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 2%** | | | | **34,05** | **78,99** |
| | **[93] सडक व सेतु हेतु प्रथिशातता व्यय (3054) 3%** | | | | **51,07** | **1,18,49** |
| | **वृहद योग :-5054-03-337-सड़क निर्माण कार्य-(04)-सड़कों के नवीनीकरण एवं आधुनिकीकरण हेतु प्रावधान-[00] -सडकों के नवीनीकरण एवं आधुनिकरण हेतु प्रावधान 74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **19,23,67** | **44,62,95** |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | आयोजना राशि | | | | 17,02,36 | 39,49,51 |
| | **03-राज्य राजमार्ग-337-सड़क निर्माण कार्य-(05)-केन्द्रीय सड़क निधि से पोषित सड़कें-[00]-केन्द्रीय सड़क निधि से पोषित सड़कें** | | | | | |
| | **EXECUTIVE ENGINEER, PWD, DIV. DEGANA (NAGOUR)(32425)** | | | | | |
| 1 | सतुर (एन.एच. 12) से मुण्डवा वाया जहाजपुर शाहपुरा विजयनगर ब्यावर मेडता सिटी मेडता रोड सडक (एस एच 39) किमी. 286/0 से 318/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (रून खजवाना भाग) (20430) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 3,45,00 | 3,12,68 | .. | .. |
| | **EXECUTIVE ENGINEER, PWD, DIV. DEGANA (NAGOUR) योग :-** | | **3,45,00** | **3,12,68** | **..** | **..** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER. PWD DIVISION OSIYAN (JODHPUR)(32420)** | | | | | |
| 2 | मथानिया देचू वाया तिंवरी सडक (एमडीआर 32) किमी. 0/0 से 10/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (मथानिया-तिंवरी भाग) (20441) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 2,00,00 | 1,99,77 | .. | .. |
| 3 | मथानिया देचू वाया तिंवरी सडक (एमडीआर 32) किमी. 12/0 से 24/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (तिंवरी- देचू भाग) (20442) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 3,00,00 | 2,85,13 | .. | .. |
| | **EXECUTIVE ENGINEER. PWD DIVISION OSIYAN (JODHPUR) योग :-** | | **5,00,00** | **4,84,90** | **..** | **..** |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Kotputali(32827)** | | | | | |
| 4 | स्ट्रेंथनिंग एण्ड वाईडनिंग आफ विराट नगर (एन एच- 248 ए) ओल्ड (एस एच-13) टू हरियाणा बोर्डर वाया बाड नगर, पाओटा दवारिकापुरा, नारेडा, चिमनपुरा किमी. 23/0 टू 48/0 एम डी आर- 175जोब नं. सी.आर.एफ./ 829/राज./ 2015-16 (43852) | एफ7(434)/सैक्शना ा/सीआरएफ/2014-15/एएण्डएफ/4/डी -1415दिनांकः26.10.2015मोर्थ,नईदि ल्लीसंख्याःआरडब्ल्यू/एनएच/12030/05/ 2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3186) | 57,94,59 | .. | 2,81,11 | 11,56,11 |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Kotputali योग :-** | | **57,94,59** | **..** | **2,81,11** | **11,56,11** |
| | **खण्ड सीकर(14116)** | | | | | |
| 5 | स्टगेथनिंग एण्ड वाईडनिंग ऑफ क्वामन खण डेला रोड वाया दांता खाटू एमडीआर 46 किमी 16/0 से 33/0 (6771) | आर.डब्लूएन.एच.12030/7/2009पी.ए स.4(आर.जे.) दि. 04-03-2010 (1023) | 7,10,88 | 5,06,56 | 13,61 | 7,70 |
| 6 | मण डा खाटूसडक ( एम.डी.आर. 140) के किमी 0/0 से 10/0 पर चौडाईकरण एवं सुदृढीकरण का कार्य आर. एफ (6772) | आर.डब्लूएन.एच.12030/01/2011पी. एस.4/आर.जे. दि. 15-03-2012 (1024) | 3,76,92 | 3,71,82 | .. | .. |
| | **खण्ड सीकर योग :-** | | **10,87,80** | **8,78,38** | **13,61** | **7,70** |
| | **खण्ड नीमकाथाना(12325)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | वाइडनिंग एण ड स्ट्रेथनिंग ऑफ पलसाना खण डेला रोड( एमडीआर-100) किमी 15/0 से 39/200 (पलसाना-खण डेला सेक शन) (6773) | आर.डब लूएन.एच.12030/7/2009एन.ए च.4(आर.जे.) दि. 11-11-2009 (1022) | 9,80,00 | 6,61,52 | .. | .. |
| 8 | वाइडनिंग एण ड स्ट्रेथनिंग ऑफ 3.00/3.75/5.50 मी. केरिजवे टू टू लेन चौमू चुरू रोड फ्रॉम अजीतगढ से श्री माधोपुर वाया मूंडरू (एसएच-37) किमी 35/0 से 58/0( अजीतगढ-श्री माधोपुर सेक शन) (6774) | आर.डब लूएन.एच.12030/7/2009एन.ए च.4(आर.जे.) दि. 11-11-2009 (1022) | 9,63,45 | 7,21,85 | .. | .. |
| 9 | वाइडनिंग एण ड स्ट्रेथनिंग ऑफ लादी का बास से सवालपुरा वाया जीताला जैतपुरा रोड किमी 13/500 से 36/0 (6776) | आर.डब लूएन.एच.12030/7/2009पी.ए स.4(आर.जे.) दि. 04-03-2010 (1023) | 9,72,00 | 6,93,69 | 23,12 | 13,06 |
| 10 | हसामपुर अजीतगढ सडक (एमडीआर 114) किमी. 39/500 से 41/500 एवं 44/500 से 55/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (सांवलपुरा-तंवारन-अजीतगढ सडक भाग) (20413) | आरडब ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 3,90,00 | 3,09,40 | 5,44 | 3,08 |
| 11 | नीम का थाना थोई वाया बूंदोली सडक (एमडीआर 141) किमी. 1/0 से 9/700 सुदृढीकरण एवं चैडाइकरण का कार्य (नीम का थाना बसडी खुर्द भाग) (20414) | आरडब ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 4,35,00 | 3,91,42 | .. | .. |
| 12 | नीम का थाना थोई वाया बूंदोली सडक (एमडीआर 141) 9/700 से 17/0 एवं 21/0 से 27/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (बसडी खुर्द थोई भाग) (20415) | आरडब ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 4,95,00 | 4,26,95 | 3,54 | 2,00 |
| 13 | स्ट्रेथनिंग ऑफ शाहपुरा नीम का थाना खेतडी चिडावा रोड एसएच 13 किमी 65/0 से 78/0 (43943) | आरडब ल्यूएनएच12030/7/2009पीएस-4(आरजे) दि. 04-03-2010 (3217) | 5,49,25 | 3,80,27 | .. | .. |
| | **खण्ड नीमकाथाना योग :-** | | **47,84,70** | **35,85,10** | **32,10** | **18,14** |
| | **खण्ड झुन्झुनु(17256)** | | | | | |
| 14 | फतेहपुर झंुझनू मलसीसर राजगढ सडक (एस एच 41) किमी. 37/00 से 43/00 पर सुदृढीकरण का कार्य (बुडानीया कृषि फार्म आबूसर भाग) (20416) | आरडब ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 1,50,00 | 1,43,20 | .. | .. |
| 15 | फतेहपुर झंुझनू मलसीसर राजगढ सडक (एस एच 41) किमी. 70/000 से 84/500 पर सुदृढीकरण का कार्य (बास घासीराम का जिला सीमा चूरू सडक भाग) (20417) | आरडब ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 8,70,00 | 8,65,37 | .. | .. |
| 16 | बिसाऊ मलसीसर मण्डरेला पिलानी लुहारू सडक हरियाणा सीमा तक (एमडीआर 82) किमी. 0/0 से 34/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (बिसाऊ चन्दू का बास भाग) (20418) | आरडब ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 20,40,00 | 19,45,19 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | उदयपुरवाटी गोल्या नवलगढ मुकन्दगढ मण्डावा बिसाऊ सडक (एमडीआर 25बी) किमी. 36/00 से 55/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (मण्डावा कुल्हारियों की ढानी भाग) (20419) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 4,75,00 | 4,66,59 | .. | .. |
| 18 | बडागांव चनाना जसरापुर खेतडी निजामपुर सडक हरियाणा सीमा तक (एमडीआर 93) किमी. 4/00 से 14/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (गोवाल चनाना सडक भाग) (20420) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 6,00,00 | 5,97,15 | .. | .. |
| | **खण्ड झुन्झुनु योग :-** | | **41,35,00** | **40,17,50** | **..** | **..** |
| | **खण्ड खेतड़ी(8077)** | | | | | |
| 19 | बडागांव चनाना जसरापुर खेतडी निजामपुर सडक हरियाणा सीमा तक (एमडीआर 93) किमी. 4/00 से 14/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (गोवाल चनाना सडक भाग) (6779) | आर.डब्लूएन.एच.12030/2/2008पी.एस.4(आर.जे.) दि. 23-03-2009 (1025) | 7,97,99 | 5,38,00 | 16,33 | 9,23 |
| 20 | बडगांव चनाना जसरापुर खेतडी निजामपुर हरियाणा सीमा तक सडक (एम.डी.आर.93) के किमी 24/0 से 34/0 पर चौडाईकरण एव सुदृढीकरण एवं कंकरीट सडक का कार्य (6782) | आर.डब्लूएन.एच.12030/01/2011पी.एस.4/आर.जे. दि. 15-03-2012 (1024) | 6,00,00 | 5,30,97 | .. | .. |
| 21 | स्टेट थनिग आॅफ शाहपुरा-नीम का थाना-खेतडी-सिघाना-पीलानी-राजगड रोड(एसएच 13) इन किमी 78/00 से 104/00 अण डर सी आर एफ(43945) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009एनएच-4 दि. 11-11-2009 (3218) | 7,75,00 | 7,11,64 | 4,35 | 2,46 |
| | **खण्ड खेतड़ी योग :-** | | **21,72,99** | **17,80,61** | **20,68** | **11,69** |
| | **खण्ड शाहपुरा (जयपुर)(4514)** | | | | | |
| 22 | अलवर शाहपुरा नीम का थाना सडक (एस एच 13) किमी. 217/800 से 232/00, 240/0 से 242/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (20421) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 7,29,00 | 6,22,71 | .. | .. |
| | **खण्ड शाहपुरा (जयपुर) योग :-** | | **7,29,00** | **6,22,71** | **..** | **..** |
| | **खण्ड दौसा(11733)** | | | | | |
| 23 | वाईडनिंग स्ट्रेथनिंग एण ड कंस्ट्रक्शन ऑफ सीडी. वर्क ऑन दौसा-लवान रोड (एसएच-2) किमी 0/0 से 16/0 (दौसा लवान सेक शन) (6786) | आर.डब्लूएन.एच.12030/7/2009एन.एच.4(आर.जे.) दि. 11-11-2009 (1022) | 3,92,65 | 3,00,54 | 8,17 | 4,62 |
| 24 | वाईडनिंग एण ड कंस्ट्रक्शन ऑफ सीडी. वर्क ऑन दौसा कुण डल गुढा कटला - फुलेरा रोड (एमडीआर-48) किमी 0/0 से 16/00 (दौसा-कुण डल सेक्शन) (6787) | आर.डब्लूएन.एच.12030/7/2009एन.एच.4(आर.जे.) दि. 11-11-2009 (1022) | 3,68,02 | 3,24,54 | 1,14 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड दौसा योग :-** | | **7,60,67** | **6,25,08** | **9,31** | **4,62** |
| | **खण्ड 1 अलवर(18366)** | | | | | |
| 25 | अजरका (एसबी) से ताला वाया सोडावास हरसोरा बानसूर नारायणपुर थानागाजी प्रतापगढ सडक (एस एच 41) किमी. 70/0 से 82/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (नारायणपुर घाटा भाग) (20422) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 11,36,00 | 9,90,86 | 8,17 | 4,62 |
| 26 | रामगढ गोविन्दगढ सीकरी सडक (एस एच 45) किमी. 0/0 से 3/0 एवं किमी. 4/0 से 10/0 पर सृदृढीकरण का कार्य (रामगढ चिडवई भाग) (20423) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 5,40,00 | 4,11,65 | .. | .. |
| | **खण्ड 1 अलवर योग :-** | | **16,76,00** | **14,02,51** | **8,17** | **4,62** |
| | **खण्ड 2 अलवर(14573)** | | | | | |
| 27 | किशनगढ कोटकासीम-बोलनी सडक (एम.डी.आर.61ए) के किमी 0/0 से 12/0 के चौडाईकरण एवं सुद्रढीकरण एवं कंकरीट सडक का कार्य (6789) | आर.डब्लूएन.एच.12030/01/2011पी. एस.4/आर.जे. दि. 15-03-2012 (1024) | 7,66,00 | .. | .. | .. |
| 28 | गोपीपुर उलाहेडी जसई बीजवाड पलावा दादिया सडक (एमडीआर 138) किमी. 9/0 से 16/0 पर सीमेन्ट कंकरीट पेवमेन्ट एवं सुदृढीकरण का कार्य (उलाहेडी पलावा भाग ) (20424) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 4,90,00 | 3,76,42 | .. | .. |
| | **खण्ड 2 अलवर योग :-** | | **12,56,00** | **3,76,42** | **..** | **..** |
| | **खण्ड राजगढ़ (अलवर)(5622)** | | | | | |
| 29 | बडगांव चनाना जसरापुर खेतडी निजामपुर हरियाणा सीमा तक सडक (एम.डी.आर.93) के किमी 24/0 से 34/0 पर चौडाईकरण एव सुदुढीकरण एवं कंकरीट सडक का कार्य (6790) | आर.डब्लूएन.एच.12030/7/2009एन.एच.4(आर.जे.) दि. 11-11-2009 (1022) | 6,01,17 | 5,30,97 | .. | .. |
| 30 | टहला-राजगढ-माचारी-गढी सवाईराम सडक (एस एच 25ए) किमी. 0/0 से 13/0 एवं 30/800 से 37/400 पर सुदृढीकरण का कार्य (टहला कुण्डरोली एवं कोठी नारायणपुर-माचारी सडक भाग) (20425) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 11,76,00 | 7,37,32 | 1,19,78 | 65,60 |
| 31 | महुआ-मण्डावर-गढी-सवाईराम-लक्ष्मणगढ-जालूकी-गोविन्दगढ सडक (एस.एच.-35) किमी. 59/0 से 70/0 (मोलिया-गोविन्दगढ सडक भाग) (20426) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 1,08,00 | 1,00,51 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड राजगढ़ (अलवर) योग :-** | | **18,85,17** | **13,68,80** | **1,19,78** | **65,60** |
| | **खण्ड धौलपुर(7705)** | | | | | |
| 32 | सडक चौडाईकरण एवं उन्नयन कार्य धोलपुर सैपउ सडक राज्य मार्ग सं23 किमी 12/0 से 22/0 (43947) | आरडब्लूएनएच12030/02/2008पीए स-4/आरजे दि. 15-01-2009 (3219) | 4,22,33 | 3,81,78 | .. | .. |
| | **खण्ड धौलपुर योग :-** | | **4,22,33** | **3,81,78** | **..** | **..** |
| | **खण्ड राजाखेडा(6916)** | | | | | |
| 33 | धौलपुर राजाखेडा सडक (एस.एच.2ए) के किमी 24/0 से 44/200 पर चौडाईकरण एवं सुदृढीकरण का कार्य (6798) | आर.डब्लू.एन.एच.12030/01/2011पी. एस.4/आर.जे. दि. 15-03-2012 (1024) | 11,50,25 | 11,50,25 | .. | .. |
| | **खण्ड राजाखेडा योग :-** | | **11,50,25** | **11,50,25** | **..** | **..** |
| | **खण्ड केकड़ी(19250)** | | | | | |
| 34 | स्ट्रेनिंगब वर्क ऑन झिराना-टोडारायसिंह-भगहेडा खेडी रोड किमी 46/0 से 64/0 एवं 65/0 से 67/ 750 (एमडीआर-73) ( भगेरा - केकडी सेक्शन) (6803) | आर.डब्लू.एन.एच.12030/7/2009एन.ए च.4(आर.जे.) दि. 11-11-2009 (1022) | 4,48,66 | 3,24,53 | 33,79 | 19,11 |
| 35 | स्ट्रेनिंग वर्क ऑन सांगानेर-मालपुरा-केकडी-कादेडा-शाहपुरा-भीलवाडा किमी 104/0 से 110/0, 113/0 से 121/0 एण्ड 136/0 से 145/0 ( एसएच-12) (जूनिया - कादेडा सेक्शन) (6805) | आर.डब्लू.एन.एच.12030/7/2009एन.ए च.4(आर.जे.) दि. 11-11-2009 (1022) | 7,66,56 | 3,60,04 | 33,40 | 18,89 |
| 36 | बान्दनवारा टांटोटी गोयला सडक (एमडीआर 57) किमी. 50/0 से 70/0 एवं 105/0 से 109/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (कल्याणपुरा सरवाड भाग) (20428) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 4,80,00 | 3,33,73 | 91,05 | .. |
| 37 | केकडी बोगला धुन्धरी टांकावास सडक (एमडीआर 155) किमी. 0/0 से 12/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (केकडी बोगला भाग) (20429) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 5,40,00 | 5,29,33 | .. | .. |
| | **खण्ड केकड़ी योग :-** | | **22,35,22** | **15,47,63** | **1,58,24** | **38,00** |
| | **खण्ड डीडवाना(8727)** | | | | | |
| 38 | कन्सटक्शन ऑफ रेल वे ओवर ब्रिज(आर ओ बी) फोर रेल वे क्रोसिंग नं सी-64 (लाडनू फाटक) चैनेज 409/300 टू 409/400 इन नागौर डिस्टक्ट(43948) | मोर्थ,नईदिल्लीसंख्याआरडब्ल्यूएनएच/1 2030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 31 -03-2015 (3220) | 36,30,65 | .. | 2,52,83 | 7,14,28 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 39 | कन सटक्शन ऑफरेल वे ओवर ब्रिज(आर ओ बी) फोर रेल वे क्रोसिंग नं बी-67 (नागोैर फाटक) चैनेज 411/490 टू 411/970 इन नागौर डिस्टक ट(43949) | मोर्थ,नईदिल लीसंख्याआरडब्ल्यूएनएच/1 2030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 31 -03-2015 (3220) | 57,79,94 | .. | 4,02,51 | 11,37,13 |
| | **खण्ड डीडवाना योग :-** | | **94,10,59** | **..** | **6,55,34** | **18,51,41** |
| | **खण्ड भीलवाड़ा(4623)** | | | | | |
| 40 | फलौदी औंसिया जोधपुर खेजडोली सरदारसमन द मारवाड जंक्शन जोजावार कमलीघाट देवगढ माडल सडक (एसएच-61) के किमी 30/400 से 91/0 सडक परचौडाईकरण एवं सुदृढीकरण का कार्य (6809) | आर.डब लूएन.एच.12030/01/2011पी. एस.4/आर.जे. दि. 15-03-2012 (1024) | 25,00,00 | 25,00,00 | .. | .. |
| 41 | गंगापुर रायपुर करेडा सडक (एम.डी.आर.33) के किमी 0/0 से 45/0 पर चौडाईकरण एवं सुदृढीकरण का कार्य (6810) | आर.डब लूएन.एच.12030/01/2011पी. एस.4/आर.जे. दि. 15-03-2012 (1024) | 20,00,25 | 2,00,25 | .. | .. |
| 42 | धौलपुर राजाखेडा सडक (एस.एच.2ए) के किमी 24/0 से 44/200 पर चौडाईकरण एवं सुदृढीकरण का कार्य (6811) | आर.डब लूएन.एच.12030/01/2011पी. एस.4/आर.जे. दि. 15-03-2012 (1024) | 29,10,00 | 29,10,00 | .. | .. |
| 43 | भीलवाडा देवगढ वाया पनसाल पिथास बागौर रायपुर सडक (एमडीआर 166) किमी. 14/0 से 26/0 एवं 30/0 से 63/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (सी.आर.एफ./767/आर.ए.जे./2013-14) (20431) | आरडब ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 12,37,50 | 10,96,68 | .. | .. |
| 44 | कारोइ बागौर करेडा भीम सडक (एमडीआर 133) किमी. 9/500 से 31/0, 35/0 से 40/0, 51/0 से 52/0 एवं 70/0 से 71/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (सी.आर.एफ./768/आर.ए.जे./2013-14) (20432) | आरडब ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 7,83,75 | 6,36,31 | 40,28 | 16,99 |
| | **खण्ड भीलवाड़ा योग :-** | | **94,31,50** | **73,43,24** | **40,28** | **16,99** |
| | **खण्ड माण्डलगढ़(16330)** | | | | | |
| 45 | भीलवाडा सुवाना कोटरी पण डेर अजमेर जिला सीमा तक सडक (एम.डी. आर. 56) के किमी 0/0 से 75/0 पर चौडाईकरण एवं सुदृढीकरण का कार्य (6814) | आर.डब लूएन.एच.12030/01/2011पी. एस.4/आर.जे. दि. 15-03-2012 (1024) | 32,00,00 | 27,99,84 | 32,02 | .. |
| 46 | भीलवाडा से मोडक वाया माण्डलगढ सलावटियां भैंैसरोडगढ (एमडीआर 8) किमी. 60/0 से 70/0 व सलावटियां गांव का भाग पर सुदृढीकरण का कार्य (20433) | आरडब ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 3,02,50 | 2,75,80 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 47 | गुलरा हमीरगढ माण्डलगढ सडक (एमडीआर 114) किमी. 0/0 से 6/0, 9/0 से 10/0, 26/0 से 29/600, 34/00 से 39/200, 43/00 से 43/650 पर सुदृढीकरण का कार्य (20434) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 4,24,88 | 3,46,97 | .. | .. |
| | **खण्ड माण्डलगढ़ योग :-** | | **39,27,38** | **34,22,61** | **32,02** | **..** |
| | **खण्ड शाहपुरा (भीलवाड़ा)(5776)** | | | | | |
| 48 | स्ट्रेथनिंग ऑफ सतूर-मूण डवा वाया जहाजपुरबिजयनगर-ब यावर रोड (एसएच-39) किमी 49/500 से 54/0, 57/0 से 58/0 एण ड 61/0 से 69/0( जहाजपुर-ब यावर सेक्शन) (6815) | आर.डब्लूएन.एच.12030/7/2009एन.एच.4(आर.जे.) दि. 11-11-2009 (1022) | 3,07,57 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड शाहपुरा (भीलवाड़ा) योग :-** | | **3,07,57** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड आसीन्द(5514)** | | | | | |
| 49 | हरिपुरा ब यावर सडक(एम.डी.आर.84) के किमी 30/400 से 97/0 पर चौडाईकरण एवं सुदृढीकरण का कार्य (6816) | आर.डब्लूएन.एच.12030/01/2011पी.एस.4/आर.जे. दि. 15-03-2012 (1024) | 31,10,50 | 31,10,50 | .. | .. |
| 50 | भिंडर रामगढ सडक वाया फतेहनगर (एमडीआर 33) के किमी. 54/200 से 77/600 एवं 107/400 से 123/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (20435) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 9,75,00 | 6,20,82 | 96,40 | 54,51 |
| | **खण्ड आसीन्द योग :-** | | **40,85,50** | **37,31,32** | **96,40** | **54,51** |
| | **खण्ड टोडारायसिंह(23028)** | | | | | |
| 51 | कंस ट्रक्शन ऑफ एचएल.बी. एक रोस बनास नदी विथ् एप्रोचिस इन किमी 104 (बिटविन मोरबातियान से छान गांव) ऑफ दूदू मालपुरा टोडारायसिंह खरेडा छान रोड (एसएच-37ए) (बिटविन मोरबतियान से छान गांव) (6818) | आर.डब्लूएन.एच.12030/7/2009एन.एच.4(आर.जे.) दि. 11-11-2009 (1022) | 11,82,61 | 9,20,36 | 71,38 | 40,36 |
| 52 | पलाई नगर दूनी आंवा सडक (एमडीआर 94) किमी. 57/0 से 67/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (दूनी -आंवा भाग) (20438) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 2,00,00 | 1,71,13 | 1,36 | 77 |
| 53 | पलाई नगर दूनी आंवा सडक (एमडीआर 94) किमी. 39/500 से 55/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (चंदवारी-दूनी भाग) (20439) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 3,10,00 | 2,45,89 | 3,99 | 2,25 |
| 54 | उनियारा पलाई नगर दूनी आंवा सडक (एमडीआर 94) किमी. 67/0 से 75/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (आंवा-ख्वासपुरा भाग) (20440) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 2,00,00 | 1,39,93 | 4,08 | 2,31 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 55 | कन सटक्शन ऑफमाईनर ब्रिज आॅन झिराना टोडारायसिह केकडी रोड एम डी आर-73 इन किमी 46 एण ड किमी47 (43950) | मोर्थ,नईदिल लीसंख्याआरडब्ल्यूएनएच/1 2030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 31 -03-2015 (3220) | 5,88,16 | .. | 68,04 | 91,34 |
| 56 | कन सटक्शन ऑफमाईनर ब्रिज आॅन दूदु-मालपुरा-टोडारायसिह-छान रोड एस एच-37ए इन किमी 80/0टू किमी 102/0 (43951) | मोर्थ,नईदिल लीसंख्याआरडब्ल्यूएनएच/1 2030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 31 -03-2015 (3220) | 3,10,16 | .. | 40,83 | 54,81 |
| | **खण्ड टोडारायसिंह योग :-** | | **27,90,93** | **14,77,31** | **1,89,68** | **1,91,84** |
| | **जिला खण्ड 2 जोधपुर(7901)** | | | | | |
| 57 | कन सटक्शन ऑफवेन्ेड कोजवे आॅन झालामंद गुडा खाराबेडा लालकी रोहित रोड एम डी आर-101 किमी 15 एण ड किमी16 (43952) | मोर्थ,नईदिल लीसंख्याआरडब्ल्यूएनएच/1 2030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 31 -03-2015 (3220) | 4,72,15 | .. | 68,04 | 49,05 |
| | **जिला खण्ड 2 जोधपुर योग :-** | | **4,72,15** | **..** | **68,04** | **49,05** |
| | **खण्ड 1 बाड़मेर(11488)** | | | | | |
| 58 | चवा सिणधरी जालोर सडक (एस एच 16) किमी. 0/0 से 19/0 (0/0 चवा) पर सुदृढीकरण का कार्य (चवा सरनू भाग) (20443) | आरडब ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 4,75,00 | 4,55,06 | .. | .. |
| | **खण्ड 1 बाड़मेर योग :-** | | **4,75,00** | **4,55,06** | **..** | **..** |
| | **खण्ड 1 बालोतरा(12603)** | | | | | |
| 59 | वाईडनिंग ऑफ बालोतरा-मेवानगर-सिनली-कीतपुरा-कलूरी 5.5 मी. से चार लेन विथ मिडियन किमी 0/0 से 10/0 (एमडीआर) (6821) | एफ-7(434)/सैक शन।/2000/एएण डएफ।।।/डी-184 दि. 29-04-2010 (1029) | 10,84,55 | 8,28,05 | 5,44 | 3,08 |
| | **खण्ड 1 बालोतरा योग :-** | | **10,84,55** | **8,28,05** | **5,44** | **3,08** |
| | **खण्ड बाली(18937)** | | | | | |
| 60 | बाडमेर जालौर सान्डेराव देसुरी सडक (एस एच 16) किमी. 213/0 से 225/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (बलाना सान्डेराव भाग ) (20444) | आरडब ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 5,40,00 | 4,73,07 | .. | .. |
| | **खण्ड बाली योग :-** | | **5,40,00** | **4,73,07** | **..** | **..** |
| | **खण्ड भीनमाल(9714)** | | | | | |
| 61 | जालोर भीनमाल रानीवाडा सडक (एस एच 31) किमी. 42/0 से 44/0, 81/0 से 87/0, 103/0 से 104/0 एवं 106/0 से 107/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (20445) | आरडब ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 3,50,00 | 2,47,51 | 27,87 | 15,76 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड भीनमाल योग :-** | | **3,50,00** | **2,47,51** | **27,87** | **15,76** |
| | **खण्ड सांचोर(13015)** | | | | | |
| 62 | सांचोर बाकासर भवातरा सडक (एमडीआर 17) किमी. 11/0 से 17/0 एवं 38/0 से 45/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (20446) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 3,25,00 | 2,88,54 | .. | .. |
| | **खण्ड सांचोर योग :-** | | **3,25,00** | **2,88,54** | **..** | **..** |
| | **खण्ड सिरोही(17968)** | | | | | |
| 63 | रिप्लेसमेंट /कन्सट्रक्शन आफ सी डी वक्स आन सिरोही कालन्द्री रामसीन रोड एच एच- 38 किमी. 0/0 टू 38/0(जोब नं. सी आर एफ 865/ आर जे/ 2015-16) (43880) | एफ7(434)/सैक्शना ा/सीआरएफ/2014-15/एएण्डएफ/4/डी -1415दिनांकः26.10.2015मोर्थ,नईदि ल्लीसंख्याःआरडब्ल्यू/एनएच/12030/05/ 2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3186) | 14,03,92 | .. | 1,08,87 | 2,73,86 |
| | **खण्ड सिरोही योग :-** | | **14,03,92** | **..** | **1,08,87** | **2,73,86** |
| | **जिला खण्ड 2 बीकानेर(8561)** | | | | | |
| 64 | सरदारशहर से सतासर (एसएच 6ए) किमी. 37/0 से 54/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (सरदारशहर कालू सडक भाग) (20447) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 3,40,00 | 3,19,33 | .. | .. |
| | **जिला खण्ड 2 बीकानेर योग :-** | | **3,40,00** | **3,19,33** | **..** | **..** |
| | **डिवीजन नोखा(28429)** | | | | | |
| 65 | रणजीतपुरा ओंसिया सडक वाया गोदू बज्जू कोलायत एवं नोखा (एमडीआर 37) किमी. 198/0 से 217/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (कक्कू सारुण्डा भाग ) (20448) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 3,80,00 | 3,74,93 | .. | .. |
| | **डिवीजन नोखा योग :-** | | **3,80,00** | **3,74,93** | **..** | **..** |
| | **खण्ड सरदारशहर(15139)** | | | | | |
| 66 | बीकानेर दिल्ली सडक (एस एच 6) किमी. 145/0 से 151/0, 152/0 से 160/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (20449) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 5,70,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड सरदारशहर योग :-** | | **5,70,00** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड नोहर(6758)** | | | | | |
| 67 | भादरा साहवा सडक (एमडीआर 31) किमी. 15/0 से 30/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (डूगराना घोटरा पट्टा स्टेंड सडक भाग ) (सी.आर.एफ./811/राज./ 2013.14) (20450) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 3,75,00 | 3,60,89 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड नोहर योग :-** | | **3,75,00** | **3,60,89** | **..** | **..** |
| | **जिला खण्ड कोटा(14190)** | | | | | |
| 68 | वाईडनिंग एण्ड स्ट्रग्ेंथनिंग आॅन सीकर-सालासर रोड एस एच-20 (5.5 एम टू 7.0 एम) किमी. 39/0 टू किमी. 44/0 एण्ड अजमेर डीडवाना सालासर रोड एस एच-60 (3.75 एम टू 7.0 एम) किमी. 193/500 टू 198/500 एण्ड कन्स्ट्रक्शन आॅफ ड्रेन विथ सी सी पेवमेंट इन विलेज गानेरी (आॅन एस एच-60) (जोब नं. सी.आर.एफ./ 828/राज./ 2015-16) (46661) | एफ7(434)/सै-ा।ा/सीआरएफ/2014-15/एएण डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 12,23,04 | .. | .. | .. |
| 69 | स्ट्रग्ेंथनिंग एण्ड वाईडनिंग वर्क आॅन निम्बी जोधा - गानेरी मुकन्दगढ रोड (एमडीआर- 177) किमी. 10/500 टू किमी. 24/00 एण्ड 35/00 टू 48/00 (बाकलिया-गानेरी सेक्शन) (जोब नं. सी.आर.एफ./ 831/राज./ 2015-16) (46662) | एफ7(434)/सै-ा।ा/सीआरएफ/2014-15/एएण डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 24,63,72 | .. | 3,43,14 | 4,48,43 |
| 70 | स्ट्रग्ेंथनिंग एण्ड वाईडनिंग वर्क आॅन मोलासर टू तोशिना सेक्शन आॅफ एस एच-87 रोड फ्राॅम किमी. 16/500 टू 43/00 (जोब नं. सी.आर.एफ./ 832/राज./ 2015-16) (46663) | एफ7(434)/सै-ा।ा/सीआरएफ/2014-15/एएण डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 27,48,91 | .. | 3,82,86 | 5,00,33 |
| 71 | वाईडनिंग टू 2 लेन एण्ड स्ट्रग्ेंथनिंग आॅफ नागौर सालासर (एस एच-60) रोड किमी. 135/0 टू 142/0, 149/0 टू 153/0, 165/0 टू 180/0, 180/400 टू 189/0, 190/200 टू 193 (जोब नं. सी.आर.एफ./ 833/राज./ 2015-16) (46664) | एफ7(434)/सै-ा।ा/सीआरएफ/2014-15/एएण डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 51,66,67 | .. | 7,19,60 | 9,40,39 |
| 72 | कन्स्ट्रक्शन आॅफ 4 लेन रेल्वे आॅवर ब्रिजेज फाॅर रेल्वे क्रोसिंग नं. सी-133 आॅन किशनगढ हनुमानगढ (मेगा हाईवे) रोड किमी. 149 (डेगाना रतनगढ रेल्वे लाईन किमी. 380/6) (जोब नं. सी.आर.एफ./ 834/राज./ 2015-16) (46665) | एफ7(434)/सै-ा।ा/सीआरएफ/2014-15/एएण डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 52,46,06 | .. | 7,30,66 | 9,54,84 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 73 | कन्स्ट्रक्शन आॅफ सी सी पेवमेंट आॅन फलोदी (एन एच-15) टू नीदड वाया अहु पचोडी नागौर कुचामन रेनवाल एस एच-19 किमी. 270/300 टू 273/700 (3.400 किमी.) कुचामन बाईपास (जोब नं. सी.आर.एफ./ 835/राज./ 2015-16) (46666) | एफ7(434)/सै-ा।ा/सीआरएफ/2014-15/एएए डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 4,91,53 | .. | .. | .. |
| 74 | वाईडनिंग, स्ट्रग्ेंथनिंग आॅफ रोड एण्ड सी सी पेवमेंट इन विलेज गानेरी एण्ड जिओली विथ ड्रेन किमी. 48/0 टू 58/0 आॅन निम्बी गानेरी लक्ष्मणगढ मुकुन्दगढ रोड एम डी आर (गानेरी, जिओली, गाडोदा सेक्शन) (जोब नं. सी.आर.एफ./ 837/राज./ 2015-16) (46667) | एफ7(434)/सै-ा।ा/सीआरएफ/2014-15/एएए डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 10,83,23 | .. | .. | .. |
| 75 | स्ट्रग्ेंथनिंग आॅफ डेमेज्ड रोड बाई हेवी लोडेड विहाकल्स आॅन सोहेला, डिग्गी रोड किमी. 31/0 टू 48/0 अन्डर सी आर एफ प्रोजेक्ट (जोब नं. सी.आर.एफ./ 840/राज./ 2015-16) (46668) | एफ7(434)/सै-ा।ा/सीआरएफ/2014-15/एएए डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 30,45,72 | .. | .. | .. |
| 76 | कन्स्ट्रक्शन आॅफ हाई लेवल ब्रिज विद एप्रोचेज इन किमी. 7/500 एण्ड सी सी पेवमेंट आॅन टोंक नगर नैनवा रोड (एस एच-34) (किमी. 0/0 एट टोंक) अन्डर सी आर एफ स्कीम (जोब नं. सी.आर.एफ./ 841/राज./ 2015-16) (46669) | एफ7(434)/सै-ा।ा/सीआरएफ/2014-15/एएए डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 7,99,35 | .. | .. | .. |
| 77 | वाईडनिंग एण्ड स्ट्रेंग्थनिंग आॅफ डेमेज्ड रोड बाई हेवी लोडेड विहाईकल आॅन अजमेर अरैन लाम्बा हरिसिंह मालपुरा किमी. 74/400 टू 89/400 अन्डर सीआरएफ प्रोजेक्ट (एम डी आर-06) (जोब नं. सी.आर.एफ./ 842/राज./ 2015-16) (46670) | एफ7(434)/सै-ा।ा/सीआरएफ/2014-15/एएए डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 25,07,21 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 78 | वाईडनिंग एण्ड स्ट्रेंथनिंग आॅफ झिराना टोडारायसिंह केकडी रोड (एम डी आर-73) फ्राॅम 3 मीटर टू 7.00 मीटर विड्थ किमी. 22/0 टू 30/0, 31/200 टू 32/200, 37/0 टू 40/0, 41/0 टू 45/400 एण्ड 47/0 टू 50/0 इन डिस्ट्रिक्ट टोंक (जोब नं. सी.आर.एफ./ 843/राज./ 2015-16) (46671) | एफ7(434)/सै-ा◌ा/सीआरएफ/2014-15/एएए डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 15,40,68 | .. | .. | .. |
| 79 | वाईडनिंग, स्ट्रेंथनिंग एण्ड कन्स्ट्रक्शन आॅफ सी सी पेवमेंट आ ॅन छापर गंगानगर रोड (एस एच-07 सी) किमी. 0/0 टू 6/700 (जोब नं. सी.आर.एफ./ 845/राज./ 2015-16) (46672) | एफ7(434)/सै-ा◌ा/सीआरएफ/2014-15/एएए डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 12,10,96 | .. | .. | .. |
| 80 | अपग्रेडेशन, स्ट्रेंथनिंग एण्ड डवलपमेंट वर्क आॅन एस एच-52 फ्रा ॅम एन एच 248 ए जंक्शन (किमी. 85/500 टू 99/00) (झांकी तिराया) वाया थानागाजी टाऊन (जोब नं. सी.आर.एफ./ 850/राज./ 2015-16) (46673) | एफ7(434)/सै-ा◌ा/सीआरएफ/2014-15/एएए डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 17,65,96 | .. | .. | .. |
| 81 | कन्स्ट्रक्शन आॅफ हाई लेवल ब्रिज एक्रोस रिवर चन्द्रावती इन किमी. 51 विद एप्रोचेज आॅन बडागांव चनाना जसरापुर खेतडी निजामपुर रोड अपटू हरियाणा बोर्डर (एम डी आर-93) (जोब नं. सी.आर.एफ./ 851/राज./ 2015-16) (46674) | एफ7(434)/सै-ा◌ा/सीआरएफ/2014-15/एएए डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 18,56,51 | .. | .. | .. |
| 82 | वाईडनिंग, स्ट्रेंथनिंग एण्ड कन्स्ट्रक्शन आॅफ सी सी पेवमेंट आ ॅन सीकर सुजानगढ छापर चंदवास बिडासर नोखा रोड (एस एच-20) किमी. 78/500 टू 80/900 एण्ड किमी. 85/700 टू 105/0 (जोब नं. सी.आर.एफ./ 852/राज./ 2015-16) (46675) | एफ7(434)/सै-ा◌ा/सीआरएफ/2014-15/एएए डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 20,49,39 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 83 | स्ट्रेंथनिंग इन 7.00 मीटर एण्ड सी सी पेवमेंट इन सेलेक्टेड रीचेज पिलानी सुरजगढ बुहाना पचेरी अपटू हरियाणा बोर्डर किमी. 34/00 टू 45/00 (एम डी आर-64) (जोब नं. सी.आर.एफ./ 855/राज./ 2015-16) (46676) | एफ7(434)/सै-ा/सीआरएफ/2014-15/एएए डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/ पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 13,00,00 | .. | .. | .. |
| 84 | कन्स्ट्रक्शन आॅफ सी डी वर्क एट चै. 1/445, 1/850 एण्ड 4/050 एण्ड वाईडनिंग, स्ट्रेंथनिंग आॅन उनियारा इन्दरगढ रोड (एस एच- 29) फ्राॅम किमी. 1/285 टू 24/0 (जोब नं. सी.आर.एफ./ 856/राज./ 2015-16) (46677) | एफ7(434)/सै-ा/सीआरएफ/2014-15/एएए डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/ पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 24,70,30 | .. | .. | .. |
| 85 | अपग्रेडेशन, स्ट्रेंथनिंग एण्ड डवलपमेंट वर्क आॅन सोडावास हरसोली बिबिरानी कोटकाईसम बुधी बावल टपुकडा नुह रोड किमी. 15/0 टू 35/00 (एम डी आर-61) इन अलवर डिस्ट्रिक्ट (अण्डर सीआरएफ) (जोब नं. सी.आर.एफ./ 857/राज./ 2015-16) (46678) | एफ7(434)/सै-ा/सीआरएफ/2014-15/एएए डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/ पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 26,00,32 | .. | .. | .. |
| 86 | अपग्रेडेशन, स्ट्रेंथनिंग अलवर राजगढ बांदीकुई सिकन्दरा रोड किमी. 101/0 टू 106/500 एण्ड तहाला बाईपास 0/0 टू 6/400 (जोब नं. सी.आर.एफ./ 858/राज./ 2015-16) (46679) | एफ7(434)/सै-ा/सीआरएफ/2014-15/एएए डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/ पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 11,10,59 | .. | .. | .. |
| 87 | स्टेंथनिंग एण्ड वाईडनिंग आॅफ काटुण्डा बडोदिया श्री चतरपुरा रोड एस एच-9ए किमी. 64/0 टू 100/300 (जोब नं. सी.आर.एफ./ 861/राज./ 2015-16) (46680) | एफ7(434)/सै-ा/सीआरएफ/2014-15/एएए डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/ पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 52,59,00 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 88 | वाईडनिंग एण्ड स्टे्थनिंग आॅफ सीकर टाटनवा बिनजाशी शाहपुरा दयालपुरा डीडवाना बारंगा अकोडा चांदी सफेद आसरवा मनाना मोदी चारा बेसरोली गिंगालिया हरनावा गुलार भाकरी रिड पीह बडीघाटी पुष्कर रोड (एम डी आर-176) किमी. 42/0 टू 82/0 (जोब नं. सी.आर.एफ./ 866/राज./ 2015-16) (46681) | एफ7(434)/सै-ा/सीआरएफ/2014-15/एएए डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 46,22,83 | .. | 6,43,86 | 8,41,41 |
| 89 | स्टे्थनिंग एण्ड वाईडनिंग वर्क आॅन धनकोली टू मोलासर अपटू बोर्डर सेक्शन आॅफ एस एच-87 रोड फ्राॅम किमी. 0/0 टू 16/500 (जोब नं. सी.आर.एफ./ 867/राज./ 2015-16) (46682) | एफ7(434)/सै-ा/सीआरएफ/2014-15/एएए डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 15,97,76 | .. | 2,22,53 | 2,90,30 |
| 90 | अपग्रेडेशन, स्टे्थनिंग एण्ड डवलपमेंट वर्क आॅन गुढा किशोरी भीकमपुरा सिध का तिबारा रोड किमी. 0/0 टू 21/185 (एस एच-55) (जोब नं. सी.आर.एफ./ 869/राज./ 2015-16) (46683) | एफ7(434)/सै-ा/सीआरएफ/2014-15/एएए डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 34,91,00 | .. | .. | .. |
| 91 | स्टे्थनिंग आॅफ उनियारा पलाई नगर धूम अनवा रोड (एम डी आर-94) किमी. 10/0 टू किमी. 14/500 अण्डर सी आर एफ स्कीम (जोब नं. सी.आर.एफ./ 872/राज./ 2015-16) (46684) | एफ7(434)/सै-ा/सीआरएफ/2014-15/एएए डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 2,87,66 | .. | .. | .. |
| 92 | स्टे्थनिंग आॅफ सांचैर रानीवाडा मंडार (एस एच-11) किमी. 46/600 टू 54/0 (जोब नं. सी.आर.एफ./ 873/राज./ 2015-16) (46685) | एफ7(434)/सै-ा/सीआरएफ/2014-15/एएए डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 5,96,05 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 93 | स्टे्रंथनिंग आॅफ रेवदर जसवंतपुरा भिनमाल बागोडा रंगला चैंचवां फन्टा किमी. 41/0 टू 62/0 (जोब नं. सी.आर.एफ./ 874/राज./ 2015-16) (46686) | एफ7(434)/सै-ा/सीआरएफ/2014-15/एएण डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/ पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 11,70,39 | .. | .. | .. |
| 94 | कन्स्ट्रक्शन आॅफ माईनर ब्रिज आॅन सोडावास हरसोली कोटकासिम बुधी बावल टपुकडा नुह रोड एम डी आर-61 इन किमी. 76 (जोब नं. सी.आर.एफ./ 877/राज./ 2015-16) (46687) | एफ7(434)/सै-ा/सीआरएफ/2014-15/एएण डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/ पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 2,00,91 | .. | .. | .. |
| 95 | स्ट्रेंथनिंग, रेंजिंग आॅफ रोड टू 2 लेन फ्राॅम दूदू नैनवा कपारच मंडावरा बडौद बारां सालपुरा रोड किमी. 3/0 (डिस्ट्रिक्ट बा ॅर्डर) टू 23/900 (एस एच-37ए) (जोब नं. सी.आर.एफ./ 879/राज./ 2015-16) (46688) | एफ7(434)/सै-ा/सीआरएफ/2014-15/एएण डएफ4/डी-1415दिनांक26/10/2015मोथ नईदिल्ली स,आरडब ल्यूएनएच/12030/05/2014/ पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3366) | 37,04,46 | .. | .. | .. |
| | **जिला खण्ड कोटा योग :-** | | **6,16,10,21** | **..** | **30,42,65** | **39,75,70** |
| | **खण्ड इटावा(18222)** | | | | | |
| 96 | वाईडनिंग ईटावा से जिला सीमा सवाईमाधोपुर वाया राजापा खाटोली खेहुदा (एम.डी.आर. 51) किमी 77/0 से 115/0 (6826) | आर.डब ल्यूएन.एच.12030/7/2009पी.ए स.4(आर.जे.) दि. 04-03-2010 (1023) | 19,82,11 | 6,54,81 | 5,44 | 34,80 |
| 97 | वाईडनिंग बांरा से इटावा वाया आयना (एस.एच.01) कि.मी. 155/0 से 172/0 (6827) | आर.डब ल्यूएन.एच.12030/7/2009पी.ए स.4(आर.जे.) दि. 04-03-2010 (1023) | 7,18,09 | 6,40,84 | .. | .. |
| 98 | स्ट्रेंथनिंग रेजिंग सीमेंट काॅन्क्रीट पेवमेंट एण्ड रोडसाईड ड्रेन आन झालावाड (एम पी बाॅर्डर) टू मथूरा (यू पी बाॅर्डर) वाया झालरापाटन बारां, मांगरोल, इटावा, लाखेरी, सवाईमाधोपुर, हिण्डौन, भरतपुर किमी. 155/0 से 174/0 (सेक्शन मांगरोल बा ॅर्डर टू इटावान्नजोब नं. सी आर एफ 854/ आर जे/ 2015-16 (43872) | एफ7(434)/सैक्शना ा/सीआरएफ/2014-15/एएण्डएफ/4/डी -1415दिनांकः26.10.2015मोर्थ,नईदि ल्लीसंख्याःआरडब्ल्यू/एनएच/12030/05/ 2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3186) | 43,34,04 | .. | 54,44 | 4,53,71 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 99 | स्ट्रेंथनिंग रेजिंग सीमेंट काॅन्क्रीट पेवमेंट एण्ड रोडसाईड ड्रेन आन ताथेड दिगोड कोटा- सुल्तानपुर इटावा-खातोली श्योपुर (एम पी ) अपटू स्टेट बाॅर्डर किमी. 77/0 से 96/500 (इटावा खातोली सेक्शन ) जोब नं. सी आर एफ 878/ आर जे/ 2015-16 (43891) | एफ7(434)/सैक्शना ा/सीआरएफ/2014-15/एएण्डएफ/4/डी -1415दिनांकः26.10.2015मोर्थ,नईदि ल्लीसंख्याःआरडब्ल्यू/एनएच/12030/05/ 2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3186) | 50,15,66 | .. | 54,44 | 4,53,71 |
| | **खण्ड इटावा योग :-** | | **1,20,49,90** | **12,95,65** | **1,14,32** | **9,42,22** |
| | **खण्ड सांगोद(17707)** | | | | | |
| 100 | कंस ट्रक्शन हाई लेवल ब्रिज इन किमी47/750 एट महू गांव विक्थ एप्रोचिज ऑन रिवर परवन ऑन सिसवाली, अन ता सांगोद रोड (एमडीआर-54) (सांगोद महू सेक शन) (6828) | आर.डब लूएन.एच.12030/7/2009एन.ए च.4(आर.जे.) दि. 11-11-2009 (1022) | 19,10,90 | 14,78,35 | 1,20,49 | 65,99 |
| 101 | दरा-कनवास-धुलेट-खानपुर सडक पर उच्चस्तरीय पुल का कार्य (एम.डी.आर-55) (20451) | आरडब ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 26,99,92 | 21,11,92 | 1,63,79 | 89,70 |
| 102 | कन्स्ट्रक्शन आफ हाई लेवल ब्रिज किमी. 0/200 उजाड रिवर आन विनोद खुर्द विनोदकला- कुराडियाखुर्द -डाबरी खुर्द सांगोद- आजादपुरा- मामोर सलोनियां- लोढाहेडा- धुलेट किमी. 0/0 टू 22/500 (एम डी आर- 178) जोब नं. सी आर एफ 862/ आर जे/ 2015-16 (43878) | एफ7(434)/सैक्शना ा/सीआरएफ/2014-15/एएण्डएफ/4/डी -1415दिनांकः26.10.2015मोर्थ,नईदि ल्लीसंख्याःआरडब्ल्यू/एनएच/12030/05/ 2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3186) | 5,14,22 | .. | 27,99 | 1,02,82 |
| 103 | वाईडनिंग एण्ड स्ट्रेंथनिंग आफ रोड टू 2 लेन आन विनोद खुर्द विनोदकला- कुराडियाखुर्द -डाबरी खुर्द सांगोद- आजादपुरा- मामोर सलोनियां- लोढाहेडा- धुलेट किमी. 0/0 टू 22/500 (एम डी आर- 178) (आजादपुरा टू धुलेट सेक्शन किमी. 9/500 से 23/900) जोब नं. सी आर एफ 880/ आर जे/ 2015-16 (43893) | एफ7(434)/सैक्शना ा/सीआरएफ/2014-15/एएण्डएफ/4/डी -1415दिनांकः26.10.2015मोर्थ,नईदि ल्लीसंख्याःआरडब्ल्यू/एनएच/12030/05/ 2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3186) | 19,79,22 | .. | 1,10,26 | 3,95,22 |
| | **खण्ड सांगोद योग :-** | | **71,04,26** | **35,90,27** | **4,22,53** | **6,53,73** |
| | **खण्ड झालावाड़(16598)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 104 | कन्स्ट्रक्शन आफ हाई लेवल ब्रिज आन किमी. 7/0 (नियर भूमाडा विलेज) विथ एप्रोचेज एक्रोस रिवर काली सिंध आन बकानी रायपुर पिडावा रामपुरिया पटपडा रोड अपटू एम. पी. बोर्डर (एम डी आर- 177) जोब नं. सी.आर.एफ./ 847/राज./ 2015-16 (43866) | एफ7(434)/सैक्शना ा/सीआरएफ/2014-15/एएण्डएफ/4/डी -1415दिनांकः26.10.2015मोर्थ,नईदि ल्लीसंख्याःआरडब्ल्यू/एनएच/12030/05/ 2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3186) | 48,74,13 | .. | 1,11,42 | 10,07,14 |
| 105 | रिहेबिलियशन आफ पाटन सुनेल रोड किमी 0/0 टू 15/0 (एम डी आर- 179) जोब नं. सी.आर.एफ./ 848/राज./ 2015-16 (43867) | एफ7(434)/सैक्शना ा/सीआरएफ/2014-15/एएण्डएफ/4/डी -1415दिनांकः26.10.2015मोर्थ,नईदि ल्लीसंख्याःआरडब्ल्यू/एनएच/12030/05/ 2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3186) | 36,60,39 | .. | 13,61 | 7,71,16 |
| 106 | रिहेबिलियशन आफ पाटन सुनेल रोड किमी 15/0 टू 29/478 (एम डी आर- 179) जोब नं. सी.आर.एफ./ 849/राज./ 2015-16 (43868) | एफ7(434)/सैक्शना ा/सीआरएफ/2014-15/एएण्डएफ/4/डी -1415दिनांकः26.10.2015मोर्थ,नईदि ल्लीसंख्याःआरडब्ल्यू/एनएच/12030/05/ 2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3186) | 33,24,68 | .. | 13,61 | 7,00,17 |
| 107 | कन सक्टशन आॅफ हाई लेवल ब्रिज इन किमी74/200 एट मुडेरी विलेज विथ एप्रोचेज एक्रॉस रिवर काली सिघ ऑन बारा -खानपुर-झालावाड रोड (मेगा हार्इवे एस एच-1ए) (43955) | मोर्थ,नईदिल्ली संआरडब्ल्यूएनएच/1203 0/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 08-01-2015 (3221) | 46,46,09 | .. | 2,78,55 | 9,23,57 |
| 108 | कन सक्टशन आॅफ हाई लेवल ब्रिज एक्रॉस रिवर आहु इन किमी 7/150 विथ एप्रोचेज आॅन सुईल या सुनेल पिडावा सोयत रोड (एम डी आर 42) अप टू एम पी बॉर्डर इन द स्टेट ऑफ राजस्थान (43956) | मोर्थ,नईदिल्ली संआरडब्ल्यूएनएच/1203 0/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 08-01-2015 (3221) | 17,55,95 | .. | 1,39,28 | 3,41,87 |
| 109 | रिहेबिलिटेशन ऑफ सुलिया-सुनेल-पिडावा-सोयत रोड अप टू एम पी बॉर्डर(एम डी आर 42)किमी 0/0 टु 20/0 इन द स्टेट ऑफ राजस्थान(43957) | मोर्थ,नईदिल्ली संआरडब्ल्यूएनएच/1203 0/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 08-01-2015 (3221) | 47,34,45 | .. | 6,40,67 | 8,65,68 |
| 110 | रिहेबिलिटेशन ऑफ सुलिया-सुनेल-पिडावा-सोयत रोड अप टू एम पी बॉर्डर(एम डी आर 42)किमी 20/0 टु 33/500 (43958) | मोर्थ,नईदिल्ली संआरडब्ल्यूएनएच/1203 0/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 08-01-2015 (3221) | 34,46,85 | .. | 3,89,98 | 6,46,42 |
| | **खण्ड झालावाड़ योग :-** | | **2,64,42,54** | **..** | **15,87,12** | **52,56,01** |
| | **खण्ड अकलेरा(15294)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 111 | कन स्ट्रक्शन ऑफ हाई लेवल ब्रिज ऑन रिवर परवन इन किमी 36/1 (एसएच-37ए) ऑन अकलेरा -मनोहरथाना - महाराजपुरा रोड (6832) | एफ-7(434)/सैक शन।/सीआरएफ/चतु/2006 डी-1094 दि. 21-08-2007 (1026) | 7,67,21 | 7,59,31 | .. | .. |
| 112 | कनस ट्रक्शन ऑफ हाई लेवल ब्रिज विथ अप्रोचिस ऑन रिवर नेवज इन किमी 11ऑफ अकलेर-मनोहरथाना-महाराजपुरा रोड (एसएच-37ए) (6833) | एफ-7(434)/सैक शन।/सीआरएफ/चतु/2006 डी-1094 दि. 21-08-2007 (1026) | 8,88,96 | 8,45,53 | .. | .. |
| 113 | स्ट्रेंथनिंग एण्ड रिन्युवल वर्क आफ अकलेरा मनोहर थाना रोड (एस एच-37) किमी. 26/0 टू 52/500 (रिमेनिंग वर्क) जोब नं. सी.आर.एफ./ 846/राज./ 2015-16 (43865) | एफ7(434)/सैक्शना ा/सीआरएफ/2014-15/एएण्डएफ/4/डी -1415दिनांकः26.10.2015मोर्थ,नईदि ल्लीसंख्याःआरडब्ल्यू/एनएच/12030/05/ 2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3186) | 17,70,82 | .. | 1,23,32 | 3,48,39 |
| 114 | स्ट्रेंथनिंग एण्ड रिन्युवल वर्क आफ कलमोडिया हरनावदा मनोहरथाना राजगढ रोड अपटू एम पी बोर्डर (एम डी आर-176) किमी. 13/750 टू 36/750 जोब नं. सी.आर.एफ./ 870/राज./ 2015-16 (43884) | एफ7(434)/सैक्शना ा/सीआरएफ/2014-15/एएण्डएफ/4/डी -1415दिनांकः26.10.2015मोर्थ,नईदि ल्लीसंख्याःआरडब्ल्यू/एनएच/12030/05/ 2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3186) | 14,31,15 | .. | 97,38 | 2,82,04 |
| 115 | स्ट्रेंथनिंग एण्ड रिन्युवल वर्क आफ कलमोडिया हरनावदा मनोहरथाना राजगढ रोड अपटू एम पी बोर्डर (एम डी आर-176) किमी. 36/750 टू 48/750 जोब नं. सी.आर.एफ./ 871/राज./ 2015-16 (43885) | एफ7(434)/सैक्शना ा/सीआरएफ/2014-15/एएण्डएफ/4/डी -1415दिनांकः26.10.2015मोर्थ,नईदि ल्लीसंख्याःआरडब्ल्यू/एनएच/12030/05/ 2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3186) | 8,24,56 | .. | 56,11 | 1,62,50 |
| 116 | हाईलेवल ब्रिज ऑन खालीखर रिवर किमी 36/0 ऑन कल मोडिया हरनावडा मनोहर थाना राजगढ रोड अपटू एम पी बोर्डर इन झालावाड डिस्टक ट(43953) | मोर्थ,नईदिल्ल लीसंख्याआरडब्ल्यूएनएच/1 2030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 31 -03-2015 (3220) | 9,71,97 | .. | 66,14 | 1,91,55 |
| | **खण्ड अकलेरा योग :-** | | **66,54,67** | **16,04,84** | **3,42,95** | **9,84,48** |
| | **डीवीजन खानपुर(28124)** | | | | | |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 117 | वाईडनिेग एण ड स्ेक थनिग एण्ड प्रोवाडिग रिगिड पेवमेन्ट आॅन आबू-गउघाट-बडाेरा-खानपुर रोड एमडीअार-4 किमी29/0 से 35/एण ड पोर्शन्स आॅफखानपपुर टाउन चांइखेडी मंदिर रोड (43946) | आरडब ल्यूएनएच12030/7/2009एनएच -4 दि. 11-11-2009 (3218) | 6,48,47 | 4,34,42 | 6,80 | 3,85 |
| 118 | कन सक्टशन आॅफ हाई लेवल ब्रिज इन किमी52/050 एट नागोनिया विलेज विथ एप्रोचेज एक्रॉस रिवर उजार ऑन बारा -खानपुर-झालावाड रोड (मेगा हार्इवे एस एच-1ए (43959) | मोर्थ,नईदिल्ली सं.आरडब्ल्यूएनएच/1203 0/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 08-01-2015 (3221) | 10,60,00 | .. | 86,55 | 50,51 |
| | **डीवीजन खानपुर योग :-** | | **17,08,47** | **4,34,42** | **93,35** | **54,36** |
| | **खण्ड बारां(6159)** | | | | | |
| 119 | भामुलिया कलॉ बरवा जयनगर बेगाना रतवाडा खेरली सडक (एम.डी.आर.126) के किमी 8/0 से 25/0 पर चौडाईकरण एवं सुदृढीकरण एव कंकरीट सडक का कार्य (6836) | आर.डब लूएन.एच.12030/01/2011पी. एस.4/आर.जे. दि. 15-03-2012 (1024) | 18,00,00 | 15,32,96 | 13,61 | 7,70 |
| | **खण्ड बारां योग :-** | | **18,00,00** | **15,32,96** | **13,61** | **7,70** |
| | **खण्ड माँगरोल(11089)** | | | | | |
| 120 | सीसवाली अन ता सांगोद सडक(एम.डी.आर.54) किमी 22/500 से 24/0 नाले का निर्माण कार्य (6842) | आर.डब लूएन.एच.12030/01/2011पी. एस.4/आर.जे. दि. 15-03-2012 (1024) | 6,50,00 | 1,42,46 | 13,61 | 7,70 |
| 121 | राईजिंग एण्ड रिकंस्ट्रक्शन कन्स्ट्रक्शन आॅफ सीमेन्ट कंक्रीट पेवमेन्ट रोड साईड ड्रेन्स इन किमी. 26/400 से 37/0 आॅन गणेशगंज मांगरोल बारां खानपुर रोड एसएच-1 (मांगरोल टाउन से बोहत गांव सेक्शन) (सी.आर.एफ./673/राज./ 2009 -10) (31817) | आर.डब्ल्यू/एन.एच.12030/7/2009एन. एच.-4(आर.जे.)दि.11.11.09 दि. 11-11-2009 (2829) | 12,44,00 | 12,44,00 | .. | .. |
| 122 | राईजिंग रिकंस्ट्रक्शन वाईडनिंग एण्ड स्ट्रेथनिंग आॅफ एक्सीसटिंग रोड टू लेन, कंस्ट्रक्शन आॅफ सीमेन्ट कांक्रीट पेवमेन्ट रोड साईड डेन्स इन किमी 13/0 से 26/400 आॅन गणेशगंज मांगरोल बारां खानपुर रोड एसएच-1 (जिला बोर्डर से मांगरोल सेक्शन) (सी.आर.एफ./667/राज./ 2009 -10) (31818) | आर.डब्ल्यू/एन.एच.12030/7/2009एन. एच.-4(आर.जे.)दि.11.11.09 दि. 11-11-2009 (2829) | 13,59,00 | 13,59,00 | .. | .. |
| 123 | वाईडनिग एवं स्ेक थनिग ऑफ टूलेन केरिज वे अन ता नागदा रामपुरिया रोड एसएच-76 (43944) | आरडब ल्यूएनएच12030/7/2009पीएस-4(आरजे) दि. 04-03-2010 (3217) | 11,88,00 | 8,26,60 | 4,08 | 2,31 |
| | **खण्ड माँगरोल योग :-** | | **44,41,00** | **35,72,06** | **17,69** | **10,01** |
| | **खण्ड नैनवा (बून्दी)(14396)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 124 | बून्दी आलेाद धोबडा मेन्डी गोठरा जजावर नेनवा उनियारा सडक (एमडीआर 52) किमी. 5/0 से 27/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (सी.आर.एफ./781/राज./ 2010) (20452) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 5,86,45 | 4,88,52 | .. | .. |
| 125 | बून्दी आलेाद धोबडा मेन्डी रोड (एमडीआर 73) किमी. 15/200 मेज नदी पर पुलिया निर्माण कार्य जोब नं. सी आर एफ 875/ आर जे/ 2015-16 (43889) | एफ7(434)/सैक्शना ाा/सीआरएफ/2014-15/एएण्डएफ/4/डी -1415दिनांकः26.10.2015मोर्थ,नईदि ल्लीसंख्याःआरडब्ल्यू/एनएच/12030/05/ 2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3186) | 5,05,27 | .. | 27,22 | 99,98 |
| | **खण्ड नैनवा (बून्दी) योग :-** | | **10,91,72** | **4,88,52** | **27,22** | **99,98** |
| | **खण्ड चित्तोड़गढ़(10436)** | | | | | |
| 126 | स्ट्रेथनिंग वाईडनिंग एण्ड आॅफ निम्बाहेडा कनेरा पालछा बिजयपुर बस्सी आम्बा भीलवाडा जिला सीमा किमी 60/500 से 74/0 ( एमडीआर-20) (सी.आर.एफ./734/राज./ 2010) (31816) | आर.डब्ल्यू/एन.एच.12030/01/2011पी एस-4/आर.जे.दि.15.03.2011 दि. 15-03-2011 (2828) | 6,07,50 | 4,87,14 | 8,17 | 4,62 |
| | **खण्ड चित्तोड़गढ़ योग :-** | | **6,07,50** | **4,87,14** | **8,17** | **4,62** |
| | **खण्ड निम्बाहेड़ा(8602)** | | | | | |
| 127 | स्ट्रेंथनिंग एण्ड वाईडनिंग आफ होडा भादेसर आवारिमाता निकुम्भ क्रोसिंग बडीसादडी बांसी रोड (किमी. 0/0 टू 59/0) (टोटल लेंग्थ 59.00 किमी.) (जोब नं. सी.आर.एफ./ 844/राज./ 2015-16) (43863) | एफ7(434)/सैक्शना ाा/सीआरएफ/2014-15/एएण्डएफ/4/डी -1415दिनांकः26.10.2015मोर्थ,नईदि ल्लीसंख्याःआरडब्ल्यू/एनएच/12030/05/ 2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3186) | 77,25,60 | .. | 9,46,80 | 12,37,31 |
| 128 | स्टेथ्नथनिंग एण्ड वाईडनिंग आफ निम्बाहेडा केली कनेरा बिजयपुर बस्सी अम्बा रोड किमी. 0/0 टू 14/0 एण्ड 25/0 टू 31/0 (एम डी आर-20) (टोटल लेंग्थ 20.00 किमी. निम्बाहेडा केली कनेरा पोर्शन)(जोब नं. सी.आर.एफ./ 864/राज./ 2015-16) (43879) | एफ7(434)/सैक्शना ाा/सीआरएफ/2014-15/एएण्डएफ/4/डी -1415दिनांकः26.10.2015मोर्थ,नईदि ल्लीसंख्याःआरडब्ल्यू/एनएच/12030/05/ 2014/पीएस-4/आरजे दि. 05-10-2015 (3186) | 27,98,00 | .. | 3,42,93 | 4,48,16 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 129 | स्ेक थनिग एण्ड वाईडनिग आॅफ डबोक मांगलवार बडीसादडी रोड एस एच 15 इन किमी 44/400 टू 91/000 एण ड सी सी पेवमेट इन किमी 45,52,57 एण ड80 इन विलेज पोर्शन ऑफ मांगालवार बिलोडा, डुगंला एण ड बडी सादडी(43954) | मोर्थ,नईदिल्ली संख्याआरडब्ल्यूएनएच/12030/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 31-03-2015 (3220) | 54,80,00 | .. | 6,71,65 | 8,77,73 |
| | **खण्ड निम्बाहेड़ा योग :-** | | **1,60,03,60** | **..** | **19,61,38** | **25,63,20** |
| | **खण्ड 1 प्रतापगढ़(7287)** | | | | | |
| 130 | मंगलवार बडीसादडी छोटी सादडी नीमच सडक (एस एच 15) किमी. 91/0 से 108/0 एवं 114/500 से 127/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (20453) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 22,12,50 | 18,09,98 | 1,20,07 | 27,91 |
| | **खण्ड 1 प्रतापगढ़ योग :-** | | **22,12,50** | **18,09,98** | **1,20,07** | **27,91** |
| | **खण्ड राजसमन्द(10848)** | | | | | |
| 131 | डबोक मावली ओडन लोसिग क्रोसिंग केलवाडा चारभुजा सडक (एस.एच.49) के किमी 10/500 से 26/0 पर चौडाईकरण एवं सुदृढीकरण का कार्य (6844) | आर.डब्लूएन.एच.12030/01/2011पी. एस.4/आर.जे. दि. 15-03-2012 (1024) | 4,75,08 | 4,52,20 | .. | .. |
| 132 | गोगुण डा तुला मचीन्द बडा भाणुजा गुडा झालो की मदार सांयो का खेडा सांगठ राजसमन द सडक(एम.डी.आर. 36 बी) के किमी 12/500 से 28/0 पर चौडाईकरण एवं सुदृढीकरण का कार्य (6845) | आर.डब्लूएन.एच.12030/01/2011पी. एस.4/आर.जे. दि. 15-03-2012 (1024) | 5,86,68 | 5,81,85 | .. | .. |
| | **खण्ड राजसमन्द योग :-** | | **10,61,76** | **10,34,05** | **..** | **..** |
| | **खण्ड भीम(23042)** | | | | | |
| 133 | मादडी-आमेट-देवगढ-ताल लसानी सडक (एस.एच.-56) किमी. 62/0 से 65/0, 72/0 से 73/0, 79/0 से 80/0 एवं 81/0 से 83/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (कल्डी की अन्टी एन.एच. 8 किमी. 118 सेे देव डूगरी सडक भाग) (सी.आर.एफ./772/राज./ 2013-14) (20454) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 1,75,00 | 1,74,19 | .. | .. |
| 134 | फलोदी जोधपुर सरदारसमन्द मारवाड जक्शन देवगढ माण्डल सडक (एस.एच. 61) किमी. 277/0 से 288/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (एन .एच. 8 किमी. 143 कमलीघाट चैराहा से जी मा खेडा मोड सडक भाग) (सी.आर.एफ./773/राज./ 2013-14) (20455) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 5,25,00 | 4,73,04 | .. | .. |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड भीम योग :-** | | **7,00,00** | **6,47,23** | **..** | **..** |
| | **Executive Engineer, PWD Dn. Kaman (H.Q. Kaman)(32921)** | | | | | |
| 135 | स्ट्रेथनिंग एण ड क्स ट्रक्शन ऑफ सीसी. पेवमेन्ट ऑन गुलपाडा-अमरोका-जुरहेडा रोड किमी 0/00 से 31/300(0/0 एट गुलपाडा) (एमडीआर-50) (गुंलपाडा-जुरहेडा सेक शन) (6796) | आर.डब लूएन.एच.12030/7/2009एन.ए च.4(आर.जे.) दि. 11-11-2009 (1022) | 7,22,68 | 7,04,08 | .. | .. |
| 136 | कामां से गढ अजान सोमका पहाडी धीमरी से हरियाणा सीमा तक (एमडीआर 143) किमी. 0/0 से 35/200 पर सुदृढीकरण का कार्य (कामां हरियाणा सीमा तक) (20427) | आरडब ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2292) | 3,00,00 | 3,00,00 | .. | .. |
| 137 | वाईडनिंग, स्ट्रेथनिंग एण्ड कन्स्ट्रक्शन आॅफ सीसी पेवमेन्ट आॅफ मण्डरायल फिरोजपुर रोड वाया करौली- हिण्डौन, महुआ - खेरली - नगर - पहाडी (एसएच-22) किमी 160/300 से 163/0 (5.50 मी से 7 मी) एण्ड 163/0 से 172/600 (3 मी से 7 मी.) (सी.आर.एफ./658/आर.ए.जे./2008) (31815) | आर.डब्ल्यू/एन.एच.12030/2/2008पी.ए स.-4(आर.जे.)दि.29.08.08 दि. 29-08-2008 (2827) | 4,39,68 | 4,05,74 | .. | .. |
| | **Executive Engineer, PWD Dn. Kaman (H.Q. Kaman) योग :-** | | **14,62,36** | **14,09,82** | **..** | **..** |
| | **महा योग :-** | | **21,01,54,30** | **5,57,63,15** | **96,18,00** | **1,83,42,90** |
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **96,18,00** | **1,83,42,90** |
| | **वृहद योग :-5054-03-337-सड़क निर्माण कार्य-(05)-केन्द्रीय सड़क निधि से पोषित सड़कें-[00]-केन्द्रीय सड़क निधि से पोषित सड़कें 74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **96,18,00** | **1,83,42,90** |
| | आयोजना राशि | | | | 96,18,00 | 1,83,42,90 |
| | | | | | 96,18,00 | 1,83,42,90 |
| | **03-राज्य राजमार्ग-337-सड़क निर्माण कार्य-(07)-राज्य सड़क विकास निधि से पोषित सड़कें-[90]-निर्माण कार्य** | | | | | |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Dudu (Jaipur)(8346)** | | | | | |
| 1 | वाईडनिंग टू 7.00 मी. ऑफ मोखमपुरा (एनएच-8) फुलेरा, सांभर रोड इन किमी. 0/0 से 18/60 (8975) | एफ-7(1080)/सेक सनII/2006डी-405 दि. 21-10-2009 (1208) | 3,75,00 | 3,12,50 | 5,00 | .. |
| 2 | रेलवे आर ओ बी का निर्माण जैठी वाला फाटक जयपुर (47540) | एफ7(2205)अनु2/2015/डी-353 दि. 17-12-2015 (3626) | 17,26,00 | .. | .. | .. |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Dudu (Jaipur) योग :-** | | **21,01,00** | **3,12,50** | **5,00** | **..** |
| | **खण्ड फुलेरा(6996)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | चौमू से महला वाया रैनवाल जोबनेर (एन.एच. 8 बी, 19, 2 सी, 8 ए एवं ओ.डी.आर. 02 पी.पी.पी. के माध्यम से(8979) | एफ-7(1478)/सैक्सनII/2011डी-9 दि. 20-11-2015 (1212) | 42,34,00 | 20,27,46 | 17,19,43 | .. |
| | **खण्ड फुलेरा योग :-** | | **42,34,00** | **20,27,46** | **17,19,43** | **..** |
| | **खण्ड दौसा(11733)** | | | | | |
| 4 | रेलवे आर ओ बी का निर्माण खान भाकरी फाटक दौसा कुंडाल रोड दौसा (47538) | एफ7(2205)अनु2/2015/डी-353 दि. 17-12-2015 (3626) | 17,26,00 | .. | .. | .. |
| 5 | रेलवे आर ओ बी का निर्माण धौली गुमटी फाटक दौसा (47539) | एफ7(2205)अनु2/2015/डी-353 दि. 17-12-2015 (3626) | 17,26,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड दौसा योग :-** | | **34,52,00** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड 1 भरतपुर(18705)** | | | | | |
| 6 | भरतपुर मथुरा रोड़ एस. एच. 24 पर आर. ओ. बी. अप्रोचेज सहित का निर्माण कार्य (225/5054/जिला एवं अन्य सडकें / सी.सी. एस.आर.एफ./2005-06) (31525) | एफ-7(1030)/सेक्शन-II/2005/डी-540 दि.06/03/2012 दि. 06-03-2012 (2721) | 14,22,00 | 14,11,99 | .. | .. |
| 7 | वाईडनिंग टू 7.00 मी. आॅफ नदबई - खेरली रोड इन किमी. 2/0 से 18/0 (31/5054/एसएचडब्ल्यू/एसआरएफ/ प्लान /2009-10 (31526) | एफ-7(1322)/अनु.II/2009डी-170/दि.21-10-2009 दि. 21-10-2009 (2722) | 3,20,00 | 2,83,18 | .. | .. |
| 8 | सेवर भरतपुर डीग अलवर सडक एलसी-244 (1209/14-16) पर एप्रोच सहित आरओबी का निर्माण कार्य (1070/5054/जिला एवं अन्य सडकें / सी.सी. एस.आर.एफ./2006-07) (31530) | एफ-7(1074)/सेक्शन-II/2006/डी-37दि .19/03/07डी-21दि.9/04/13 दि. 09-04-2013 (2726) | 14,90,00 | 14,64,10 | .. | .. |
| 9 | कन सट्रक्शन ऑफ पाटिरोड ऑफ मथूरा(यूपी बोर्डर) भरतपुर-बयाना-गंगापुर-भाडोती फ्रॉम किमी 119/500(गंगापुर एन एच-11बी) टू किमी 7/0 (सेवर भरतपुर एन एच 11) (46659) | एफ7(1517)अनु-2/2015/डी-123 दि. 14-08-2015 (3365) | 2,37,33 | .. | .. | .. |
| 10 | रेलवे आर ओ बी का निर्माण स्टेट हाईवे भरतपुर (47543) | एफ7(2205)अनु2/2015/डी-353 दि. 17-12-2015 (3626) | 28,36,00 | .. | .. | .. |
| 11 | रेलवे आर ओ बी का निर्माण स्टेट हाईवे भरतपुर (47544) | एफ7(2205)अनु2/2015/डी-353 दि. 17-12-2015 (3626) | 22,91,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड 1 भरतपुर योग :-** | | **85,96,33** | **31,59,27** | **..** | **..** |
| | **खण्ड राजाखेडा(6916)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | वाईडनिंग टू 7;00 मी. ऑफ धौलपुर राजाखेडा रोड इन किमी. 12/0 से 24/0 (8991) | एफ-7(1322)/अनु.II/2009डी-170 दि. 21-10-2009 (1223) | 3,12,00 | 2,56,18 | 19,92 | .. |
| 13 | निर्माण कार्य रेल्वे ओवर ब्रिज धौलपुर राजाखेडा सडक किमी. 3 मय एप्रोच (227/5054/एसएचडब्ल्यू/आर ओ बी/एसआरएफ/ प्लान /2005-06 (31527) | एफ-7(1037)/अनु.II/2005डी-316/दि.09-12-2006 दि. 09-12-2006 (2723) | 12,22,00 | 10,81,41 | .. | .. |
| | **खण्ड राजाखेडा योग :-** | | **15,34,00** | **13,37,59** | **19,92** | **..** |
| | **जिला खण्ड अजमेर(4618)** | | | | | |
| 14 | अजमेर ब यावर रोड किमी 13 पर आर. ओ. बीऋ का निर्माण कार्य (8994) | एफ-7(1033)/सैक सन्नII/2005/डी-406 दि. 24-02-2006 (1227) | 10,00,00 | 9,83,10 | .. | .. |
| 15 | रेलवे आर ओ बी का निर्माण नसीराबाद मांगलीयावास (47535) | एफ7(2205)अनु2/2015/डी-353 दि. 17-12-2015 (3626) | 18,19,00 | .. | .. | .. |
| | **जिला खण्ड अजमेर योग :-** | | **28,19,00** | **9,83,10** | **..** | **..** |
| | **खण्ड कुचामन सिटी(9168)** | | | | | |
| 16 | कुचामन सिटी मकराना मशलाना सडक एल सी 36 (एस एस 2बी) पर एप्रोच सहित आर ओ बी का निर्माण कार्य (43979) | एफ7(175)/सैक शन०ा०ा/2007/डी233 दि. 09-12-2014 (3227) | 18,94,00 | 14,88,06 | .. | .. |
| | **खण्ड कुचामन सिटी योग :-** | | **18,94,00** | **14,88,06** | **..** | **..** |
| | **खण्ड भीलवाड़ा(4623)** | | | | | |
| 17 | जयपुर डिग गी मालपुरा भीलवाडा कांकरोली सडक किमी 34 / 900 से 35 / 0 , ओर 46 / 700 से 47 / 0 (9006) | एफ-7(1221)/सैक सन्नII/2007/डी-403 दि. 28-11-2007 (1230) | 32,00 | 29,03 | .. | .. |
| | **खण्ड भीलवाड़ा योग :-** | | **32,00** | **29,03** | **..** | **..** |
| | **खण्ड भीलवाड़ा(9679)** | | | | | |
| 18 | रेलवे आर ओ बी का निर्माण एन एच 79 ०ा०ा से स्वरूप गंज भीलवाडा (47536) | एफ7(2205)अनु2/2015/डी-353 दि. 17-12-2015 (3626) | 18,19,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड भीलवाड़ा योग :-** | | **18,19,00** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड मालपुरा(23029)** | | | | | |
| 19 | वाईडनिंग एण्ड स्ट्रेथनिंग एण्ड अपग्रेडेशन आॅफ जयपुर सांगानेर मालपुरा केकरी वाया खाडेरा शापुरा मांडलगढ रोड 2 लेन रोड अण्डर पी पी पी प्रोजेक्ट (1/5054/एस.एच.डबलू./एस.आर.एफ./ प्लान /2010-11) (31528) | एफ.7(1413)/सैक्शनII/2009/डी.138दि .31.05.2013 दि. 31-05-2013 (2724) | 1,01,93,00 | 16,11,75 | 47,88,60 | 26,20,00 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड मालपुरा योग :-** | | **1,01,93,00** | **16,11,75** | **47,88,60** | **26,20,00** |
| | **खण्ड 1 बाड़मेर(11488)** | | | | | |
| 20 | बाडमेर चांवा फालसूण्ड नाचना (एस.एच. 40) से एलसी नम्बर सी 325 पर आर.ओ.बी. का निर्माण। (2/5054/जिला एवं अन्य सडकें / सी.सी. एस.आर.एफ./2007-08) (31529) | एफ-7(1074)/सेक्शन-II/2006/डी-160 दि.01/06/07 दि. 01-06-2007 (2725) | 16,38,00 | 15,25,00 | .. | .. |
| | **खण्ड 1 बाड़मेर योग :-** | | **16,38,00** | **15,25,00** | **..** | **..** |
| | **खण्ड जालौर(3056)** | | | | | |
| 21 | रेलवे आर ओ बी का निर्माण जालौर बाकरा स्टेट जालौर (47541) | एफ7(2205)अनु2/2015/डी-353 दि. 17-12-2015 (3626) | 16,49,00 | .. | .. | .. |
| 22 | रेलवे आर ओ बी का निर्माण भीनमाल रानीवाडा स्टेट हाईवे जालौर (47542) | एफ7(2205)अनु2/2015/डी-353 दि. 17-12-2015 (3626) | 16,49,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड जालौर योग :-** | | **32,98,00** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड हनुमानगढ़(16535)** | | | | | |
| 23 | हनुमानगढ टाउन (एसएच 36) फोर लेन का कार्य किमी 0/0 से 4/0 विद डिवाइडर (20548) | एफ7(1704)/सैक शन2/2012/डी-361 दि. 21-12-2012 (2309) | 4,00,00 | 51,32 | 3,02,66 | .. |
| 24 | हनुमानगढ टाउन (एसएच 36) फोर लेन का कार्य किमी 0/0 से 2/0 विद डिवाइडर (20549) | एफ7(1704)/सैक शन2/2012/डी-361 दि. 21-12-2012 (2309) | 4,00,00 | 2,98,91 | 55,07 | .. |
| | **खण्ड हनुमानगढ़ योग :-** | | **8,00,00** | **3,50,23** | **3,57,73** | **..** |
| | **खण्ड नोहर(6758)** | | | | | |
| 25 | भादरा राजगढ रोड किमी 0/0 से 22/0 (50 एमएम बीएम एण ड 25 एमएम एसडीबीसी) (13359) | एफ7(1704)से2/2012डी-361दिनांक21/12/2012 दि. 21-12-2012 (1655) | 10,00,00 | 30,10 | .. | .. |
| | **खण्ड नोहर योग :-** | | **10,00,00** | **30,10** | **..** | **..** |
| | **खण्ड झालावाड़(16598)** | | | | | |
| 26 | रेलवे आर ओ बी का निर्माण एम डी आर झालावाड (47546) | एफ7(2205)अनु2/2015/डी-353 दि. 17-12-2015 (3626) | 20,40,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड झालावाड़ योग :-** | | **20,40,00** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड भवानीमण्डी(9264)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | मिसिंग सीडी वक र्स निर्माण कार्य हाई लेवल ब्रिज ऑन झालावाड - भवानीमण डी- डग - आगर सडक (एसएच 19ए) एप्रोच सिलेगढ रीवर किमी 152 (20556) | एफ-7(175)/सेक शन2/2007/डी-592 दि. 21-03-2007 (2311) | 2,99,00 | 2,51,98 | .. | .. |
| | **खण्ड भवानीमण्डी योग :-** | | **2,99,00** | **2,51,98** | **..** | **..** |
| | **खण्ड बून्दी(5322)** | | | | | |
| 28 | रेलवे आर ओ बी का निर्माण एम डी आर बूंदी (47545) | एफ7(2205)अनु2/2015/डी-353 दि. 17-12-2015 (3626) | 20,27,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड बून्दी योग :-** | | **20,27,00** | **..** | **..** | **..** |
| | **जिला खण्ड 2 उदयपुर(7542)** | | | | | |
| 29 | रेलवे आर ओ बी का निर्माण उदयपुर स्टेट हाईवे उदयपुर (47537) | एफ7(2205)अनु2/2015/डी-353 दि. 17-12-2015 (3626) | 18,19,00 | .. | .. | .. |
| | **जिला खण्ड 2 उदयपुर योग :-** | | **18,19,00** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड डूंगरपुर(11287)** | | | | | |
| 30 | आसपुर - डूंगरपुर - सरथुना (एसएच-54) रोड, (वाईडनिंग से 7 मी, 75 एमएम बीएम एवं 25 एमएम एसडीबीसी) (20562) | एफ-7(1704)अनु2/2012डी-361 दि. 21-12-2012 (2313) | 18,14,00 | 14,73,25 | .. | .. |
| | **खण्ड डूंगरपुर योग :-** | | **18,14,00** | **14,73,25** | **..** | **..** |
| | **खण्ड सांगवाड़ा(15329)** | | | | | |
| 31 | आसपुर - डूंगरपुर - सरथुना (एसएच-54) रोड, (वाईडनिंग से 7 मी, 75 एमएम बीएम एवं 25 एमएम एसडीबीसी) (20563) | एफ-7(1704)अनु2/2012डी-361 दि. 21-12-2012 (2313) | 15,40,00 | 13,62,80 | .. | .. |
| | **खण्ड सांगवाड़ा योग :-** | | **15,40,00** | **13,62,80** | **..** | **..** |
| | **महा योग :-** | | **5,29,49,33** | **1,59,42,12** | **68,90,68** | **26,20,00** |
| | **अन्य कार्यों हेतु एक मुश्त प्रावधान (प्रतिशत व्यय रहित)** | | | | **1,22,31,74** | **1,51,79,98** |
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **1,91,22,42** | **1,77,99,98** |
| | **97 - जोडिये प्रतिशत व्यय :-** | | | | | |
| | **[91] स्थापना व्यय हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 8%** | | | | **15,29,79** | **14,24,00** |
| | **[92] औजार व संयंत्र हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 2%** | | | | **3,82,45** | **3,56,00** |
| | **[93] सडक व सेतु हेतु प्रथिशातता व्यय (3054) 3%** | | | | **5,73,67** | **5,34,00** |
| | **वृहद योग :-5054-03-337-सड़क निर्माण कार्य-(07)-राज्य सड़क विकास निधि से पोषित सड़कें-[90]-निर्माण कार्य 74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **2,16,08,33** | **2,01,13,98** |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **03-राज्य राजमार्ग-337-सड़क निर्माण कार्य-(10)-निजी जनसहभागिता (पी.पी.पी.) से सडकों का निर्माण-[00]--** | | | | | |
| | **नगर खण्ड 3 जयपुर(18213)** | | | | | |
| 1 | जनसहभागिता से सडकों का निर्माण (31071) | मु.अ./अनु-ग्यारह/14-15/डी-21दिनांकः1 3.08.2014 दि. 13-08-2014 (2639) | 5,00,00 | .. | .. | .. |
| | **नगर खण्ड 3 जयपुर योग :-** | | **5,00,00** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड नई दिल्ली(22696)** | | | | | |
| 2 | राजस्थान राज्य राजमार्ग विकास योजना हेतु सार्वजनिक निजी भागीदारी हेतु होटल ताजमहल 1 मानसिंह रोड नई दिल्ली में दिनांकः 30.08.2014 (31070) | मु.अ./अनु-ग्यारह/14-15/डी-21दिनांकः1 3.08.2014 दि. 13-08-2014 (2639) | 10,00 | 8,15 | .. | .. |
| 3 | पी पी पी ब्यूरो नई दिल्ली केलिए कम्प्यूटर, फोटो मशीन, फैक्स मशीन एवं अन्य एसेसरीज उपलब्ध करवाने का कार्य(46562) | एफ-7(2133)/अनु-2/2014/डी-184 दि. 30-10-2014 (3330) | 18,24 | 10,92 | 5,22 | 7 |
| | **खण्ड नई दिल्ली योग :-** | | **28,24** | **19,07** | **5,22** | **7** |
| | **खण्ड झुन्झुनु(17256)** | | | | | |
| 4 | फतेहपुर- झुंझुनू- राजगढ रोड (एस एच-20) 18/5054/पी पी पी आर सी पी/ जनरल/ प्लान/ 2014-15 (31073) | एफ-7(2133)/अनु-2/2014/डी-113दि नांकः06.08.14 दि. 06-08-2014 (2640) | 1,13,00 | .. | 26,10 | 31,05 |
| | **खण्ड झुन्झुनु योग :-** | | **1,13,00** | **..** | **26,10** | **31,05** |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Dudu (Jaipur)(8346)** | | | | | |
| 5 | मॉडल कन्सेशन एग्रीमेंट फॉर स्टेट हाईवे एण्ड एन्यूटी प्रोजेक्टस (पी पी पी ) (31072) | मु.अ./अनु-ग्यारह/14-15/डी-21दिनांकः1 3.08.2014 दि. 13-08-2014 (2639) | 5,00 | 5,00 | .. | .. |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Dudu (Jaipur) योग :-** | | **5,00** | **5,00** | **..** | **..** |
| | **खण्ड 1 भरतपुर(18705)** | | | | | |
| 6 | खेडली- नदबई-यू.पी. बॉर्डर रोड (एस एच-44) जोब नं. 07/5054/पी पी पी आर सी पी/ जनरल/ प्लान/ 2014-15 (31074) | एफ-7(2133)/अनु-2/2014/डी-113दि नांकः06.08.14 दि. 06-08-2014 (2640) | 37,00 | .. | 19,14 | 5,40 |
| 7 | भरतपुर के बाईपास निर्माण हेतु (136/5054/पी पी पी आर सी पी/ज/प/2014-15) (46756) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-1174 दि. 20-04-2015 (3394) | 14,00 | .. | 6,96 | 2,12 |
| 8 | नदबई जिला भरतपुर में बाईपास का निर्माण कार्य (138/5054/पी पी पी आर सी पी/ज/प/2014-15) (46757) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-1174 दि. 20-04-2015 (3394) | 6,00 | .. | 4,52 | 28 |
| | **खण्ड 1 भरतपुर योग :-** | | **57,00** | **..** | **30,62** | **7,80** |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर(11496)** | | | | | |
| 9 | सवाईमाधोपुर- पालीघाट यू.पी. स्टेट बॉर्डर रोड (एस एच-30) 56/5054/पी पी पी आर सी पी/ जनरल/ प्लान/ 2014-15 (31075) | एफ-7(2133)/अनु-2/2014/डी-113दि नांकः06.08.14 दि. 06-08-2014 (2640) | 34,00 | .. | 25,74 | 1,62 |
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर योग :-** | | **34,00** | **..** | **25,74** | **1,62** |
| | **खण्ड श्रीगंगानगर(10566)** | | | | | |
| 10 | हनुमानगढ अबोहर (यू.पी. से पंजाब बोॅर्डर) रोड (एस एच-7 ए) 03/5054/पी पी पी आर सी पी/ जनरल/ प्लान/ 2014-15 (31076) | एफ-7(2133)/अनु-2/2014/डी-113दि नांकः06.08.14 दि. 06-08-2014 (2640) | 43,00 | .. | .. | .. |
| 11 | सादुलशहर- श्रीगंगानगर- श्रीकरणपुर रोड (एस एच-7 बी) 04/5054/पी पी पी आर सी पी/ जनरल/ प्लान/ 2014-15 (31077) | एफ-7(2133)/अनु-2/2014/डी-113दि नांकः06.08.14 दि. 06-08-2014 (2640) | 85,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड श्रीगंगानगर योग :-** | | **1,28,00** | **..** | **..** | **..** |
| | **PROJECT DIRECTOR, PPP-FIRST, PWD, JAIPUR(32406)** | | | | | |
| 12 | एस एच-22 खेडली- पहाडी अपटू हरियाणा बोर्डर (5 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43518) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 40,37 | 4,28 | 7,25 | 3,48 |
| 13 | एस एच-44 नाटानी का बडा - लक्ष्मणगढ- कठूकर (6 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43519) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 41,76 | 4,14 | 7,74 | 3,62 |
| 14 | एस एच-44 खेडली- नदबई -यू.पी. बोर्डर (7 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43520) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 25,75 | 3,48 | 3,97 | 2,18 |
| 15 | एस एच-44 डीग टू कामन अपटू यू.पी. स्टेट बोर्डर (8 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43521) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 20,88 | 2,04 | 3,90 | 1,81 |
| 16 | एस एच-13 नीमकाथाना- खेतडी (9 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43522) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 43,85 | .. | 14,48 | 3,89 |
| 17 | एस एच-13 अजीतगढ- खाला (10 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43523) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 22,27 | .. | 7,35 | 2,49 |
| 18 | एस एच-8ए खूद- दातारामगढ- रेनवाल (11 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43524) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 34,80 | .. | 11,48 | 3,89 |
| 19 | एस एच-8बी चैमूं -चंदवाजी (12 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43525) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 13,92 | .. | 4,60 | 1,56 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | उदयपुर- सलुम्बर (28 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43544) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 48,02 | 6,30 | 13,21 | 5,98 |
| 21 | सोजत- देसुरी- पिंडवाडा (29 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43545) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 1,12,06 | .. | 35,00 | 14,77 |
| 22 | जसवंतपुरा- भीनमाल- चंचवा फाटा (30 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43546) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 64,73 | .. | 25,19 | 8,53 |
| 23 | दौसा- दूदू- सांभर (36 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43551) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 1,23,19 | 20,12 | 38,00 | 18,43 |
| 24 | रामगढ- सीकरी (37 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43552) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 23,66 | 3,73 | 7,83 | 3,55 |
| 25 | नगर- नदबई- वैर (38 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43553) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 34,80 | 5,75 | 11,29 | 5,20 |
| 26 | खेडिया मोड (बयाना) टू फतेहपुर सीकरी अपटू यू.पी. बोर्डर (39 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43554) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 16,01 | 2,70 | 5,14 | 2,39 |
| 27 | नदबई बाईपास (138 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43555) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 4,18 | .. | 1,96 | 66 |
| 28 | मंडरायल- करौली (50 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43573) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 32,02 | .. | 9,70 | 3,28 |
| 29 | सिकन्दरा- गंगापुर (51 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43574) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 43,85 | .. | 13,29 | 4,50 |
| 30 | धौलपुर- राजाखेडा (52 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43575) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 30,62 | .. | 9,27 | 3,14 |
| 31 | महुआ- लक्ष्मणगढ- यू.पी. टू एस एच-14 (53 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43576) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 36,19 | .. | 10,96 | 3,71 |
| 32 | उनियारा- इन्दरगढ (54 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43577) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 17,40 | .. | 3,95 | 1,34 |
| 33 | लाखेरी- बिजोलिया (55 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43578) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 80,04 | .. | 18,17 | 6,15 |
| 34 | सवाईमाधोपुर- पालीघाट यू.पी. स्टेट बोर्डर (56 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43579) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 23,66 | .. | 5,38 | 1,82 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 35 | टोंक- निवाई- केशेारायपाटन (57 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43580) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 78,65 | .. | 17,86 | 6,05 |
| 36 | माईन्स रोड आॅफ मांडलगढ (भीलवाडा) (माईन्स) (128 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43581) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 35,50 | .. | 8,06 | 2,73 |
| 37 | एन एच-12 लक्ष्मीपुरा डोरा- डाबी- रणजी का गुडा (माईनिंग) (129 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43582) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 34,80 | .. | 7,90 | 2,68 |
| 38 | बुंदी- सिलोर- गरारडा- भोकतपुरा (एच एच-29) (माईनिंग) (130 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43583) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 33,41 | .. | 7,59 | 2,57 |
| 39 | मलारना डूंगर टू चक बिलोली (माईनिंग) (131 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43584) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 10,44 | .. | 2,37 | 80 |
| 40 | भरतपुर बाईपास (136 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43585) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 9,74 | .. | 2,21 | 75 |
| 41 | सवाईमाधोपुर बाईपास (137 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43586) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 10,44 | .. | 2,37 | 80 |
| 42 | टेहला- राजगढ- गडिसवाईराम (62 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43593) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 34,80 | 2,83 | 12,29 | 3,02 |
| 43 | अजरका (एस बी) थानागाजी- टाला (63 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43594) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 91,87 | 7,37 | 15,08 | 6,87 |
| 44 | लालसोट- बस्सी (64 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43595) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 36,89 | 2,57 | 7,30 | 2,40 |
| 45 | गुढा- रामगढ- जयपुर (65 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43596) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 62,64 | .. | 14,65 | 4,96 |
| 46 | सुनेल- पिडावा- एम पी बोर्डर (71 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43602) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 29,23 | .. | 11,10 | 3,76 |
| 47 | डग- चैमेहला रोड- एम पी बोर्डर (72 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43603) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 27,14 | .. | 10,31 | 3,49 |
| 48 | ए लोट- (एम पी) गंगधर- सुंवनसरा (73 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43604) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 17,40 | .. | 6,61 | 2,24 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 49 | मांगरोल- अंता- सांगोद (74 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43605) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 47,33 | .. | 17,97 | 6,09 |
| 50 | कुचामन- चिटावा- घाटवा (75 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43606) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 29,23 | 2,43 | 12,76 | 3,22 |
| 51 | दातारामगढ- खाटूश्यामजी- हसोली (76 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43607) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 27,14 | 3,65 | 4,97 | 2,56 |
| 52 | सिघाना- बुहाना रोड- हरियाणा बोर्डर (77 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43608) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 24,36 | 2,41 | 11,88 | 2,76 |
| 53 | झुंझुनू- रतनपुरा- स्योवा (78 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43609) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 54,98 | .. | 16,50 | 5,59 |
| 54 | उनियारा- दूनी- अनवा (91 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43624) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 73,08 | .. | 21,23 | 7,19 |
| 55 | ब्यावर- मसूदा- गोयला (92 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43625) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 48,72 | .. | 14,15 | 4,79 |
| 56 | सावरदा- रूपनगढ- अजमेर (93 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43626) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 73,08 | .. | 21,23 | 7,19 |
| 57 | हुर्डा- बानेरा (94 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43627) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 38,98 | .. | 11,32 | 3,83 |
| 58 | बानेरा- बिगोद (95 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43628) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 33,41 | .. | 9,70 | 3,28 |
| 59 | गरहुई- आनन्दपुरी- गुजरात बोर्डर (96 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43629) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 25,75 | .. | 9,16 | 3,10 |
| 60 | चिंच चैराहा- बागिडोरा- आनन्दीपुरी (97 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43630) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 35,50 | .. | 12,63 | 4,28 |
| 61 | मांडली (गुजरात) सागवाडा (98 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43631) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 29,23 | .. | 10,41 | 3,52 |
| 62 | गढी- बागिडोरा- कुशलगढ (99 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43632) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 64,73 | .. | 23,03 | 7,80 |
| 63 | कपासन- राशमी- करोई (83 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43633) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 29,23 | .. | 12,06 | 4,08 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 64 | कीर की चैकी मावली (84 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43634) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 18,79 | .. | 7,75 | 2,62 |
| 65 | कटुंदा रावतहाटा- चेचट (85 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43635) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 76,56 | .. | 31,58 | 10,69 |
| 66 | सोडावास- बिबिरानी (105 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43636) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 24,36 | .. | 7,05 | 2,39 |
| 67 | कोटकासिम- टपुकडा- हरियाणा बोर्डर (106 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43637) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 22,97 | .. | 6,65 | 2,25 |
| 68 | किशनगढबास- कोटकासिम- हरियाणा बोर्डर (107 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43638) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 17,40 | .. | 5,03 | 1,71 |
| 69 | नादोती- महावीरजी- खेडा रोड (108 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43639) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 21,58 | .. | 6,24 | 2,11 |
| 70 | गाडोज- बहरोड- हरियाणा बोर्डर (109 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43640) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 36,19 | .. | 10,47 | 3,55 |
| 71 | प्रतापगढ- अरनोद- एम पी बोर्डर (110 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43641) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 36,19 | .. | 12,27 | 4,16 |
| 72 | सलुम्बर- धारियाबाद (111 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43642) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 31,32 | .. | 10,61 | 3,59 |
| 73 | धारियाबाद- परसूला- साबला (112 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43643) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 36,89 | .. | 12,50 | 4,23 |
| 74 | भटेवर- बांसी- धारियाबाद (113 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43644) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 60,55 | .. | 20,52 | 6,95 |
| 75 | धारियाबाद टू एम.पी. बोर्डर (114 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43645) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 45,24 | .. | 15,33 | 5,19 |
| 76 | बोरावास- कालुदी (120 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43651) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 26,45 | 1,93 | 7,33 | 2,95 |
| 77 | मुन्दारा- देसुरी (121 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43652) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 19,49 | 2,04 | 4,87 | 2,14 |
| 78 | देओली - कानवास (122 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43653) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 6,96 | 1,24 | 2,87 | 84 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 79 | कापरेन- बारां (123 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43654) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 48,72 | 5,65 | 11,68 | 5,35 |
| 80 | नसीदाबाद बाईपास फ्राॅं एन एच-79 (143 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2015-16) (43655) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-11 दि. 27-04-2015 (3180) | 11,00 | .. | .. | 4,09 |
| 81 | नवलपुरा एन एच-8 टू धवाली (एस एच-37) वाया मामटोरी खुर्द, मामटोरी कलां, गोनासर, नयाबास एण्ड सेपटपुरा (इन्क्लुडिंग माईन रोड्स) (144 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2015-16) (43656) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-11 दि. 27-04-2015 (3180) | 23,00 | .. | .. | 8,55 |
| 82 | विरोटनगर पावटा नरहेडा चिमनपुरा हसनपुरा हरियाणा बोर्डर (145 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2015-16) (43657) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-11 दि. 27-04-2015 (3180) | 60,00 | .. | .. | 22,31 |
| 83 | झाल्लारा धारियावाद रोड (146 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2015-16) (43658) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-11 दि. 27-04-2015 (3180) | 20,00 | .. | .. | 7,44 |
| 84 | सलुम्बर रिशभदेव रोड (147 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2015-16) (43659) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-11 दि. 27-04-2015 (3180) | 37,00 | .. | .. | 13,76 |
| 85 | रिशभदेव जंक्शन टू बालुवा, सेराडा, चावण्ड, केजाड डिंगरी, जयसमन्द, जगत जामेश्वर उदयपुर (148 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2015-16) (43660) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-11 दि. 27-04-2015 (3180) | 57,00 | .. | .. | 21,19 |
| 86 | बिजोलिया शक्करगढ रोड (149 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2015-16) (43661) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-11 दि. 27-04-2015 (3180) | 60,00 | .. | .. | 22,31 |
| 87 | प्रतापगढ अजबगढ दौसा (150 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/337/जनरल/2015-16) (43662) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3181) | 12,53 | .. | .. | 4,66 |
| 88 | मोखनपुरा- फुलेरा- सांभर (151 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/337/जनरल /2015-16) (43663) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3181) | 18,10 | .. | .. | 6,73 |
| 89 | सीकर लोसल (152 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 337/जनरल/2015-16) (43664) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3181) | 18,79 | .. | .. | 6,99 |
| 90 | अजीतगढ श्रीमाधोपुर (153 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 337/जनरल/2015-16) (43665) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3181) | 20,18 | .. | .. | 7,50 |
| 91 | अकलेरा मनोहरथाना (154 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 337/जनरल/2015-16) (43666) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3181) | 25,06 | .. | .. | 9,32 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 92 | बाडी- खेरगढ (अपटू स्टेट बोर्डर) (155 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 337/जनरल/2015-16) (43667) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3181) | 25,75 | .. | .. | 9,57 |
| 93 | बराना- नेहरगढ अपटू बोर्डर (156 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 337/जनरल/2015-16) (43668) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3181) | 25,75 | .. | .. | 9,57 |
| 94 | सलुम्बर- रिषभदेव रोड (157 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 337/जनरल/2015-16) (43669) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3181) | 25,75 | .. | .. | 9,57 |
| 95 | सिरोही- रामसीन (158 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 337/जनरल/2015-16) (43670) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3181) | 27,84 | .. | .. | 10,35 |
| 96 | किशनगंज- ईटावा- खाटोली- अपटू (159 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 337/जनरल/2015-16) (43671) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3181) | 29,23 | .. | .. | 10,87 |
| 97 | सोजत रोड- भीम (160 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 337/जनरल/2015-16) (43672) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3181) | 37,58 | .. | .. | 13,97 |
| 98 | झुंझुनू- चुरू- रतननगर (161 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 337/जनरल/2015-16) (43673) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3181) | 41,76 | .. | .. | 15,53 |
| 99 | जोजावर- देवगढ- करेडा- मांडल (162 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/337/जनरल/2015-16) (43674) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3181) | 41,76 | .. | .. | 15,53 |
| 100 | सादरी गोगुन्दा (163 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 337/जनरल /2015-16) (43675) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3181) | 43,15 | .. | .. | 16,04 |
| 101 | बारां- लबान (164 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 337/ जनरल /2015-16) (43676) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3181) | 52,20 | .. | .. | 19,41 |
| 102 | मांगलवाड- बडी सादडी- नीमच (अपटू स्टेट बोर्डर) (165 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (43677) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3182) | 53,59 | .. | .. | 19,92 |
| 103 | दौसा- बांदीकुई- कठूमर (166 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (43678) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3182) | 58,46 | .. | .. | 21,73 |
| 104 | भिण्डर- रायपुर- रामगढ (167 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (43679) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3182) | 58,47 | .. | .. | 21,74 |
| 105 | सीकर- झुंझुनू- लुहारू (168 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (43680) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3182) | 62,64 | .. | .. | 23,29 |
| 106 | आसपुर- सरूथाना (169 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (43681) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3182) | 72,39 | .. | .. | 26,91 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 107 | अन्तेला (एन एच-8) कांवट, जीणमाताजी, रूल्याना अपटू एस एच-84 (170 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (43682) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3182) | 95,35 | .. | .. | 35,45 |
| 108 | धनानी- नवलगढ- खरखडा- हरियाणा बोर्डर (171 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (43683) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3182) | 98,83 | .. | .. | 36,74 |
| 109 | ओसियां- खिवसर- सांखवास- खाटू- तोशीना- धनकोली- लोसल (172 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (43684) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3182) | 1,09,27 | .. | .. | 40,62 |
| 110 | बाडमेर- नाचना (173 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (43685) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3182) | 1,74,00 | .. | .. | 65,66 |
| | **PROJECT DIRECTOR, PPP-FIRST, PWD, JAIPUR** | **योग :-** | **41,07,82** | **84,66** | **7,76,56** | **8,36,81** |
| | **PROJECT DIRECTOR , PPP-2,PWD , JAIPUR(32407)** | | | | | |
| 111 | एस एच-3 गंगानगर रायसिंहनगर- बीकानेर (1 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43514) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 1,57,99 | 89 | 41,67 | 14,32 |
| 112 | एस एच-3 गंगानगर रायसिंहनगर- बीकानेर (1 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43515) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 1,10,66 | 12,57 | 60,46 | 12,22 |
| 113 | एस एच-6 डूंगरगढ सरदारशहर- राजगढ (2 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43516) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 29,93 | 3,18 | 5,27 | 2,55 |
| 114 | एस एच-7बी सादुलशहर- श्रीगंगानगर- श्रीकरणपुर (4 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43517) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 59,16 | 16,88 | 13,97 | 5,26 |
| 115 | एस एच-7ई किशनगढ- अरैन- मालपुरा (13 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43526) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 48,72 | 5,08 | 12,24 | 4,66 |
| 116 | एस एच-37 ए दूदू- मालपुरा- टोडारायसिंह (अपटू छान) (14 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43527) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 72,38 | 7,98 | 40,80 | 9,01 |
| 117 | एस एच-74 दारा- खानपुर- अकलेरा (15 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43528) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 61,94 | 6,58 | 15,85 | 5,76 |
| 118 | एस एच- एम डी आर-39 नसीराबाद- मांगलियावास- पादुकलां (16 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43529) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 43,85 | 4,81 | 18,11 | 5,04 |
| 119 | एस एच-20 सीकर- लाडनूं- नोखा (17 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43530) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 1,39,20 | 47,16 | 18,17 | 9,19 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 120 | एस एच-41 फतेहपुर- झुंझुनू- राजगढ (18 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43531) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 78,65 | 4,14 | 12,89 | 5,36 |
| 121 | एस एच-60 नागौर- डीडवाना- सालासर (19 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43532) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 1,00,22 | 12,92 | 9,77 | 6,41 |
| 122 | एस एच- एम डी आर-5 बीकानेर- नापासर- जसरासर (20 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43533) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 49,42 | 5,22 | 5,82 | 3,22 |
| 123 | गंगापुर टू बयाना वाया हिण्डौन (134 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43534) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 52,20 | .. | 10,95 | 3,71 |
| 124 | राजगढ - बहाल (139 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43535) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 11,83 | .. | 2,48 | 84 |
| 125 | सालासर- लक्ष्मणगढ- मुकुन्दगढ रोड (142 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43536) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 41,76 | 3,27 | 11,76 | 3,15 |
| 126 | दंतीवाडा- पिपार- मेडतासिटी (21 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43537) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 60,55 | 8,44 | 18,22 | 8,20 |
| 127 | सिवाना टू बालेसर (22 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43538) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 62,64 | 8,73 | 18,84 | 8,48 |
| 128 | जोधपुर- लुणी- बालोतरा (23 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43539) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 90,48 | .. | 38,19 | 12,94 |
| 129 | सांचैर- मंडार- अंबाजी (24 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43540) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 85,31 | 9,81 | 42,83 | 9,80 |
| 130 | अहोर- बाली- मुन्द्रा (25 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43541) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 41,76 | 5,93 | 7,43 | 3,94 |
| 131 | जालौर- सिंदरी- बाडमेर (26 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43542) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 1,14,84 | 19,16 | 33,27 | 10,69 |
| 132 | रामसीन- भीनमाल- रानीवाडा (27 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43543) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 43,85 | 7,72 | 13,75 | 3,93 |
| 133 | राजगढ- भादरा- नोहर (31 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43547) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 39,67 | 5,43 | 10,07 | 4,71 |
| 134 | रतनगढ- चुरू- सरदारशहर (32 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43548) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 64,73 | 8,25 | 16,96 | 7,72 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 135 | औसियां- नोखा (33 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43549) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 84,22 | 10,57 | 22,20 | 10,06 |
| 136 | नोखा- कोलायत- बज्जू (34 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43550) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 81,43 | 12,60 | 19,39 | 9,59 |
| 137 | पालडी- मकराना- खाटू (40 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43556) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 36,89 | 27,67 | 2,22 | 2,61 |
| 138 | लोसल- सालासर- रतनगढ (41 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43557) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 59,86 | 6,83 | 13,66 | 6,08 |
| 139 | परवतसर- हरसोर- डोडियाना (एन एच-89) (42 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43558) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 41,76 | 4,77 | 17,47 | 4,09 |
| 140 | थानवाला- डेगाना (43 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43559) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 19,49 | 3,57 | 13,10 | 94 |
| 141 | संजू- टब्बू (44 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43560) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 13,92 | 1,59 | 5,90 | 1,61 |
| 142 | माओन्डा निजामपुर (स्टेट बोर्डर) (माईनिंग) (124 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43561) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 20,88 | 2,57 | 9,43 | 2,05 |
| 143 | पाटन- डाबला (माईनिंग) (125 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43562) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 9,05 | 1,82 | 4,19 | 1,07 |
| 144 | परबतसर- बिडियाड- मकराना रोड (140 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43563) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 14,62 | .. | 4,72 | 1,60 |
| 145 | डाबला- निजामपुर रोड (141 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43564) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 6,26 | .. | 2,77 | 70 |
| 146 | अराई - सरवड (45 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43565) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 30,62 | 2,68 | 5,18 | 2,40 |
| 147 | ब्यावर- गुलाबपुरा (46 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43566) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 32,02 | 2,54 | 5,64 | 2,52 |
| 148 | ब्यावर- पिसागन- टेहला (47 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43567) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 41,76 | .. | 10,24 | 3,47 |
| 149 | फलोदी- नागौर (48 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43568) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 98,83 | 8,52 | 21,58 | 7,07 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 150 | कुचामन- रेनवाल- किशनगढ (49 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43569) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 36,19 | 2 | 8,87 | 3,01 |
| 151 | टालनपुर- धनापा- कवासपुरा (माईनिंग) (126 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43570) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 11,69 | .. | 2,87 | 97 |
| 152 | टहला- कोड- आलनियावास- गोविन्दगढ- पुष्कर (माईनिंग) (127 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43571) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 28,19 | .. | 6,92 | 2,34 |
| 153 | बयाना- भरतपुर (135 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43572) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 32,71 | .. | 8,02 | 2,72 |
| 154 | मांडरी- देवगढ- लस्सानी (58 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43587) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 57,77 | 5,52 | 17,46 | 4,78 |
| 155 | जोधपुर- सोजत रोड (59 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43588) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 59,16 | 4,43 | 10,63 | 4,06 |
| 156 | जोधपुर- मारवाड जंक्शन- जोजावर (60 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43589) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 97,44 | 10,85 | 13,34 | 6,94 |
| 157 | बनाड- भोपालगढ- कुचेरा (61 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43590) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 89,78 | 12,38 | 9,99 | 6,36 |
| 158 | बालेसर- खिरजा (माईनिंग) (132 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43591) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 9,92 | 1,42 | 3,11 | 86 |
| 159 | फरदोद- कासनाउकुचेरा (माईनिंग) (133 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43592) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 15,31 | 2,31 | 1,70 | 1,13 |
| 160 | सरदारशहर- लुणकरणसर (66 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43597) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 48,72 | .. | 11,57 | 3,92 |
| 161 | नूरपूर फाटा- सत्तासर (67 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43598) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 41,76 | .. | 9,92 | 3,36 |
| 162 | चुरू- तारानगर (68 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43599) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 31,32 | .. | 7,45 | 2,52 |
| 163 | तारानगर- नोहर (69 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43600) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 64,03 | .. | 15,22 | 5,15 |
| 164 | चुरू- भालेरी (70 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43601) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 24,36 | .. | 5,79 | 1,96 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 165 | खिमसर- रूम -मेडतासिटी (79 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43610) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 83,52 | .. | 26,15 | 8,85 |
| 166 | मेडता सिटी- असोप- खेरपा (80 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43611) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 52,90 | .. | 16,56 | 5,61 |
| 167 | पिपारसिटी- गोटन (81 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43612) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 29,23 | .. | 9,15 | 3,10 |
| 168 | भावी- पिपाड- खिंगवसर (82 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43613) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 68,90 | .. | 21,57 | 7,31 |
| 169 | बीदासर- श्री डूंगरगढ- कालू (100 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43614) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 57,07 | .. | 17,77 | 6,02 |
| 170 | सादुलशहर- सांगरिया- छेंया (101 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43615) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 65,42 | .. | 20,38 | 6,90 |
| 171 | सूरतगढ- अनूपगढ (102 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43616) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 50,11 | 5,60 | 10,74 | 4,98 |
| 172 | जोधुपर- बालेसर- शेरगढ (103 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43617) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 81,43 | .. | 25,35 | 8,59 |
| 173 | एस एच-36 हनुमानगढ - श्रीगंगानगर (104 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43618) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 38,28 | 4,22 | 8,25 | 3,81 |
| 174 | मथानिया- डेचू (86 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43619) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 55,68 | .. | 20,65 | 6,99 |
| 175 | पाली- खांडप- भादराजुन (87 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43620) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 27,84 | .. | 10,33 | 3,50 |
| 176 | भादराजुन- मोकलसर (88 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43621) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 33,41 | .. | 12,39 | 4,20 |
| 177 | सायल- बागोडा- गुढामलानी (89 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43622) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 48,02 | .. | 17,81 | 6,03 |
| 178 | भीनमाल- पंथेरी पोसाना- जीवाना (90 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43623) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 38,28 | .. | 14,19 | 4,81 |
| 179 | पीलीबंगा- लाखूवाली (115 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43646) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 23,66 | 1,88 | 3,68 | 1,70 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 180 | ताईबाडा- हनुमानगढ (116 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43647) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 20,88 | 1,66 | 3,25 | 1,50 |
| 181 | नागौर- तारनाउ (117 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43648) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 24,36 | 1,94 | 3,79 | 1,75 |
| 182 | रूपनगढ- नरैना (118 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43649) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 25,06 | 1,99 | 3,90 | 1,80 |
| 183 | गेगाल- रूपनगढ (119 /5054/ पीपीपीआरसीपी / जनरल/ प्लान/2014-15) (43650) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3179) | 27,14 | 2,16 | 4,22 | 1,95 |
| | **PROJECT DIRECTOR , PPP-2,PWD , JAIPUR** | **योग :-** | **37,52,89** | **3,46,26** | **10,20,45** | **3,56,45** |
| | **महा योग :-** | | **87,25,95** | **4,54,99** | **18,84,69** | **12,33,80** |
| | | | | | | |
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **18,84,69** | **12,33,80** |
| | **97 - जोडिये प्रतिशत व्यय :-** | | | | | |
| | **[91] स्थापना व्यय हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 8%** | | | | **1,50,78** | **98,70** |
| | **[92] औजार व संयंत्र हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 2%** | | | | **37,69** | **24,68** |
| | **[93] सडक व सेतु हेतु प्रथिशातता व्यय (3054) 3%** | | | | **56,54** | **37,01** |
| | **वृहद योग :-5054-03-337-सड़क निर्माण कार्य-(10)-निजी जनसहभागिता (पी.पी.पी.) से सडकों का निर्माण-[00]--74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **21,29,70** | **13,94,19** |
| | **03-राज्य राजमार्ग-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(01)-भूमि अवासि का भुगतान-[00]-** | | | | | |
| | **खण्ड 1 भरतपुर(18705)** | | | | | |
| 1 | बयाना हिण्डोन रोड महरोली (157/5054/एसएचडब्लयु/एलए/प्लान/08-09) (31078) | एफ-2(42)/सानि/एएस/पार्ट11/07/डी-14दि.24-05-08 दि. 24-05-2008 (2641) | 8,05 | 6,50 | .. | .. |
| | **खण्ड 1 भरतपुर योग :-** | | **8,05** | **6,50** | **..** | **..** |
| | **डीवीजन अनूपगढ(28141)** | | | | | |
| 2 | सडक निर्माण घडासना से 6 एस.एम. (105/5054/एसएचडब्लयु/एलए/प्लान/04-05) (31079) | प-2(42)/सानि/एएस/86/डी-683/एसदि. 18-10-2004 दि. 18-10-2004 (2642) | 98,09 | 73,20 | .. | .. |
| | **डीवीजन अनूपगढ योग :-** | | **98,09** | **73,20** | **..** | **..** |
| | **खण्ड लाखेरी(17037)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | झालीजा का बराना से काप्रेन (136/5054/एसएचडब्लयु/एलए/प्लान/05-06) (31080) | प-2(42)/सानि/एएस/86/डी-847/एसदि. 12-01-06 दि. 12-01-2006 (2643) | 40,68 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड लाखेरी योग :-** | | **40,68** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड चित्तोड़गढ़(10436)** | | | | | |
| 4 | उदयपुर डबोक मावली कपासन चितौडगड सडक (155/5054/एसएचडब्लयु/एलए/प्लान/08-09) (31081) | प-2(3)/सानि/एएस/पार्ट11/07/डी-10दि .05-04-2008 दि. 05-04-2008 (2644) | 7,91 | 1,25 | .. | .. |
| | **खण्ड चित्तोड़गढ़ योग :-** | | **7,91** | **1,25** | **..** | **..** |
| | **महा योग :-** | | **1,54,73** | **80,95** | **..** | **..** |
| | **अन्य कार्यों हेतु एक मुश्त प्रावधान (प्रतिशत व्यय रहित)** | | | | **75,22** | **31,56** |
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **75,22** | **31,56** |
| | **97 - जोडिये प्रतिशत व्यय :-** | | | | | |
| | **[91] स्थापना व्यय हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 8%** | | | | **6,02** | **2,52** |
| | **[92] औजार व संयंत्र हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 2%** | | | | **1,50** | **63** |
| | **[93] सडक व सेतु हेतु प्रथिशातता व्यय (3054) 3%** | | | | **2,26** | **95** |
| | **वृहद योग :-5054-03-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(01)-भूमि अवाप्ति का भुगतान-[00]-74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **85,00** | **35,66** |
| | **03-राज्य राजमार्ग-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(02)-राज्य राजमार्गों का सुदृढीकरण आधुनिकीकरण व जीर्णोद्धार तथा चौड़ाईकरण-[00]-खण्ड सीकर(14116)** | | | | | |
| 1 | सीकर सालासर रोड (6216) | एफ-7(1495)/अनु.TT/2011/डी-146 दि. 06-09-2011 (905) | 5,70,00 | 4,68,82 | .. | .. |
| 2 | कोटपूतली - सीकर - धौद - लोसल रोड किमी 146/0 से 157/0 (8/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/एससी/प्लान/2013-14) (15286) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16दिनांक10-04-2013 दि. 10-04-2013 (1950) | 2,25,00 | 1,98,46 | .. | .. |
| | **खण्ड सीकर योग :-** | | **7,95,00** | **6,67,28** | **..** | **..** |
| | **खण्ड झुन्झुनु(17256)** | | | | | |
| 3 | स्पीड ब्रेकर इन उजातो तिराहा झुन्झुनू रोड (एसएच-8) (6/5054/रोड सेफ्टी/एसएचडब्ल्यू/ एससी/ प्लान/2012-13) (31837) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी150 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (2836) | 1,20 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड झुन्झुनु योग :-** | | **1,20** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड खेतड़ी(8077)** | | | | | |
| 4 | शाहपुरा - नीमकाथाना - खेतडी - सिंघाना - चिडावा - पिलानी - राजगढ रोड (एसएच-13) किमी 140/0 से 158/0 (18.00 किमी) (31844) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-305 दिनांक22.11.2012 दि. 22-11-2012 (2837) | 1,00,00 | 77,95 | 4,87 | 1,03 |
| | **खण्ड खेतड़ी योग :-** | | **1,00,00** | **77,95** | **4,87** | **1,03** |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Dudu (Jaipur)(8346)** | | | | | |
| 5 | दौसा से कुचामन वाया लवान तूंगा फागी दूदू सांभर (13513) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-305 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2011 (1661) | 1,60,00 | 1,14,28 | .. | .. |
| 6 | दौसा से कुचामन वाया लवान तूंगा फागी दूदू सांभर (13514) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-305 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2011 (1661) | 4,00,00 | 3,08,02 | .. | .. |
| 7 | दौसा से कुचामन वाया लवान तुंगा फागी दूदू सांभर (16/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ एस.सी./प्लान/2011-12) (31847) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-146/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2839) | 1,35,00 | .. | .. | .. |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Dudu (Jaipur) योग :-** | | **6,95,00** | **4,22,30** | **..** | **..** |
| | **खण्ड शाहपुरा (जयपुर)(4514)** | | | | | |
| 8 | स्ट्रेथनिंग आॅफ सतूर-मूण्डवा रोड (एसएच-39) बाई डब्ल्यू.एम.एम. एवं 20एम.एम. पी.एम.सी. सील कोट आॅफ किमी. 93/600 से 94/600 (31/5054/एस.एच.डब्ल्यू/प्लान/2010-11) (31846) | एफ-7(1436)/सेक्शन-II/2010/डी-236 दि.30-10-2010 दि. 30-10-2010 (2838) | 10,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड शाहपुरा (जयपुर) योग :-** | | **10,00** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड 1 अलवर(18366)** | | | | | |
| 9 | रामगढ अलवर थानागाजी शाहपुरा रोड (6225) | एफ-7(1495)/अनु.TT/2011/डी-146 दि. 06-09-2011 (905) | 55,00 | 48,30 | .. | .. |
| 10 | वाईडनिंग एण ड स्ट्रे थनिंग आन रामगढ अलवर ुशलगढ थानागजी शाहपुरा रोड एस एच 12 किमी 211/0 से 224/0 इन जिला अलवर अन डर एस एच डब्लु(जनरल)/2012-13 (डिमान ड 21) जोब 2 ए/5054/एसएचडब लुएससी/ए लान2012-13) (31969) | एफ7(1495)/अनु2/2011/डी-85दिनांक 28/5/2012एवंएफ7(1671)/अनु2/201 2/डी-271दिनांक27/1/2015 दि. 27-01-2015 (2902) | 1,18,80 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | वाईडनिग एण ड स्ट्रै थनिग ऑन रामगढ अलवर कुशलगढ थानागाजी शाहपुरा रोड एस एच-12 किमी211/0 टू 224/0 इन डिस्टिक ट अलवर अन्डर एसएच डब्ल्यू(45279) | एफ(1459)/अनु-2/2013/डी-320 दि. 18-03-2015 (3261) | 80,00 | 30,98 | 9,63 | 2,04 |
| 12 | रिन यूवल एण्ड स्ट्रै थनिग ऑफ वेरियस रोडस अन्डर एसएयडब्ल्यू इन डिस्टिक ट अलवरकुशलगढ थानागाजी शाहपुरा रोड एस एच-13 किमी192/0 टू 212/0 इन डिस्टिक ट अलवर अन्डर एसएच डब ल्यू(45280) | एफ(1459)/अनु-2/2013/डी-320 दि. 18-03-2015 (3261) | 35,00 | .. | 1,46 | 31 |
| 13 | रिन यूवल एण्ड स्ट्रै थनिग ऑफ वेरियस रोडस अन्डर एसएयडब्ल्यू इन डिस्टिक ट अलवरकुशलगढ थानागाजी शाहपुरा रोड एस एच-13 किमी212/0 टू225/0 इन डिस्टिक ट अलवर अन्डर एसएच डब ल्यू(45281) | एफ(1459)/अनु-2/2013/डी-320 दि. 18-03-2015 (3261) | 21,00 | 18,58 | .. | .. |
| 14 | कुशलगढ-थानागाजी रोड एस एच-13 जिला अलवर में बाईपास का निर्माण कार्य (45291) | एफ12(553)अनु-2/2008/पार्ट- -3/ए/डी-314 दि. 12-03-2015 (3262) | 5,00,00 | 1,33,63 | 87,28 | 24,44 |
| | **खण्ड 1 अलवर योग :-** | | **8,09,80** | **2,31,49** | **98,37** | **26,79** |
| | **खण्ड राजगढ़ (अलवर)(5622)** | | | | | |
| 15 | रिपेयर ऑफ खेरली नगर रोड किमी 131/0 से 157/0 (6226) | एफ-7(1436)/सेक शनTT/2010/डी-236 दि. 30-10-2010 (906) | 30,00 | 26,30 | 25 | .. |
| 16 | नटनी का बांरा, मालोखेडा, लक्ष मण गढ नदबई, डीग, कामा, कोसी सडक (6227) | एफ-7(1453)अनु.TT/2010/डी310 दि. 27-12-2010 (907) | 16,60 | .. | .. | .. |
| 17 | महुआ-गढी-लक्ष मणगढगोविन दगढ रोड(6228) | एफ-7/(1495)/अनु.TT/2011/डी-146 दि. 06-09-2011 (908) | 49,50 | 41,65 | 49 | 10 |
| 18 | मनराई करौली महुआ खेरली - कठुमर नगर रोड (6229) | एफ-7/(1495)/अनु.TT/2011/डी-146 दि. 06-09-2011 (908) | 6,51,75 | 5,46,28 | .. | .. |
| 19 | नटनी का बेरा मालाखेडा लक्ष मणगढ कूमर रोड (एसएच-44) 58/0 - 61/0 (13363) | एफ7(1690)से2/2012डी-370दिनांक26/12/2012 दि. 26-12-2012 (1656) | 7,50 | .. | .. | .. |
| 20 | नटनी का बाडा मालाखेडा लक्ष्मणगढ कठूमर रोड (13512) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-305 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2011 (1661) | 4,22,87 | 3,73,60 | 62 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | रामगढ अलवर थानागाजी शाहपुरा रोड किमी 175/0 से 175/500, 179/500 से 180/00, 184/0 से 185/0 (1/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/एससी/प्लान/2013-14) (15273) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16दिनांक10-04-2013 दि. 10-04-2013 (1950) | 80,00 | 77,27 | .. | .. |
| | **खण्ड राजगढ़ (अलवर) योग :-** | | **12,58,22** | **10,65,10** | **1,36** | **10** |
| | **खण्ड 1 भरतपुर(18705)** | | | | | |
| 22 | नदबई बाईपास (45292) | एफ7(2215)/अनु-2/2015/डी-126 दि. 17-08-2015 (3263) | 15,20,64 | .. | 19,46 | 2,66,54 |
| | **खण्ड 1 भरतपुर योग :-** | | **15,20,64** | **..** | **19,46** | **2,66,54** |
| | **खण्ड बयाना(9545)** | | | | | |
| 23 | स्ट्रेथनिंग एण ड रिनिवल ऑफ बयाना रूडावल सेक्शन किमी0/0 से 3/0, 5/0 से 6/0, 9/600 से 13/500 (6230) | एफ-7(1323)/अनु.TT/2009डी-175 दि. 21-10-2009 (909) | 68,72 | 68,72 | .. | .. |
| 24 | बाडी भरतपुर सौंख रोड किमी 10/0 से 18/0 एण ड21/0 से 31/0 (6233) | एफ-7(1495)/अनु.TT/2011/डी-146 दि. 06-09-2011 (914) | 2,85,00 | 1,73,05 | 36,38 | 7,72 |
| 25 | रामगढ फतेहपुर सीकरी रोड वैर - हलेना रोड किमी 99/0 से 106/0 (6234) | एफ-7(1495)/अनु.TT/2011/डी-146 दि. 06-09-2011 (914) | 1,05,00 | 2,83 | 71,33 | 3,45 |
| 26 | रामगढ फतेहपुरी सीकरी रोड (अपटू स्टेट बोर्डर) वाया गोविन्दगढ, सीकरी, नगर, नदबई, वैर, बयाना, रूडावल (किमी 0/0 एट रामगढ) (13501) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-305 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2011 (1661) | 2,10,00 | 1,76,54 | 9,30 | .. |
| 27 | रामगढ फतेहपुरी सीकरी रोड (अपटू स्टेट बोर्डर) वाया गोविन्दगढ, सीकरी, नगर, नदबई, वैर, बयाना, रूडावल (किमी 0/0 एट रामगढ) (13502) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-305 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2011 (1661) | 49,00 | .. | 2,07 | 44 |
| 28 | भरतपुर रूपवास धौलपुर रोड किमी 43/0 से 45/0 (एसएचडब ल्यू23) (13536) | एफ7(1745)से2/2012/डी376दिनांक26 /12/2012 दि. 26-12-2012 (1664) | 70,00 | 60,24 | 31 | 7 |
| 29 | रामगढ-फतेहपुर-सीकरी रोड, बयाना- रूडावल सेक शन(0 एट बयाना) किमी 3/0 से 9/600 (एसएच-45) (13537) | एफ7(1745)से2/2012/डी376दिनांक26 /12/2012 दि. 26-12-2012 (1664) | 1,50,00 | 1,33,26 | .. | .. |
| 30 | रामगढ फतेहपुरी सीकरी राेड(अपटू स्टेट बोर्डर) वाया गोविन् दगढ सीकरी नगर नदबईृ वैर बयानाृ रूडायलद्र (45282) | एफ(1459)/अनु-2/2013/डी-320 दि. 18-03-2015 (3261) | 30,00 | 39 | 1,25 | 26 |
| | **खण्ड बयाना योग :-** | | **9,67,72** | **6,15,03** | **1,20,64** | **11,94** |
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर(11496)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | एस.डब लूएम. शिवपुरी रोड (6239) | एफ-7(1495)अनु.TT/2011/डी-146 दि. 06-09-2011 (921) | 6,95,54 | 6,15,64 | .. | .. |
| 32 | सवाई माधोपुर श्योपुर रोड 109/0 से 111/0 (13504) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-305 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2011 (1661) | 1,00,00 | 79,63 | .. | .. |
| 33 | सवाईमाधोपुर से पीलीघाट अपटू राज्य सीमा किमी 108/0 से 111/0 (7/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/एससी/प्लान/2013-14) (15285) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16दिनांक10-04-2013 दि. 10-04-2013 (1950) | 1,50,00 | 1,23,70 | .. | .. |
| 34 | स्ट्रेंथनिंग आॅन सवाईमाधोपुर टू पालीघाट अपटू स्टेट बोर्डर किमी. 104/0 से 104/500 स्टेट हाईवे 30 (101/5054/एस.एच.डब्ल्यू/प्लान / 2009 -10) (31845) | एफ-7(1436)/सेक्शन-II/2010/डी-236 दि.30-10-2010 दि. 30-10-2010 (2838) | 5,00 | 4,58 | .. | .. |
| 35 | सवाईमाधोपुर बाईपास (जोब नं. 03/5054/ एस एच डब्ल्यू/प्लान/ एस सी/ 2015-16) (46689) | एफ7(2215)अनु-2/2015/डी-115/126 दि. 17-08-2015 (3367) | 7,01,61 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर योग :-** | | **16,52,15** | **8,23,55** | **..** | **..** |
| | **खण्ड हिण्डौन सिटी(2812)** | | | | | |
| 36 | वाईडनिंग एण्ड इम्प्रूवमेन्ट आॅफ जंक्शन इन विलेज पोर्शन दीदोरा नियर दीदोरा जाटव बस्ती (एसएच-1) (7/5054/रोड सेफ्टी/एसएचडब्ल्यू/ एससी/ प्लान/2012-13) (31838) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी150 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (2836) | 30,00 | .. | .. | .. |
| 37 | वाईडनिंग एण्ड इम्प्रूवमेन्ट आॅफ जंक्शन एण्ड फुटपाथ विथ बेरियर इन न्यू मण्डी हिण्डौन (एसएच-22) (8/5054/रोड सेफ्टी/एसएचडब्ल्यू/ एससी/ प्लान/2012-13) (31839) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी150 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (2836) | 30,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड हिण्डौन सिटी योग :-** | | **60,00** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड डीडवाना(8727)** | | | | | |
| 38 | स्ट्रेंथनिंग वर्कआॅन फालडी टू नीदर (एसएच-19) खाटू विलेज रोड किमी 162/950 टू 167/0 (46563) | एफ-7(2166)/अनु-2/2014/डी-154 दि. 18-11-2015 (3331) | 2,03,55 | .. | .. | .. |
| 39 | इम्परूवमेंट ऑफ रोड इन तोषिना टाउन बाय प्रोवाइडिंग सी सी रोड विथ ड्रेन ऑन तोषिना खुनखुना रोड (46564) | एफ-7(2166)/अनु-2/2014/डी-154 दि. 18-11-2015 (3331) | 41,63 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड डीडवाना योग :-** | | **2,45,18** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड टोंक(23026)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 40 | स्पीड ब्रेकर्स इन सोहेला से हाडीखुर्द (एमडीआर-1) (12/5054/रोड सेफ्टी/एसएचडब्ल्यू/ एससी/ प्लान/2012-13) (31840) | एफ.46(10-11)ट्रैफिक/रोडसेफ्टी/डी150 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (2836) | 13 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड टोंक योग :-** | | **13** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड टोडारायसिंह(23028)** | | | | | |
| 41 | दूदू- मालपुरा-टोडा-खेडा छान रोड (किमी 66/0 टू 67/0) एसएच37ए इन डिस्ि टक्ट टोंक अण्डर एस एच डब्ल्यू(45283) | एफ(1459)/अनु-2/2013/डी-320 दि. 18-03-2015 (3261) | 4,55 | .. | 1,26 | .. |
| 42 | दूदू- मालपुरा-टोडा-खेडा छान रोड (किमी 73/0 टू 76/0) एसएच 37ए इन डिस्ि टक्ट टोंक अण्डर एस एच डब्ल्यू(45284) | एफ(1459)/अनु-2/2013/डी-320 दि. 18-03-2015 (3261) | 13,65 | .. | 12,08 | .. |
| 43 | दूदू- मालपुरा-टोडा-खेडा छान रोड (किमी 76/0 टू 77/0) एसएच37ए इन डिस्ि टक्ट टोंक अण्डर एस एच डब्ल्यू(45285) | एफ(1459)/अनु-2/2013/डी-320 दि. 18-03-2015 (3261) | 12,09 | .. | 10,70 | .. |
| 44 | दूदू- मालपुरा-टोडा-खेडा छान रोड (किमी 85/0 टू 102/500) एसएच37ए इन डिस्ि टक्ट टोंक अण्डर एस एच डब्ल्यू(45286) | एफ(1459)/अनु-2/2013/डी-320 दि. 18-03-2015 (3261) | 68,25 | .. | 60,39 | .. |
| 45 | दूदू- मालपुरा-टोडा-खेडा छान रोड (किमी 104/0 टू 105/0) एसएच37ए इन डिस्ि टक्ट टोंक अण्डर एस एच डब्ल्यू(45287) | एफ(1459)/अनु-2/2013/डी-320 दि. 18-03-2015 (3261) | 5,85 | .. | 5,17 | .. |
| | **खण्ड टोडारायसिंह योग :-** | | **1,04,39** | **..** | **89,60** | **..** |
| | **जिला खण्ड 2 जोधपुर(7901)** | | | | | |
| 46 | जोधपुर - बिनेकिया - राजोला रोड किमी 18/0 से 23/0, 27/0 से 34/0 (5/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/एससी/प्लान/2013-14) (15281) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16दिनांक10-04-2013 दि. 10-04-2013 (1950) | 1,80,00 | 1,49,91 | .. | .. |
| 47 | दांतीवाडा से मेडतासिटी रोड किमी 27/0 से 31/0 (6/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/एससी/प्लान/2013-14) (15283) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16दिनांक10-04-2013 दि. 10-04-2013 (1950) | 1,55,00 | .. | .. | .. |
| | **जिला खण्ड 2 जोधपुर योग :-** | | **3,35,00** | **1,49,91** | **..** | **..** |
| | **खण्ड सोजत सिटी(11535)** | | | | | |
| 48 | जोधपुर विनाकिया राजोला सोजत रेण्डरी भैसाना सोजत रोड कण्टालिया भीम अपटू एनएच-8 (38/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ एस.सी./प्लान/2011-12) (31848) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-146/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2839) | 3,84,00 | 3,40,65 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 49 | फलौदी ओसिया जोधपुर सरदारसमन्द जादन मारवाड जंक्शन जोजावर माण्डल रोड (40/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ एस.सी./प्लान/2011-12) (31849) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-146/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2839) | 88,00 | 77,94 | .. | .. |
| | **खण्ड सोजत सिटी योग :-** | | **4,72,00** | **4,18,59** | **..** | **..** |
| | **खण्ड जालौर(3056)** | | | | | |
| 50 | इम्प्रूवमेन्ट आॅफ कर्व एण्ड रोड सेफ्टी वर्क थसकाना बावडी से मामाजी का खेजडा (एसएच-31) (4/5054/रोड सेफ्टी/एसएचडब्ल्यू/ एससी/ प्लान/2012-13) (31841) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी150 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (2836) | 9,00 | .. | .. | .. |
| 51 | इम्प्रूवमेन्ट आॅफ क्रोसिंग इन रेलवे क्रोसिंग से लेटा जीएसएस (एसएच-16) (5/5054/रोड सेफ्टी/एसएचडब्ल्यू/ एससी/ प्लान/2012-13) (31842) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी150 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (2836) | 12,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड जालौर योग :-** | | **21,00** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड सिरोही(17968)** | | | | | |
| 52 | वाईडनिंग ऑफ रोड करोती से राजगढ (एसएच-27) (12179) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी150 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1469) | 60,00 | 27,03 | .. | .. |
| 53 | वाईडनिंग ऑफ रोड एण्ड इम्प्रूवमेन्ट ऑफ कर्व इन दावनी कर्व (एसएच-27) (12180) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी150 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1469) | 60,00 | 23,45 | .. | .. |
| 54 | सांचौर रानीवाडा मण डार रोड;एसएच.11द्ध 70ध्0 . 73ध्0 25ध्5054ध्एसएचडब ल्यू ध् एसआरएफध् प्लानध्2012.13 (31857) | एफ-7(1690)/अनु.II/2012/डी-368दि.26-12-2012 दि. 26-12-2012 (2840) | 22,50 | 19,72 | .. | .. |
| | **खण्ड सिरोही योग :-** | | **1,42,50** | **70,20** | **..** | **..** |
| | **खण्ड आबूरोड़(18569)** | | | | | |
| 55 | सांचैर - रानीवाडा - माण्डर - आबू रोड किमी 127/0 से 128/0 (9/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/एससी/प्लान/2013-14) (15288) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16दिनांक10-04-2013 दि. 10-04-2013 (1950) | 50,00 | 41,36 | .. | .. |
| 56 | द मेन हील स्टेशन जंक्शन रिक्कायर्स द इम्प्रूवमेन्ट धानव तलहटी (एमडीआर-60) (13/5054/रोड सेफ्टी/एसएचडब्ल्यू/ एससी/ प्लान/2012-13) (31843) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी150 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (2836) | 26,00 | 6,68 | 1,63 | .. |
| | **खण्ड आबूरोड़ योग :-** | | **76,00** | **48,04** | **1,63** | **..** |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **जिला खण्ड 1 बीकानेर(10872)** | | | | | |
| 57 | श्री गंगानगर बीकानेर वाया अनूपगढ चतरगढ एसएच-03 किमी 264/0 से 267/200 (2/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/एससी/प्लान/2013-14) (15275) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16दिनांक10-04-2013 दि. 10-04-2013 (1950) | 1,80,00 | 1,57,09 | .. | .. |
| 58 | श्री गंगानगर बीकानेर वाया अनूपगढ किमी 255/0 से 256/500 एवं 240/0 से 240/500 (3/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/एससी/प्लान/2013-14) (15277) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16दिनांक10-04-2013 दि. 10-04-2013 (1950) | 1,00,00 | 94,70 | .. | .. |
| 59 | श्रीगंगानगर - बीकानेर रोड वाया अनूपगढ छतरगढ किमी 185/0 से 192/0 (9/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ एस.सी./प्लान/2011-12) (31850) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-146/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2839) | 2,10,00 | 1,85,84 | .. | .. |
| 60 | श्रीगंगानगर - बीकानेर रोड वाया अनूपगढ छतरगढ किमी 176/0 से 179/0 (10/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ एस.सी./प्लान/2011-12) (31851) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-146/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2839) | 90,00 | 79,64 | .. | .. |
| 61 | श्रीगंगानगर - बीकानेर रोड वाया अनूपगढ छतरगढ किमी 255/0 से 264/0 (11/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ एस.सी./प्लान/2011-12) (31852) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-146/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2839) | 1,35,00 | 1,19,47 | .. | .. |
| 62 | बीकानेर - श्रीगंगानगर रोड किमी 240/0 से 255/0 (एसएच-03) (11/5054/13 एफसी/एस.एच.डब्ल्यू./एस.सी./प्लान/2011-12) (31858) | एफ-7(2)/अनु.II/तेविआ/2011-12/डी-06/दि.17-01-2012 दि. 17-01-2012 (2841) | 5,00,00 | 4,41,77 | .. | .. |
| | **जिला खण्ड 1 बीकानेर योग :-** | | **12,15,00** | **10,78,51** | **..** | **..** |
| | **जिला खण्ड 2 बीकानेर(8561)** | | | | | |
| 63 | ष्सरदारशहर से सातासर किमी 124/0 से 127/0 (7/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ एस.सी./प्लान/2011-12)ष् (31853) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-146/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2839) | 60,00 | 49,92 | .. | .. |
| | **जिला खण्ड 2 बीकानेर योग :-** | | **60,00** | **49,92** | **..** | **..** |
| | **खण्ड श्रीगंगानगर(10566)** | | | | | |
| 64 | श्रीगंगानगर - पदमपुरा - रायसिंहनगर - अनूपगढ - बीकानेर रोड (48/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ एस.सी./प्लान/2011-12) (31854) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-146/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2839) | 60,00 | 53,39 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | श्रीगंगानगर - पदमपुरा - रायसिंहनगर - अनूपगढ - बीकानेर रोड (49/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ एस.सी./प्लान/2011-12) (31855) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-146/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2839) | 1,80,00 | 1,58,92 | .. | .. |
| 66 | श्रीगंगानगर - पदमपुरा - रायसिंहनगर - अनूपगढ - बीकानेर रोड (50/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ एस.सी./प्लान/2011-12) (31856) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-146/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2839) | 2,40,00 | 2,13,84 | .. | .. |
| | **खण्ड श्रीगंगानगर योग :-** | | **4,80,00** | **4,26,15** | **..** | **..** |
| | **डीवीजन अनूपगढ़(28141)** | | | | | |
| 67 | श्रीगंगानगर - पदमपुर - रायसिंहनगर - अनूपगढ - बीकानेर रोड (13506) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-305 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2011 (1661) | 80,00 | 70,74 | .. | .. |
| 68 | श्रीगंगानगर - पदमपुर - रायसिंहनगर - अनूपगढ - बीकानेर रोड (13507) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-305 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2011 (1661) | 1,20,00 | 1,04,88 | .. | .. |
| 69 | श्रीगंगानगर - पदमपुर - रायसिंहनगर - अनूपगढ - बीकानेर रोड (13508) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-305 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2011 (1661) | 40,00 | 36,79 | .. | .. |
| 70 | श्रीगंगानगर - पदमपुर - रायसिंहनगर - अनूपगढ - बीकानेर रोड (13509) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-305 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2011 (1661) | 80,00 | 62,92 | .. | .. |
| 71 | श्रीगंगानगर - पदमपुर - रायसिंहनगर - अनूपगढ - बीकानेर रोड (13510) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-305 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2011 (1661) | 2,10,00 | 1,85,83 | .. | .. |
| | **डीवीजन अनूपगढ़ योग :-** | | **5,30,00** | **4,61,16** | **..** | **..** |
| | **खण्ड सूरतगढ़(19059)** | | | | | |
| 72 | श्री गंगानगर पदमपुर रायसिंहनगर अनूपगढ बीकानेर रोड (26/5054/13 एफ.सी./एस.एच.डब्ल्यू./ एस.सी./प्लान/2011-12) (31859) | एफ-7(2)/अनु.II/तेविआ/2011-12/डी-05/दि.29-08-2011 दि. 28-08-2011 (2842) | 30,00 | 26,55 | .. | .. |
| 73 | श्री गंगानगर पदमपुर रायसिंहनगर अनूपगढ बीकानेर रोड 27/5054/13 एफ.सी./एस.एच.डब्ल्यू./ एस.सी./प्लान/2011-12) (31860) | एफ-7(2)/अनु.II/तेविआ/2011-12/डी-05/दि.29-08-2011 दि. 28-08-2011 (2842) | 30,00 | 26,55 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 74 | श्री गंगानगर पदमपुर रायसिंहनगर अनूपगढ बीकानेर रोड 28/5054/13 एफ.सी./एस.एच.डब्ल्यू./ एस.सी./प्लान/2011-12) (31861) | एफ-7(2)/अनु.II/तेविआ/2011-12/डी-05/दि.29-08-2011 दि. 28-08-2011 (2842) | 45,00 | 27,72 | .. | .. |
| | **खण्ड सूरतगढ़ योग :-** | | **1,05,00** | **80,82** | **..** | **..** |
| | **खण्ड हनुमानगढ़(16535)** | | | | | |
| 75 | हनुमानगढ कस्बे में घग्घर नदी के उपर जक्शन रोड (एसएच-36) 182/00 से 183/00 पर हाई लेवल ब्रिज का निर्माण (1/5054/एस एच डल्यू/एस सी/प्लान/2015-16) (39736) | F.7(2207)Sec.II/2015D-61dated28/5/15 दि. 28-05-2015 (3128) | 11,20,00 | .. | 68,12 | 1,91,46 |
| | **खण्ड हनुमानगढ़ योग :-** | | **11,20,00** | **..** | **68,12** | **1,91,46** |
| | **जिला खण्ड कोटा(14190)** | | | | | |
| 76 | कोटा रावतभाटा रोड एसएच-33 (6274) | एफ-7(1495)/अनु.TT2011/डी-146 दि. 06-09-2011 (940) | 1,35,00 | 1,19,27 | 20 | .. |
| | **जिला खण्ड कोटा योग :-** | | **1,35,00** | **1,19,27** | **20** | **..** |
| | **खण्ड इटावा(18222)** | | | | | |
| 77 | कन स्टक्शन ऑफ ब्रिज ऑवर रिवर चम्बल बिटविन विलेज माखीदा (डिस्टिक्ट बून्दी) एण ड गेंता(डिस्टिक्ट कोटा) अॉन एस एच न 1ए (45295) | एफ12(577)अनु-2/2007/डी-283 दि. 04-11-2015 (3266) | 19,38,00 | .. | 4,87 | 61,36 |
| | **खण्ड इटावा योग :-** | | **19,38,00** | **..** | **4,87** | **61,36** |
| | **डीवीजन रामगंजमंडी(28140)** | | | | | |
| 78 | खटुण डा भैंसरोड बरोडिया चीचट रामगंजमण्डी श्री चतरपुरा रोड (6276) | एफ-7(1495)/अनु.TT2011/डी-146 दि. 06-09-2011 (940) | 1,05,00 | 68,88 | 24,04 | .. |
| 79 | सुकेत - आर/मण्डी रोड 9 बी (13517) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-305 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2011 (1661) | 2,50,00 | 1,80,52 | 26,88 | 2,78 |
| | **डीवीजन रामगंजमंडी योग :-** | | **3,55,00** | **2,49,40** | **50,92** | **2,78** |
| | **खण्ड अकलेरा(15294)** | | | | | |
| 80 | अकलेरा-मनोहर थाना-महाराजपुरा रोड किमी0/0 से 36/0 (45288) | एफ(1459)/अनु-2/2013/डी-320 दि. 18-03-2015 (3261) | 92,09 | 35,00 | 25,00 | 4,32 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 81 | अकलेरा-मनोहर थाना-महाराजपुरा रोड किमी0/0 से 36/0 (45289) | एफ(1459)/अनु-2/2013/डी-320 दि. 18-03-2015 (3261) | 1,60,36 | 37,00 | 51,04 | 10,83 |
| 82 | अकलेरा-मनोहर थाना-महाराजपुरा रोड किमी0/0 से 36/0 (45290) | एफ(1459)/अनु-2/2013/डी-320 दि. 18-03-2015 (3261) | 31,81 | 6,00 | 10,78 | 2,29 |
| | **खण्ड अकलेरा योग :-** | | **2,84,26** | **78,00** | **86,82** | **17,44** |
| | **खण्ड भवानीमण्डी(9264)** | | | | | |
| 83 | झालावाड - भवानीमण्डी - डूग अगर रोड (13521) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-305 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2011 (1661) | 1,17,00 | 1,02,85 | 69 | .. |
| | **खण्ड भवानीमण्डी योग :-** | | **1,17,00** | **1,02,85** | **69** | **..** |
| | **खण्ड चोमहेला(9980)** | | | | | |
| 84 | स्ट्रेथनिंग ऑफ झालावाड भवानीमण डी.डूगा अगर रोड किमी 90/0 से 105/0 (6282) | एफ-7(1495)/अनु.TT/2011/डी-146 दि. 06-09-2011 (943) | 2,50,00 | 91,03 | 49 | 10 |
| 85 | स्ट्रेथनिंग ऑफ झालावाड भवानीमण डी.डूगा अगर रोड किमी 48/0 से 50/0600 (20475) | एफ7(1495)सेक्शन2/2011/डी-305 दि. 22-11-2012 (2298) | 1,17,00 | .. | .. | .. |
| 86 | स्ट्रेथनिंग ऑफ झालावाड भवानीमण डी.डूगा अगर रोड किमी 104/750 से 106/250 (20485) | एफ-7(1495)/अनु2/2011/डी-305 दि. 22-11-2013 (2300) | 3,50,00 | 41,83 | 95,00 | 33,79 |
| | **खण्ड चोमहेला योग :-** | | **7,17,00** | **1,32,86** | **95,49** | **33,89** |
| | **खण्ड बारां(6159)** | | | | | |
| 87 | कंस ट्रक्शन ऑफ सीडी वर्कएण ड सीसी. रोड ऑन कुण ड मियाडा, कोयला, कोटरी, सुण डा मजरावता, कल याणपुरा से एनएच76, जालेरा, हीकर, पीपलोद, अटरू रोड (एसएच-71) (6283) | एफ-7(1495)/अनु.TT/2011/डी-146 दि. 06-09-2011 (943) | 7,52,00 | 4,65,82 | 35,00 | 13,07 |
| 88 | इन्द्रगढ - मांगरोल - बारां खानपुर (13522) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-305 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2011 (1661) | 1,16,34 | 1,08,83 | .. | .. |
| | **खण्ड बारां योग :-** | | **8,68,34** | **5,74,65** | **35,00** | **13,07** |
| | **खण्ड छबड़ा(9086)** | | | | | |
| 89 | रिकन स्टक्शन ऑफ रोड कवई सालपुरा टूधरनावाडा अपटू पार्वती रिवर इन डिस्टिक ट बारां(45294) | एफ7(1852)अनु-2/2013/डी-288 दि. 11-02-2015 (3265) | 8,00,00 | 4,99,26 | 15,08 | 3,20 |
| | **खण्ड छबड़ा योग :-** | | **8,00,00** | **4,99,26** | **15,08** | **3,20** |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड नैनवा (बून्दी)(14396)** | | | | | |
| 90 | टोंक नगर नैनवा खटखर के. पाटन रोड (13518) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-305 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2011 (1661) | 75,00 | 66,37 | .. | .. |
| | **खण्ड नैनवा (बून्दी) योग :-** | | **75,00** | **66,37** | **..** | **..** |
| | **खण्ड लाखेरी(17037)** | | | | | |
| 91 | टोंक नगर-नैनवा-खटखड-केपाटन रोड किमी 104/0 से 112/0 (6287) | एफ-7(1495)/अनु.TT/2011/डी.-146 दि. 06-09-2011 (946) | 77,00 | 65,37 | 97 | 21 |
| 92 | झालावाड (स्टेट बोर्डर) से मथुरा ईटावा इन द्रगढ सवाई माधोपुर रोड किमी 135/0 से 143/0 (6288) | एफ-7(1495)/अनु.TT/2011/डी.-146 दि. 06-09-2011 (946) | 80,00 | 68,09 | 1,31 | 28 |
| 93 | जंक्शन इम्प्रूवमेन्ट बड तिराहा (एसएच-01) (12173) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी150 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1469) | 20,00 | 14,44 | .. | .. |
| 94 | उनियारा बिजौलिया वाया लाखेरी बून्दी रोड (13519) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-305 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2011 (1661) | 30,00 | 28,63 | .. | .. |
| 95 | उनियारा लाखेरी बून्दी रोड (एसएच-29) किमी 66/0 से 66/500 (4/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/एससी/प्लान/2013-14) (15279) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16दिनांक10-04-2013 दि. 10-04-2013 (1950) | 30,00 | 26,49 | .. | .. |
| | **खण्ड लाखेरी योग :-** | | **2,37,00** | **2,03,02** | **2,28** | **49** |
| | **महा योग :-** | | **1,83,02,53** | **87,11,68** | **6,95,40** | **6,30,09** |
| | **अन्य कार्यों हेतु एक मुश्त प्रावधान (प्रतिशत व्यय रहित)** | | | | **..** | **3,96,06** |
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **6,95,40** | **10,26,15** |
| | **97 - जोडिये प्रतिशत व्यय :-** | | | | | |
| | **[91] स्थापना व्यय हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 8%** | | | | **55,63** | **82,10** |
| | **[92] औजार व संयंत्र हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 2%** | | | | **13,91** | **20,52** |
| | **[93] सडक व सेतु हेतु प्रथिशातता व्यय (3054) 3%** | | | | **20,86** | **30,78** |
| | **वृहद योग :-5054-03-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(02)-राज्य राजमार्गों का सुदृढीकरण आधुनिकीकरण व जीर्णोद्धार तथा चौड़ाईकरण-[00]- 74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **7,85,80** | **11,59,55** |
| | **03-राज्य राजमार्ग-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(03)-लघु जिला सड़कों का सुदृढीकरण आधुनिकीकरण व जीर्णोद्धार तथा चौड़ाईकरण-[00]-** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **03-राज्य राजमार्ग-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(03)-लघु जिला सड़कों का सुदृढीकरण आधुनिकीकरण व जीर्णोद्धार तथा चौड़ाईकरण-[00]-** | | | | | |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Dudu (Jaipur)(8346)** | | | | | |
| 1 | टोंक जिला बोर्डर से रसीली मौजमाबाद बगरू बेगस लालपुरा हिंगोनिया बागावास लुनियावास (एमडीआर-81) किमी 2/0 से 12/0 (22145) | एफ-7(1691)सेक शन2/2012डी-332 दि. 11-12-2012 (2374) | 72,75 | 64,86 | .. | .. |
| 2 | टोंक जिला बोर्डर से रसीली मौजमाबाद बगरू बेगस लालपुरा हिंगोनिया बागावास लुनियावास (एमडीआर-81) किमी 12/0 से 14/0 (22146) | एफ-7(1691)सेक शन2/2012डी-332 दि. 11-12-2012 (2374) | 15,00 | 13,36 | .. | .. |
| 3 | टोंक जिला बोर्डर से रसीली मौजमाबाद बगरू बेगस लालपुरा हिंगोनिया बागावास लुनियावास (एमडीआर-81) किमी 14/0 से 22/0 (22147) | एफ-7(1691)सेक शन2/2012डी-332 दि. 11-12-2012 (2374) | 37,50 | 33,38 | .. | .. |
| 4 | टोंक जिला बोर्डर से रसीली मौजमाबाद बगरू बेगस लालपुरा हिंगोनिया बागावास लुनियावास (एमडीआर-81) किमी 22/0 से 25/0 (22148) | एफ-7(1691)सेक शन2/2012डी-332 दि. 11-12-2012 (2374) | 21,00 | 18,00 | .. | .. |
| 5 | टोंक जिला बोर्डर से रसीली मौजमाबाद बगरू बेगस लालपुरा हिंगोनिया बागावास लुनियावास (एमडीआर-81) किमी 26/0 से 30/0 (22149) | एफ-7(1691)सेक शन2/2012डी-332 दि. 11-12-2012 (2374) | 22,50 | 22,50 | .. | .. |
| 6 | टोंक जिला बोर्डर से रसीली मौजमाबाद बगरू बेगस लालपुरा हिंगोनिया बागावास लुनियावास (एमडीआर-81) किमी30/300 से 32/450 (22150) | एफ-7(1691)सेक शन2/2012डी-332 दि. 11-12-2012 (2374) | 13,13 | 11,43 | .. | .. |
| 7 | टोंक जिला बोर्डर से रसीली मौजमाबाद बगरू बेगस लालपुरा हिंगोनिया बागावास लुनियावास (एमडीआर-81) किमी 32/450 से 34/400 (22151) | एफ-7(1691)सेक शन2/2012डी-332 दि. 11-12-2012 (2374) | 14,63 | 12,83 | .. | .. |
| 8 | टोंक जिला बोर्डर से रसीली मौजमाबाद बगरू बेगस लालपुरा हिंगोनिया बागावास लुनियावास (एमडीआर-81) किमी 34/400 से 38/0 (22152) | एफ-7(1691)सेक शन2/2012डी-332 दि. 11-12-2012 (2374) | 27,00 | 24,01 | .. | .. |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Dudu (Jaipur)** | **योग :-** | **2,23,51** | **2,00,37** | **..** | **..** |
| | **खण्ड बयाना(9545)** | | | | | |
| 9 | महवा से बयाना वाया सन ता नीथार वल लभगढ(0/0 से ओन ड घाटा जिला बोर्डर) (एमडीआर) किमी 14/300 से (22158) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-18 दि. 10-04-2013 (2375) | 50,00 | .. | .. | .. |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड बयाना योग :-** | | **50,00** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर(11496)** | | | | | |
| 10 | बरोनी शिवाड अडलवाडा सवाई माधोपुर कुण्डेरा भूरी पहाडी कुरगांव रोड ;एमडीआर.111द्ध किमीण् 16ध्0 से 22ध्0 किमीण् 22ध्0 से 28ध्0 ;4ध्5054ध्एमएम एण्ड आरध्हरित योजनाध्एससीध्प्लानध्2012.13द्ध (31862) | एफ7;1691द्धसेण्.2ध्2012डी.332दिनां क11ध्12ध्2012 दि. 11-12-2012 (2843) | 72,38 | .. | .. | .. |
| 11 | सालौदा मोड पर पानी निकासी हेतु निर्माण (जोब नं. 3/5054/एस एम एण्ड आर/ एस.सी. / प्लान/ 2015-16) (46690) | एफ85(689)/डिपोजिट/अनु-2/2014-20 15/डी-293दिनांकः09.11.2015 दि. 09-11-2015 (3368) | 81,90 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर योग :-** | | **1,54,28** | **..** | **..** | **..** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER., PWD DIV.-2nd, SWAIMADHOPUR(4075)** | | | | | |
| 12 | बारोनी शिवाड आडलवाडा एस डब ल्यू एम द्ध डेरा भूरी पहाडी कुडगांव (एमडीआर-111) किमी 20/0 से 23/0 (7/5054/एसएम एण ड आर/नॉन-पेचेबल/एससी/प लान/2013-14) (22159) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (2375) | 60,00 | 33,49 | 19,61 | .. |
| 13 | टोंक बारोनी रोड से सिवाड सरसोप आंचेर एस.डब्ल्यू.एम. हाडौती कुदगांव रोड सपोटरा एनएच-11ए करौली किमी. 0/0 से 6/550 (13/5054/एस.एम. एण्ड आर./प्लान / 2009 -10) (31863) | एफ-7(1323)/अनु.II/2009डी-178/दि.2 1-10-2009 दि. 21-10-2009 (2844) | 52,00 | 49,95 | .. | .. |
| | **EXECUTIVE ENGINEER., PWD DIV.-2nd, SWAIMADHOPUR योग :-** | | **1,12,00** | **83,44** | **19,61** | **..** |
| | **खण्ड हिण्डौन सिटी(2812)** | | | | | |
| 14 | टोडाभीम बालाजी सडक (एम.ए्र्ईरडीआर-142) धाटी पोरशन 4 किमी का निर्माण का कार्य. (13577) | एफ-7(1692)/सेक्शन-II/2012/डी-206 दि.28-8-2012 दि. 28-08-2012 (1674) | 74,66 | 28,12 | 37,95 | .. |
| 15 | कन सटक्शन ऑफ वाइडिनिग/स ेक थनिगसी सी पेवमेंट वर्क नाडोती श्री महावीरजी-खेडला रोड (43934) | एफ100(2)एमडीआर/2013-14/डी-203 दि. 28-06-2013 (3209) | 3,60,00 | 2,41,40 | 77,18 | .. |
| | **खण्ड हिण्डौन सिटी योग :-** | | **4,34,66** | **2,69,52** | **1,15,13** | **..** |
| | **जिला खण्ड अजमेर(4618)** | | | | | |
| 16 | नसीराबाद बाईपास एन एच 79 से एमडीआर 39 (43935) | एफ7(2215)अनु-2/2015/डी-126 दि. 17-08-2015 (3210) | 1,90,00 | .. | 2,00 | 1,50,00 |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **जिला खण्ड अजमेर योग :-** | | **1,90,00** | **..** | **2,00** | **1,50,00** |
| | **खण्ड आसीन्द(5514)** | | | | | |
| 17 | हुरडा- बीगोद रोड (एमडीआर-135) किमी 22/0 से 30/0 (2/5054/एसएम एण्ड आर/नॉन-पेचेबल/एससी/प्लान/2013-14) (22162) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (2375) | 1,60,00 | 1,40,84 | .. | .. |
| | **खण्ड आसीन्द योग :-** | | **1,60,00** | **1,40,84** | **..** | **..** |
| | **खण्ड टोंक(23026)** | | | | | |
| 18 | सहेला-डिग्गी रोड(एमडीआर) किमी 14/500 से 25/0 (11/5054/एसएम एण्ड आर/नॉन-पेचेबल/एससी/प्लान/2013-14) (22163) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (2375) | 3,15,00 | 2,25,55 | .. | .. |
| | **खण्ड टोंक योग :-** | | **3,15,00** | **2,25,55** | **..** | **..** |
| | **खण्ड मालपुरा(23029)** | | | | | |
| 19 | बौंली निवाई रोड (एमडीआर) किमी 23/300 से 25/500, 29/700 से 34/0, 14/500 से 15/0 (10/5054/एसएम एण्ड आर/नॉन-पेचेबल/एससी/प्लान/2013-14) (22164) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (2375) | 1,71,00 | 1,37,78 | 13,55 | .. |
| | **खण्ड मालपुरा योग :-** | | **1,71,00** | **1,37,78** | **13,55** | **..** |
| | **जिला खण्ड 1 बीकानेर(10872)** | | | | | |
| 20 | बीकानेर बाईपास किमी 16/700 से 27/600 (सी/डब्ल्यू विडथ7 मी) (5/5054/एमएम एण्ड आर/हरित योजना/एससी/प्लान/2012-13) (22157) | एफ-7(1691)सेक्शन2/2012डी-332 दि. 11-12-2012 (2374) | 1,54,00 | 1,36,24 | .. | .. |
| | **जिला खण्ड 1 बीकानेर योग :-** | | **1,54,00** | **1,36,24** | **..** | **..** |
| | **खण्ड श्रीगंगानगर(10566)** | | | | | |
| 21 | श्रीविजयनगर से रायसिंहनगर रोड (एमडीआर-115) किमी 18/0 से 35/0 (8/5054/एसएम एण्ड आर/नॉन-पेचेबल/एससी/प्लान/2013-14) (22165) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (2375) | 2,25,00 | .. | .. | .. |
| 22 | श्रीविजयनगर से रायसिंहनगर रोड (एमडीआर-115) किमी 18/0 से 35/0 (8/5054/एसएम एण्ड) (22191) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी18 दि. 10-04-2013 (2388) | 68,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड श्रीगंगानगर योग :-** | | **2,93,00** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड बारां(6159)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 | बमूलिया से नियाना जंक शन ऑन एनएच76 (रेलवे क्रोसिंग से बस स्टेण्ड) (1189) | एफ.7(1436)/सैक शन्सII/2010/डी.240 दि. 30-10-2010 (393) | 74,64 | 61,28 | 40 | .. |
| 24 | बमूलिया से नियाना जंक शन ऑन एनएच76 (रेलवे क्रोसिंग से बस स्टेण्ड) (1191) | एफ.7(1436)/सैक शन्सII/2010/डी.240 दि. 30-10-2010 (393) | 73,08 | 51,13 | 50 | .. |
| 25 | वाईडनिग एण ड स्ट्रेथनिग ऑफ रोड टू2 लेन फ्राॅम अटरू गौघट बाडोरा खानपुर रोड0/0 टू 28/500 (43936) | एफ7(2225)अनु-2/2015/डी-121 दि. 11-08-2015 (3211) | 9,51,30 | .. | 1,45,95 | 6,95,91 |
| | **खण्ड बारां योग :-** | | **10,99,02** | **1,12,41** | **1,46,85** | **6,95,91** |
| | **खण्ड लाखेरी(17037)** | | | | | |
| 26 | इन द्रगढ चन्दा खुर्दधीपाडी बोरडा राजोपा अपटू एसएच-70 (एमडीआर-130) किमी 0/0 से 18/500 (3/5054/एसएम एण ड आर/ नॉन/पेचेबल/एससी/प लान2013-14) (22166) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (2375) | 60,00 | 14,22 | .. | .. |
| | **खण्ड लाखेरी योग :-** | | **60,00** | **14,22** | **..** | **..** |
| | **खण्ड चित्तोड़गढ़(10436)** | | | | | |
| 27 | कपासन रासमी कारोई रोड (एमडीआर-107) किमी 20/0 से 24/500 (4/5054/एसएम एण ड आर/नॉन-पेचेबल/एससी/प लान2013-14) (22167) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (2375) | 1,00,00 | 76,76 | 11,74 | .. |
| 28 | भीण डोर रामगढ वाया फतेहनगर गणेशपुरा रोड(एमडीआर-33) किमी 13/0 से 14/0, 17/0 से 18/0, 19/0 से 20/0, 32/0 से 33/500, 34/0 से 35/0 (5/5054/एसएम एण ड) (22169) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (2375) | 1,37,00 | 79,56 | 41,68 | .. |
| | **खण्ड चित्तोड़गढ़ योग :-** | | **2,37,00** | **1,56,32** | **53,42** | **..** |
| | **महा योग :-** | | **36,53,47** | **14,76,69** | **3,50,56** | **8,45,91** |
| | **अन्य कार्यों हेतु एक मुश्त प्रावधान (प्रतिशत व्यय रहित)** | | | | **90,50** | **1,80,24** |
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **4,41,06** | **10,26,15** |
| | **97 - जोडिये प्रतिशत व्यय :-** | | | | | |
| | **[91] स्थापना व्यय हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 8%** | | | | **35,29** | **82,10** |
| | **[92] औजार व संयंत्र हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 2%** | | | | **8,82** | **20,52** |
| | **[93] सडक व सेतु हेतु प्रथिशातता व्यय (3054) 3%** | | | | **13,23** | **30,78** |
| | **वृहद योग :-5054-03-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(03)-लघु जिला सड़कों का सुदृढीकरण आधुनिकीकरण व जीर्णोद्धार तथा चौड़ाईकरण-[00]- 74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **4,98,40** | **11,59,55** |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | आयोजना राशि | | | | 4,41,06 | 10,26,15 |
| | **03-राज्य राजमार्ग-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(04)-राज्य सड़क विकास निधि की पोषित सडकें ( एस.एच.)-[90]-निर्माण कार्य** | | | | | |
| | **खण्ड 1 भरतपुर(18705)** | | | | | |
| 1 | ष्कन्स्ट्रक्शन आॅफ पार्ट रोड आॅफ मथुरा (यू.पी. बोर्डर) भरतपुर- बयाना- गंगापुर- भाडोती फ्राॅम किमी. 119/500 (गंगापुर एन एच-11बी) टू किमी. 7/0 (सेवर भरतपुर एन एच-11) प् (46699) | एफ7(1517)अनु-2/2015/डी-123दिनां क:14.08.2015 दि. 14-08-2015 (3370) | 68,33 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड 1 भरतपुर योग :-** | | **68,33** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड बयाना(9545)** | | | | | |
| 2 | भरतपुर बयाना-हिण्डौन सडक किमी 37/200 से 37/400 तक (ग्राम -विड्यारी) में सी.सी. कार्य (45/5054/एस.एच.डबलू./एस.आर.एफ./सी.सी./प्लान/2007-08) (31134) | एफ.7(1221)/सैक्शनII/2007/डी.404दि .28.11.07 दि. 28-11-2007 (2646) | 20,00 | 17,68 | 2 | .. |
| 3 | रामगढ फतेहपुर सीकरी सडक के किमी 72/570 से 72/870 तक (ग्राम -समराया) में सी.सी. कार्य (47/5054/एस.एच.डबलू./एस.आर.एफ./सी.सी./प्लान/2007-08) (31135) | एफ.7(1221)/सैक्शनII/2007/डी.404दि .28.11.07 दि. 28-11-2007 (2646) | 36,00 | 27,69 | 4,00 | .. |
| | **खण्ड बयाना योग :-** | | **56,00** | **45,37** | **4,02** | **..** |
| | **खण्ड बारां(6159)** | | | | | |
| 4 | कोटा धरनावदा किमी 79/0 से 89/0 (18/5054/एस.एच.डबलू./एस.आर.एफ./प्लान/2009-10) (31136) | एफ.7(1322)/सैक्शनII/2009/डी.169दि .21.10.09 दि. 21-10-2009 (2647) | 4,15,00 | 1,34,51 | 7,00 | .. |
| 5 | कोटा धरनावदा किमी 89/0 से 99/0 (19/5054/एस.एच.डबलू./एस.आर.एफ./प्लान/2009-10) (31137) | एफ.7(1322)/सैक्शनII/2009/डी.169दि .21.10.09 दि. 21-10-2009 (2647) | 4,15,00 | 1,73,80 | 8,26 | .. |
| 6 | कोटा धरनावदा किमी 89/0 से 99/0 (19/5054/एस.एच.डबलू./एस.आर.एफ./प्लान/2009-10) (31138) | एफ.7(1322)/सैक्शनII/2009/डी.169दि .21.10.09 दि. 21-10-2009 (2647) | 4,65,00 | 2,96,38 | 6,74 | .. |
| | **खण्ड बारां योग :-** | | **12,95,00** | **6,04,69** | **22,00** | **..** |
| | **महा योग :-** | | **14,19,33** | **6,50,06** | **26,02** | **..** |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **अन्य कार्यों हेतु एक मुश्त प्रावधान (प्रतिशत व्यय रहित)** | | | | **62,74,87** | **34,65,49** |
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **63,00,89** | **34,65,49** |
| | **97 - जोडिये प्रतिशत व्यय :-** | | | | | |
| | **[91] स्थापना व्यय हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 8%** | | | | **5,04,06** | **2,77,25** |
| | **[92] औजार व संयंत्र हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 2%** | | | | **1,26,02** | **69,31** |
| | **[93] सडक व सेतु हेतु प्रथिशातता व्यय (3054) 3%** | | | | **1,89,03** | **1,03,96** |
| | **वृहद योग :-5054-03-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(04)-राज्य सड़क विकास निधि की पोषित सडकें ( एस.एच.)-[90]-निर्माण कार्य 74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **71,20,00** | **39,16,01** |
| | आयोजना राशि | | | | 63,00,88 | 34,65,50 |
| | **03-राज्य राजमार्ग-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(07)-केंद्रीय सड़क निधि से पोषित सडकें-[00]-Executive Engineer, PWD, Dn. Chaksu (Jaipur)(32826)** | | | | | |
| 1 | वाईडनिंग, स्ट्रेथनिंग, कन्स्ट्रक्शन ऑफ सीसी ब्लॉक पेवमेन्ट एण्ड रिपेलेस्मेन्ट ऑफ सीडी. वर्क ऑन चाकसू फागी-दूदू-सांभर रोड एसएच-02 किमी 90/ से 110/0 (कुल लम्बाई20.00 किमी ) (फागी -धामाना सेक्शन) (6369) | आर.डब्ल्यूएन.एच.12030/07/2009एन.एच.-4(आर.जे.) दि. 11-11-2009 (987) | 8,98,21 | 7,34,77 | .. | .. |
| 2 | वाईडनिंग एण्ड स्ट्रेथनिग आफ दौसा टूकुचामन वाया लवान-तूंगा-चाकसू-फागी-दूदू-सांभर रोड (43937) | एफ7(434)/सैक्शना०/सीआरएफ/2014-15/एएए डएफ4/डी-1415 दि. 26-10-2015 (3212) | 31,05,28 | .. | 5,66,70 | 13,79,37 |
| 3 | वाईडनिंग एण्ड स्ट्रेथनिग आफ दौसा टूकुचामन वाया लवान-तूंगा-चाकसू-फागी-दूदू-सांभर रोड किमी 54/0 से 90/0 (43938) | एफ7(434)/सैक्शना०/सीआरएफ/2014-15/एएए डएफ4/डी-1415 दि. 26-10-2015 (3212) | 52,42,55 | .. | 10,67,09 | 22,75,51 |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Chaksu (Jaipur)** **योग :-** | | **92,46,04** | **7,34,77** | **16,33,79** | **36,54,88** |
| | **खण्ड दौसा(11733)** | | | | | |
| 4 | स्ट्रेथनिंग आन दौसा भीगावास मोड - अलोडा - खावा - काला खो - घुमना - घेरोटा - टोडाभीम - गाजीपुर - पलनहेडा - भूसावर (भरतपुर) एमडीआर-63 किमी 0/0 से 24/00 (भीगावास - घावा रावजी सेक्शन) (13583) | आर.डब्ल्यू/एन.एच.12030/7/2009एन.एच.-4(आर.जे.)दि.11.11.09 दि. 11-11-2009 (1677) | 3,77,94 | 2,90,14 | 44,32 | .. |
| | **खण्ड दौसा योग :-** | | **3,77,94** | **2,90,14** | **44,32** | **..** |
| | **खण्ड 1 अलवर(18366)** | | | | | |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | वाईडनिंग, स्ट्रेथनिंग, कन्स्ट्रक्शन ऑफ सीसी रोड एण्ड ड्रेन इन बिल्ट अप एरिया ऑन नटनी का बाडा मालाखेडा लक्ष्मणगढ कठूमर रोड (एसएच-44) फ्रॉम किमी 0/0 से 12/0 (लेन्थ12.00 किमी.) (नटनी का बाडा- मालाखेडा सैक्शन) (6370) | एफ-7(434)/सैक्शन/2000/एएण डएफ/III/डी-184 दि. 29-04-2010 (988) | 6,02,14 | 3,86,33 | 7,56 | 24 |
| 6 | वाईडनिंग, स्ट्रेथनिंग, कन्स्ट्रक्शन ऑफ सीसी रोड एण्ड ड्रेन इन बिल्ट अप एरिया ऑन नटनी का बाडा मालाखेडा लक्ष्मणगढ कठूमर रोड (एसएच-44) फ्रॉम किमी 12/0 से 25/0 (6371) | आर.डब्ल्यूएन.एच.12030/07/2009एन.एच.-4(आर.जे.) दि. 11-11-2009 (987) | 4,90,00 | 4,48,42 | .. | .. |
| | **खण्ड 1 अलवर योग :-** | | **10,92,14** | **8,34,75** | **7,56** | **24** |
| | **खण्ड राजगढ़ (अलवर)(5622)** | | | | | |
| 7 | महुआ-मण्डावर-गढी-सवाईराम-लक्ष्मणगढ-जालूकी-गोविन्दगढ सडक (एस.एच.-35) किमी. 59/0 से 70/0 (मोलिया-गोविन्दगढ सडक भाग) (20589) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2325) | 90,00 | 81,23 | .. | .. |
| | **खण्ड राजगढ़ (अलवर) योग :-** | | **90,00** | **81,23** | **..** | **..** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER., PWD DIV.-2nd, SWAIMADHOPUR(4075)** | | | | | |
| 8 | स्ट्रेथनिंग वाईडनिंग एण्ड रिकंस्ट्रक्शन ऑफ सीडी. वर्क ऑन बरूनी सिवार अडलवाडा सवाई माधोपुर श्यामपुरा भूरीपहाडी खूरगांव रोड इन किमी 78/:0 से 94/0 एण्ड किमी105 /0 से 106/500 अपटू जिला बोर्डर (एमडीआर-111) (6376) | एफ-7(434)/सैक्शन/2000/एएण डएफ/III/डी-184 दि. 29-04-2010 (988) | 10,66,00 | 8,02,58 | 11,33 | 36 |
| 9 | बहराण्ड खंडार बालेर करनपुरकैलादेवी मासलपुरा जगनेर सडक (एमडीआर 3) किमी 0/0 से 18/0 पर सुद्रढीकरण का कार्य (बहरावण्ड खुर्दखंडार भाग) (20590) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2325) | 18,00,00 | 11,22,82 | 4,18,58 | 13,37 |
| | **EXECUTIVE ENGINEER., PWD DIV.-2nd, SWAIMADHOPUR योग :-** | | **28,66,00** | **19,25,40** | **4,29,91** | **13,73** |
| | **खण्ड आबूरोड़(18569)** | | | | | |
| 10 | माउन्ट आबू से आबू सडक(एमडीआर) 60 किमी 0/0 से 25/800 पर सुद्रढीकरण एंव सुधारीकरण का कार्य (सीआरएफ/804/राज;2013-14) (20594) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2325) | 2,90,00 | 2,90,00 | .. | .. |
| | **खण्ड आबूरोड़ योग :-** | | **2,90,00** | **2,90,00** | **..** | **..** |
| | **जिला खण्ड कोटा(14190)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | ष्स्ट्रेंग्थनिंग एण्ड वाईडनिंग आॅफ झालावाड भवानीमण्डी डग अगर रोड (एस एच-19 ए) किमी. 107/400 टू 120/400 (जोब नं. सी.आर.एफ./ 853/राज./ 2015-16)ष् (46700) | ष्एफ7(434)/सैक्शना ा/सीआरएफ/2014-15/एएण्डएफ/4/डी -1415दिनांकः26.10.2015मोर्थ,नईदि ल्लीसंख्याःआरडब्ल्यू/एनएच/12030/05/ 2014/पीएस-4/आरजेदिनांकः05.10.20 15ष् दि. 26-10-2015 (3371) | 39,33,24 | .. | .. | .. |
| 12 | ष्वाईडनिंग फ्राॅम 3.75 मीटर टू 7.0 मीटर एण्ड स्ट्रेंग्थनिंग आ ॅफ रोड एण्ड कनस्ट्रक्शन आॅफ सी सी पेवमेंट इन विलेज पोर्शन आॅन सवाई माधोपुर टू सिवाड वाया धामून बिलोपा चैथ का बरवाडा सरसोप एम डी आर- 111 ए (जोब नं. सी.आर.एफ./ 859/राज./ 2015-16)ष् (46701) | ष्एफ7(434)/सैक्शना ा/सीआरएफ/2014-15/एएण्डएफ/4/डी -1415दिनांकः26.10.2015मोर्थ,नईदि ल्लीसंख्याःआरडब्ल्यू/एनएच/12030/05/ 2014/पीएस-4/आरजेदिनांकः05.10.20 15ष् दि. 26-10-2015 (3371) | 91,31,47 | .. | .. | .. |
| 13 | ष्कनस्ट्रक्शन आॅफ ब्रिज आॅन नाटनी का बाडा मालाखेडा लक्ष्मणगढ कठुमर रोड (एस एच-44) एट किमी. 0/100 (जयसमंद केनाल) (जोब नं. सी.आर.एफ./ 863/राज./ 2015-16)ष् (46702) | ष्एफ7(434)/सैक्शना ा/सीआरएफ/2014-15/एएण्डएफ/4/डी -1415दिनांकः26.10.2015मोर्थ,नईदि ल्लीसंख्याःआरडब्ल्यू/एनएच/12030/05/ 2014/पीएस-4/आरजेदिनांकः05.10.20 15ष् दि. 26-10-2015 (3371) | 2,86,41 | .. | .. | .. |
| 14 | वाईडनिंग, स्ट्रेंग्थनिंग एण्ड कन्स्ट्रक्शन आॅफ सी सी पेवमेंट आ ॅन सीकर सुजानगढ छापर चंदवास बिडासर नोखा रोड (एस एच-20) किमी. 78/500 टू 80/900 एण्ड किमी. 85/700 टू 105/0 (जोब नं. सी.आर.एफ./ 852/राज./ 2015-16)ष् (46703) | ष्एफ7(434)/सैक्शना ा/सीआरएफ/2014-15/एएण्डएफ/4/डी -1415दिनांकः26.10.2015मोर्थ,नईदि ल्लीसंख्याःआरडब्ल्यू/एनएच/12030/05/ 2014/पीएस-4/आरजेदिनांकः05.10.20 15ष् दि. 26-10-2015 (3371) | 20,49,39 | .. | .. | .. |
| | **जिला खण्ड कोटा योग :-** | | **1,54,00,51** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड चोमहेला(9980)** | | | | | |
| 15 | कंस ट्रक्शन ऑफ हाईलेवल ब्रिज एक्रोस छोटी काली सिन्ध नदी किमी 21 ऑन डूग चौमहला सीतामउ रोड एमडीआर 44 एट गंगधर (6384) | आर.डब ल्यूएन.एच.12030/07/2009पी. एस..-4(आर.जे.) दि. 04-03-2010 (1168) | 9,07,10 | 9,07,10 | .. | .. |
| | **खण्ड चोमहेला योग :-** | | **9,07,10** | **9,07,10** | **..** | **..** |
| | **खण्ड बारां(6159)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | वाईडनिंग आफ सिगल से टू लेन दूदू मालपुरा टोडारायसिंह के.पाटन बडौद सीसवाली बांरा ईकलेरा रोड (एसएच-37ए) किमी. 0/0 से 35/0 (13585) | आर.डब्ल्यू/एन.एच.12030/7/2009पीए स-4(आर.जे.)दि.4.3.2010 दि. 04-03-2010 (1679) | 21,00,00 | 19,99,86 | .. | .. |
| 17 | बराना जलवाडा नाहरगढ पाडोन से राज य सीमा तक(एस एच 72) किमी 0/0 से 10/0 पर उन्न्यन सुद्रढीकरण एव सीमेन्ट कंकरीट पेवमेन्ट का निर्माण कार्य(20595) | आरडब्ल्यूएनएच12030/7/2009पीएम-4(आरजे) दि. 04-06-2013 (2325) | 8,21,02 | 6,82,61 | 43,96 | .. |
| | **खण्ड बारां योग :-** | | **29,21,02** | **26,82,47** | **43,96** | **..** |
| | **खण्ड नैनवा (बून्दी)(14396)** | | | | | |
| 18 | रोड टोंक नगर नैनवा के पाटन रोड/एम डी आर 182 किमी 76 मोतीपुरा गांव के पास पुलिया निर्माण कार्य (43939) | एफ7(434)/सैक शना०/सीआएफ/2014-15/एएए डएफ4/डी-1415 दि. 26-10-2015 (3213) | 5,29,19 | .. | 94,45 | 2,33,94 |
| | **खण्ड नैनवा (बून्दी) योग :-** | | **5,29,19** | **..** | **94,45** | **2,33,94** |
| | **खण्ड लाखेरी(17037)** | | | | | |
| 19 | वाईडनिंग 3 मी. से 7.0 मी. एण ड स्ट्रेथनिंग ऑफ उनियारा लाखेरी खतखर बून दी रोड किमी43/0 से 66/0 (6387) | आर.डब्ल्यूएन.एच.12030/07/2009पी. एस..-4(आर.जे.) दि. 04-03-2010 (1168) | 9,99,91 | 7,53,70 | 75,56 | 2,41 |
| 20 | वाईडिनिग एण ड स्ट्रेथनिग ऑफरोड कन सटक्शन ऑफ सी सी पेवमेट विद डेन फ्रेाम सुमेरंजमंडी टू कमलेश वर महोक्ष किमी 0/0 से 13/525 (43940) | एफ7(434)/सैक शना०/सीआएफ/2014-15/एएए डएफ4/डी-1415 दि. 26-10-2015 (3213) | 19,79,66 | .. | 1,62,45 | 8,47,40 |
| | **खण्ड लाखेरी योग :-** | | **29,79,57** | **7,53,70** | **2,38,01** | **8,49,81** |
| | **महा योग :-** | | **3,66,99,51** | **84,99,56** | **24,92,00** | **47,52,60** |
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **24,92,00** | **47,52,60** |
| | **वृहद योग :-5054-03-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(07)-केंद्रीय सड़क निधि से पोषित सडकें-[00]- 74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **24,92,00** | **47,52,60** |
| | आयोजना राशि | | | | 24,92,00 | 47,52,60 |
| | | | | | 24,92,00 | 47,52,60 |
| | **03-राज्य राजमार्ग-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(09)-निजी जन सहभागिता (पी.पी.पी.) से सडकों का निर्माण-[00]--PROJECT DIRECTOR, PPP-FIRST, PWD, JAIPUR(32406)** | | | | | |
| 1 | एस एच-22 खेडली- पहाडी अपटू हरियाणा बोर्डर (5ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एससी/ प्लान/2014-15) (43690) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 10,32 | .. | 2,48 | 1,04 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | एस एच-44 नाटानी का बडा - लक्ष्मणगढ- कठूकर (6ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43691) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 10,68 | .. | 2,00 | 1,08 |
| 3 | एस एच-44 खेडली- नदबई -यू.पी. बोर्डर (7ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43692) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 6,59 | .. | 1,59 | 67 |
| 4 | एस एच-44 डीग टू कामन अपटू यू.पी. स्टेट बोर्डर (8ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43693) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 5,34 | .. | 1,29 | 54 |
| 5 | एस एच-13 नीमकाथाना- खेतडी (9ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43694) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 11,21 | .. | 3,27 | 1,38 |
| 6 | एस एच-13 अजीतगढ- खाला (10ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43695) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 5,70 | .. | 1,66 | 70 |
| 7 | एस एच-8ए खूद- दातारामगढ- रेनवाल (11ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43696) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 8,90 | .. | 2,60 | 1,09 |
| 8 | एस एच-8बी चैमूं -चंदवाजी (12ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43697) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 3,56 | .. | 1,04 | 44 |
| 9 | उदयपुर- सलुम्बर (28ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43716) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 12,28 | .. | 4,23 | 1,78 |
| 10 | सोजत- देसुरी- पिंडवाडा (29ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43717) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 28,66 | .. | 5,00 | 4,15 |
| 11 | जसवंतपुरा- भीनमाल- चंचवा फाटा (30ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43718) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 16,55 | .. | 5,70 | 2,40 |
| 12 | दौसा- दूदू- सांभर (36ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43723) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 31,51 | .. | 27,92 | 37 |
| 13 | रामगढ- सीकरी (37ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43724) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 6,05 | .. | 2,51 | 1,05 |
| 14 | नगर- नदबई- वैर (38ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43725) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 8,90 | .. | 3,69 | 1,55 |
| 15 | खेडिया मोड (बयाना) टू फतेहपुर सीकरी अपटू यू.पी. बोर्डर (39ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43726) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 4,09 | .. | 1,69 | 71 |
| 16 | नदबई बाईपास (138ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43727) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 1,07 | .. | 44 | 19 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | मंडरायल- करौली (50ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43745) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 8,19 | .. | 2,20 | 92 |
| 18 | सिकन्दरा- गंगापुर (51ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43746) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 11,21 | .. | 3,01 | 1,26 |
| 19 | धौलपुर- राजाखेडा (52ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43747) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 7,83 | .. | 3,61 | 1,07 |
| 20 | महुआ- लक्ष्मणगढ- यू.पी. टू एस एच-14 (53ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43748) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 9,26 | .. | 2,48 | 1,04 |
| 21 | उनियारा- इन्दरगढ (54ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43749) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 4,45 | .. | 89 | 37 |
| 22 | लाखेरी- बिजोलिया (55ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43750) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 20,47 | .. | 4,11 | 1,73 |
| 23 | सवाईमाधोपुर- पालीघाट यू.पी. स्टेट बोर्डर (56ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43751) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 6,05 | .. | 1,22 | 51 |
| 24 | टोंक- निवाई- केशेारायपाटन (57ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43752) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 20,11 | .. | 4,00 | 1,70 |
| 25 | माईन्स रोड आॅफ मांडलगढ (भीलवाडा) (माईन्स) (128ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43753) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 9,08 | .. | 1,83 | 77 |
| 26 | एन एच-12 लक्ष्मीपुरा डोरा- डाबी- रणजी का गुडा (माईनिंग) (129ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43754) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 8,90 | .. | 1,79 | 75 |
| 27 | बुंदी- सिलोर- गरारडा- भोकतपुरा (एच एच-29) (माईनिंग) (130ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43755) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 8,54 | .. | 1,72 | 72 |
| 28 | मलारना डूंगर टू चक बिलोली (माईनिंग) (131ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43756) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 2,67 | .. | 54 | 23 |
| 29 | भरतपुर बाईपास (136ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43757) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 2,49 | .. | 50 | 21 |
| 30 | सवाईमाधोपुर बाईपास (137ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43758) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 2,67 | .. | 54 | 23 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | टेहला- राजगढ- गडिसवाईराम (62ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43765) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 8,90 | .. | 2,35 | 57 |
| 32 | अजरका (एस बी) थानागाजी- टाला (63ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43766) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 23,50 | .. | 4,87 | 2,05 |
| 33 | लालसोट- बस्सी (64ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43767) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 9,43 | .. | 2,14 | 75 |
| 34 | गुढा- रामगढ- जयपुर (65ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43768) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 16,02 | .. | 3,32 | 1,39 |
| 35 | सुनेल- पिडावा- एम पी बोर्डर (71ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43774) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 7,48 | .. | 2,51 | 1,06 |
| 36 | डग- चैमेहला रोड- एम पी बोर्डर (72ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43775) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 6,94 | .. | 2,33 | 98 |
| 37 | ए लोट- (एम पी) गंगधर- सुंवनसरा (73ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43776) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 4,45 | .. | 1,49 | 63 |
| 38 | मांगरोल- अंता- सांगोद (74ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43777) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 12,10 | .. | 4,00 | 1,71 |
| 39 | कुचामन- चिटावा- घाटवा (75ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43778) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 7,48 | .. | 1,99 | 83 |
| 40 | दातारामगढ- खाटूश्यामजी- हसोली (76ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43779) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 6,94 | .. | 1,84 | 78 |
| 41 | सिघाना- बुहाना रोड- हरियाणा बोर्डर (77ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43780) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 6,23 | .. | 1,66 | 70 |
| 42 | झुंझुनू- रतनपुरा- स्योवा (78ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43781) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 14,06 | .. | 3,74 | 1,57 |
| 43 | उनियारा- दूनी- अनवा (91ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43796) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 18,69 | .. | 4,84 | 2,01 |
| 44 | ब्यावर- मसूदा- गोयला (92ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43797) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 12,46 | .. | 5,51 | 1,63 |
| 45 | सावरदा- रूपनगढ- अजमेर (93ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43798) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 18,69 | .. | 4,81 | 2,02 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 46 | हुर्डा- बानेरा (94ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43799) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 9,97 | .. | 2,57 | 1,08 |
| 47 | बानेरा- बिगोद (95ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43800) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 8,54 | .. | 3,72 | 1,01 |
| 48 | गरहुई- आनन्दपुरी- गुजरात बोर्डर (96ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43801) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 6,59 | .. | 3,47 | 94 |
| 49 | चिंच चैराहा- बागिडोरा- आनन्दीपुरी (97ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43802) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 9,08 | .. | 4,40 | 1,14 |
| 50 | मांडली (गुजरात) सागवाडा (98ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43803) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 7,48 | .. | 3,37 | 83 |
| 51 | गढी- बागिडोरा- कुशलगढ (99ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43804) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 16,55 | .. | 6,89 | 1,61 |
| 52 | कपासन- राशमी- करोई (83ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43805) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 7,48 | .. | 2,73 | 1,15 |
| 53 | कीर की चैकी मावली (84ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43806) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 4,81 | .. | 1,76 | 74 |
| 54 | कटुंदा रावतहाटा- चेचट (85ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43807) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 19,58 | .. | 5,00 | 3,00 |
| 55 | सोडावास- बिबिरानी (105ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43808) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 6,23 | .. | 1,59 | 67 |
| 56 | कोटकासिम- टपुकडा- हरियाणा बोर्डर (106ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43809) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 5,87 | .. | 1,50 | 63 |
| 57 | किशनगढबास- कोटकासिम- हरियाणा बोर्डर (107ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43810) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 4,45 | .. | 1,14 | 48 |
| 58 | नादोती- महावीरजी- खेडा रोड (108ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43811) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 5,52 | .. | 1,41 | 59 |
| 59 | गाडोज- बहरोड- हरियाणा बोर्डर (109ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43812) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 9,26 | .. | 2,37 | 1,00 |
| 60 | प्रतापगढ- अरनोद- एम पी बोर्डर (110ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43813) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 9,26 | .. | 2,78 | 1,17 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 61 | सलुम्बर- धारियाबाद (111ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43814) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 8,01 | .. | 2,40 | 1,01 |
| 62 | धारियाबाद- परसूला- साबला (112ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43815) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 9,43 | .. | 2,83 | 1,19 |
| 63 | भटेवर- बांसी- धारियाबाद (113ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43816) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 15,49 | .. | 4,00 | 1,95 |
| 64 | धारियाबाद टू एम.पी. बोर्डर (114ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43817) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 11,57 | .. | 3,00 | 1,46 |
| 65 | बोरावास- कालुदी (120ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43823) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 6,76 | .. | 2,04 | 86 |
| 66 | मुन्दारा- देसुरी (121ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43824) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 4,98 | .. | 1,50 | 63 |
| 67 | देओली - कानवास (122ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43825) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 1,78 | .. | 54 | 23 |
| 68 | कापरेन- बारां (123ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43826) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 12,46 | .. | 3,00 | 1,58 |
| 69 | प्रतापगढ अजबगढ दौसा (150 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/789/एस सी/2015-16) (43827) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3184) | 3,20 | .. | .. | 1,29 |
| 70 | मोखनपुरा- फुलेरा- सांभर (151 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/789/एस सी/2015-16) (43828) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3184) | 4,63 | .. | .. | 1,87 |
| 71 | सीकर लोसल (152 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 789/एस सी/2015-16) (43829) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3184) | 4,81 | .. | .. | 1,94 |
| 72 | अजीतगढ श्रीमाधोपुर (153 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 789/एस सी/2015-16) (43830) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3184) | 5,16 | .. | .. | 2,09 |
| 73 | अकलेरा मनोहरथाना (154 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 789/एस सी/2015-16) (43831) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3184) | 6,41 | .. | .. | 2,59 |
| 74 | बाडी- खेरगढ (अपटू स्टेट बोर्डर) (155 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 789/एस सी/2015-16) (43832) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3184) | 6,59 | .. | .. | 2,66 |
| 75 | बराना- नेहरगढ अपटू बोर्डर (156 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 789/एस सी/2015-16) (43833) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3184) | 6,59 | .. | .. | 2,66 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 76 | सलुम्बर- रिषभदेव रोड (157 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 789/एस सी/2015-16) (43834) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3184) | 6,59 | .. | .. | 2,66 |
| 77 | सिरोही- रामसीन (158 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 789/एस सी/2015-16) (43835) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3184) | 7,12 | .. | .. | 2,88 |
| 78 | किशनगंज- ईटावा- खाटोली- अपटू (159 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 789/एस सी/2015-16) (43836) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3184) | 7,48 | .. | .. | 3,02 |
| 79 | सोजत रोड- भीम (160 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 789/एस सी/2015-16) (43837) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3184) | 9,61 | .. | .. | 3,88 |
| 80 | झुंझुनू- चुरू- रतननगर (161 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 789/एस सी/2015-16) (43838) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3184) | 10,68 | .. | .. | 4,32 |
| 81 | जोजावर- देवगढ- करेडा- मांडल (162 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 789/एस सी/2015-16) (43839) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3184) | 10,68 | .. | .. | 4,32 |
| 82 | सादरी गोगुन्दा (163 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 789/एस सी/2015-16) (43840) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3184) | 11,04 | .. | .. | 4,46 |
| 83 | बारां- लबान (164 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 789/ एस सी /2015-16) (43841) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3184) | 13,35 | .. | .. | 5,40 |
| 84 | मांगलवाड- बडी सादडी- नीमच (अपटू स्टेट बोर्डर) (165 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (43842) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3185) | 13,71 | .. | .. | 5,54 |
| 85 | दौसा- बांदीकुई- कठूमर (166 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (43843) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3185) | 14,95 | .. | .. | 6,04 |
| 86 | भिण्डर- रायपुर- रामगढ (167 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (43844) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3185) | 14,95 | .. | .. | 6,04 |
| 87 | सीकर- झुंझुनू- लुहारू (168 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (43845) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3185) | 16,02 | .. | .. | 6,47 |
| 88 | आसपुर- सरूथाना (169 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (43846) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3185) | 18,51 | .. | .. | 7,48 |
| 89 | अन्तेला (एन एच-8) कांवट, जीणमाताजी, रूल्याना अपटू एस एच-84 (170 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (43847) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3185) | 24,39 | .. | .. | 9,86 |
| 90 | धनानी- नवलगढ- खरखडा- हरियाणा बोर्डर (171 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (43848) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3185) | 25,27 | .. | .. | 10,22 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 91 | ओसियां- खिवसर- सांखवास- खाटू- तोशीना- धनकोली- लोसल (172 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (43849) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3185) | 27,95 | .. | .. | 11,30 |
| 92 | बाडमेर- नाचना (173 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (43850) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3185) | 44,50 | .. | .. | 17,90 |
| | **PROJECT DIRECTOR, PPP-FIRST, PWD, JAIPUR** | **योग :-** | **9,82,04** | **..** | **2,06,96** | **2,01,17** |
| | **PROJECT DIRECTOR , PPP-2,PWD , JAIPUR(32407)** | | | | | |
| 93 | एस एच-3 गंगानगर रायसिंहनगर- बीकानेर (1ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43686) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 40,41 | .. | 7,00 | 4,04 |
| 94 | एस एच-6 डूंगरगढ सरदारशहर- राजगढ (2ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43687) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 28,30 | .. | 5,80 | 2,83 |
| 95 | एस एच-7ए हनुमानगढ अबोहर (अपटू पंजाब बोर्डर) (3ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43688) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 7,65 | .. | 1,82 | 76 |
| 96 | एस एच-7बी सादुलशहर- श्रीगंगानगर- श्रीकरणपुर (4ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43689) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 15,13 | .. | 3,60 | 1,51 |
| 97 | एस एच-7ई किशनगढ- अरैन- मालपुरा (13ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43698) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 12,46 | .. | 3,56 | 1,50 |
| 98 | एस एच-37 ए दूदू- मालपुरा- टोडारायसिंह (अपटू छान) (14ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43699) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 18,51 | .. | 5,00 | 2,23 |
| 99 | एस एच-74 दारा- खानपुर- अकलेरा (15ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43700) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 15,84 | .. | 4,00 | 1,90 |
| 100 | एस एच- एम डी आर-39 नसीराबाद- मांगलियावास- पादुकलां (16ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43701) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 11,21 | .. | 3,21 | 1,35 |
| 101 | एस एच-20 सीकर- लाडनूं- नोखा (17ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43702) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 35,60 | .. | 5,00 | 2,78 |
| 102 | एस एच-41 फतेहपुर- झुंझुनू- राजगढ (18ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43703) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 20,11 | .. | 3,74 | 1,57 |
| 103 | एस एच-60 नागौर- डीडवाना- सालासर (19ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43704) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 25,63 | .. | 12,92 | 1,64 |
| 104 | एस एच- एम डी आर-5 बीकानेर- नापासर- जसरासर (20ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43705) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 12,64 | .. | 2,35 | 99 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 105 | गंगापुर टू बयाना वाया हिण्डौन (134ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43706) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 13,35 | .. | 3,61 | 1,08 |
| 106 | राजगढ - बहाल (139ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43707) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 3,03 | .. | 56 | 24 |
| 107 | सालासर- लक्ष्मणगढ- मुकुन्दगढ रोड (142ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43708) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 10,68 | .. | 3,39 | 93 |
| 108 | दंतीवाडा- पिपार- मेडतासिटी (21ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43709) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 15,49 | .. | 5,79 | 2,43 |
| 109 | सिवाना टू बालेसर (22ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43710) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 16,02 | .. | 5,99 | 2,52 |
| 110 | जोधपुर- लुणी- बालोतरा (23ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43711) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 23,14 | .. | 8,00 | 3,64 |
| 111 | सांचैर- मंडार- अंबाजी (24ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43712) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 21,89 | .. | 5,00 | 2,45 |
| 112 | अहोर- बाली- मुन्द्रा (25ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43713) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 10,68 | .. | 2,85 | 1,20 |
| 113 | जालौर- सिंदरी- बाडमेर (26ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43714) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 29,37 | .. | 7,84 | 3,29 |
| 114 | रामसीन- भीनमाल- रानीवाडा (27ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43715) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 11,21 | .. | 2,99 | 1,26 |
| 115 | राजगढ- भादरा- नोहर (31ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43719) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 10,15 | .. | 3,35 | 1,41 |
| 116 | रतनगढ- चुरू- सरदारशहर (32ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43720) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 16,55 | .. | 5,46 | 2,29 |
| 117 | औसिंयां- नोखा (33ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43721) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 21,54 | .. | 7,11 | 2,99 |
| 118 | नोखा- कोलायत- बज्जू (34ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43722) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 20,83 | .. | 6,87 | 2,89 |
| 119 | पालडी- मकराना- खाटू (40ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43728) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 9,43 | .. | 2,70 | 1,13 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 120 | लोसल- सालासर- रतनगढ (41ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43729) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 15,31 | .. | 4,38 | 1,84 |
| 121 | परवतसर- हरसोर- डोडियाना (एन एच-89) (42ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43730) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 10,68 | .. | 3,06 | 1,29 |
| 122 | थानवाला- डेगाना (43ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43731) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 4,98 | .. | 1,43 | 60 |
| 123 | संजू- टब्बू (44ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43732) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 3,56 | .. | 1,02 | 43 |
| 124 | माओन्डा निजामपुर (स्टेट बोर्डर) (माईनिंग) (124ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43733) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 5,34 | .. | 1,53 | 64 |
| 125 | पाटन- डाबला (माईनिंग) (125ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43734) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 2,31 | .. | 66 | 28 |
| 126 | परबतसर- बिडियाड- मकराना रोड (140ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43735) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 3,74 | .. | 1,07 | 45 |
| 127 | डाबला- निजामपुर रोड (141ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43736) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 1,60 | .. | 46 | 19 |
| 128 | अराई - सरवड (45ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43737) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 7,83 | .. | 6,93 | 13 |
| 129 | ब्यावर- गुलाबपुरा (46ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43738) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 8,19 | .. | 5,92 | 78 |
| 130 | ब्यावर- पिसागन- टेहला (47ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43739) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 10,68 | .. | 2,32 | 97 |
| 131 | फलोदी- नागौर (48ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43740) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 25,28 | .. | 15,33 | 1,94 |
| 132 | कुचामन- रेनवाल- किशनगढ (49ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43741) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 9,26 | .. | 2,01 | 84 |
| 133 | टालनपुर- धनापा- कवासपुरा (माईनिंग) (126ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43742) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 2,99 | .. | 1,87 | 20 |
| 134 | टहला- कोड- आलनियावास- गोविन्दगढ- पुष्कर (माईनिंग) (127ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43743) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 7,21 | .. | 1,56 | 66 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 135 | बयाना- भरतपुर (135ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43744) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 8,37 | .. | 1,82 | 76 |
| 136 | मांडरी- देवगढ- लस्सानी (58ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43759) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 14,77 | .. | 6,19 | 1,65 |
| 137 | जोधपुर- सोजत रोड (59ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43760) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 15,13 | .. | 5,96 | 1,65 |
| 138 | जोधपुर- मारवाड जंक्शन- जोजावर (60ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43761) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 24,92 | .. | 10,08 | 2,75 |
| 139 | बनाड- भोपालगढ- कुचेरा (61ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43762) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 22,96 | .. | 4,70 | 1,98 |
| 140 | बालेसर- खिरजा (माईनिंग) (132ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43763) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 2,54 | .. | 94 | 27 |
| 141 | फरदोद- कासनाउकुचेरा (माईनिंग) (133ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43764) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 3,92 | .. | 84 | 35 |
| 142 | सरदारशहर- लुणकरणसर (66ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43769) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 12,46 | .. | 2,62 | 1,10 |
| 143 | नूरपूर फाटा- सत्तासर (67ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43770) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 10,68 | .. | 2,25 | 95 |
| 144 | चुरू- तारानगर (68ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43771) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 8,01 | .. | 1,69 | 71 |
| 145 | तारानगर- नोहर (69ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43772) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 16,38 | .. | 3,44 | 1,45 |
| 146 | चुरू- भालेरी (70ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43773) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 6,23 | .. | 1,31 | 55 |
| 147 | खिमसर- रूम -मेडतासिटी (79ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43782) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 21,36 | .. | 5,92 | 2,49 |
| 148 | मेडता सिटी- असोप- खेरपा (80ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43783) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 13,53 | .. | 3,75 | 1,58 |
| 149 | पिपारसिटी- गोटन (81ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43784) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 7,48 | .. | 2,07 | 87 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 150 | भावी- पिपाड- खिंगवसर (82ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43785) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 17,62 | .. | 4,88 | 2,05 |
| 151 | बीदासर- श्री डूंगरगढ- कालू (100ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43786) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 14,60 | .. | 4,03 | 1,69 |
| 152 | सादुलशहर- सांगरिया- छेंया (101ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43787) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 16,73 | .. | 4,61 | 1,94 |
| 153 | सूरतगढ- अनूपगढ (102ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43788) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 12,82 | .. | 3,54 | 1,48 |
| 154 | जोधुपर- बालेसर- शेरगढ (103ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43789) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 20,83 | .. | 5,74 | 2,41 |
| 155 | एस एच-36 हनुमानगढ - श्रीगंगानगर (104ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43790) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 9,79 | .. | 2,70 | 1,13 |
| 156 | मथानिया- डेचू (86ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43791) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 14,24 | .. | 4,68 | 1,97 |
| 157 | पाली- खांडप- भादराजुन (87ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43792) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 7,12 | .. | 2,33 | 98 |
| 158 | भादराजुन- मोकलसर (88ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43793) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 8,54 | .. | 2,80 | 1,18 |
| 159 | सायल- बागोडा- गुढामलानी (89ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43794) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 12,28 | .. | 4,04 | 1,69 |
| 160 | भीनमाल- पंथेरी पोसाना- जीवाना (90ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43795) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 9,79 | .. | 3,21 | 1,35 |
| 161 | पीलीबंगा- लाखूवाली (115ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43818) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 6,05 | .. | 1,20 | 50 |
| 162 | ताईबाडा- हनुमानगढ (116ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43819) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 5,34 | .. | 1,06 | 50 |
| 163 | नागौर- तारनाउ (117ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43820) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 6,23 | .. | 1,24 | 52 |
| 164 | रूपनगढ- नरैना (118ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43821) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 6,41 | .. | 1,28 | 54 |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 165 | गेगाल- रूपनगढ (119ए /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस सी/ प्लान/2014-15) (43822) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3183) | 6,94 | .. | 1,38 | 58 |
| | **PROJECT DIRECTOR , PPP-2,PWD , JAIPUR** | **योग :-** | **9,59,88** | **..** | **2,81,36** | **1,03,71** |
| | **महा योग :-** | | **19,41,92** | **..** | **4,88,32** | **3,04,88** |
| | . | | | | .. | .. |
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **4,88,32** | **3,04,88** |
| | **97 - जोडिये प्रतिशत व्यय :-** | | | | | |
| | **[91] स्थापना व्यय हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 8%** | | | | **39,06** | **24,39** |
| | **[92] औजार व संयंत्र हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 2%** | | | | **9,77** | **6,10** |
| | **[93] सडक व सेतु हेतु प्रथिशातता व्यय (3054) 3%** | | | | **14,65** | **9,15** |
| | **वृहद योग :-5054-03-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(09)-निजी जन सहभागिता (पी.पी.पी.) से सडकों का निर्माण-[00]-- 74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **5,51,80** | **3,44,52** |
| | **03-राज्य राजमार्ग-796-जनजातीय क्षेत्र उपयोजना-(01)-भूमि अवाप्ति का भुगतान-[00]-खण्ड सलूम्बर(17826)** | | | | | |
| 1 | सलूम्बर बाइपास रोड(उदयपुर सलूम्बर) बांसवाडा रोड एस.एच 32 (3404) | प-7(456)/अनु.2/पार्ट-II/2010/डी-1425 संशोधित दि 22-04-2015 (3298)<br>प-7(456)/अनु.2/पार्ट-II/2010/डी-1425 दि. 22-11-2015 (717) | 2,99,68 | 89,47 | 1,12,39 | 44,25 |
| 2 | सलूम्बर बाइपास(कीर की चोकी सलूम्बर ऋषभेश्वर सडक/ एस.एच 53 की भूमि अवाप्ती हेतु (3409) | एफ-2(3)/सानि/एएस/अनु.2/डी-36 दि. 12-09-2011 (718) | 54,15 | 1,68 | .. | .. |
| | **खण्ड सलूम्बर** | **योग :-** | **3,53,83** | **91,15** | **1,12,39** | **44,25** |
| | **महा योग :-** | | **3,53,83** | **91,15** | **1,12,39** | **44,25** |
| | | | | | | |
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **1,12,39** | **44,25** |
| | **97 - जोडिये प्रतिशत व्यय :-** | | | | | |
| | **[91] स्थापना व्यय हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 8%** | | | | **8,99** | **3,53** |
| | **[92] औजार व संयंत्र हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 2%** | | | | **2,25** | **89** |
| | **[93] सडक व सेतु हेतु प्रथिशातता व्यय (3054) 3%** | | | | **3,37** | **1,33** |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **वृहद योग :-5054-03-796-जनजातीय क्षेत्र उपयोजना-(01)-भूमि अवाप्ति का भुगतान-[00]- 74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **1,27,00** | **50,00** |
| | आयोजना राशि | | | | 1,12,39 | 44,25 |
| | **03-राज्य राजमार्ग-796-जनजातीय क्षेत्र उपयोजना-(02)-राज्य राजमार्गों का सुदृढीकरण आधुनिकीकरण व जीर्णोद्धार तथा चौड़ाईकरण-[00]-EXECUTIVE ENGINEER PWD DIV BASSI(JAIPUR)(4533)** | | | | | |
| 1 | गुढा से जयपुर वाया तिबारा आंधी रामगढ किशोरी (6480) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-144 दि. 06-09-2011 (1016) | 1,10,00 | 1,03,08 | 2,34 | .. |
| 2 | गुढा से जयपुर वाया तिबारा आंधी रामगढ किशोरी (6481) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-144 दि. 06-09-2011 (1016) | 4,36,00 | 3,36,82 | 20,00 | .. |
| 3 | इम्प्रूवमेन्ट ऑफ थाली तिराहा (एसएच-55) (12189) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी148 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1470) | 4,00 | 2,22 | 1,00 | .. |
| 4 | रोड सेफ्टी वर्कस इन एसडीएम कोर्ट (एसएच-55) (12195) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी148 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1470) | 3,00 | .. | 2,00 | .. |
| 5 | रोड सेफ्टी वर्कस इन रामगढ स्टेण्ड से पेट्रोल पम्प (एसएच-55) (12196) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी148 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1470) | 8,00 | .. | 6,00 | .. |
| 6 | रोड सेफ्टी वर्कस इन तला गांव (एसएच-52) (12198) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी148 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1470) | 5,00 | 3,02 | .. | .. |
| 7 | रोड सेफ्टी वर्कस इन नभावाला (एमडीआर-29) (12199) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी148 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1470) | 3,00 | 2,05 | 60 | .. |
| 8 | गुढा से जयपुर वाया किशोरी सिंह का तिबारा झिरी आंधी रामगढ रोड (एसएच-55) 52/0 - 56/0 (13365) | एफ7(1690)से2/2012डी-372दिनांक26/12/2012 दि. 26-12-2012 (1657) | 18,75 | .. | 16,00 | .. |
| 9 | गुढा से जयपुर वाया किशोरी सिंह का तिबारा झिरी आंधी रामगढ रोड (एसएच-55) 56/0 - 58/0, 59/0 - 61/0 (13366) | एफ7(1690)से2/2012डी-372दिनांक26/12/2012 दि. 26-12-2012 (1657) | 26,25 | .. | 22,02 | .. |
| 10 | गुढा से जयपुर वाया किशोरी सिंह का तिबारा झिरी आंधी रामगढ रोड (एसएच-55) 61/0 - 66/0 (13367) | एफ7(1690)से2/2012डी-372दिनांक26/12/2012 दि. 26-12-2012 (1657) | 35,63 | 28,45 | .. | .. |
| 11 | गुढा से जयपुर वाया किशोरी सिंह का तिबारा झिरी आंधी रामगढ रोड (एसएच-55) 66/0 - 71/0 (13368) | एफ7(1690)से2/2012डी-372दिनांक26/12/2012 दि. 26-12-2012 (1657) | 18,00 | 1 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | गुढा से जयपुर वाया किशोरी सिंह का तिबारा झिरी आंधी रामगढ रोड (एसएच-55) 71/0 - 72/0 (13369) | एफ7(1690)से2/2012डी-372दिनांक26/12/2012 दि. 26-12-2012 (1657) | 1,13 | 66 | .. | .. |
| 13 | गुढा (एसएच-52) से जयपुर (एनएच-8) वाया किशोर सिद्धला तिबारा झिरी आंधी रामगढ किमी 58/0 से 59/100 (13490) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-307 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2011 (1660) | 50,00 | 43,48 | .. | .. |
| 14 | अजरका से ताला मोड (44000) | एफ-7(1495)/अनु-2/2011/डी-305 दि. 27-02-2015 (3235) | 1,38,71 | 1,13,10 | 9,65 | .. |
| 15 | गुढा से जयपुर वाया तिजारा आंधी रामगढ किशोरी (46517) | एफ7(1495)/अनु-ा ा/2011/डी-144दिनांक06/09/2011सं शोधित दि. 06-09-2015 (3297) | 1,19,12 | 1,03,08 | .. | .. |
| | **EXECUTIVE ENGINEER PWD DIV BASSI(JAIPUR)** | **योग :-** | **9,76,59** | **7,35,97** | **79,61** | **..** |
| | **खण्ड 1 अलवर(18366)** | | | | | |
| 16 | वाईडनिंग एण ड स्ट्रे थनिंग आन रामगढ अलवर ुक्शलगढ थानागजी शाहपुरा रोड एस एच 12 किमी 211/0 से 224/0 इन जिला अलवर अन डर एस एच डब्लु(जनरल)/2012-13 (डिमान ड 21) जोब नम बर2 बी /5054/एसएचडब लुएसटी/प लान2012-13) (31968) | एफ7(1495)/अनु2/2011/डी-85दिनांक 28/5/2012एवंएफ7(1671)/अनु2/2012/डी-271दिनांक27/1/2015 दि. 27-01-2015 (2901) | 79,20 | .. | .. | .. |
| 17 | वाईडनिग एण ड स्ट्रे थनिग ऑन रामगढ अलवर ुक्शलगढ थानागाजी शाहपुरा रोड एस एच 12 किमी 211/0 टू 224/0 इन डिस टक्ट अलवर अन्डर एस एच डब्ल्यू(44009) | एफ-7(1495)/अनु-2/2011/डी-305 दि. 27-02-2015 (3235) | 50,00 | 22,92 | .. | .. |
| 18 | रिनेवल एण ड स्ट्रे थनिग आॅफ वेरियस रोडस अन्डर एस एच डब ल्यू इन डिस्टक्ट अलवर रामगढ ुक्शलगढ थानागाजी शाहपुरा रोड एस एच 13 किमी 212/0 टू 225/0 (44010) | एफ-7(1495)/अनु-2/2011/डी-305 दि. 27-02-2015 (3235) | 20,00 | 10,99 | .. | .. |
| 19 | कुशलगढ-थानागाजी रोड एस एच 13 जिला अलवर मे बाईपास का निर्माण कार्य (44014) | एफ12(553)अनु-2/2008/पार्ट3/ए/डी-314 दि. 12-03-2012 (3240) | 2,00,00 | 69,60 | .. | .. |
| | **खण्ड 1 अलवर योग :-** | | **3,49,20** | **1,03,51** | **..** | **..** |
| | **खण्ड राजगढ़ (अलवर)(5622)** | | | | | |
| 20 | रिपेयर ऑफ टहला राजगढ गढी सवाईराम रोड किमी. 25 / 0 से 50 / 0 (6483) | एफ-7(1436)/सेक शन।।/2010/डी-236 दि. 30-10-2010 (1017) | 20,00 | 16,85 | 50 | .. |
| 21 | रिपेयर ऑफ टहला राजगढ बाईपास रोड (6484) | एफ-7(1436)/सेक शन।।/2010/डी-236 दि. 30-10-2010 (1017) | 10,00 | 8,70 | 15 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | टहला- राजगढ - गढी -सवाईराम रोड (6485) | एफ-7(1495)/अनु.।।/2011/डी-144 दि. 06-09-2011 (1016) | 7,61,75 | 6,96,04 | .. | .. |
| 23 | महुआ गढी लक्ष्मणगढ गोविन्दगढ रोड (13488) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-307 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2011 (1660) | 1,20,00 | 1,03,99 | 2,20 | .. |
| 24 | महुआ गढी लक्ष्मणगढ गोविन्दगढ रोड (13489) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-307 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2011 (1660) | 2,40,00 | 2,02,68 | 5,50 | .. |
| 25 | थला राजगढ गढी सवाईराम किमी 13/500 से 23/0 (1/5054/एस.एच.डब्ल्यू./नान पेचेबल/एसटी/प्लान/2013-14) (15298) | एफ-300(1)/नान-पेचेबल/2012-13/डी-16दिनांक10-04-2013 दि. 10-04-2013 (1951) | 3,80,00 | 3,36,28 | .. | .. |
| | **खण्ड राजगढ़ (अलवर) योग :-** | | **15,31,75** | **13,64,54** | **8,35** | **..** |
| | **खण्ड 1 भरतपुर(18705)** | | | | | |
| 26 | नदबई बाईपास (44011) | एफ7(2215)अनु-2/2015/डी-126 दि. 17-08-2015 (3236) | 1,38,24 | .. | 12,00 | 1,03,07 |
| | **खण्ड 1 भरतपुर योग :-** | | **1,38,24** | **..** | **12,00** | **1,03,07** |
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर(11496)** | | | | | |
| 27 | सवाई माधोपुर बाईपास (03/5054/एस एच डब ल्यु प् /एस टी/2015-16) (46704) | एफ7(2215)अनु-2/2015/डी-115दिनांक:03.08.2015एवंडी-126 दि. 17-08-2015 (3372) | 7,01,61 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर योग :-** | | **7,01,61** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड सपोटरा(16809)** | | | | | |
| 28 | वाईडनिंग टू 7.0 मी. ऑफ मण डरायल- करौली हिण डौन रोड किमी 0 / 500 से 14 / 0 एवं 0 / 0 से 5 / 0 (6488) | एफ-7(1323)/अनु.।।/2009डी-175 दि. 21-10-2009 (1018) | 3,60,00 | 3,14,09 | 4,40 | .. |
| | **खण्ड सपोटरा योग :-** | | **3,60,00** | **3,14,09** | **4,40** | **..** |
| | **खण्ड डीडवाना(8727)** | | | | | |
| 29 | स्ट्रेन्थनंग वर्कऑन फालडी टू नीदर (एसएच-19) खाटू विलेज रोड किमी 162/950 टू 167/0 (46565) | एफ7(2166)/अनु-2/2014/डी-154 दि. 18-11-2015 (3332) | 9,69 | .. | .. | .. |
| 30 | इम्परूवमेंट ऑफ रोड इन तोषिना टाउन बाय प्रोवाइडिंग सी सी रोड विथ ड्रेन ऑन तोषिना खुनखुना रोड (46566) | एफ7(2166)/अनु-2/2014/डी-154 दि. 18-11-2015 (3332) | 1,98 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड डीडवाना योग :-** | | **11,67** | **..** | **..** | **..** |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड टोडारायसिंह(23028)** | | | | | |
| 31 | दूदू-मालपुरा-टोंक-खेडा छान रोड (किमी 66/0 टू 67/0)(एस एच-37ए) इन डिस टक्ट टोंक अण्डर एस एच डब्ल्यू डयूरिग द यीर 2012-13 (44001) | एफ-7(1495)/अनु-2/2011/डी-305 दि. 27-02-2015 (3235) | 5,95 | 4,70 | .. | .. |
| 32 | दूदू-मालपुरा-टोंक-खेडा छान रोड (किमी 73/0 टू 76/0)(एस एच-37ए) (44002) | एफ-7(1495)/अनु-2/2011/डी-305 दि. 27-02-2015 (3235) | 17,85 | 15,79 | .. | .. |
| 33 | दूदू-मालपुरा-टोंक-खेडा छान रोड (किमी 76/0 टू 77/0)(एस एच-37ए) (44003) | एफ-7(1495)/अनु-2/2011/डी-305 दि. 27-02-2015 (3235) | 15,81 | 14,06 | .. | .. |
| 34 | दूदू-मालपुरा-टोंक-खेडा छान रोड (किमी 85/0 टू 102/500)(एस एच-37ए) (44004) | एफ-7(1495)/अनु-2/2011/डी-305 दि. 27-02-2015 (3235) | 89,25 | 79,36 | .. | .. |
| 35 | दूदू-मालपुरा-टोंक-खेडा छान रोड (किमी 104/0 टू 105/0)(एस एच-37ए) (44005) | एफ-7(1495)/अनु-2/2011/डी-305 दि. 27-02-2015 (3235) | 7,65 | 7,65 | .. | .. |
| | **खण्ड टोडारायसिंह योग :-** | | **1,36,51** | **1,21,56** | **..** | **..** |
| | **खण्ड इटावा(18222)** | | | | | |
| 36 | कन स्टक्शन आॅफ ब्रिज ऑवर रीवर चम्बल बिटविन विलेज माखीदा (डिस टक्ट बून्दी) एण ड गेता(डिस टक्ट कोटा) अना एस एच न1ए (44013) | एफ12(577)अनु-2/2007/डी-283 दि. 04-11-2015 (3239) | 21,42,00 | .. | 15,00 | 3,74,80 |
| | **खण्ड इटावा योग :-** | | **21,42,00** | **..** | **15,00** | **3,74,80** |
| | **खण्ड अकलेरा(15294)** | | | | | |
| 37 | अकलेरा-मनोहर थाना-महाराजपुरा रोड किमी 0/0 से 36/0 (44006) | एफ-7(1495)/अनु-2/2011/डी-305 दि. 27-02-2015 (3235) | 61,38 | 54,30 | 2 | .. |
| 38 | अकलेरा-मनोहर थाना-महाराजपुरा रोड किमी 0/0 से 36/0 (44007) | एफ-7(1495)/अनु-2/2011/डी-305 दि. 27-02-2015 (3235) | 1,06,90 | 94,60 | .. | .. |
| 39 | अकलेरा-मनोहर थाना-महाराजपुरा रोड किमी 0/0 से 36/0 (44008) | एफ-7(1495)/अनु-2/2011/डी-305 दि. 27-02-2015 (3235) | 21,30 | 18,84 | 1 | .. |
| | **खण्ड अकलेरा योग :-** | | **1,89,58** | **1,67,74** | **3** | **..** |
| | **खण्ड छबड़ा(9086)** | | | | | |
| 40 | रिकन सटक्शन ऑफ रोड कवई सालपुरा टूधरनवाडा अपटू पार्वती रिवर इन डिस टक्ट बांरा(44012) | एफ7(1852)अनु-2/2013/डी-288 दि. 11-02-2015 (3237) | 6,00,00 | 5,25,67 | 5,30 | .. |
| | **खण्ड छबड़ा योग :-** | | **6,00,00** | **5,25,67** | **5,30** | **..** |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड सलूम्बर(17826)** | | | | | |
| 41 | इम्प्रूवमेन्ट ऑफ ग्रेड् वाईडनिंग एण्ड राईजिंग सीडी वर्कलेन्थ ऑफ 900 मी इन मनकपुरा घाटी से धरतीधन मार्बल (एसएच-10) (12192) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी148 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1470) | 48,00 | 39,47 | .. | .. |
| | **खण्ड सलूम्बर योग :-** | | **48,00** | **39,47** | **..** | **..** |
| | **खण्ड कोटड़ा(17441)** | | | | | |
| 42 | स्ट्रेथनिंग एण्ड रिनेवल वर्क ऑन सिरोही - कोटरा - सोम - खेरवाडा रोड (एसएच-10) किमी. 96/0 से 98/0 (122/5054/एस.एच.डब्ल्यू/प्लान/2010-11) (31864) | एफ-7(1436)/सेक्शन-II/2010/डी-236 दि.30-10-2010 दि. 30-10-2010 (2845) | 18,00 | 14,28 | .. | .. |
| 43 | स्ट्रेथनिंग एण्ड रिनेवल वर्क ऑन उदयपुर - झाडोल - सोम रोड (एसएच-10) किमी. 47/0 से 48/0, 64/0 से 65/0 (123/5054/एस.एच.डब्ल्यू/प्लान/2010-11) (31865) | एफ-7(1436)/सेक्शन-II/2010/डी-236 दि.30-10-2010 दि. 30-10-2010 (2845) | 12,00 | 8,80 | .. | .. |
| 44 | सिरोही कोटरा सोम खेरवाडा रोड (10/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ एसटी/ प्लान/ 2011-12) (31867) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-144/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2847) | 15,00 | 14,29 | .. | .. |
| 45 | सिरोही कोटरा सोम खेरवाडा रोड (11/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ एसटी/ प्लान/ 2011-12) (31868) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-144/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2847) | 25,00 | 23,25 | .. | .. |
| 46 | सिरोही कोटरा सोम खेरवाडा रोड (11/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ एसटी/ प्लान/ 2011-12) (31869) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-144/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2847) | 60,00 | 56,05 | .. | .. |
| 47 | सिरोही कोटरा सोम खेरवाडा रोड (13/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ एसटी/ प्लान/ 2011-12) (31870) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-144/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2847) | 10,00 | 9,34 | .. | .. |
| 48 | सिरोही कोटरा सोम खेरवाडा रोड (14/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ एसटी/ प्लान/ 2011-12) (31871) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-144/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2847) | 48,00 | 40,25 | .. | .. |
| 49 | सिरोही कोटरा सोम खेरवाडा रोड (15/5054/एस.एच.डब्ल्यू./ एसटी/ प्लान/ 2011-12) (31872) | एफ-7(1495)/अनु.II/2011/डी-144/दि. 06-09-2011 दि. 06-09-2011 (2847) | 16,00 | 14,95 | .. | .. |
| | **खण्ड कोटड़ा योग :-** | | **2,04,00** | **1,81,21** | **..** | **..** |
| | **खण्ड बांसवाड़ा(3729)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 50 | वाईडनिंग एण्ड रोड फर्निशिंग इन कूपाडा (एसएच-10) (12185) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी148 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1470) | 20,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड बांसवाड़ा योग :-** | | **20,00** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड गढ़ी(14254)** | | | | | |
| 51 | इम्प्रूवमेन्ट ऑफ कर्व इन भीमपुर कर्व (एसएच-10) (12187) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी148 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1470) | 15,00 | .. | .. | .. |
| 52 | स्ट्रेथनिंग एण्ड रिनेवल आॅन खैरवाडा - डूंगरपुर - सागवाडा - बांसवाडा - रातम रोड किमी 78/0 से 85/0, 87/0 से 110/0, 113/0 से 119, 121/0 से 123/0 (13491) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-307 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2011 (1660) | 9,40,00 | 8,44,05 | .. | .. |
| 53 | धाटोल जोलाना बागीदोरा रोड किमी. 60/0 से 70/0 (एमडीआ ार-22 (244/5054/एस.एच.डब्ल्यू/हरित/प्लान/2010-11) (31866) | एफ-7(1453)/सेक्शन-II/2010/डी-395 दि.14-03-2011 दि. 14-03-2011 (2846) | 21,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड गढ़ी योग :-** | | **9,76,00** | **8,44,05** | **..** | **..** |
| | **खण्ड डूंगरपुर(11287)** | | | | | |
| 54 | स्ट्रेथनिंग एण्ड रिनेवल आॅफ खैरवाडा - डूंगरपुर रोड किमी 0/00 से 20/00 आॅफ एसएच-10 (13492) | एफ.7(1495)सेक्शन-II/2011/डी-307 दिनांक22.11.2011 दि. 22-11-2011 (1660) | 7,97,32 | 6,71,42 | 34,17 | .. |
| 55 | अतिरिक त चौडाई मय ज्योमेटिक इम्प्रूवमेन्ट खैरवाडा- डूंगरपुर सागवाडा रोड किमी 27/0 से 28/0 (22364) | एफ46(10-11)सेक शन2/2011/डी-548 दि. 07-03-2013 (2415) | 75,00 | 65,25 | 1,12 | .. |
| 56 | खैरवाडा - डूंगरपुर सागवाडा रोड किमी 38/0 (एसएच-10) पर सेपटी वाल विथ डेन का निर्माण कार्य (22365) | एफ46(10-11)सेक शन2/2011/डी-548 दि. 07-03-2013 (2415) | 25,00 | 22,29 | .. | .. |
| 57 | खैरवाडा - डूंगरपुर सागवाडा रोड किमी 23/0 से 44/0 (एसएच-10) पर पक का नाली डेन का निर्माण कार्य(22366) | एफ46(10-11)सेक शन2/2011/डी-548 दि. 07-03-2013 (2415) | 35,00 | 29,39 | .. | .. |
| | **खण्ड डूंगरपुर योग :-** | | **9,32,32** | **7,88,35** | **35,29** | **..** |
| | **खण्ड सांगवाड़ा(15329)** | | | | | |
| 58 | इम्प्रूवमेन्ट ऑफ सीडी वर्क एण्ड इम्प्रूवमेन्ट ऑफ कर्व लेन्थ ऑफ 450 मी. (एसएच-10) (12193) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी148 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1470) | 30,00 | 23,27 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 59 | इम्प्रूवमेन्ट ऑफ सीडी वर्क एण्ड इम्प्रूवमेन्ट ऑफ कर्वस (एक्सीसटीन्ग एस-कर्व) लेन्थ ऑफ 600 मी. (12194) | एफ.46(10-11)ट्रेफिक/रोडसेफ्टी/डी148 दि.05.07.2012 दि. 05-07-2012 (1470) | 36,00 | 25,86 | .. | .. |
| | **खण्ड सांगवाड़ा योग :-** | | **66,00** | **49,13** | **..** | **..** |
| | **महा योग :-** | | **93,83,47** | **52,35,29** | **1,59,98** | **4,77,87** |
| | **अन्य कार्यों हेतु एक मुश्त प्रावधान (प्रतिशत व्यय रहित)** | | | | **5,24,53** | **2,98,68** |
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **6,84,51** | **7,76,55** |
| | **97 - जोडिये प्रतिशत व्यय :-** | | | | | |
| | **[91] स्थापना व्यय हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 8%** | | | | **54,76** | **62,12** |
| | **[92] औजार व संयंत्र हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 2%** | | | | **13,69** | **15,53** |
| | **[93] सडक व सेतु हेतु प्रथिशातता व्यय (3054) 3%** | | | | **20,54** | **23,30** |
| | **वृहद योग :-5054-03-796-जनजातीय क्षेत्र उपयोजना-(02)-राज्य राजमार्गों का सुदृढीकरण आधुनिकीकरण व जीर्णोद्धार तथा चौड़ाईकरण-[00]- 74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **7,73,50** | **8,77,50** |
| | **03-राज्य राजमार्ग-796-जनजातीय क्षेत्र उपयोजना-(03)-लघु जिला सड़कों का सुदृढीकरण आधुनिकीकरण व जीर्णोद्धार तथा चौड़ाईकरण-[00]-** | | | | | |
| | **खण्ड बहरोड(23020)** | | | | | |
| 1 | "रायनी से भाजेडा रोड (एमडीआर-151) किमी. 72/0 से 75/0 (18231) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-18 दि. 10-04-2013 (1987) | 60,00 | 49,37 | .. | .. |
| | **खण्ड बहरोड योग :-** | | **60,00** | **49,37** | **..** | **..** |
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर(11496)** | | | | | |
| 2 | रिनेवल बाई 20 एमएम पीएमसी ऑन जसताना बौंली निवाई रोड किमी 6/0 से 8/0 एण ड13/0 से 14/0 (एमडीआर-1) (20373) | एफ-7(1436)/सेक शन2/डी-240दिनांक30-10-2010 दि. 30-10-2010 (2278) | 21,00 | 18,61 | .. | .. |
| 3 | जसताना बौंली निवाई रोड (एमडीआर-1) किमी. 15/0 से 19/0, 21/0 से 23/0, 23/0 से 24/0, 24/0 से 25/0, 30/0 से 31/400 (1/5054/एमएम एण्ड आर/हरित योजना/एसटी/प्लान/2012-13) (31624) | एफ7;1691द्धसेण्.2ध्2012डी.334दिनांक11ध्12ध्2012 दि. 11-12-2012 (2761) | 46,50 | .. | .. | .. |
| 4 | प्सालौदा मोड पर पानी निकासी हेतु निर्माण (जोब नं. 3/5054/एस एम एण्ड आर/ एस.टी. / प्लान/ 2015-16)प् (46705) | एफ85(689)/डिपोजिट/अनु-2/2014-2015/डी-293 दि. 09-11-2015 (3373) | 81,90 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर योग :-** | | **1,49,40** | **18,61** | **..** | **..** |
| | **खण्ड हिण्डौन सिटी(2812)** | | | | | |
| 5 | "भरवण्डा - खाण्डर - करणपुर - कैलादेवी - करौली- मासलपुर (एमडीआर-3) किमी 99/0 से 100/0 (18249) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1987) | 12,00 | 7,32 | .. | .. |
| 6 | "टोडाभीम - गाजीपुर रोड (एमडीआर) किमी 71/0 से 74/0 एवं 75/0 से 81/0 (18251) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1987) | 2,25,00 | 72,32 | .. | .. |
| 7 | "टोडाभीम - मेहन्दीपुर बालाजी रोड एनएच-11 (एमडीआर-142) किमी 0/0 से 11/200 (18253) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1987) | 1,00,00 | 81,56 | .. | .. |
| | **खण्ड हिण्डौन सिटी योग :-** | | **3,37,00** | **1,61,20** | **..** | **..** |
| | **खण्ड सपोटरा(16809)** | | | | | |
| 8 | "बरसूनी - सवाईमाधोपुर - हातोडी - सपोटरा - कुडगांव रोड (एमडीआर-111) किमी 110/0 से 127/0 (18255) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1987) | 1,70,00 | 1,23,41 | 19,31 | 49 |
| 9 | "करणपुर - मण्डरायल - चन्देलपुरा - सरमथुरा (एमडीआर-3ए) किमी 16/0 से 19/0, 50/0 से 54/0 (18257) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1987) | 70,00 | 59,19 | 97 | 3 |
| | **खण्ड सपोटरा योग :-** | | **2,40,00** | **1,82,60** | **20,28** | **52** |
| | **जिला खण्ड अजमेर(4618)** | | | | | |
| 10 | नसी ारबाद बार्इपास एन एच-79 से एमडीआर 39 (43941) | एफ7(2215)/अनु-2/2015/डी-126 दि. 17-08-2015 (3215) | 20,00 | .. | 97 | 10,71 |
| | **जिला खण्ड अजमेर योग :-** | | **20,00** | **..** | **97** | **10,71** |
| | **खण्ड बारां(6159)** | | | | | |
| 11 | वाईडनिगं एण ड स्ेक थनिग आफ रोड ू2 लेन फ्रॉम अटरू गौघट बाडोरा खानपुर रोड (43942) | एफ7(2215)/अनु-2/2015/डी-121 दि. 11-08-2015 (3216) | 11,62,70 | .. | 95,44 | 6,80,10 |
| | **खण्ड बारां योग :-** | | **11,62,70** | **..** | **95,44** | **6,80,10** |
| | **जिला खण्ड 2 उदयपुर(7542)** | | | | | |
| 12 | गोगुन्दा तुला माचीण्ड रोड (एमडीआर-36) किमी. 7/0 से 10/0 (8/5054/एमएम एण्ड आर/हरित योजना/एसटी/प्लान/2012-13) (31625) | एफ7;1691द्धसेण्.2ध्2012डी.334दिनां क11ध्12ध्2012 दि. 11-12-2012 (2761) | 22,50 | .. | .. | .. |
| | **जिला खण्ड 2 उदयपुर योग :-** | | **22,50** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड 1 प्रतापगढ़(7287)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | "धरियावाद - प्रतापगढ़ - मण्डसौर रोड (एमडीआर-12) किमी 86/0 से 88/0 (18258) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-18 दि. 10-04-2013 (1987) | 20,00 | 12,35 | .. | .. |
| | **खण्ड 1 प्रतापगढ़ योग :-** | | **20,00** | **12,35** | **..** | **..** |
| | **खण्ड धारियाबाद(4009)** | | | | | |
| 14 | "झालरा - धरियावाद - प्रतापगढ़ रोड (एमडीआर-12) किमी 54/0 से 56/0 (18259) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-18 दि. 10-04-2013 (1987) | 20,00 | 15,02 | .. | .. |
| 15 | "सलुम्बर - बेडावल - खजुरी - धरियावाद रोड (एमडीआर-12बी) किमी 30/0 से 35/0 (18260) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-18 दि. 10-04-2013 (1987) | 50,00 | 33,95 | .. | .. |
| 16 | "धरियावाद प्रतापगढ मण्डसौर रोड (एमडीआर-12) किमी. 46/0 से 50/0 (20009) | एफ7(1691)से.-2/2012डी-334 दि. 11-12-2013 (2188) | 30,00 | 24,93 | .. | .. |
| 17 | "धरियावाद प्रतापगढ मण्डसौर रोड (एमडीआर-12) किमी. 60/0 से 64/0 (20010) | एफ7(1691)से.-2/2012डी-334 दि. 11-12-2013 (2188) | 30,00 | .. | .. | .. |
| 18 | "सलुम्बर खजुरी धरियावाद रोड (एमडीआर-12बी) किमी. 29/0 से 33/0 (20011) | एफ7(1691)से.-2/2012डी-334 दि. 11-12-2013 (2188) | 7,50 | .. | .. | .. |
| 19 | "सलुम्बर खजुरी धरियावाद रोड (एमडीआर-12बी) किमी. 37/0 से 41/0 (20012) | एफ7(1691)से.-2/2012डी-334 दि. 11-12-2013 (2188) | 30,00 | 23,95 | .. | .. |
| 20 | "सलुम्बर खजुरी धरियावाद रोड (एमडीआर-12बी) किमी. 41/0 से 45/0 (20013) | एफ7(1691)से.-2/2012डी-334 दि. 11-12-2013 (2188) | 30,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड धारियाबाद योग :-** | | **1,97,50** | **97,85** | **..** | **..** |
| | **खण्ड कुशलगढ़(5683)** | | | | | |
| 21 | कुशालगढ थानडिया एमपी सीमा तक रोड (एमडीआर-43) किमी 131/0 से 137/0 (13566) | एफ-7(1720)/सेक शन2/2012/डी-301दिनांक22/11/2012 दि. 22-11-2012 (1669) | 1,80,00 | 1,77,20 | .. | .. |
| 22 | "गढी कालींजरा कुशलगढ रोड (एमडीआर-43) किमी. 100/0 से 102/500, 102/500 से 105/0, 105/0 से 107/500, 107/500 से 110/0, 110/0 से 112/500, 112/500 से 115/0, 115/0 से 117/500, 117/500 से 119/0, 119/0 से 121/0, 131/0 से 134/0, 134/0 से 137/0 (20008) | एफ7(1691)से.-2/2012डी-334 दि. 11-12-2013 (2188) | 2,02,50 | .. | 1,79,20 | .. |
| 23 | जालीमपुरा रोड से टूथी कांकसिया गुजरात सडक (20374) | एफ-7(1737)/सेक शन2/2013/डी-571दिनांक14-03-2013 दि. 14-03-2013 (2279) | 1,35,10 | 45,09 | 38,62 | 25,49 |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड कुशलगढ़ योग :-** | | **5,17,60** | **2,22,29** | **2,17,82** | **25,49** |
| | **खण्ड सांगवाड़ा(15329)** | | | | | |
| 24 | "धरियावाद परसोला निथुवा रीछा सबला पीण्डावल, सरोडा, सागवाडा, गल्याकूट, सहारनपुर, कुशलकोट मोती बस स्टेण्ड/ पलानल अन्जाना रोड (एमडीआर-137) (18241) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1987) | 15,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड सांगवाड़ा योग :-** | | **15,00** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड सीमलवाड़ा(19002)** | | | | | |
| 25 | "माण्डली धम्बोला जोगपुर रोड (एमडीआर-43) (18233) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1987) | 1,25,00 | 1,10,62 | .. | .. |
| 26 | "माण्डली थमबोला खडगाडा जोगपुर भीलुण्डा गढी रोड (एमडीआर-43) (18247) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-1 8 दि. 10-04-2013 (1987) | 34,00 | 30,03 | .. | .. |
| | **खण्ड सीमलवाड़ा योग :-** | | **1,59,00** | **1,40,65** | **..** | **..** |
| | **महा योग :-** | | **29,00,70** | **8,84,92** | **3,34,51** | **7,16,82** |
| | **अन्य कार्यों हेतु एक मुश्त प्रावधान (प्रतिशत व्यय रहित)** | | | | **..** | **59,73** |
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **3,34,51** | **7,76,55** |
| | **97 - जोडिये प्रतिशत व्यय :-** | | | | | |
| | **[91] स्थापना व्यय हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 8%** | | | | **26,76** | **62,12** |
| | **[92] औजार व संयंत्र हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 2%** | | | | **6,69** | **15,53** |
| | **[93] सडक व सेतु हेतु प्रथिशातता व्यय (3054) 3%** | | | | **10,04** | **23,30** |
| | **वृहद योग :-5054-03-796-जनजातीय क्षेत्र उपयोजना-(03)-लघु जिला सड़कों का सुदृढीकरण आधुनिकीकरण व जीर्णोद्धार तथा चौड़ाईकरण-[00]- 74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **3,78,00** | **8,77,50** |
| | **03-राज्य राजमार्ग-796-जनजातीय क्षेत्र उपयोजना-(04)-राज्य सड़क विकास निधि से पोषित सड़कें (एस एच.)-[90]-निर्माण कार्य** | | | | | |
| | **खण्ड 1 भरतपुर(18705)** | | | | | |
| 1 | एकन्स्ट्रक्शन आॅफ पार्ट रोड आॅफ मथुरा (यू.पी. बोर्डर) भरतपुर- बयाना- गंगापुर- भाडोती फ्राॅम किमी. 119/500 (गंगापुर एन एच-11बी) टू किमी. 7/0 (सेवर भरतपुर एन एच-11) (46713) | एफ7(1517)अनु-2/2015/डी-123 दि. 14-08-2015 (3375) | 34,33 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड 1 भरतपुर योग :-** | | **34,33** | **..** | **..** | **..** |
| | **महा योग :-** | | **34,33** | **..** | **..** | **..** |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **अन्य कार्यों हेतु एक मुश्त प्रावधान (प्रतिशत व्यय रहित)** | | | | **47,78,76** | **26,28,33** |
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **47,78,76** | **26,28,33** |
| | **97 - जोडिये प्रतिशत व्यय :-** | | | | | |
| | **[91] स्थापना व्यय हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 8%** | | | | **3,82,30** | **2,10,26** |
| | **[92] औजार व संयंत्र हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 2%** | | | | **95,58** | **52,57** |
| | **[93] सडक व सेतु हेतु प्रथिशातता व्यय (3054) 3%** | | | | **1,43,36** | **78,85** |
| | **वृहद योग :-5054-03-796-जनजातीय क्षेत्र उपयोजना-(04)-राज्य सड़क विकास निधि से पोषित सड़कें (एस एच.)-[90]-निर्माण कार्य 74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **54,00,00** | **29,70,01** |
| | **03-राज्य राजमार्ग-796-जनजातीय क्षेत्र उपयोजना-(07)-केंद्रीय सड़क निधि से पोषित सडकें-[00]-** | | | | | |
| | **खण्ड सपोटरा(16809)** | | | | | |
| 1 | वाईडनिंग एण ड स्ट्रेथनिंग मण डरायलकरौली-हिण डौन रोड ऑन एसएच-22 किमी 14/0 से 29/0 (6361) | आर.डब ल्यूएन.एच.12030/7/2009एन. एच.-4(आर.जे.) दि. 11-11-2009 (996) | 6,65,00 | 5,62,98 | 25,52 | .. |
| | **खण्ड सपोटरा योग :-** | | **6,65,00** | **5,62,98** | **25,52** | **..** |
| | **खण्ड आबूरोड़(18569)** | | | | | |
| 2 | माउन्ट आबू से आबू सडक (एमडीआर 60) किमी. 0/0 से 25/800 पर सुदृढीकरण एवं सुधारीकरण का काय (सी.आर.एफ./804/राज./ 2013 -14) (20553) | आरर/डब ल्यूएनएच/12030/01/2013/ पीएस-4/आरजे दि. 18-05-2008 (3247) आरर/डब ल्यूएनएच/12030/01/2013/ पीएस-4/आरजे दि. 04-06-2013 (2310) | 12,90,00 | 9,02,61 | .. | .. |
| | **खण्ड आबूरोड़ योग :-** | | **12,90,00** | **9,02,61** | **..** | **..** |
| | **जिला खण्ड कोटा(14190)** | | | | | |
| 3 | वाईडनिंग, स्ट्रेंथनिंग एण्ड कन्स्ट्रक्शन आॅफ सी सी पेवमेंट आ ॅन सिकन्दरा नाडोती गंगापुर रोड (एस एच-25) किमी. 197/5000 टू 213/0 (जोब नं. सी.आर.एफ./ 839/राज./ 2015-16) (46714) | ष्एफ7(434)/सैक्शना ा/सीआरएफ/2014-15/एएण्डएफ/4/डी -1415दिनांकः26.10.2015मोर्थ,नईदि ल्लीसंख्याःआरडब्ल्यू/एनएच/12030/05/ 2014/पीएस-4/आरजेदिनांकः05.10.20 15ष् दि. 05-10-2015 (3376) | 25,01,78 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | वाईडनिंग, स्टे्थनिंग एण्ड कन्स्ट्रक्शन आॅफ कन्क्रीट पेवमेंट आ ॅफ बरोनी सिवाड सवाई माधोपुर हाडौती सपोटरा कुरगांव रोड किमी. 127/0 टू किमी. 158/0 (जोब नं. सी.आर.एफ./ 860/राज./ 2015-16)ष् (46715) | ष्एफ7(434)/सैक्शना ा/सीआरएफ/2014-15/एएण्डएफ/4/डी -1415दिनांकः26.10.2015मोर्थ,नईदि ल्लीसंख्याःआरडब्ल्यू/एनएच/12030/05/ 2014/पीएस-4/आरजेदिनांकः05.10.20 15ष् दि. 05-10-2015 (3376) | 49,20,72 | .. | .. | .. |
| 5 | स्टे्थनिंग एण्ड वाईडनिंग फ्रा ॅम (3 मीटर टू 7 मीटर) कीर की चैकी भिण्डर सलुम्बर कल्याणपुर रोड (एस एच-53) किमी. 85/0 टू 104/0 (फेज-1) (जोब नं. सी.आर.एफ./ 868/राज./ 2015-16) (46716) | ष्एफ7(434)/सैक्शना ा/सीआरएफ/2014-15/एएण्डएफ/4/डी -1415दिनांकः26.10.2015मोर्थ,नईदि ल्लीसंख्याःआरडब्ल्यू/एनएच/12030/05/ 2014/पीएस-4/आरजेदिनांकः05.10.20 15ष् दि. 05-10-2015 (3376) | 20,62,00 | .. | .. | .. |
| | **जिला खण्ड कोटा योग :-** | | **94,84,50** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड शाहबाद(18436)** | | | | | |
| 6 | बराना जलवाडा नाहरगढ पाडोन से राज्य सीमा तक (एस एच 72) किमी. 32/0 से 37/300 पर उन्नयन, सुदृढीकरण एवं सीमेन्ट कंकरीट पेवमेन्ट का निर्माण कार्य (20554) | आरर/डब्ल्यूएनएच/12030/01/2013/ पीएस-4/आरजे दि. 18-05-2008 (3247) आरर/डब्ल्यूएनएच/12030/01/2013/ पीएस-4/आरजे दि. 04-06-2013 (2310) | 3,94,07 | 3,58,44 | .. | .. |
| | **खण्ड शाहबाद योग :-** | | **3,94,07** | **3,58,44** | **..** | **..** |
| | **खण्ड खैरवाडा(13059)** | | | | | |
| 7 | गोगुन्दा मजावद बियाल खेडा उबेश्वर धार काडियात बुझडा सिसारमा नया खेडा कुण्डाल सडक (एम डी आर-36 डी) केकिमी. 30/0 से 40/0 र चैडाईकरण एवं सुदृढीकरण का कार्य सी.आर.एफ./737/आर.ए.जे.2010 (6363) | आर.डब्ल्यूएन.एच.12030/1/2011पीए स..-4(आर.जे.) दि. 15-03-2011 (998) | 3,05,00 | 2,23,51 | 7,61 | 7,68 |
| | **खण्ड खैरवाडा योग :-** | | **3,05,00** | **2,23,51** | **7,61** | **7,68** |
| | **खण्ड सलूम्बर(17826)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | ऋषभदेव जक्शन बलूवा सराडा चांवड जयसमन्द जगत सडक (एमडीआर 11) किमी. 37/500 से 50/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (20550) | आरर/डब ल्यूएनएच/12030/01/2013/ पीएस-4/आरजे दि. 18-05-2008 (3247) आरर/डब ल्यूएनएच/12030/01/2013/ पीएस-4/आरजे दि. 04-06-2013 (2310) | 2,50,00 | 2,33,45 | .. | .. |
| 9 | ऋषभदेव जक्शन बलूवा सराडा चांवड जयसमन्द जगत सडक (एमडीआर 11) किमी. 22/0 से 35/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (20555) | आरर/डब ल्यूएनएच/12030/01/2013/ पीएस-4/आरजे दि. 18-05-2008 (3247) आरर/डब ल्यूएनएच/12030/01/2013/ पीएस-4/आरजे दि. 04-06-2013 (2310) | 2,60,00 | 2,45,72 | .. | .. |
| 10 | रिकन स्टक्शन ऑफ सबमर्सिबल ब्रिज आॅन उदयपुर सलुम्बर बांसवाडा रोड (43930) | मोर्थ,नईदिल्ली सआरडब ल्यूएनएच/120 30/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 31-03-2015 (3206) | 6,71,02 | .. | 1,35,96 | 4,57,86 |
| 11 | रिकन स्टक्शन ऑफ सबमर्सिबल ब्रिज आॅन उदयपुर सलुम्बर बांसवाडा रोड (43931) | मोर्थ,नईदिल्ली सआरडब ल्यूएनएच/120 30/05/2014/पीएस-4/आरजे दि. 31-03-2015 (3206) | 6,55,51 | .. | 1,33,17 | 4,46,93 |
| | **खण्ड सलूम्बर योग :-** | | **18,36,53** | **4,79,17** | **2,69,13** | **9,04,79** |
| | **खण्ड धारियाबाद(4009)** | | | | | |
| 12 | सलूम्बर झल्लारा धरियावद प्रतापगढ सडक (एमडीआर 12) किमी. 33/0 से 46/0 पर सुदृढीकरण का कार्य (सी.आर.एफ./794/आर.ए.जे./2013-14) (20551) | आरर/डब ल्यूएनएच/12030/01/2013/ पीएस-4/आरजे दि. 18-05-2008 (3247) आरर/डब ल्यूएनएच/12030/01/2013/ पीएस-4/आरजे दि. 04-06-2013 (2310) | 3,25,00 | 1,26,91 | .. | .. |
| | **खण्ड धारियाबाद योग :-** | | **3,25,00** | **1,26,91** | **..** | **..** |
| | **खण्ड गढ़ी(14254)** | | | | | |
| 13 | भरवजी मन्दिर नाहाली भाटर भईरावजी पीछारिया नाहरपुरा सडक अनास नदी पर हाई लेवल ब्रिज निर्माण कार्य (एमडीआर-137) पर हाई लेवल ब्रिज निर्माण कार्य (6367) | आर.डब ल्यूएन.एच.12030/1/2011पीए स..-4(आर.जे.) दि. 15-03-2011 (998) | 20,00,00 | 4,87,84 | 3,55,73 | 9,26,34 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | धारियावाद पारसोला निठाऊवा रिछा साबला पिण्डावल सरोदा सागवाडा बडगी गलियाकोट सारनपुर कुशलकोट मोटी बस्सी आन्जना सडक (एमडीआर 137) किमी. 0/0 से 7/0 (गलियाकोट नदी से आन्जना सडक भाग) (20552) | आरर/डब ल्यूएनएच/12030/01/2013/ पीएस-4/आरजे दि. 18-05-2008 (3247) आरर/डब ल्यूएनएच/12030/01/2013/ पीएस-4/आरजे दि. 04-06-2013 (2310) | 1,75,00 | 1,49,98 | 4,89 | .. |
| | **खण्ड गढ़ी योग :-** | | **21,75,00** | **6,37,82** | **3,60,62** | **9,26,34** |
| | **खण्ड सीमलवाड़ा(19002)** | | | | | |
| 15 | गलियाकोट (एमडीआर-137) पर हाई लेवल ब्रिज निर्माण कार्य (6368) | आर.डब ल्यूएन.एच.12030/1/2011पीए स..-4(आर.जे.) दि. 15-03-2011 (998) | 35,00,00 | 10,81,03 | 12,27,12 | 7,89,19 |
| | **खण्ड सीमलवाड़ा योग :-** | | **35,00,00** | **10,81,03** | **12,27,12** | **7,89,19** |
| | **महा योग :-** | | **1,99,75,10** | **43,72,47** | **18,90,00** | **26,28,00** |
| | **अन्य कार्यों हेतु एक मुष्त प्रावधान (प्रतिषत व्यय रहित)** | | | | **..** | **9,76,50** |
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **18,90,00** | **36,04,50** |
| | **वृहद योग :-5054-03-796-जनजातीय क्षेत्र उपयोजना-(07)-केंद्रीय सड़क निधि से पोषित सडकें-[00]- 74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **18,90,00** | **36,04,50** |
| | **03-राज्य राजमार्ग-796-जनजातीय क्षेत्र उपयोजना-(09)-निजी जन सह्भागिता (पी.पी.पी.) से सडकों का निर्माण-[00]-- PROJECT DIRECTOR, PPP-FIRST, PWD, JAIPUR(32406)** | | | | | |
| 1 | मांगलवाड- बडी सादडी- नीमच (अपटू स्टेट बोर्डर) (165 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (44215) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3255) | 9,70 | .. | .. | 4,65 |
| 2 | दौसा- बांदीकुई- कठूमर (166 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (44216) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3255) | 10,59 | .. | .. | 5,08 |
| 3 | भिण्डर- रायपुर- रामगढ (167 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (44217) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3255) | 10,59 | .. | .. | 5,08 |
| 4 | सीकर- झुंझुनू- लुहारू (168 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (44218) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3255) | 11,34 | .. | .. | 5,44 |
| 5 | आसपुर- सरूथाना (169 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (44219) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3255) | 13,10 | .. | .. | 6,28 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | अन्तेला (एन एच-8) कांवट, जीणमाताजी, रूल्याना अपटू एस एच-84 (170 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (44220) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3255) | 17,26 | .. | .. | 8,28 |
| 7 | धनानी- नवलगढ- खरखडा- हरियाणा बोर्डर (171 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (44221) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3255) | 17,89 | .. | .. | 8,58 |
| 8 | ओसियां- खिवसर- सांखवास- खाटू- तोशीना- धनकोली- लोसल (172 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (44222) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3255) | 19,78 | .. | .. | 9,49 |
| 9 | बाडमेर- नाचना (173 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 2015-16) (44223) | एफ7(2133)/अनु-2/2014/डी-87 दि. 30-06-2015 (3255) | 31,50 | .. | .. | 15,11 |
| 10 | प्रतापगढ अजबगढ दौसा (150 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/796/एस टी/2015-16) (44224) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3254) | 2,27 | .. | .. | 1,09 |
| 11 | मोखनपुरा- फुलेरा- सांभर (151 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/796/एस टी/2015-16) (44225) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3254) | 3,28 | .. | .. | 1,57 |
| 12 | सीकर लोसल (152 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 796/एस टी/2015-16) (44226) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3254) | 3,40 | .. | .. | 1,63 |
| 13 | अजीतगढ श्रीमाधोपुर (153 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 796/एस टी/2015-16) (44227) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3254) | 3,65 | .. | .. | 1,75 |
| 14 | अकलेरा मनोहरथाना (154 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 796/एस टी/2015-16) (44228) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3254) | 4,54 | .. | .. | 2,18 |
| 15 | बाडी- खेरगढ (अपटू स्टेट बोर्डर) (155 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 796/एस टी/2015-16) (44229) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3254) | 4,66 | .. | .. | 2,24 |
| 16 | बराना- नेहरगढ अपटू बोर्डर (156 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 796/एस टी/2015-16) (44230) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3254) | 4,66 | .. | .. | 2,24 |
| 17 | सलुम्बर- रिषभदेव रोड (157 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 796/एस टी/2015-16) (44231) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3254) | 4,66 | .. | .. | 2,24 |
| 18 | सिरोही- रामसीन (158 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 796/एस टी/2015-16) (44232) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3254) | 5,04 | .. | .. | 2,42 |
| 19 | किशनगंज- ईटावा- खाटोली- अपटू (159 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 796/एस टी/2015-16) (44233) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3254) | 5,29 | .. | .. | 2,54 |
| 20 | सोजत रोड- भीम (160 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 796/एस टी/2015-16) (44234) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3254) | 6,80 | .. | .. | 3,26 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | झुंझुनू- चुरू- रतननगर (161 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 796/एस टी/2015-16) (44235) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3254) | 7,56 | .. | .. | 3,63 |
| 22 | जोजावर- देवगढ- करेडा- मांडल (162 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 796/एस टी/2015-16) (44236) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3254) | 7,56 | .. | .. | 3,63 |
| 23 | सादरी गोगुन्दा (163 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 796/एस टी/2015-16) (44237) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3254) | 7,81 | .. | .. | 3,75 |
| 24 | बारां- लबान (164 /5054/ पीपीपीआरसीपी /प्लान/ 796/ एस टी /2015-16) (44238) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/डी-20 दि. 30-04-2015 (3254) | 9,45 | .. | .. | 4,53 |
| 25 | एस एच-22 खेडली- पहाडी अपटू हरियाणा बोर्डर (5बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एसटी/ प्लान/2014-15) (44243) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 7,31 | .. | 2,11 | 71 |
| 26 | एस एच-44 नाटानी का बडा - लक्ष्मणगढ- कठूकर (6बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44244) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 7,56 | .. | 2,18 | 73 |
| 27 | एस एच-44 खेडली- नदबई -यू.पी. बोर्डर (7बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44245) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 4,66 | .. | 1,35 | 45 |
| 28 | एस एच-44 डीग टू कामन अपटू यू.पी. स्टेट बोर्डर (8बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44246) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 3,78 | .. | 1,09 | 36 |
| 29 | एस एच-13 नीमकाथाना- खेतडी (9बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44247) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 7,94 | .. | 2,78 | 94 |
| 30 | एस एच-13 अजीतगढ- खाला (10बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44248) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 4,03 | .. | 1,41 | 47 |
| 31 | एस एच-8ए खूद- दातारामगढ- रेनवाल (11बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44249) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 6,30 | .. | 2,21 | 74 |
| 32 | एस एच-8बी चैमूं -चंदवाजी (12बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44250) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 2,52 | .. | 89 | 30 |
| 33 | उदयपुर- सलुम्बर (28बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44269) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 8,69 | .. | 3,59 | 1,21 |
| 34 | सोजत- देसुरी- पिंडवाडा (29बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44270) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 20,29 | .. | 8,38 | 2,82 |
| 35 | जसवंतपुरा- भीनमाल- चंचवा फाटा (30बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44271) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 11,72 | .. | 4,84 | 1,63 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 36 | दौसा- दूदू- सांभर (36बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44276) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 22,30 | .. | 11,08 | 3,73 |
| 37 | रामगढ- सीकरी (37बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44277) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 4,28 | .. | 2,13 | 72 |
| 38 | नगर- नदबई- वैर (38बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44278) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 6,30 | .. | 3,13 | 1,05 |
| 39 | खेडिया मोड (बयाना) टू फतेहपुर सीकरी अपटू यू.पी. बोर्डर (39बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44279) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 2,90 | .. | 1,44 | 48 |
| 40 | नदबई बाईपास (138बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44280) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 76 | .. | 38 | 13 |
| 41 | मंडरायल- करौली (50बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44298) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 5,80 | .. | 1,87 | 63 |
| 42 | सिकन्दरा- गंगापुर (51बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44299) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 7,94 | .. | 2,55 | 86 |
| 43 | धौलपुर- राजाखेडा (52बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44300) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 5,54 | .. | 1,78 | 60 |
| 44 | महुआ- लक्ष्मणगढ- यू.पी. टू एस एच-14 (53बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44301) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 6,55 | .. | 2,11 | 71 |
| 45 | उनियारा- इन्दरगढ (54बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44302) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 3,15 | .. | 76 | 26 |
| 46 | लाखेरी- बिजोलिया (55बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44303) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 14,49 | .. | 3,49 | 1,17 |
| 47 | सवाईमाधोपुर- पालीघाट यू.पी. स्टेट बोर्डर (56बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44304) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 4,28 | .. | 1,03 | 35 |
| 48 | टोंक- निवाई- केशोरायपाटन (57बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44305) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 14,24 | .. | 3,44 | 1,15 |
| 49 | माईन्स रोड आॅफ मांडलगढ (भीलवाडा) (माईन्स) (128बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44306) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 6,43 | .. | 1,55 | 52 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 50 | एन एच-12 लक्ष्मीपुरा डोरा- डाबी- रणजी का गुडा (माईनिंग) (129बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44307) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 6,30 | .. | 1,51 | 51 |
| 51 | बुंदी- सिलोर- गरारडा- भोकतपुरा (एच एच-29) (माईनिंग) (130बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44308) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 6,05 | .. | 1,46 | 49 |
| 52 | मलारना डूंगर टू चक बिलोली (माईनिंग) (131बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44309) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 1,89 | .. | 45 | 15 |
| 53 | भरतपुर बाईपास (136बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44310) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 1,76 | .. | 42 | 14 |
| 54 | सवाईमाधोपुर बाईपास (137बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44311) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 1,89 | .. | 45 | 15 |
| 55 | टेहला- राजगढ- गडिसवाईराम (62बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44318) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 6,30 | .. | 1,56 | 53 |
| 56 | अजरका (एस बी) थानागाजी- टाला (63बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44319) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 16,63 | .. | 4,13 | 1,39 |
| 57 | लालसोट- बस्सी (64बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44320) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 6,68 | .. | 1,66 | 56 |
| 58 | गुढा- रामगढ- जयपुर (65बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44321) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 11,34 | .. | 2,82 | 95 |
| 59 | सुनेल- पिडावा- एम पी बोर्डर (71बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44327) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 5,29 | .. | 2,13 | 72 |
| 60 | डग- चैमेहला रोड- एम पी बोर्डर (72बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44328) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 4,91 | .. | 1,99 | 67 |
| 61 | ए लोट- (एम पी) गंगधर- सुंवनसरा (73बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44329) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 3,15 | .. | 1,27 | 43 |
| 62 | मांगरोल- अंता- सांगोद (74बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44330) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 8,57 | .. | 3,45 | 1,16 |
| 63 | कुचामन- चिटावा- घाटवा (75बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44331) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 5,29 | .. | 1,69 | 57 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 64 | दातारामगढ- खाटूश्यामजी- हसोली (76बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44332) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 4,91 | .. | 1,56 | 53 |
| 65 | सिघाना- बुहाना रोड- हरियाणा बोर्डर (77बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44333) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 4,41 | .. | 1,40 | 47 |
| 66 | झुंझुनू- रतनपुरा- स्योवा (78बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44334) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 9,95 | .. | 3,17 | 1,07 |
| 67 | उनियारा- दूनी- अनवा (91बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44349) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 13,23 | .. | 4,08 | 1,37 |
| 68 | ब्यावर- मसूदा- गोयला (92बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44350) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 8,82 | .. | 2,72 | 91 |
| 69 | सावरदा- रूपनगढ- अजमेर (93बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44351) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 13,23 | .. | 4,08 | 1,37 |
| 70 | हुर्डा- बानेरा (94बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44352) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 7,06 | .. | 2,18 | 73 |
| 71 | बानेरा- बिगोद (95बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44353) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 6,05 | .. | 1,87 | 63 |
| 72 | गरहुई- आनन्दपुरी- गुजरात बोर्डर (96बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44354) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 4,66 | .. | 1,76 | 59 |
| 73 | चिंच चैराहा- बागिडोरा- आनन्दीपुरी (97बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44355) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 6,43 | .. | 2,43 | 82 |
| 74 | मांडली (गुजरात) सागवाडा (98बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44356) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 5,29 | .. | 2,00 | 67 |
| 75 | गढी- बागिडोरा- कुशलगढ (99बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44357) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 11,72 | .. | 4,42 | 1,49 |
| 76 | कपासन- राशमी- करोई (83बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44358) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 5,29 | .. | 2,32 | 78 |
| 77 | कीर की चैकी मावली (84बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44359) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 3,40 | .. | 1,49 | 50 |
| 78 | कदुंदा रावतहाटा- चेचट (85बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44360) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 13,86 | .. | 6,07 | 2,04 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 79 | सोडावास- बिबिरानी (105बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44361) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 4,41 | .. | 1,36 | 46 |
| 80 | कोटकासिम- टपुकडा- हरियाणा बोर्डर (106बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44362) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 4,16 | .. | 1,27 | 43 |
| 81 | किशनगढबास- कोटकासिम- हरियाणा बोर्डर (107बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44363) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 3,15 | .. | 97 | 33 |
| 82 | नादोती- महावीरजी- खेडा रोड (108बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44364) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 3,91 | .. | 1,20 | 40 |
| 83 | गाडोज- बहरोड- हरियाणा बोर्डर (109बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44365) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 6,55 | .. | 2,01 | 67 |
| 84 | प्रतापगढ़- अरनोद- एम पी बोर्डर (110बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44366) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 6,55 | .. | 2,36 | 79 |
| 85 | सलुम्बर- धारियाबाद (111बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44367) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 5,67 | .. | 2,04 | 69 |
| 86 | धारियाबाद- परसूला- साबला (112बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44368) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 6,68 | .. | 2,40 | 81 |
| 87 | भटेवर- बांसी- धारियाबाद (113बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44369) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 10,96 | .. | 3,94 | 1,33 |
| 88 | धारियाबाद टू एम.पी. बोर्डर (114बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44370) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 8,19 | .. | 2,95 | 99 |
| 89 | बोरावास- कालुदी (120बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44376) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 4,79 | .. | 1,74 | 58 |
| 90 | मुन्दारा- देसुरी (121बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44377) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 3,53 | .. | 1,27 | 43 |
| 91 | देओली - कानवास (122बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44378) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 1,26 | .. | 45 | 15 |
| 92 | कापरेन- बारां (123बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44379) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 8,82 | .. | 3,20 | 1,07 |
| | **PROJECT DIRECTOR, PPP-FIRST, PWD, JAIPUR** | **योग :-** | **6,95,13** | **..** | **1,61,27** | **1,60,93** |
| | **PROJECT DIRECTOR , PPP-2,PWD , JAIPUR(32407)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 93 | एस एच-3 गंगानगर रायसिंहनगर- बीकानेर (1बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44239) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 28,60 | .. | 8,15 | 2,69 |
| 94 | एस एच-6 डूंगरगढ सरदारशहर- राजगढ (2बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44240) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 20,03 | .. | 5,72 | 1,92 |
| 95 | एस एच-7ए हनुमानगढ अबोहर (अपटू पंजाब बोर्डर) (3बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44241) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 5,42 | .. | 1,54 | 52 |
| 96 | एस एच-7बी सादुलशहर- श्रीगंगानगर- श्रीकरणपुर (4बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44242) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 10,71 | .. | 3,06 | 1,03 |
| 97 | एस एच-7ई किशनगढ- अरैन- मालपुरा (13बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44251) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 8,82 | .. | 3,02 | 1,02 |
| 98 | एस एच-37 ए दूदू- मालपुरा- टोडारायसिंह (अपटू छान) (14बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44252) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 13,10 | .. | 4,49 | 1,51 |
| 99 | एस एच-74 दारा- खानपुर- अकलेरा (15बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44253) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 11,21 | .. | 3,84 | 1,29 |
| 100 | एस एच- एम डी आर-39 नसीराबाद- मांगलियावास- पादुकलां (16बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44254) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 7,94 | .. | 2,72 | 91 |
| 101 | एस एच-20 सीकर- लाडनूं- नोखा (17बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44255) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 25,20 | .. | 5,61 | 1,89 |
| 102 | एस एच-41 फतेहपुर- झुंझुनू- राजगढ (18बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44256) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 14,24 | .. | 3,17 | 1,07 |
| 103 | एस एच-60 नागौर- डीडवाना- सालासर (19बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44257) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 18,14 | .. | 4,04 | 1,36 |
| 104 | एस एच- एम डी आर-5 बीकानेर- नापासर- जसरासर (20बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44258) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 8,95 | .. | 2,00 | 67 |
| 105 | गंगापुर टू बयाना वाया हिण्डौन (134बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44259) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 9,45 | .. | 2,11 | 71 |
| 106 | राजगढ - बहाल (139बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44260) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 2,14 | .. | 48 | 16 |
| 107 | सालासर- लक्ष्मणगढ- मुकुन्दगढ रोड (142बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44261) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 7,56 | .. | 1,68 | 57 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 108 | दंतीवाडा- पिपार- मेडतासिटी (21बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44262) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 10,96 | .. | 4,91 | 1,65 |
| 109 | सिवाना टू बालेसर (22बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44263) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 11,34 | .. | 5,08 | 1,71 |
| 110 | जोधपुर- लुणी- बालोतरा (23बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44264) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 16,38 | .. | 7,34 | 2,47 |
| 111 | सांचैर- मंडार- अंबाजी (24बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44265) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 15,50 | .. | 4,96 | 1,67 |
| 112 | अहोर- बाली- मुन्द्रा (25बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44266) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 7,56 | .. | 2,42 | 82 |
| 113 | जालौर- सिंदरी- बाडमेर (26बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44267) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 20,79 | .. | 6,65 | 2,24 |
| 114 | रामसीन- भीनमाल- रानीवाडा (27बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44268) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 7,94 | .. | 2,54 | 85 |
| 115 | राजगढ- भादरा- नोहर (31बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44272) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 7,18 | .. | 2,84 | 96 |
| 116 | रतनगढ- चुरू- सरदारशहर (32बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44273) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 11,72 | .. | 4,64 | 1,56 |
| 117 | औसिंयां- नोखा (33बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44274) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 15,25 | .. | 6,03 | 2,03 |
| 118 | नोखा- कोलायत- बज्जू (34बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44275) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 14,74 | .. | 5,84 | 1,96 |
| 119 | पालडी- मकराना- खाटू (40बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44281) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 6,68 | .. | 2,29 | 77 |
| 120 | लोसल- सालासर- रतनगढ (41बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44282) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 10,84 | .. | 3,72 | 1,25 |
| 121 | परवतसर- हरसोर- डोडियाना (एन एच-89) (42बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44283) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 7,56 | .. | 2,60 | 88 |
| 122 | थानवाला- डेगाना (43बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44284) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 3,53 | .. | 1,21 | 41 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 123 | संजू- टब्रू (44बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44285) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 2,52 | .. | 87 | 29 |
| 124 | माओन्डा निजामपुर (स्टेट बोर्डर) (माईनिंग) (124बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44286) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 3,78 | .. | 1,30 | 44 |
| 125 | पाटन- डाबला (माईनिंग) (125बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44287) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 1,64 | .. | 56 | 19 |
| 126 | परबतसर- बिडियाड- मकराना रोड (140बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44288) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 2,65 | .. | 91 | 30 |
| 127 | डाबला- निजामपुर रोड (141बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44289) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 1,13 | .. | 39 | 13 |
| 128 | अराई - सरवड (45बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44290) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 5,54 | .. | 1,44 | 48 |
| 129 | ब्यावर- गुलाबपुरा (46बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44291) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 5,80 | .. | 1,51 | 51 |
| 130 | ब्यावर- पिसागन- टेहला (47बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44292) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 7,56 | .. | 1,97 | 66 |
| 131 | फलोदी- नागौर (48बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44293) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 17,89 | .. | 4,66 | 1,57 |
| 132 | कुचामन- रेनवाल- किशनगढ (49बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44294) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 6,55 | .. | 1,71 | 58 |
| 133 | टालनपुर- धनापा- कवासपुरा (माईनिंग) (126बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44295) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 2,12 | .. | 55 | 19 |
| 134 | टहला- कोड- आलनियावास- गोविन्दगढ- पुष्कर (माईनिंग) (127बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44296) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 5,10 | .. | 1,33 | 45 |
| 135 | बयाना- भरतपुर (135बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44297) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 5,92 | .. | 1,54 | 52 |
| 136 | मांडरी- देवगढ- लस्सानी (58बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44312) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 10,46 | .. | 2,57 | 86 |
| 137 | जोधपुर- सोजत रोड (59बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44313) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 10,71 | .. | 2,63 | 89 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 138 | जोधपुर- मारवाड जंक्शन- जोजावर (60बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44314) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 17,64 | .. | 4,33 | 1,46 |
| 139 | बनाड- भोपालगढ- कुचेरा (61बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44315) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 16,25 | .. | 3,99 | 1,34 |
| 140 | बालेसर- खिरजा (माईनिंग) (132बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44316) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 1,80 | .. | 46 | 16 |
| 141 | फरदोद- कासनाउकुचेरा (माईनिंग) (133बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44317) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 2,77 | .. | 71 | 24 |
| 142 | सरदारशहर- लुणकरणसर (66बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44322) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 8,82 | .. | 2,23 | 75 |
| 143 | नूरपूर फाटा- सत्तासर (67बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44323) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 7,56 | .. | 1,90 | 64 |
| 144 | चुरू- तारानगर (68बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44324) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 5,67 | .. | 1,43 | 48 |
| 145 | तारानगर- नोहर (69बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44325) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 11,59 | .. | 2,93 | 98 |
| 146 | चुरू- भालेरी (70बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44326) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 4,41 | .. | 1,11 | 37 |
| 147 | खिमसर- रूम -मेडतासिटी (79बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44335) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 15,12 | .. | 5,02 | 1,69 |
| 148 | मेडता सिटी- असोप- खेरपा (80बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44336) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 9,58 | .. | 3,19 | 1,07 |
| 149 | पिपारसिटी- गोटन (81बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44337) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 5,29 | .. | 1,75 | 59 |
| 150 | भावी- पिपाड- खिंगवसर (82बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44338) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 12,47 | .. | 4,15 | 1,39 |
| 151 | बीदासर- श्री डूंगरगढ- कालू (100बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44339) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 10,33 | .. | 3,42 | 1,15 |
| 152 | सादुलशहर- सांगरिया- छेंया (101बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44340) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वीकृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 11,84 | .. | 3,92 | 1,32 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 153 | सूरतगढ- अनूपगढ (102बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44341) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 9,07 | .. | 3,00 | 1,01 |
| 154 | जोधुपर- बालेसर- शेरगढ (103बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44342) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 14,74 | .. | 4,88 | 1,64 |
| 155 | एस एच-36 हनुमानगढ - श्रीगंगानगर (104बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44343) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 6,93 | .. | 2,29 | 77 |
| 156 | मथानिया- डेचू (86बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44344) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 10,08 | .. | 3,97 | 1,34 |
| 157 | पाली- खांडप- भादराजुन (87बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44345) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 5,04 | .. | 1,99 | 67 |
| 158 | भादराजुन- मोकलसर (88बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44346) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 6,05 | .. | 2,38 | 80 |
| 159 | सायल- बागोडा- गुढामलानी (89बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44347) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 8,69 | .. | 3,43 | 1,15 |
| 160 | भीनमाल- पंथेरी पोसाना- जीवाना (90बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44348) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 6,93 | .. | 2,72 | 92 |
| 161 | पीलीबंगा- लाखूवाली (115बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44371) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 4,28 | .. | 1,03 | 35 |
| 162 | ताईबाडा- हनुमानगढ (116बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44372) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 3,78 | .. | 91 | 30 |
| 163 | नागौर- तारनाउ (117बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44373) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 4,41 | .. | 1,05 | 35 |
| 164 | रूपनगढ- नरैना (118बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44374) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 4,54 | .. | 1,08 | 36 |
| 165 | गेगाल- रूपनगढ (119बी /5054/ पीपीपीआरसीपी / एस टी/ प्लान/2014-15) (44375) | एफ7(2133)/अनु-2/2015/संशोधितस्वी कृतिडी-143 दि. 04-09-2015 (3253) | 4,91 | .. | 1,17 | 40 |
| | **PROJECT DIRECTOR , PPP-2,PWD , JAIPUR** | **योग :-** | **6,79,44** | **..** | **2,09,08** | **70,30** |
| | **महा योग :-** | | **13,74,57** | **..** | **3,70,35** | **2,31,23** |
| | | | | | | |
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **3,70,35** | **2,31,23** |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **97 - जोडिये प्रतिशत व्यय :-** | | | | | |
| | **[91] स्थापना व्यय हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 8%** | | | | **29,63** | **18,50** |
| | **[92] औजार व संयंत्र हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 2%** | | | | **7,41** | **4,62** |
| | **[93] सडक व सेतु हेतु प्रथिशातता व्यय (3054) 3%** | | | | **11,11** | **6,94** |
| | **वृहद योग :-5054-03-796-जनजातीय क्षेत्र उपयोजना-(09)-निजी जन सहभागिता (पी.पी.पी.) से सडकों का निर्माण-[00]-- 74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **4,18,50** | **2,61,29** |
| | **04-जिला तथा अन्य सड़कें-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(02)-प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना-[00]-EXECUTIVE ENGINEER PWD DIV BASSI(JAIPUR)(4533)** | | | | | |
| 1 | खाजलपुरा से बल लुपुरा(2862) | एफ.भूमिअवाप्ति/एससीपीएमजीएसवाई/ 2009/डी-71 दि. 30-04-2010 (680) | 61,71 | 16,74 | .. | .. |
| | **EXECUTIVE ENGINEER PWD DIV BASSI(JAIPUR) योग :-** | | **61,71** | **16,74** | **..** | **..** |
| | **खण्ड बयाना(9545)** | | | | | |
| 2 | जिंदपुरा से चंदोली (2867) | एफ.भूमिअवाप्ति/एससीपीएमजीएसवाई/ 2009/डी-71 दि. 30-04-2010 (680) | 7,00 | .. | 54 | 18 |
| 3 | वल्लभगढ से किरावली 25/5054/पी.एम.जी.एस.वाई/ एल.ए./ प्लान/2010-11 (2869) | एफ.भूमिअवाप्ति/एससीपीएमजीएसवाई/ 2009/डी-71 दि. 30-04-2010 (680) | 18,50 | 5,60 | 1,11 | 36 |
| 4 | पथैना से महाराजपुरा 26/5054/पी.एम.जी.एस.वाई/ एल.ए./ प्लान/2010-11 (2872) | एफ.भूमिअवाप्ति/एससीपीएमजीएसवाई/ 2009/डी-71 दि. 30-04-2010 (680) | 8,00 | 6,24 | 8 | 3 |
| 5 | बयाना हिन्डौन रोड से पुराहरलाल(2878) | एफ.भूमिअवाप्ति/एससीपीएमजीएसवाई/ 2009/डी-71 दि. 30-04-2010 (680) | 10,00 | .. | 96 | 32 |
| | **खण्ड बयाना योग :-** | | **43,50** | **11,84** | **2,69** | **89** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER., PWD DIV.-2nd, SWAIMADHOPUR(4075)** | | | | | |
| 6 | कबीरपुर 43/5054/पी.एम.जी.एस.वाई/ एल.ए./ प्लान/2010-11 (2884) | एफ.भूमिअवाप्ति/एससीपीएमजीएसवाई/ 2009/डी-71 दि. 30-04-2010 (680) | 16,50 | 82 | 1,47 | 49 |
| 7 | क्यारदा खुर्द (13665) | एफ-7(भूमिअवाप्ति)/अनु.ा ा/पी.एम.जी.एस.वाई./04/डी-1903दि. 05-03-08 दि. 05-03-2008 (1710) | 9,50 | 3,08 | 58 | 20 |
| | **EXECUTIVE ENGINEER., PWD DIV.-2nd, SWAIMADHOPUR योग :-** | | **26,00** | **3,90** | **2,05** | **69** |
| | **महा योग :-** | | **1,31,21** | **32,48** | **4,74** | **1,58** |
| | . | | | | .. | .. |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **4,74** | **1,58** |
| | **97 - जोडिये प्रतिशत व्यय :-** | | | | | |
| | **[91] स्थापना व्यय हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 8%** | | | | **38** | **12** |
| | **[92] औजार व संयंत्र हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 2%** | | | | **9** | **3** |
| | **[93] सडक व सेतु हेतु प्रथिशातता व्यय (3054) 3%** | | | | **14** | **5** |
| | **वृहद योग :-5054-04-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(02)-प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना-[00]- 74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **5,35** | **1,78** |
| | आयोजना राशि | | | | 4,73 | 1,58 |
| | **04-जिला तथा अन्य सड़कें-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(03)-शहरी सड़कें-[00]-** | | | | | |
| | **खण्ड नवलगढ़(6631)** | | | | | |
| 1 | चार लेन सडक उदयपुरवाटी नवलगढ मुकन दूढ रोड किमी 20/200 से 24/0(शहरी पोर्शन) (44205) | एफ-7(1878)/सैक शन०ा०ा/2013/डी-42 दि. 21-05-2015 (3242) | 47,60 | 47,59 | .. | .. |
| | **खण्ड नवलगढ़ योग :-** | | **47,60** | **47,59** | **..** | **..** |
| | **खण्ड 1 अलवर(18366)** | | | | | |
| 2 | अलवर शहर से घोडा फेर सर्किल से अहिंसा सर्किल तक कटी घाटी से अहिंसा सर्किल सडक का विस्तार कार्य(जोब नं. 1/5054/अरबन रोड /एस सी/प्लान/ 2015-16)पु (44203) | एफ7(2207)अनु-2/2015/डी-61 दि. 28-05-2015 (3241) | 6,61,70 | .. | 3,13,00 | 2,72,57 |
| | **खण्ड 1 अलवर योग :-** | | **6,61,70** | **..** | **3,13,00** | **2,72,57** |
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर(11496)** | | | | | |
| 3 | कन सटक्शन ऑफ एक्स्टा कैरीज भेरू दरवाजा एट सवाईमाधोपुर (44208) | एफ7(2215)/अनु-2/2014/डी-220 दि. 29-09-2015 (3244) | 4,53,39 | .. | 3,13,00 | 88,23 |
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर योग :-** | | **4,53,39** | **..** | **3,13,00** | **88,23** |
| | **खण्ड पाली(14725)** | | | | | |
| 4 | सम पर्कसडक पावन धाम रिमेनिग डवलपमेंट वर्क जैतारण जिला पाली निर्माण कार्य (46580) | एफ7(2277)/अनु-2/2015/डी-342 दि. 14-12-2015 (3338) | 14,90 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड पाली योग :-** | | **14,90** | **..** | **..** | **..** |
| | **नगर खण्ड बीकानेर(11763)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | रोड अराउण्ड करणी सिंह स्टेडियम बीकानेर (जोब नं. 5/5054/अरबन रोड/ जनरल/ प्लान/2015-16) 5/5054/यूआर/जी/पी/2015-16 (46604) | एफ7(2276)/अनु-2/2015/डी-378 दि. 30-12-2015 (3343) | 8,25 | .. | .. | .. |
| 6 | रोड अराउण्ड करणी सिंह स्टेडियम बीकानेर (जोब नं. 6/5054/अरबन रोड/ जनरल/ प्लान/2015-16)6/5054/यूआर/जी/पी/2015-16 (46605) | एफ7(2276)/अनु-2/2015/डी-378 दि. 30-12-2015 (3343) | 1,75 | .. | .. | .. |
| 7 | रोड फ्राॅम कीर्ति स्तरंभ टू वीर दुर्गा दास सर्किल (जोब नं. 7/5054/अरबन रोड/ जनरल/ प्लान/2015-16) (46606) | एफ7(2276)/अनु-2/2015/डी-378 दि. 30-12-2015 (3343) | 16,77 | .. | .. | .. |
| 8 | रोड एण्ड अदर इन्फ्रास्ट्रक्चर इनसाईड डाॅ. करणी सिंह स्टेडिय बीकानेर (जोब नं. 8/5054/अरबन रोड/ जनरल/ प्लान/2015-16) (46607) | एफ7(2276)/अनु-2/2015/डी-378 दि. 30-12-2015 (3343) | 9,75 | .. | .. | .. |
| 9 | रोड इन गंगा निवास पब्लिक पार्क (जोब नं. 9/5054/अरबन रोड/ जनरल/ प्लान/2015-16 (46608) | एफ7(2276)/अनु-2/2015/डी-378 दि. 30-12-2015 (3343) | 18,75 | .. | .. | .. |
| 10 | रोड फ्राॅम के ई एम रोड टू कीर्ति स्तरंभ वाया सार्दुल सिंह सर्किल (जोब नं. 10/5054/अरबन रोड/ जनरल/ प्लान/2015-16) (46609) | एफ7(2276)/अनु-2/2015/डी-378 दि. 30-12-2015 (3343) | 10,67 | .. | .. | .. |
| 11 | रोड फ्राॅम तुलसी सर्किल टू एम जी रोड वाया अग्रसेन सर्किल एण्ड माॅडर्न मार्केट (जोब नं. 11/5054/अरबन रोड/ जनरल/ प्लान/2015-16) (46610) | एफ7(2276)/अनु-2/2015/डी-378 दि. 30-12-2015 (3343) | 16,63 | .. | .. | .. |
| 12 | आर ओ बी, एन एच-89 टॅ नगनेचिजी टेम्पल वाया मेडिकल का ॅलेज (जोब नं. 12/5054/अरबन रोड/ जनरल/ प्लान/2015-16) (46611) | एफ7(2276)/अनु-2/2015/डी-378 दि. 30-12-2015 (3343) | 34,35 | .. | .. | .. |
| 13 | रोड फ्राॅम लगर रोड टू फोर्ट गजनेर पास्ट पावर हाऊस (जोब नं. 13/5054/अरबन रोड/ जनरल/ प्लान/2015-16) (46612) | एफ7(2276)/अनु-2/2015/डी-378 दि. 30-12-2015 (3343) | 11,22 | .. | .. | .. |
| 14 | गोकुल सर्किल टू मुरलीधर व्यास काॅलोनी बीकानेर (जोब नं. 14/5054/अरबन रोड/ जनरल/ प्लान/2015-16) (46613) | एफ7(2276)/अनु-2/2015/डी-378 दि. 30-12-2015 (3343) | 22,13 | .. | .. | .. |
| 15 | कोटेगेट टू मोहाता चैक वाया तेलीवाडा जोशीवाडा (जोब नं. 15/5054/अरबन रोड/ जनरल/ प्लान/2015-16) (46614) | एफ7(2276)/अनु-2/2015/डी-378 दि. 30-12-2015 (3343) | 4,75 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | सिटी कोटवाली टू खरगवाटू का मोहल्ला, कुम्हारो का मोहल्ला, छीपों का मोहल्ला अपटू असानियों का चोक एण्ड सिटी कोतवाली टू असानियों का चैक वाया दर्जियों का चैक, रामपुरिया हवेली 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 16/5054/अरबन रोड/ जनरल/ प्लान/2015-16) (46615) | एफ7(2276)/अनु-2/2015/डी-378 दि. 30-12-2015 (3343) | 12,50 | .. | .. | .. |
| 17 | वेरियस रोड्स आॅफ बीकानेर सिटी एरिया (जोब नं. 17/5054/अरबन रोड/ जनरल/ प्लान/2015-16) (46616) | एफ7(2276)/अनु-2/2015/डी-378 दि. 30-12-2015 (3343) | 82,50 | .. | .. | .. |
| | **नगर खण्ड बीकानेर योग :-** | | **2,50,02** | **..** | **..** | **..** |
| | **डीवीजन रामगंजमंडी(28140)** | | | | | |
| 18 | स्टेट हाईवे-9ए के कि.मी. 127/450 से 129/500 के मध्य सीमेंट कंक्रीट सडक का निर्माण कार्य 7/5054/षहरी सडके /प्लान/2013-14 (31554) | एफ-7(1878)/सेक्शन-II/2013/डी-247 दि.29-07-2013 दि. 29-07-2013 (2739) | 2,82,50 | 2,50,00 | .. | .. |
| 19 | जुल्मी सडक से स्टेट हाईवे-9ए के मध्य सीमेंट कंक्रीट सडक का निर्माण (रामगंजमंडी बाईपास का भाग) 8/5054/षहरी सडके /प्लान/2013-14 (31555) | एफ-7(1878)/सेक्शन-II/2013/डी-247 दि.29-07-2013 दि. 29-07-2013 (2739) | 3,00,00 | 2,72,74 | .. | .. |
| | **डीवीजन रामगंजमंडी योग :-** | | **5,82,50** | **5,22,74** | **..** | **..** |
| | **खण्ड डूंगरपुर(11287)** | | | | | |
| 20 | कन्सटक्शन ऑफ4 लेन रोड फ्रॉम तिजवाडा चौराहा टू सिंटेक स चोराहा (किमी 24/0 टू 20/0 एव किमी 47/0 टू 49/0 ऑफ एन एच डब्ल्यू927ए एवं एस एच 54 रेस पेक्टिवली(44207) | एफ7(2207)/अनु2/2015/डी-61 दि. 28-05-2015 (3243) | 62,40 | .. | 31,30 | 23,92 |
| | **खण्ड डूंगरपुर योग :-** | | **62,40** | **..** | **31,30** | **23,92** |
| | **महा योग :-** | | **20,72,51** | **5,70,33** | **6,57,30** | **3,84,72** |
| | **अन्य कार्यों हेतु एक मुश्त प्रावधान (प्रतिशत व्यय रहित)** | | | | **4,29** | **4,81,65** |
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **6,61,59** | **8,66,37** |
| | **97 - जोडिये प्रतिशत व्यय :-** | | | | | |
| | **[91] स्थापना व्यय हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 8%** | | | | **52,93** | **69,31** |
| | **[92] औजार व संयंत्र हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 2%** | | | | **13,23** | **17,33** |
| | **[93] सडक व सेतु हेतु प्रथिशातता व्यय (3054) 3%** | | | | **19,85** | **25,99** |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **वृहद योग :-5054-04-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(03)-शहरी सड़कें-[00]- 74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **7,47,60** | **9,79,00** |
| | आयोजना राशि | | | | 6,61,59 | 8,66,37 |
| | **04-जिला तथा अन्य सड़कें-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(04)-नाबार्ड पोषित आर.आई.डी.एफ़. की सड़कें-[04]-सड़क उन्नयन परियोजना ( पंचदशम्)** | | | | | |
| | **खण्ड बयाना(9545)** | | | | | |
| 1 | खिरिया मोड से धुमरिया भवनपुरा (3085) | एफ-55(41)/आर.आई.डी.एफ. -XV/सेक शन्II/2008-09/डी-03 दि. 20 -05-2009 (772) | 28,03 | 13,94 | 10,86 | .. |
| | **खण्ड बयाना योग :-** | | **28,03** | **13,94** | **10,86** | **..** |
| | **खण्ड टोंक(23026)** | | | | | |
| 2 | बहार से जिला सीमा रोड कि.मी. 0/500 से 1/500 (3112) | एफ-55(41)/आर.आई.डी.एफ. -XV/सेक शन्II/2008-09/डी-03 दि. 20 -05-2009 (772) | 8,00 | 3,69 | 2,77 | .. |
| | **खण्ड टोंक योग :-** | | **8,00** | **3,69** | **2,77** | **..** |
| | **खण्ड चित्तोड़गढ़(10436)** | | | | | |
| 3 | भीमगढ से सिंहपुर किमी 0/0 से 0/500 3/0 से 9/0 (वी आर-68) (46555) | एफ-55(41)/आरआईडीएफ-15/सै-2/20 08-09/डी-03 दि. 20-05-2006 (3327) | 39,83 | 26,64 | 4,25 | .. |
| 4 | डिण डोली आरनी गंगापुर रोड किमी0/0 से 3/0 (46556) | एफ-55(41)/आरआईडीएफ-15/सै-2/20 08-09/डी-03 दि. 20-05-2006 (3327) | 22,98 | 14,44 | 3,00 | .. |
| 5 | डिन डोली से छितोरिया रोड किमी0/0 से 3/00 (46557) | एफ-55(41)/आरआईडीएफ-15/सै-2/20 08-09/डी-03 दि. 20-05-2006 (3327) | 22,98 | 16,76 | 1,50 | .. |
| 6 | कपासन जासम अनुपपुरा रोड किमी 0/0 से 4/0 (46558) | एफ-55(41)/आरआईडीएफ-15/सै-2/20 08-09/डी-03 दि. 20-05-2006 (3327) | 24,51 | 17,29 | 2,20 | .. |
| | **खण्ड चित्तोड़गढ़ योग :-** | | **1,10,30** | **75,13** | **10,95** | **..** |
| | **महा योग :-** | | **1,46,33** | **92,76** | **24,58** | **..** |
| | **अन्य कार्यों हेतु एक मुष्त प्रावधान (प्रतिषत व्यय रहित)** | | | | **4,14** | **..** |
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **28,72** | **..** |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **97 - जोडिये प्रतिशत व्यय :-** | | | | | |
| | **[91] स्थापना व्यय हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 8%** | | | | **2,30** | **..** |
| | **[92] औजार व संयंत्र हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 2%** | | | | **57** | **..** |
| | **[93] सडक व सेतु हेतु प्रथिशातता व्यय (3054) 3%** | | | | **86** | **..** |
| | **वृहद योग :-5054-04-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(04)-नाबार्ड पोषित आर.आई.डी.एफ़. की सड़कें-[04]-सड़क उन्नयन परियोजना ( पंचदशम्) 74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **32,45** | **..** |
| | **04-जिला तथा अन्य सड़कें-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(04)-नाबार्ड पोषित आर.आई.डी.एफ़. की सड़कें-[05]-सड़क उन्नयन परियोजना ( षष्टदशम् ) खण्ड सीकर(14116)** | | | | | |
| 1 | वाईडनिंग एण ड रिनेवल वर्कऑन राशीदपुरा (एनएच-11) से सांवलोदा लडखानी किमी 4/0 से 5/0 (1670) | एफ-7(1)/ए.जी./आर.आई.डी.एफ. -xvi/सेक शन-II/2010-11/डी-56 दि. 01-11-2010 (520) | 11,84 | 2,56 | 2,70 | .. |
| 2 | रिनेवल वर्क ऑन गोधरा कुदन रोड से अजीतपुरा अकवा किमी 0 / 0 से 2 / 0 (1671) | एफ-7(1)/ए.जी./आर.आई.डी.एफ. -xvi/सेक शन-II/2010-11/डी-56 दि. 01-11-2010 (520) | 18,02 | 6,44 | 4,67 | .. |
| 3 | रिनेवल एण ड सीसी वर्कऑन लिंक रोड राधाकिशनपुरा किमी 0 / 0 से 3 / 0 (वीआर-1057) (1672) | एफ50(2)/आरआईडीएफXVIआरएसएए मबीरोड्ससेक शन-I/2010-11/डी-242 दि. 18-11-2010 (521) | 30,13 | 24,88 | .. | .. |
| 4 | रिमेलटिंग एण ड कारपेंटिंग सीसी वर्कऑन लिंक रोड गोकुलपुरा किमी 0 / 0 से 0 / 600 (वीआर-0105) (1673) | एफ50(2)/आरआईडीएफXVIआरएसएए मबीरोड्ससेक शन-I/2010-11/डी-242 दि. 18-11-2010 (521) | 14,14 | 12,35 | .. | .. |
| 5 | रिमेलटिंग एण ड कारपेंटिंग सीसी वर्कऑन लिंक रोड एनएच-11 से जगमालपुरा किमी 2 / 0 से 2 / 500 (ओडीआर - 009) (1674) | एफ50(2)/आरआईडीएफXVIआरएसएए मबीरोड्ससेक शन-I/2010-11/डी-242 दि. 18-11-2010 (521) | 6,75 | 4,34 | .. | .. |
| 6 | रिमेलटिंग एण ड कारपेंटिंग सीसी वर्कऑन ए / आर सीकर से चांदपुरा किमी 0 / 00 से 3 / 0 (वीआर- 0466) (1676) | एफ50(2)/आरआईडीएफXVIआरएसएए मबीरोड्ससेक शन-I/2010-11/डी-242 दि. 18-11-2010 (521) | 30,43 | 25,41 | .. | .. |
| 7 | रिमेलटिंग एण ड कारपेंटिंग सीसी वर्कऑन तारपुरा से गुन गारा किमी 0 / 0 से 6 / 700 (वीआर) (1677) | एफ-50(2)आर.आई.डी.एफ. -XVI/आर.एस.ए.एम.बी.रोड्स./सेक शन-I/2010-11/डी-246 दि. 26-11-2010 (522) | 85,99 | 71,22 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | रिनेवल एण ड कारपेंटिंग सीसी वर्कऑन लिंक रोड सिश यों से मियान की ढाणी किमी 0 / 00 से 0 / 650 (वीआर-0017) (1684) | एफ50(2)/आरआईडीएफXVIआरएसएए मबीरोड्रससेक शन।।/2010-11/डी-242 दि. 18-11-2010 (521) | 24,13 | 20,25 | 49 | .. |
| 9 | रिहेबिलिटेशन ऑफ कंवरपुर से पालवास किमी 0 / 0 से 2 / 0 (वीआर -321) (1697) | एफ56(31)/आरआईडीएफ-XVIएसई(आर)/2010/डी-59 दि. 22-11-2010 (1133) | 15,16 | 12,80 | 29 | .. |
| 10 | कंस ट्रक्शन ऑफ रोड फ्रॉम गोथरा तागेलन से जीण माता जी वाया गोडियावास (अपटू ब लॉक चारदीवारी) किमी 0 / 0 से 3 / 0 (1702) | एफ50(15)आरआईडीएफ-XVI/रिलीजियसप लेसिजरोड्रस/सैII/2010-11/डी-314 दि. 07-03-2011 (1139) | 72,74 | 46,29 | 13 | .. |
| 11 | कंस ट्रक्शन ऑफ रोड फ्रॉम कुण डलपुर से हर्षनाथ शिव मन्दिर वाया ताखरों की ढाणी किमी 0 / 0 से 1 / 500 (1706) | एफ50(15)आरआईडीएफ-XVI/रिलीजियसप लेसिजरोड्रस/सैII/2010-11/डी-314 दि. 07-03-2011 (1139) | 33,42 | 17,44 | 12 | .. |
| 12 | कंस ट्रक्शन ऑफ रोड फ्रॉम हर्षनाथ मन्दिर से बालाजी मन्दिर, मूण डवाडा वाया ताखरों की ढाणी किमी0 / 0 से 1 / 0 (1709) | एफ50(15)आरआईडीएफ-XVI/रिलीजियसप लेसिजरोड्रस/सैII/2010-11/डी-314 दि. 07-03-2011 (1139) | 18,84 | 11,00 | 11 | .. |
| | **खण्ड सीकर योग :-** | | **3,61,59** | **2,54,98** | **8,51** | **..** |
| | **खण्ड खेतड़ी(8077)** | | | | | |
| 13 | रिनेवल वर्क ऑन बास कुलारिया से थिमाउ बडी अपटू जिला बोर्डर (चुरू) किमी 0 / 0 से 1 / 0 वी आर - 136 (1711) | एफ7(1)/ए.जी./आर.आई.डी.एफ. -XVI/सेक शनII/2010-11/डी-56 दि. 01-11-2010 (1142) | 8,48 | 5,84 | 10 | .. |
| 14 | रिनेवल वर्क ऑन ज्ञानविहार से गुमानसर किमी 0 / 0 से 3 / 500 वी आर - 141 (1712) | एफ7(1)/ए.जी./आर.आई.डी.एफ. -XVI/सेक शनII/2010-11/डी-56 दि. 01-11-2010 (1142) | 27,17 | 23,04 | 17 | .. |
| 15 | रिनेवल वर्क ऑन धीन धवा से डाब की ढाणी किमी0 / 0 से 1 / 0 वी आर-334 (1715) | एफ7(1)/ए.जी./आर.आई.डी.एफ. -XVI/सेक शनII/2010-11/डी-56 दि. 01-11-2010 (1142) | 6,82 | 3,14 | 98 | .. |
| 16 | कंस ट्रक्शन ऑफ रोड फ्रॉम पिलानी शहर से गणेश मन्दिर (अलौकिक दर्शन धाम) किमी 0 / 0 से 1 से 750 (1721) | एफ50(15)आरआईडीएफ-XVI/रिलीजियसप लेसिजरोड्रस/सैII/2010-11/डी-314 दि. 07-03-2011 (1139) | 51,72 | 50,29 | .. | .. |
| 17 | कंस्ट्रक्शन आॅफ रोड फ्राॅम गाडोली से हनुमान मन्दिर किमी 0/0 से 1/250 (2202/5054/आरआईडीएफ/ग्टप् /रिलीजियस प्लेसिज/रोड/प्लान/2010-11) (31355) | एफ50(15)आरआईडीएफ/ग्टप्/रिलीजियसप्लेसिज/रोड्स/सै.II/2010-11/डी-314 दि.7.3.2011 दि. 07-03-2011 (2685) | 25,36 | 18,16 | 37 | .. |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | कंस्ट्रक्शन आॅफ रोड फ्राॅम नरहर से अपटू बडे पीर की दरगाह किमी 0/0 से 0/300 (2204/5054/आरआईडीएफ/एटप् /रिलीजियस प्लेसिज/रोड/प्लान/2010-11) (31356) | एफ50(15)आरआईडीएफ/एटप्/रिलीजिय सप्लेसिज/रोड्स/सै.II/2010-11/डी-314 दि.7.3.2011 दि. 07-03-2011 (2685) | 11,23 | 11,10 | .. | .. |
| 19 | कंस्ट्रक्शन आॅफ रोड फ्राॅम पिलानी मण्डेला रोड से बाबा गणेश धाम (न्यू सैनीपुरा) किमी 0/0 से 1/200 (2205/5054/आरआईडीएफ/एटप् /रिलीजियस प्लेसिज/रोड/प्लान/2010-11) (31357) | एफ50(15)आरआईडीएफ/एटप्/रिलीजिय सप्लेसिज/रोड्स/सै.II/2010-11/डी-314 दि.7.3.2011 दि. 07-03-2011 (2685) | 19,20 | 14,59 | .. | .. |
| | **खण्ड खेतड़ी योग :-** | | **1,49,98** | **1,26,16** | **1,62** | **..** |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Dudu (Jaipur)(8346)** | | | | | |
| 20 | मौजमाबाद से ईदगाह किमी 0 / 0 से 3 / 0 (1782) | एफ50(15)आरआईडीएफ-XVI/रिलीजि यसप् लेसिजरोड्स/सैII/2010-11/डी-314 दि. 07-03-2011 (1139) | 72,67 | 47,04 | .. | .. |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Dudu (Jaipur) योग :-** | | **72,67** | **47,04** | **..** | **..** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER PWD DIV BASSI(JAIPUR)(4533)** | | | | | |
| 21 | ए / आर से कौथून किमी 0 / 0 से 1 / 800 (ओल् ड पोर्शन ऑफ एनएच - 12, 7.00 मीटर वाईड रिसेन् टली ट्रांसफर फ्रॉम एनएच) वीआर - 1958 (1800) | एफ-7(1)/ए.जी./आर.आई.डी.एफ. -xvi/सेक् शन्II/2010-11/डी-56 दि. 01-11-2010 (520) | 21,80 | 16,91 | .. | .. |
| 22 | ए / आर से जयपुर आंधी रोड से डांगरवाडा किमी 0 / 0 से 0 / 400 ( वीआर - 1025) (1813) | एफ50(2)/आरआईडीएफXVIआरएसएए मबीरोड्ससेक् शन्।।/2010-11/डी-242 दि. 18-11-2010 (521) | 11,04 | 7,59 | .. | .. |
| 23 | जयनगर (जसवालों की ढाणी) से चितोडा जैन मन्दिर किमी 0 / 0 से 3 / 0 (1818) | एफ50(15)आरआईडीएफ-XVI/रिलीजि यसप् लेसिजरोड्स/सैII/2010-11/डी-314 दि. 07-03-2011 (1139) | 61,78 | 48,36 | .. | .. |
| 24 | बाडा पदमपुरा से आकोडिया वाया बडागांव किमी 0 / 0 से 8 / 0 (1830) | एफ-50(15)आरआईडीएफ/xvi/रिलीजियसप् ले सिज/रोडस/सै.II/2010-11/डी-323 दि. 14-03-2011 (1147) | 1,15,09 | 1,02,30 | .. | .. |
| 25 | खाजदी से तामरिया किमी 2/0 से 5/0 वीआर-184 (388/5054/आर.आई.डी.एफ.-एटप्/रिहेब/ प्लान/2010-11) (31234) | एफ-7(1)/ए.जी./आर.आई.डी.एफ. -गअप/सेक्शन-II/2010-11/डी-56दि.01 -11-2010 दि. 01-11-2010 (2668) | 33,80 | 23,55 | .. | .. |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 26 | नांगल पुराना से सीता माता मन्दिर किमी 0/0 से 6/500 वाया डाहर - सालिगरामपुरा (2128/5054/आरआईडीएफ/ग्टप् /रिलीजियस प्लेसिज/रोड/प्लान/2010-11) (31378) | एफ50(2)/आरआईडीएफग्टप्आरएसएए मबीरोड्ससेक्शन-II/2010-11/डी-242 दि.18-11-2010 दि. 18-11-2010 (2688) | 1,25,47 | 1,00,40 | .. | .. |
| 27 | चाकसू - फागी रोड से थाली किमी 0/0 से 2/0 (वीआर-944) (981/5054/आरआईडीएफ ग्टप्/आर.एस.ए.एम.बी/प्लान/2010-11) (31379) | एफ50(2)/आरआईडीएफग्टप्आरएसएए मबीरोड्ससेक्शन-II/2010-11/डी-242 दि.18-11-2010 दि. 18-11-2010 (2688) | 29,58 | 24,62 | .. | .. |
| 28 | खेजडी से तामडिया किमी 0/0 से 2/370 (वीआर-946) (982/5054/आरआईडीएफ ग्टप्/आर.एस.ए.एम.बी/प्लान/2010-11) (31380) | एफ50(2)/आरआईडीएफग्टप्आरएसएए मबीरोड्ससेक्शन-II/2010-11/डी-242 दि.18-11-2010 दि. 18-11-2010 (2688) | 22,48 | 19,13 | .. | .. |
| 29 | एनएच-11 से बाडली किमी 0/0 से 2/500 (वीआर-617) (983/5054/आरआईडीएफ ग्टप्/आर.एस.ए.एम.बी/प्लान/2010-11) (31381) | एफ50(2)/आरआईडीएफग्टप्आरएसएए मबीरोड्ससेक्शन-II/2010-11/डी-242 दि.18-11-2010 दि. 18-11-2010 (2688) | 23,44 | 17,74 | .. | .. |
| 30 | गोनेर से एनएच-12 वाया बाडा पदमपुरा किमी 0/0 से 8/0 (984/5054/आर.आई.डी.एफ. -ग्टप्/आर.एस.ए.एम.बी./प्लान/2010-11) (31524) | एफ-50(2)/आर.आई.डी.एफ. -गअप/आर.एस.ए.एम.बी.रोड्स/सेक्शन-I I/2010-11/डी-246दि.26-11-2010 दि. 26-11-2010 (2720) | 1,00,18 | 84,63 | .. | .. |
| | **EXECUTIVE ENGINEER PWD DIV BASSI(JAIPUR)** | **योग :-** | **5,44,66** | **4,45,23** | **..** | **..** |
| | **खण्ड सिकन्दरा(5134)** | | | | | |
| 31 | मारोली बालाजी से अमोल शिवजी मन्दिर किमी 0 / 0 से 1 / 00 (1853) | एफ50(15)आरआईडीएफ-XVI/रिलीजि यसप् लेसिजरोड्स/सैII/2010-11/डी-314 दि. 07-03-2011 (1139) | 27,26 | 23,53 | .. | .. |
| 32 | उदयपुरा रोड से मीन भगवान मन्दिर वाया मीना सीमला किमी 0/0 से 1/00 (2071/5054/आरआईडीएफ/ग्टप् /रिलीजियस प्लेसिज/रोड/प्लान/2010-11) (31358) | एफ50(15)आरआईडीएफ/ग्टप्/रिलीजिय सप्लेसिज/रोड्स/सै.II/2010-11/डी-314 दि.7.3.2011 दि. 07-03-2011 (2685) | 27,26 | 19,81 | .. | .. |
| | **खण्ड सिकन्दरा योग :-** | | **54,52** | **43,34** | **..** | **..** |
| | **खण्ड 1 अलवर(18366)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 33 | निठारी से नाईथला किमी 0 / 0 से 3 / 800 (वीआर -1135) (1858) | एफ-7(1)/ए.जी./आर.आई.डी.एफ. -xvi/सेक शन्II/2010-11/डी-56 दि. 01-11-2010 (520) | 21,05 | 16,98 | .. | .. |
| 34 | ए / आर सिलीसर भकतपुरा - देलावास रोड किमी 7 / 0 से 12 / 0 (वीआर- 17) (1860) | एफ-7(1)/ए.जी./आर.आई.डी.एफ. -xvi/सेक शन्II/2010-11/डी-56 दि. 01-11-2010 (520) | 32,65 | 26,26 | 1,04 | .. |
| 35 | केरवावल रोड (किलाल की कुई) से हनुमानजी मन्दिर चौमू किमी 0 / 0 से 1 / 80 (1878) | एफ50(15)आरआईडीएफ/XVI/रिलीजिय सप् लेसिज्रोडस/सै.II/2010-11/डी-300 दि. 23-02-2011 (893) | 40,23 | 35,60 | .. | .. |
| 36 | पथरोडा रोड से देवनारायण मन्दिर, गुर्जर बास किमी 0 / 0 से 1 / 0 (1880) | एफ50(15)आरआईडीएफ/XVI/रिलीजिय सप् लेसिज्रोडस/सै.II/2010-11/डी-300 दि. 23-02-2011 (893) | 16,90 | 14,30 | 66 | .. |
| 37 | केरवाडा रोड से रामदेव मन्दिर, हल्दिना किमी 0 / 0 से 1 / 100 (1882) | एफ50(15)आरआईडीएफ/XVI/रिलीजिय सप् लेसिज्रोडस/सै.II/2010-11/डी-300 दि. 23-02-2011 (893) | 28,40 | 19,86 | 1,04 | .. |
| 38 | चांद पहाडी रोड से जोरा का बाड, परसा का बास किमी 0 / 0 से 1 / 600 (1884) | एफ50(15)आरआईडीएफ/XVI/रिलीजिय सप् लेसिज्रोडस/सै.II/2010-11/डी-300 दि. 23-02-2011 (893) | 38,35 | 33,60 | 29 | .. |
| 39 | अलवर राजगढ रोड से महवा खुर्द किमी 0/0 से 1/100 (वीआर-181) (721/5054/आरआईडीएफ ग्टप्/आर.एस.ए.एम.बी/प्लान/2010-11) (31382) | एफ50(2)/आरआईडीएफग्टप्आरएसएए मबीरोड्ससेक्शन-II/2010-11/डी-242 दि.18-11-2010 दि. 18-11-2010 (2688) | 11,67 | 10,44 | .. | .. |
| 40 | ए/आर से ग्राम तुलीडा किमी 0/0 से 2/0 (724/5054/आरआईडीएफ ग्टप्/आर.एस.ए.एम.बी/प्लान/2010-11) (31383) | एफ50(2)/आरआईडीएफग्टप्आरएसएए मबीरोड्ससेक्शन-II/2010-11/डी-242 दि.18-11-2010 दि. 18-11-2010 (2688) | 21,79 | 20,08 | .. | .. |
| | **खण्ड 1 अलवर योग :-** | | **2,11,04** | **1,77,12** | **3,03** | **..** |
| | **खण्ड राजगढ़ (अलवर)(5622)** | | | | | |
| 41 | टोडा जटवाडा रोड से किरोडी कुण ड किमी0 / 0 से 1 / 25 (1916) | एफ50(15)आरआईडीएफ/XVI/रिलीजिय सप् लेसिज्रोडस/सै.II/2010-11/डी-300 दि. 23-02-2011 (893) | 34,33 | .. | .. | .. |
| 42 | भेतू काल से गरीबदास आश्रम किमी 0 / 0 से 2 / 750 (1917) | एफ50(15)आरआईडीएफ/XVI/रिलीजिय सप् लेसिज्रोडस/सै.II/2010-11/डी-300 दि. 23-02-2011 (893) | 64,73 | 36,81 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 43 | परिक्रमा मार्ग से देवी धोलागढ (रामजी लाल जाट के मकान से राजवीर जाट ) किमी 0 / 0 से 1 / 0 (8869) | एफ50(15)आरआईडीएफ/XVI/रिलीजिय सप्लेसिज/रोडस/सै.II/2010-11/डी-300 दि. 23-02-2011 (893) | 25,96 | 16,41 | .. | .. |
| | **खण्ड राजगढ़ (अलवर) योग :-** | | **1,25,02** | **53,22** | **..** | **..** |
| | **खण्ड बयाना(9545)** | | | | | |
| 44 | खोरा से सुहांस रोड किमी 0 / 0 से 3 / 0 वीआर - 216 (1921) | एफ-7(1)/ए.जी./आर.आई.डी.एफ. -xvi/सेक शन-II/2010-11/डी-56 दि. 01-11-2010 (520) | 20,73 | 3,43 | 8,06 | .. |
| 45 | बयाना रूडावल रोड से पुराबाई खेडा किमी 0 / 0 से 5 / 500 वीआर-238 (1924) | एफ-7(1)/ए.जी./आर.आई.डी.एफ. -xvi/सेक शन-II/2010-11/डी-56 दि. 01-11-2010 (520) | 43,59 | 31,28 | 3,26 | .. |
| 46 | बयाना बसेडी रोड से कोट किमी 0 / 0 से 1 / 0 वीआर -221 (1926) | एफ-7(1)/ए.जी./आर.आई.डी.एफ. -xvi/सेक शन-II/2010-11/डी-56 दि. 01-11-2010 (520) | 8,95 | .. | 3,82 | .. |
| 47 | ए / आर से पाली डांग किमी 0 / 0 से 1 / 0 वीआर- 265 (1928) | एफ-7(1)/ए.जी./आर.आई.डी.एफ. -xvi/सेक शन-II/2010-11/डी-56 दि. 01-11-2010 (520) | 6,90 | .. | 2,95 | .. |
| | **खण्ड बयाना योग :-** | | **80,17** | **34,71** | **18,09** | **..** |
| | **खण्ड धौलपुर(7705)** | | | | | |
| 48 | बसेडी से माचलपुर रोड किमी 16/0 से 21/0 वीआर-26 (334/5054/आर.आई.डी.एफ.-ग्टप्/रिहेब/ प्लान/2010-11) (31235) | एफ-7(1)/ए.जी./आर.आई.डी.एफ. -गअप/सेक्शन-II/2010-11/डी-56दि.01 -11-2010 दि. 01-11-2010 (2668) | 40,75 | 35,35 | .. | .. |
| 49 | ए/आर से रेलवे स्टेशन बसेडी किमी 0/0 से 1/0 वीआर-31 (335/5054/आर.आई.डी.एफ.-ग्टप्/रिहेब/ प्लान/2010-11) (31236) | एफ-7(1)/ए.जी./आर.आई.डी.एफ. -गअप/सेक्शन-II/2010-11/डी-56दि.01 -11-2010 दि. 01-11-2010 (2668) | 7,01 | 6,21 | .. | .. |
| 50 | झीरी से करौली बोर्डर किमी 2/0 से 4/500 वीआर-79 (336/5054/आर.आई.डी.एफ.-ग्टप्/रिहेब/ प्लान/2010-11) (31237) | एफ-7(1)/ए.जी./आर.आई.डी.एफ. -गअप/सेक्शन-II/2010-11/डी-56दि.01 -11-2010 दि. 01-11-2010 (2668) | 17,54 | 8,94 | .. | .. |
| 51 | करीलपुरा रोड से चामड माता मन्दिर भगतेर रोड (2080/5054/आरआईडीएफ/ग्टप् /रिलीजियस प्लेसिज/रोड/प्लान/2010-11) (31359) | एफ50(15)आरआईडीएफ/ग्टप्/रिलीजिय सप्लेसिज/रोड्स/सै.II/2010-11/डी-314 दि.7.3.2011 दि. 07-03-2011 (2685) | 54,58 | 47,76 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 52 | बसेडी सेपऊ रोड से सलीमपुर से बरखण्डी महादेव (2079/5054/आरआईडीएफ/ग्टप् /रिलीजियस प्लेसिज/रोड/प्लान/2010-11) (31360) | एफ50(15)आरआईडीएफ/ग्टप्/रिलीजिय सप्लेसिज/रोड्स/सै.II/2010-11/डी-314 दि.7.3.2011 दि. 07-03-2011 (2685) | 24,81 | 18,14 | .. | .. |
| 53 | बयाना बसेडी रोड से कोटेश्वर महादेव कोटरा (2081/5054/आरआईडीएफ/ग्टप् /रिलीजियस प्लेसिज/रोड/प्लान/2010-11) (31361) | एफ50(15)आरआईडीएफ/ग्टप्/रिलीजिय सप्लेसिज/रोड्स/सै.II/2010-11/डी-314 दि.7.3.2011 दि. 07-03-2011 (2685) | 44,66 | 34,09 | .. | .. |
| 54 | वीआर- 276 ए/आर से पोहाई (1486/5054/आरआईडीएफ ग्टप्/नाॅन पेचेबल/प्लान/2010-11) (31398) | एफ56(31)/आरआईडीएफ-ग्टप्एसई(आर )/2010/डी-59दि.22-11-2010 दि. 22-11-2010 (2693) | 21,00 | 8,05 | .. | .. |
| 55 | वीआर- 248 ए/आर से कंकरेट (1487/5054/आरआईडीएफ ग्टप्/नाॅन पेचेबल/प्लान/2010-11) (31399) | एफ56(31)/आरआईडीएफ-ग्टप्एसई(आर )/2010/डी-59दि.22-11-2010 दि. 22-11-2010 (2693) | 4,55 | .. | .. | .. |
| 56 | वीआर- 250 ए/आर से राहराई (1488/5054/आरआईडीएफ ग्टप्/नाॅन पेचेबल/प्लान/2010-11) (31400) | एफ56(31)/आरआईडीएफ-ग्टप्एसई(आर )/2010/डी-59दि.22-11-2010 दि. 22-11-2010 (2693) | 9,10 | 4,89 | .. | .. |
| | **खण्ड धौलपुर योग :-** | | **2,24,00** | **1,63,43** | **..** | **..** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER., PWD DIV.-2nd, SWAIMADHOPUR(4075)** | | | | | |
| 57 | ए/आर फलौदी से वानखण डी हनुमानजी(43909) | एफ50(15)/आरआईडीएफ/16/रि लीजिय सप् लेसिस/रोडस/सै ा ा/2010-11/डी-314 दि. 07-03-2011 (3192) | 64,63 | 51,01 | 2,99 | .. |
| 58 | एनएच 116 से नया गावं के हनुमानजी (43910) | एफ50(15)/आरआईडीएफ/16/रि लीजिय सप् लेसिस/रोडस/सै ा ा/2010-11/डी-314 दि. 07-03-2011 (3192) | 60,37 | 45,36 | 3,52 | .. |
| | **EXECUTIVE ENGINEER., PWD DIV.-2nd, SWAIMADHOPUR योग :-** | | **1,25,00** | **96,37** | **6,51** | **..** |
| | **खण्ड हिण्डौन सिटी(2812)** | | | | | |
| 59 | करौली हिण डौन रोड से नक्श की ेवी मन्दिर वाया मामोलिया का पुरा हिण डौन किमी2.00 (2063) | एफ50(15)आरआईडीएफ-XVI/रिलीजि यसप् लेसिज/रोड्स/सैII/2010-11/डी-314 दि. 07-03-2011 (1139) | 53,31 | 42,26 | .. | .. |
| 60 | क्यारदा कलां से श्यामपुर मूंडरी (502/5054/आरआईडीएफ/ग्टप् /रिहेब /प्लान/2010-11) (31475) | एफ71/एजी/आरआईडीएफ/ग्टप्/सै.II/20 10-11/डी-56दि.01.10.2010 दि. 01-10-2010 (2709) | 45,87 | 39,66 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड हिण्डौन सिटी योग :-** | | **99,18** | **81,92** | **..** | **..** |
| | **नगर खण्ड अजमेर(16725)** | | | | | |
| 61 | धोला भाटा टैम्पो स्टेण्ड से रामेश्वर मन्दिर किमी0 / 0 से 2 / 0 (2072) | एफ50(15)आरआईडीएफ/XVI/रिलीजिय सप लेसिज/रोडस/सै.II/2010-11/डी-300 दि. 23-02-2011 (893) | 65,00 | 64,35 | .. | .. |
| 62 | नारी शाला जंक्शन से हनुमान मन्दिर किमी0/ 0 से 1 / 500 (2073) | एफ50(15)आरआईडीएफ/XVI/रिलीजिय सप लेसिज/रोडस/सै.II/2010-11/डी-300 दि. 23-02-2011 (893) | 30,00 | 28,75 | .. | .. |
| 63 | आदर्श नगर मेन गेट से प्रेम प्रकाश सिन्धी मन्दिर किमी0 / 0 से 1 / 500 (2074) | एफ50(15)आरआईडीएफ/XVI/रिलीजिय सप लेसिज/रोडस/सै.II/2010-11/डी-300 दि. 23-02-2011 (893) | 30,00 | 12,01 | 24 | .. |
| | **नगर खण्ड अजमेर योग :-** | | **1,25,00** | **1,05,11** | **24** | **..** |
| | **खण्ड टोंक(23026)** | | | | | |
| 64 | दारदाटूकडी से बागरी रोड किमी 1 / 0 से 5 / 0 एवं 6 / 0 से 7 / 0 (वीआर-15) (2961) | एफ-7(1)/ए.जी./आर.आई.डी.एफ. -xvi/सेक शन्सII/2010-11/डी-56 दि. 01-11-2010 (520) | 40,75 | 31,59 | 2,05 | .. |
| 65 | निवाई सिटी रोड (ओडीआर-10) (2963) | एफ-7(1)/ए.जी./आर.आई.डी.एफ. -xvi/सेक शन्सII/2010-11/डी-56 दि. 01-11-2010 (520) | 44,26 | 34,53 | 3,51 | .. |
| 66 | नाथरी- पीपलू- रानोली-जयसिंहपुरा रोड किमी 10 / 0 से 13 / 0, 22 / 0 से 24 / 900 (ओडीआर-17) (2967) | एफ-7(1)/ए.जी./आर.आई.डी.एफ. -xvi/सेक शन्सII/2010-11/डी-56 दि. 01-11-2010 (520) | 89,50 | 76,01 | 1,44 | .. |
| 67 | श योहिली डिग्गी रोड से काशीपुरा(2969) | एफ56(31)/आरआईडीएफ-XVIएसई(आर)/2010/डी-59 दि. 22-11-2010 (1133) | 13,50 | 4,42 | 3,70 | .. |
| 68 | नीठारी पीपलू खातमन्ना रोड(2971) | एफ56(31)/आरआईडीएफ-XVIएसई(आर)/2010/डी-59 दि. 22-11-2010 (1133) | 13,50 | 6,61 | 2,63 | .. |
| | **खण्ड टोंक योग :-** | | **2,01,51** | **1,53,16** | **13,33** | **..** |
| | **खण्ड मालपुरा(23029)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 69 | भगवतपुरा से दतवास किमी 0 / 0 से 6 / 500 (2981) | एफ-50(15)आरआईडीएफ/xvi/रिलीजियसप लेसिज/रोडस/सै.II/2010-11/डी-323 दि. 14-03-2011 (1147) | 1,80,01 | 1,12,49 | .. | .. |
| | **खण्ड मालपुरा योग :-** | | **1,80,01** | **1,12,49** | **..** | **..** |
| | **जिला खण्ड 1 बीकानेर(10872)** | | | | | |
| 70 | 15 की पूली से रामदेव मन्दिर किमी0 / 0 से 1 / 0 (3246) | एफ50(15)आरआईडीएफ-XVI/रिलीजियसप लेसिजरोड्रस/सैII/2010-11/डी-314 दि. 07-03-2011 (1139) | 21,47 | 16,27 | .. | .. |
| 71 | 176 आरडी से 4 एनजीएम मस्जिद किमी0 / 0 से 2 / 0 (3248) | एफ50(15)आरआईडीएफ-XVI/रिलीजियसप लेसिजरोड्रस/सैII/2010-11/डी-314 दि. 07-03-2011 (1139) | 42,47 | 31,84 | .. | .. |
| 72 | 17 केवाईडी रोड से 22 केवाईडी एण ड रामेक्ष मन्दिर किमी0 / 0 से 1 / 750 (3251) | एफ50(15)आरआईडीएफ-XVI/रिलीजियसप लेसिजरोड्रस/सैII/2010-11/डी-314 दि. 07-03-2011 (1139) | 37,22 | 28,95 | .. | .. |
| 73 | 12 केवाईडी से मस्जिद एवं गुरूद्व वर मन्दिर किमी0 / 0 से 1 / 0 (3254) | एफ50(15)आरआईडीएफ-XVI/रिलीजियसप लेसिजरोड्रस/सैII/2010-11/डी-314 दि. 07-03-2011 (1139) | 21,47 | 16,30 | .. | .. |
| | **जिला खण्ड 1 बीकानेर योग :-** | | **1,22,63** | **93,36** | **..** | **..** |
| | **डिवीजन नोखा(28429)** | | | | | |
| 74 | नाल बाडी दांतोरी रोड किमी 6/0 से 14/0 (वीआर-266) (22111) | एफ-56(31)आरआईडीएफ-16/एसई(आर)/पीएए डएम3/2010/डी-63 दि. 26-11-2010 (2363) | 92,15 | 71,87 | .. | .. |
| | **डिवीजन नोखा योग :-** | | **92,15** | **71,87** | **..** | **..** |
| | **डीवीजन अनूपगढ़(28141)** | | | | | |
| 75 | 1 बीडी से बाबा हरिराम मन्दिर (43911) | एफ50(15)आरआईडीएफ/16/रिलिजियसप लेसिजरोडस/सै०ा०ा/2010-11डी-314 दि. 07-03-2011 (3193) | 24,95 | 20,54 | 55 | .. |
| 76 | 13 डीओएल से रामदेव मन्दिर (43912) | एफ50(15)/आरआईडीएफ/16/रिलिजियसप लेसिजरोडस/सै०ा०ा/2010-11/डी-323 दि. 14-03-2011 (3194) | 1,00,01 | 91,89 | .. | .. |
| | **डीवीजन अनूपगढ़ योग :-** | | **1,24,96** | **1,12,43** | **55** | **..** |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **जिला खण्ड कोटा(14190)** | | | | | |
| 77 | ए / आर रंक या खेडी से जिन्द बाबा मन्दिर जीत्या रामनगर किमी 0 / 0 से 2 / 350 (3446) | एफ56(31)/आरआईडीएफ-XVIएसई(आर)/2010/डी-59 दि. 22-11-2010 (1133) | 49,50 | 31,61 | .. | .. |
| | **जिला खण्ड कोटा योग :-** | | **49,50** | **31,61** | **..** | **..** |
| | **खण्ड भवानीमण्डी(9264)** | | | | | |
| 78 | ए / आर रंक या खेडी से जिन्द बाबा मन्दिर जीत्या रामनगर किमी 0 / 0 से 2 / 350 (3471) | एफ-56(31)/आर्.आई.डी.एफ./xvi/एसई(आर)/पीएए डएमIII/2010/डी-63 दि. 26-11-2010 (1085) | 74,93 | 66,14 | .. | .. |
| 79 | लोरडा मोरडा से हनुमानजी मन्दिर(3473) | एफ50(15)आरआईडीएफ-XVI/रिलीजियसए लेसिजरोड्स/सैII/2010-11/डी-314 दि. 07-03-2011 (1139) | 8,60 | 7,39 | .. | .. |
| 80 | अवार से मीरदाता दरगढ़ (2175/5054/आरआईडीएफ/ग्टप्/रिलीजियस प्लेसिज/रोड/प्लान/2010-11) (31362) | एफ50(15)आरआईडीएफ/ग्टप्/रिलीजियसप्लेसिज/रोड्स/सै.II/2010-11/डी-314 दि.7.3.2011 दि. 07-03-2011 (2685) | 33,06 | 27,94 | .. | .. |
| | **खण्ड भवानीमण्डी योग :-** | | **1,16,59** | **1,01,47** | **..** | **..** |
| | **खण्ड चोमहेला(9980)** | | | | | |
| 81 | सुनारी रोड से बरखेडा हनुमान जी मन्दिर(3489) | एफ50(15)आरआईडीएफ-XVI/रिलीजियसए लेसिजरोड्स/सैII/2010-11/डी-314 दि. 07-03-2011 (1139) | 31,92 | 26,48 | .. | .. |
| 82 | डूग चौकडी दरवाजा से झिरनिया हनुमानजी (3493) | एफ50(15)आरआईडीएफ-XVI/रिलीजियसए लेसिजरोड्स/सैII/2010-11/डी-314 दि. 07-03-2011 (1139) | 31,54 | 26,34 | .. | .. |
| 83 | गुराडिया कलान से दूधिया खेडी माताजी (3498) | एफ50(15)आरआईडीएफ-XVI/रिलीजियसए लेसिजरोड्स/सैII/2010-11/डी-314 दि. 07-03-2011 (1139) | 19,84 | 19,02 | .. | .. |
| 84 | ए/आर से दूधी किमी 6/0 से 9/0 वीआर-67 (433/5054/आर.आई.डी.एफ.-ग्टप्/रिहेब/ प्लान/2010-11) (31238) | एफ-7(1)/ए.जी./आर.आई.डी.एफ.-गअप/सेक्शन-II/2010-11/डी-56दि.01-11-2010 दि. 01-11-2010 (2668) | 31,47 | 27,35 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 85 | अपग्रेडेशन आॅफ ए/आर से गुराडिया झाला किमी 0/0 से 4/600 वीआर-51 (434/5054/आर.आई.डी.एफ.-रटप्/रिहेब/ प्लान/2010-11) (31239) | एफ-7(1)/ए.जी./आर.आई.डी.एफ. -गअप/सेक्शन-II/2010-11/डी-56दि.01 -11-2010 दि. 01-11-2010 (2668) | 50,25 | 44,71 | .. | .. |
| 86 | कंस्ट्रक्शन आॅफ खरंजा (सी.सी. पेवमेन्ट) एण्ड ड्रेन एट उनहेल नागेश्वर आॅन उनहेल बरडिया हीरजी रोड किमी 0/0 से 0/100 वीआर-41 (435/5054/आर.आई.डी.एफ.-रटप्/रिहेब/ प्लान/2010-11) (31240) | एफ-7(1)/ए.जी./आर.आई.डी.एफ. -गअप/सेक्शन-II/2010-11/डी-56दि.01 -11-2010 दि. 01-11-2010 (2668) | 41,58 | 36,37 | .. | .. |
| | **खण्ड चोमहेला योग :-** | | **2,06,60** | **1,80,27** | **..** | **..** |
| | **खण्ड बारां(6159)** | | | | | |
| 87 | मूण डला बिसोती स्कूल से माताजी मन्दिर (8067) | एफ50(15)आरआईडीएफ/XVI/रिलीजिय सप लेसिज/रोडस/सै.II/2010-11/डी-300 दि. 23-02-2011 (893) | 27,47 | 17,38 | 98 | .. |
| 88 | अटरू से दींगपुर हनुमानजी मन्दिर (8069) | एफ50(15)आरआईडीएफ/XVI/रिलीजिय सप लेसिज/रोडस/सै.II/2010-11/डी-300 दि. 23-02-2011 (893) | 63,09 | 51,39 | 56 | .. |
| 89 | रायपुरिया से देवली घाटा हनुमानजी मन्दिर (8072) | एफ50(15)आरआईडीएफ/XVI/रिलीजिय सप लेसिज/रोडस/सै.II/2010-11/डी-300 दि. 23-02-2011 (893) | 40,92 | 25,87 | 98 | .. |
| 90 | शेरगढ से कालेशाह बाबा की मजार किमी 0 /0 से 3 / 0 (8102) | एफ50(15)आरआईडीएफ/XVI/रिलीजिय सप लेसिज/रोडस/सै.II/2010-11/डी-300 दि. 23-02-2011 (893) | 1,00,70 | 55,28 | 98 | .. |
| 91 | बारा मांगरोल रोड से पठान शाह की मजार किमी 0 / 0 से 1 / 500 (8105) | एफ50(15)आरआईडीएफ/XVI/रिलीजिय सप लेसिज/रोडस/सै.II/2010-11/डी-300 दि. 23-02-2011 (893) | 52,20 | 38,31 | 35 | .. |
| 92 | दूमेन से सलीरपीर बाबा की मजार किमी 0 / 0 से 1 / 0 (8107) | एफ50(15)आरआईडीएफ/XVI/रिलीजिय सप लेसिज/रोडस/सै.II/2010-11/डी-300 दि. 23-02-2011 (893) | 43,70 | .. | .. | .. |
| 93 | धूमेून से देवनारायण मंदिर (बी.टी.) 48/5054/आर.आई.डी.एफ.-रटप्/एस.आर.एफ./ प्लान/2010-11) (31263) | एफ-7(1320)/अनु.II/2009डी-211/दि.1 6-11-2009 दि. 16-11-2009 (2671) | 1,21,00 | 30,74 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 94 | नोहल्य से देवनारायण मंदिर (बी.टी.) 49/5054/आर.आई.डी.एफ.-स्टप्/एस.आर.एफ./ प्लान/2010-11) (31264) | एफ-7(1320)/अनु.II/2009डी-211/दि.16-11-2009 दि. 16-11-2009 (2671) | 1,90,00 | 30,39 | .. | .. |
| 95 | बारां-सीसवाली रोड से शनि महाराज मंदिर तक पहुॅच सडक का निर्माण (शेष कार्य ) 16/5054/आर.आई.डी.एफ. -स्टप्/एस.आर.एफ./ प्लान/2010-11) (31265) | एफ-7(1321)/अन-2/2009/डी-102दिनांक31/07/09 दि. 31-07-2009 (2672) | 31,00 | 1,46 | .. | .. |
| 96 | जालेडा ग्राम से भटखेडी बालाजी मंदिर तक सडक का निर्माण कार्य (सीसीी) 15/5054/आर.आई.डी.एफ. -स्टप्/एस.आर.एफ./ प्लान/2010-11) (31266) | एफ-7(1321)/अन-2/2009/डी-102दिनांक31/07/09 दि. 31-07-2009 (2672) | 74,81 | 28,69 | .. | .. |
| 97 | कंस्ट्रक्शन आॅफ सीमेन्ट कांक्रीट पेवमेन्ट टू बडान बालाजी, बडान 17/5054/आर.आई.डी.एफ.-स्टप्/एस.आर.एफ./ प्लान/2010-11) (31267) | एफ-7(1326)/अनु.II/2009डी-193/दि.05-11-2009 दि. 05-11-2009 (2673) | 48,52 | 11,00 | .. | .. |
| 98 | मुख्य सडक से बडा बालाजी मंदिर तक 22/5054/आर.आई.डी.एफ.-स्टप्/एस.आर.एफ./ प्लान/2010-11) (31466) | एफ7(1387)सेक्शन-II/2009डी-302दि. 18.12.2009 दि. 18-12-2009 (2706) | 74,85 | 64,91 | .. | .. |
| 99 | सम्पर्क सडक चांदपुरा बालाजी मंदिर फतेहपुर 23/5054/आर.आई.डी.एफ.-स्टप्/एस.आर.एफ./ प्लान/2010-11) (31467) | एफ7(1387)सेक्शन-II/2009डी-302दि. 18.12.2009 दि. 18-12-2009 (2706) | 30,90 | 23,40 | .. | .. |
| 100 | सम्पर्क सडक डडवाडा से सोसला हनुमान मंदिर तक 24/5054/आर.आई.डी.एफ.-स्टप्/एस.आर.एफ./ प्लान/2010-11) (31468) | एफ7(1387)सेक्शन-II/2009डी-302दि. 18.12.2009 दि. 18-12-2009 (2706) | 57,38 | 46,95 | .. | .. |
| | **खण्ड बारां योग :-** | | **9,56,54** | **4,25,77** | **3,85** | **..** |
| | **खण्ड नैनवा (बून्दी)(14396)** | | | | | |
| 101 | ए/आर से गणेशपुरा किमी 0/0 से 2/0 (1943/5054/आरआईडीएफ/स्टप् /नाॅन पेचेबल/प्लान/2010-11) (31394) | एफ56(31)आरआईडीएफ/स्टप्/एसई(आर )2010/पी.टी1/डी-68दि.28.2.2011 दि. 28-02-2011 (2691) | 16,00 | 13,68 | .. | .. |
| 102 | जैतपुर-तलवास-करवाड रोड (ओडीआर-5) (1437/5054/आरआईडीएफ स्टप्/नाॅन पेचेबल/प्लान/2010-11) (31401) | एफ56(31)/आरआईडीएफ-स्टप्एसई(आर )/2010/डी-59दि.22-11-2010 दि. 22-11-2010 (2693) | 10,00 | 3,96 | 1,47 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 103 | ए/आर से साहन (वीआर) (1438/5054/आरआईडीएफ रूटप्/ना ॅन पेचेबल/प्लान/2010-11) (31402) | एफ56(31)/आरआईडीएफ-रूटप्एसई(आर )/2010/डी-59दि.22-11-2010 दि. 22-11-2010 (2693) | 11,00 | 9,10 | 31 | .. |
| | **खण्ड नैनवा (बून्दी) योग :-** | | **37,00** | **26,74** | **1,78** | **..** |
| | **खण्ड लाखेरी(17037)** | | | | | |
| 104 | कोडक्या से कोडक्या बालाजी किमी0 / 0 से 1 / 0 (8112) | एफ-7(1)/ए.जी./आर.आई.डी.एफ. -xvi/सेक शन्II/2010-11/डी-56 दि. 01-11-2010 (520) | 44,42 | 37,20 | .. | .. |
| 105 | ए / आर इन द्रगढ धीपाडी रोड से मालोक्षी (डोबरली माताजी) किमी 0 /0 से 2 / 0 वीआर-692 (8119) | एफ-7(1)/ए.जी./आर.आई.डी.एफ. -xvi/सेक शन्II/2010-11/डी-56 दि. 01-11-2010 (520) | 1,18,28 | 1,02,92 | .. | .. |
| 106 | अपगेडेशन ऑफ ए / आर से माधोराजपुरा (वीआर-85) (8139) | एफ50(2)/आरआईडीएफXVIआरएसएए मबीरोड्ससेक शन्।।/2010-11/डी-242 दि. 18-11-2010 (521) | 38,00 | 32,85 | .. | .. |
| 107 | तालेरा - केशोरायपाटन रोड (8145) | एफ56(31)/आरआईडीएफ-XVI/एसई(आर)/2010/डी-59 दि. 22-11-2010 (1143) | 5,00 | 3,71 | .. | .. |
| 108 | ए / आर अजानडा केशोरायपाटन (8167) | एफ56(31)/आरआईडीएफ-XVI/एसई(आर)/2010/डी-59 दि. 22-11-2010 (1143) | 5,00 | 4,23 | .. | .. |
| 109 | ए / आर से कलालेश वर महोक्ष (8172) | एफ56(31)/आरआईडीएफ-XVI/एसई(आर)/2010/डी-59 दि. 22-11-2010 (1143) | 10,00 | 8,71 | .. | .. |
| 110 | ए / आर से कमलेश वर महोक्ष किमी 0 / 0 से 3 / 0 (8191) | एफ56(31)आरआईडीएफ-XVI/एसई(आर)2010/पी.टी.1/डी-68 दि. 28-02-2011 (1144) | 24,00 | 21,04 | 10 | .. |
| 111 | ए / आर से भीया किमी 3 / 30 से 3 / 0 (8199) | एफ56(31)आरआईडीएफ-XVI/एसई(आर)2010/पी.टी.1/डी-68 दि. 28-02-2011 (1144) | 13,60 | 11,01 | 49 | .. |
| 112 | इन द्रगढ धीपाडी रोड किमी3 / 0 से 6 / 80 (ओडीआर) (8201) | एफ56(31)आरआईडीएफ-XVI/एसई(आर)2010/पी.टी.1/डी-68 दि. 28-02-2011 (1144) | 30,40 | 26,87 | 3 | .. |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 113 | अपगेडेशन आॅफ लूण्डबा से अनगोरा (वीआर-318) (870/5054/आरआईडीएफ ग्टप्/आर.एस.ए.एम.बी/प्लान/2010-11) (31384) | एफ50(2)/आरआईडीएफग्टप्आरएसएए मबीरोड्ससेक्शन-II/2010-11/डी-242 दि.18-11-2010 दि. 18-11-2010 (2688) | 28,00 | 25,02 | .. | .. |
| 114 | ए/आर से कमलेश्वर महादेव किमी 7/0 से 8/0 (1946/5054/आरआईडीएफ/ग्टप् /नाॅन पेचेबल/प्लान/2010-11) (31395) | एफ56(31)आरआईडीएफ/ग्टप्/एसई(आर )2010/पी.टी1/डी-68दि.28.2.2011 दि. 28-02-2011 (2691) | 8,00 | 6,78 | 15 | .. |
| | **खण्ड लाखेरी योग :-** | | **3,24,70** | **2,80,34** | **77** | **..** |
| | **महा योग :-** | | **45,85,02** | **32,18,14** | **58,28** | **..** |
| | **अन्य कार्यों हेतु एक मुष्त प्रावधान (प्रतिषत व्यय रहित)** | | | | **..** | **1** |
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **58,28** | **1** |
| | **97 - जोडिये प्रतिशत व्यय :-** | | | | | |
| | **[91] स्थापना व्यय हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 8%** | | | | **4,66** | **..** |
| | **[92] औजार व संयंत्र हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 2%** | | | | **1,17** | **..** |
| | **[93] सडक व सेतु हेतु प्रथिशातता व्यय (3054) 3%** | | | | **1,75** | **..** |
| | **वृहद योग :-5054-04-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(04)-नाबार्ड पोषित आर.आई.डी.एफ़. की सड़कें-[05]-सड़क उन्नयन परियोजना ( षष्टदशम् ) 74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **65,86** | **1** |
| | **04-जिला तथा अन्य सड़कें-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(04)-नाबार्ड पोषित आर.आई.डी.एफ़. की सड़कें-[06]-मिसिंग लिंक परियोजना ( सप्तदशम् )** | | | | | | |
| | **खण्ड सीकर(14116)** | | | | | |
| 1 | गोनेर - पीपलाबाई से सांभरिया वाया बराला किमी/6/0 से 10/0 (वीआर) (2156) | एफ-50(36)/आर.आई.डी.एफ. -XVII/आर.एस.ए.एम.बी./अनु.II/2011-12/डी-387 दि. 12-09-2011 (883) | 15,06 | 12,88 | .. | .. |
| | **खण्ड सीकर योग :-** | | **15,06** | **12,88** | **..** | **..** |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Dudu (Jaipur)(8346)** | | | | | |
| 2 | लोरडी से छापरी किमी 0/0 से 3/0 (वीआर) (163/5054/आरआईडीएफ- ग्टप्प्/मीसिंग लिंक - प्प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (31270) | एफ-7(2)/अनु.II/मिलि/2011-12/डी-225/दि.13-09-2011 दि. 13-09-2011 (2676) | 81,00 | 64,12 | .. | .. |
| 3 | डोगरी से मीरापुरा किमी 0/0 से 1/300 (वीआर) (164/5054/आरआईडीएफ- ग्टप्प्/मीसिंग लिंक - प्प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (31271) | एफ-7(2)/अनु.II/मिलि/2011-12/डी-225/दि.13-09-2011 दि. 13-09-2011 (2676) | 29,60 | 23,79 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | भीमपुरा से भांकरोटा खुर्द किमी 0/0 से 1/500 (वीआर) (165/5054/आरआईडीएफ- स्टप्प्/मीसिंग लिंक - प्प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (31272) | एफ-7(2)/अनु.II/मिलि/2011-12/डी-225/दि.13-09-2011 दि. 13-09-2011 (2676) | 35,00 | 25,78 | .. | .. |
| 5 | लदाना देव नगर से सावा का बास किमी 0/0 से 2/200 (वीआर) (166/5054/आरआईडीएफ- स्टप्प्/मीसिंग लिंक - प्प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (31273) | एफ-7(2)/अनु.II/मिलि/2011-12/डी-225/दि.13-09-2011 दि. 13-09-2011 (2676) | 54,00 | 42,91 | .. | .. |
| 6 | भांकरोटा खुर्द से भीमपुरा किमी 0/0 से 1/350 (वीआर) (167/5054/आरआईडीएफ- स्टप्प्/मीसिंग लिंक - प्प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (31274) | एफ-7(2)/अनु.II/मिलि/2011-12/डी-225/दि.13-09-2011 दि. 13-09-2011 (2676) | 36,40 | 27,84 | .. | .. |
| 7 | उन्ती भैरूजी मन्दिर से नवारियों की ढाणी किमी 0/0 से 4/250 (वीआर) (168/5054/आरआईडीएफ- स्टप्प्/मीसिंग लिंक - प्प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (31275) | एफ-7(2)/अनु.II/मिलि/2011-12/डी-225/दि.13-09-2011 दि. 13-09-2011 (2676) | 1,02,78 | 77,48 | .. | .. |
| 8 | हसमपुरा से भांकरोटा किमी 0/0 से 2/400 (वीआर) (169/5054/आरआईडीएफ- स्टप्प्/मीसिंग लिंक - प्प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (31276) | एफ-7(2)/अनु.II/मिलि/2011-12/डी-225/दि.13-09-2011 दि. 13-09-2011 (2676) | 60,80 | 45,58 | .. | .. |
| 9 | जाबर से गोहन्डी किमी 0/0 से 4/500 (वीआर) (170/5054/आरआईडीएफ- स्टप्प्/मीसिंग लिंक - प्प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (31277) | एफ-7(2)/अनु.II/मिलि/2011-12/डी-225/दि.13-09-2011 दि. 13-09-2011 (2676) | 1,19,00 | 1,01,39 | .. | .. |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Dudu (Jaipur)** | **योग :-** | **5,18,58** | **4,08,89** | **..** | **..** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER PWD DIV BASSI(JAIPUR)(4533)** | | | | | |
| 10 | ग्राम बल्लुपुरा से बाडा पदमपुरा - बरखेडा बीटी रोड किमी 0/0 से 3/250 (वीआर) (171/5054/आरआईडीएफ- स्टप्प्/मीसिंग लिंक - प्प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (31278) | एफ-7(2)/अनु.II/मिलि/2011-12/डी-225/दि.13-09-2011 दि. 13-09-2011 (2676) | 81,00 | 19,54 | .. | .. |
| 11 | कोथून से टुमली का बास किमी 0/0 से 8/0 (वीआर) (757/5054/आरआईडीएफ- स्टप्प्/आर.एस.ए.एम.बी. - प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (31887) | एफ-50(36)/आर.आई.डी.एफ. -स्टप्प्/आर.एस.ए.एम.बी./अनु.II/2011-12/डी-387/दि.12-09-2011 दि. 12-09-2011 (2854) | 80,00 | 64,48 | .. | .. |
| | **EXECUTIVE ENGINEER PWD DIV BASSI(JAIPUR)** | **योग :-** | **1,61,00** | **84,02** | **..** | **..** |
| | **खण्ड सिकन्दरा(5134)** | | | | | |
| 12 | सिकराय रोड (पम्प हाउस) से खेडला रोड वाया चाटकी वाले बालाजी (2265) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-225 दि. 13-09-2011 (882) | 49,70 | 41,49 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | सिकराय हिन् गवा हिन्गी रोड से एनएच 11 वाया पिलोदी जोगिन की ढाणी (2268) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5 दि. 13-09-2011 (882) | 44,70 | 25,57 | .. | .. |
| 14 | सिकन्दरा राजवास रोड (निहालपुरा) से टोरडा रोड (146/5054/आरआईडीएफ- ग्टप्प्/मीसिंग लिंक - प्प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (31279) | एफ-7(2)/अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5/दि.13-09-2011 दि. 13-09-2011 (2676) | 24,95 | 19,95 | .. | .. |
| 15 | भण्डारी राजवास रोड (डोलीका ढाणी) से गण्डरावा गांगडवाडी रोड (147/5054/आरआईडीएफ- ग्टप्प्/मीसिंग लिंक - प्प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (31280) | एफ-7(2)/अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5/दि.13-09-2011 दि. 13-09-2011 (2676) | 29,90 | 24,73 | .. | .. |
| 16 | एनएच-11 से मानपुर सिकराय रोड वाया पंचोली (151/5054/आरआईडीएफ- ग्टप्प्/मीसिंग लिंक - प्प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (31281) | एफ-7(2)/अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5/दि.13-09-2011 दि. 13-09-2011 (2676) | 25,70 | 18,53 | .. | .. |
| | **खण्ड सिकन्दरा योग :-** | | **1,74,95** | **1,30,27** | **..** | **..** |
| | **खण्ड 1 अलवर(18366)** | | | | | |
| 17 | कंस ट्रक्शन ऑफ रोड फ्रॉम बालाना से नांगल किमी किमी0/0 से 1/500 (2305) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5 दि. 13-09-2011 (882) | 38,92 | 28,54 | .. | .. |
| 18 | कंस ट्रक्शन ऑफ रोड फ्रॉम नौंगा बाड से पलाई बास अपटू सिरमोली रोड किमी 0/0 से 1/00 (2308) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5 दि. 13-09-2011 (882) | 25,12 | 12,89 | 2,89 | 39 |
| 19 | कंस्ट्रक्शन आॅफ रोड फ्राॅम मालाखेडा रोड से पडालिया वाया मालीवास किमी 0/0 से 1/50 (101/5054/आरआईडीएफ- ग्टप्प्/मीसिंग लिंक - प्प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (31282) | एफ-7(2)/अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5/दि.13-09-2011 दि. 13-09-2011 (2676) | 42,44 | 34,78 | .. | .. |
| 20 | कंस्ट्रक्शन आॅफ रोड फ्राॅम पटाखा फैक्ट्री एमआईए से ककराली जाट किमी 0/0 से 1/50 (102/5054/आरआईडीएफ- ग्टप्प्/मीसिंग लिंक - प्प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (31283) | एफ-7(2)/अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5/दि.13-09-2011 दि. 13-09-2011 (2676) | 42,44 | 32,13 | .. | .. |
| 21 | कंस्ट्रक्शन आॅफ रोड फ्राॅम बीजवार से सोहनपुर रोड किमी 0/0 से 2/500 (103/5054/आरआईडीएफ- ग्टप्प्/मीसिंग लिंक - प्प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (31284) | एफ-7(2)/अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5/दि.13-09-2011 दि. 13-09-2011 (2676) | 51,08 | 40,34 | .. | .. |
| | **खण्ड 1 अलवर योग :-** | | **2,00,00** | **1,48,68** | **2,89** | **39** |
| | **खण्ड राजगढ़ (अलवर)(5622)** | | | | | |
| 22 | कंस ट्रक्शन ऑफ रोड फ्रॉम दांतिया सलवाडी रोड से घोसराना किमी 0/0 से 1/600 (2324) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5 दि. 13-09-2011 (882) | 40,08 | 33,01 | 54 | 7 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 | कंस ट्रक्शन ऑफ रोड फ्रॉम मासरी से करौली वाया रामला की चक की इन्द्रा कॉलोनी किमी0/0 से 1/500 (2327) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5 दि. 13-09-2011 (882) | 37,50 | 28,64 | 1,08 | 15 |
| 24 | कंस ट्रक्शन ऑफ रोड फ्रॉम डोरोली से नुज्रा (अपटू जिला बार्डर भतपुर) वाया सायपुर किमी 0/0 से 3/400 (2331) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5 दि. 13-09-2011 (882) | 85,01 | 72,15 | 81 | 11 |
| 25 | कंस ट्रक्शन ऑफ रोड फ्रॉम भवनपुरा से बरखेडा अपूटजिला बोर्डर किमी 0/0 से 1/500 (2333) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5 दि. 13-09-2011 (882) | 37,42 | 30,41 | 41 | 5 |
| 26 | टिटीपुरीसे मथुराहेडा किमी 0/0 से 2/0 (2340) | एफ-50(36)/आर.आई.डी.एफ. -XVII/आर.एस.ए.एम.बी./अनु.II/2011-12/डी-387 दि. 12-09-2011 (883) | 19,00 | 12,79 | 41 | 5 |
| 27 | बारोडाकान से जाडला किमी 0/0 से 1/700 (2342) | एफ-50(36)/आर.आई.डी.एफ. -XVII/आर.एस.ए.एम.बी./अनु.II/2011-12/डी-387 दि. 12-09-2011 (883) | 16,00 | 11,44 | 27 | 4 |
| 28 | भटुकला से सुदियाना किमी 0/0 से 2/0 (2345) | एफ-50(36)/आर.आई.डी.एफ. -XVII/आर.एस.ए.एम.बी./अनु.II/2011-12/डी-387 दि. 12-09-2011 (883) | 20,00 | 15,87 | 1,35 | 18 |
| 29 | उदयपुरिया से कथेडा किमी 0/0 से 2/0 (43919) | एफ50(36)/आर आईडीएफ17/आरएसएए मबी/अनुाा/2011-12/डी-387 दि. 12 -09-2011 (3197) | 20,00 | 18,41 | .. | .. |
| | **खण्ड राजगढ़ (अलवर) योग :-** | | **2,75,01** | **2,22,72** | **4,87** | **65** |
| | **खण्ड बयाना(9545)** | | | | | |
| 30 | मुडिया से खेरली गडासिया रोड (2348) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5 दि. 13-09-2011 (882) | 73,10 | 59,08 | .. | .. |
| 31 | नगला पनगा रोड से तालचिडी रोड (2350) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5 दि. 13-09-2011 (882) | 75,22 | 66,55 | .. | .. |
| 32 | अजरोडा से बचियाना रोड (2351) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5 दि. 13-09-2011 (882) | 51,68 | 45,28 | .. | .. |
| 33 | ष्नारोली से शितलामाता मन्दिर अपटू ब्रह्मबाद रोड (121/5054/आरआईडीएफ- ग्टप्प्/मीसिंग लिंक - प्प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (2353) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5 दि. 13-09-2011 (882) | 75,00 | 23 | 8,70 | 2,88 |
| 34 | ष्नगला पुरोहित से कनावर खातनावाली रोड वाया नगला चितारिया से नगला तिरखा (122/5054/आरआईडीएफ- ग्टप्प्/मीसिंग लिंक - प्प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (2356) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5 दि. 13-09-2011 (882) | 60,02 | -3,71 | 27,66 | 1,45 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 35 | सेवला से पीपली रोड वाया रिछोली (2358) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-225 दि. 13-09-2011 (882) | 32,00 | .. | 4,00 | 1,21 |
| 36 | पुराबाई खेडा से संतोकपुरा रोड (2360) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-225 दि. 13-09-2011 (882) | 32,98 | .. | 4,00 | 1,25 |
| 37 | ए/आर से मुडिया साड किमी 0/0 से 2/500 (वीआर-330) (708/5054/आरआईडीएफ- ग्टप्प्/आर.एस.ए.एम.बी. - प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (2362) | एफ-50(36)/आर.आई.डी.एफ. -XVII/आर.एस.ए.एम.बी./अनु.II/2011-12/डी-387 दि. 12-09-2011 (883) | 25,01 | 2,86 | 10,62 | 43 |
| 38 | ए/आर से जहानपुर किमी 0/0 से 2/700 (वीआर-938) (709/5054/आरआईडीएफ- ग्टप्प्/आर.एस.ए.एम.बी. - प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (2365) | एफ-50(36)/आर.आई.डी.एफ. -XVII/आर.एस.ए.एम.बी./अनु.II/2011-12/डी-387 दि. 12-09-2011 (883) | 26,97 | 15,42 | 1,35 | 18 |
| 39 | ए/आर से बागरेन विथ सीसी इन विलेज पोर्शन किमी 0/0 से 1/500 (वीआर-932) (710/5054/आरआईडीएफ- ग्टप्प्/आर.एस.ए.एम.बी. - प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (2369) | एफ-50(36)/आर.आई.डी.एफ. -XVII/आर.एस.ए.एम.बी./अनु.II/2011-12/डी-387 दि. 12-09-2011 (883) | 23,02 | 12,50 | 4,13 | 19 |
| 40 | ब्रूडावल से माडापुरा किमी 0/0 से 2/500 (वीआर-927) (711/5054/आरआईडीएफ- ग्टप्प्/आर.एस.ए.एम.बी. - प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (2371) | एफ-50(36)/आर.आई.डी.एफ. -XVII/आर.एस.ए.एम.बी./अनु.II/2011-12/डी-387 दि. 12-09-2011 (883) | 25,01 | 22,67 | .. | .. |
| 41 | ए/आर से ऊंचा बांध बरेठा रोड से कन्जोली वाया माडापुरा किमी 0/0 से 2/400 (वीआर-931) (712/5054/आरआईडीएफ- ग्टप्प्/आर.एस.ए.एम.बी. - प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (2376) | एफ-50(36)/आर.आई.डी.एफ. -XVII/आर.एस.ए.एम.बी./अनु.II/2011-12/डी-387 दि. 12-09-2011 (883) | 23,98 | 21,89 | .. | .. |
| 42 | ए/आर से नाहरोली किमी 0/0 से 2/500 (वीआर-571) (713/5054/आरआईडीएफ- ग्टप्प्/आर.एस.ए.एम.बी. - प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (2379) | एफ-50(36)/आर.आई.डी.एफ. -XVII/आर.एस.ए.एम.बी./अनु.II/2011-12/डी-387 दि. 12-09-2011 (883) | 25,01 | 23,66 | .. | .. |
| 43 | सम्पर्क सडक धानाखडली स बंशी पहाडपुर कि.मी. 3/600 स 4/050 एवं ग्रामीण सडक तक (545/5054/ग्रा॰गो.पथ/रूरल रोड/आयो./796/अ.ज.जा./2014-15) (2393) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-225 दि. 13-09-2011 (882) | 36,00 | .. | 70 | 8 |
| | **खण्ड बयाना योग :-** | | **5,85,00** | **2,66,43** | **61,16** | **7,67** |
| | **खण्ड धौलपुर(7705)** | | | | | |
| 44 | बाडी सरमथुरा अंगाई रोड से बडेरया वाया नन दनपुर किमी0/0 से 3/0 (2385) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-225 दि. 13-09-2011 (882) | 74,97 | 66,34 | .. | .. |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड धौलपुर योग :-** | | **74,97** | **66,34** | **..** | **..** |
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर(11496)** | | | | | |
| 45 | ष्ग्राम पंचायत फलौदी से ग्राम पंचायत टोडरा (अपटू अशोका स्कूल चैराहा) (206/5054/आरआईडीएफ- ग्टप्प्/मीसिंग लिंक - प्प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (2400) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5 दि. 13-09-2011 (882) | 34,97 | 24,21 | .. | .. |
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर योग :-** | | **34,97** | **24,21** | **..** | **..** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER., PWD DIV.-2nd, SWAIMADHOPUR(4075)** | | | | | |
| 46 | पुरानी स्कूल डेकवा गांव से देवपुरा स्टेशन रोड (2403) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5 दि. 13-09-2011 (882) | 50,10 | 50,10 | .. | .. |
| 47 | गोनेर - पीपलाबाई से सांभरिया वाया बराला किमी/6/0 से 10/0 (वीआर) (2405) | एफ-50(36)/आर.आई.डी.एफ. -XVII/आर.एस.ए.एम.बी./अनु.II/2011-12/डी-387 दि. 12-09-2011 (883) | 17,65 | 14,20 | 44 | 6 |
| 48 | भेरवण्डा कलान से सिंगोरे कलान (2406) | एफ-50(36)/आर.आई.डी.एफ. -XVII/आर.एस.ए.एम.बी./अनु.II/2011-12/डी-387 दि. 12-09-2011 (883) | 57,35 | 40,58 | 2,52 | 34 |
| 49 | ए/आर गरडवास से (बालारिया) से आसलगांव (अलीगढ बोर्डर ) (2410) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5 दि. 13-09-2011 (882) | 45,16 | 29,54 | 2,64 | 35 |
| 50 | ए/आर जोनला से कावड (2412) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5 दि. 13-09-2011 (882) | 69,78 | 69,78 | .. | .. |
| | **EXECUTIVE ENGINEER., PWD DIV.-2nd, SWAIMADHOPUR योग :-** | | **2,40,04** | **2,04,20** | **5,60** | **75** |
| | **नगर खण्ड अजमेर(16725)** | | | | | |
| 51 | फररगंज जातिया काॅलोनी से सीनियर हाॅयर सैकण्डरी स्कूल किमी 0/0 से 1/0 (98/5054/आरआईडीएफ- ग्टप्प्/मीसिंग लिंक - प्प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (31285) | एफ-7(2)/अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5/दि.13-09-2011 दि. 13-09-2011 (2676) | 25,00 | 6,27 | .. | .. |
| | **नगर खण्ड अजमेर योग :-** | | **25,00** | **6,27** | **..** | **..** |
| | **खण्ड शाहपुरा (भीलवाड़ा)(5776)** | | | | | |
| 52 | दौलतपुरा से मिण डोलिया वाया रघुनाथपुरा रोड(2569) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5 दि. 13-09-2011 (882) | 1,15,20 | 92,15 | .. | .. |
| 53 | ए/आर मिण डोलिया चालानिया(2577) | एफ-50(36)/आर.आई.डी.एफ. -XVII/आर.एस.ए.एम.बी./अनु.II/2011-12/डी-387 दि. 12-09-2011 (883) | 62,50 | 52,05 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 54 | ग्राहेड से बालापुरा रोड (715/5054/आरआईडीएफ-ग्टप्प्/आर.एस.ए.एम.बी. - प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (2580) | एफ-50(36)/आर.आई.डी.एफ. -XVII/आर.एस.ए.एम.बी./अनु.II/2011-12/डी-387 दि. 12-09-2011 (883) | 12,50 | 9,82 | .. | .. |
| 55 | प्रतापपुरा से मुशी रोड (126/5054/आरआईडीएफ-ग्टप्प्/मीसिंग लिंक - प्प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (31286) | एफ-7(2)/अनु.II/मिलि/2011-12/डी-225/दि.13-09-2011 दि. 13-09-2011 (2676) | 79,08 | 79,08 | .. | .. |
| | **खण्ड शाहपुरा (भीलवाड़ा) योग :-** | | **2,69,28** | **2,33,10** | **..** | **..** |
| | **खण्ड टोंक(23026)** | | | | | |
| 56 | रामबा से जयकिशनपुरा किमी 0/0 से 6/0 (2587) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-225 दि. 13-09-2011 (882) | 2,00,00 | 1,26,60 | 10,17 | 2,18 |
| | **खण्ड टोंक योग :-** | | **2,00,00** | **1,26,60** | **10,17** | **2,18** |
| | **डीवीजन अनूपगढ़(28141)** | | | | | |
| 57 | कंस्ट्रक्शन आफ मिसिंग लिंक रोड फ्राम 20 एलएम (लूनिया) से 15 एलएम किमी 0/0 से 5/0 (13587) | एफ-7(2)/अनु.ा ा/मिलि/2011-12/डी-225दि.13-09-2011 दि. 13-09-2011 (1681) | 1,25,00 | 99,77 | .. | .. |
| 58 | कंस्ट्रक्शन आफ मिसिंग लिंक रोड फ्राम बीडी रोड से 20 केएनडी किमी 0/0 से 3/0 (13588) | एफ-7(2)/अनु.ा ा/मिलि/2011-12/डी-225दि.13-09-2011 दि. 13-09-2011 (1681) | 75,00 | 51,86 | .. | .. |
| | **डीवीजन अनूपगढ़ योग :-** | | **2,00,00** | **1,51,63** | **..** | **..** |
| | **डीवीजन पीलीबंगा(28142)** | | | | | |
| 59 | एल/आर रामपुरा से निरवाल किमी 0/0 से 3/0 (वीआर-225) (749/5054/आरआईडीएफ- ग्टप्प्/आर.एस.ए.एम.बी. - प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (31888) | एफ-50(36)/आर.आई.डी.एफ. -ग्टप्प्/आर.एस.ए.एम.बी./अनु.II/2011-12/डी-387/दि.12-09-2011 दि. 12-09-2011 (2855) | 30,00 | 46 | .. | .. |
| | **डीवीजन पीलीबंगा योग :-** | | **30,00** | **46** | **..** | **..** |
| | **डीवीजन रामगंजमंडी(28140)** | | | | | |
| 60 | मण डा से गोयण्डा(191/5054/आरआईडीएफ-17/मीसिग लिंक-3/एससी/ प लान2011-12) (20610) | एफ-7(2)/अनु-2/मिलि/2011-12/डी-225 दि. 13-09-2011 (2327) | 45,00 | 35,43 | 1,19 | 16 |
| 61 | अमरपुरा से कुमकोट (192/5054/आरआईडीएफ-17/मीसिग लिंक-3/एससी/प लान2011-12) (20634) | एफ-7(2)/अनु-2/मिलि/2011-12/डी*225 दि. 13-09-2011 (2335) | 80,00 | 35,95 | 14,35 | 1,02 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 62 | मदनपुरा से रघुनाथपुरा (190/5054/आरआईडीएफ-ग्टप्प्/मीसिंग लिंक - प्प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (31287) | एफ-7(2)/अनु.II/मिलि/2011-12/डी-225/दि.13-09-2011 दि. 13-09-2011 (2676) | 75,00 | 67,74 | .. | .. |
| | **डीवीजन रामगंजमंडी योग :-** | | **2,00,00** | **1,39,12** | **15,54** | **1,18** |
| | **खण्ड भवानीमण्डी(9264)** | | | | | |
| 63 | मोया खेडा से लसोडिया (2859) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-225 दि. 13-09-2011 (882) | 75,00 | 72,97 | .. | .. |
| 64 | घाटोड से बुडनपुरा (2860) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-225 दि. 13-09-2011 (882) | 49,97 | .. | .. | .. |
| 65 | मिसरोली बस स्टेण्ड से नरहर घाटा(2861) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-225 दि. 13-09-2011 (882) | 50,02 | 49,54 | .. | .. |
| 66 | गुराडिया जोगा बस स्टेण्ड से सारोड(2863) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-225 दि. 13-09-2011 (882) | 24,99 | 24,15 | .. | .. |
| 67 | अपग्रेडेशन ऑफ करावन से सिंहपुर किमी 0 / 0 से 7 / 80 (2865) | एफ-50(36)/आर.आई.डी.एफ.-XVII/आर.एस.ए.एम.बी./अनु.II/2011-12/डी-387 दि. 12-09-2011 (883) | 78,00 | 75,87 | .. | .. |
| | **खण्ड भवानीमण्डी योग :-** | | **2,77,98** | **2,22,53** | **..** | **..** |
| | **खण्ड बारां(6159)** | | | | | |
| 68 | उम्मेदगंज से कालामण्डा(2866) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-225 दि. 13-09-2011 (882) | 50,00 | 39,23 | .. | .. |
| 69 | महाराजपुरा से टिगडी (2870) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-225 दि. 13-09-2011 (882) | 62,50 | 57,84 | .. | .. |
| 70 | कुंजेड से मनोहरपुरा वाया रामपुरा (111/5054/आरआईडीएफ-ग्टप्प्/मीसिंग लिंक - प्प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (31288) | एफ-7(2)/अनु.II/मिलि/2011-12/डी-225/दि.13-09-2011 दि. 13-09-2011 (2676) | 87,50 | 82,67 | .. | .. |
| | **खण्ड बारां योग :-** | | **2,00,00** | **1,79,74** | **..** | **..** |
| | **खण्ड माँगरोल(11089)** | | | | | |
| 71 | अपग्रेडेशन ऑफ सीमली चौथमाता से देवपुरा (2894) | एफ-50(36)/आर.आई.डी.एफ.-XVII/आर.एस.ए.एम.बी./अनु.II/2011-12/डी-387 दि. 12-09-2011 (883) | 75,11 | 58,74 | .. | .. |
| 72 | अपग्रेडेशन ऑफ बमूलिया जोगियान रोड से केनाल वाया बंजारा बस्ती(2897) | एफ-50(36)/आर.आई.डी.एफ.-XVII/आर.एस.ए.एम.बी./अनु.II/2011-12/डी-387 दि. 12-09-2011 (883) | 80,00 | 66,73 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड माँगरोल योग :-** | | **1,55,11** | **1,25,47** | **..** | **..** |
| | **खण्ड नैनवा (बून्दी)(14396)** | | | | | |
| 73 | जरखोडा से फतेहगंज (2900) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5 दि. 13-09-2011 (882) | 62,50 | 21,69 | 4,00 | 1,48 |
| 74 | बामनगांव - जरखोडा रोड से रीथोडा (2901) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5 दि. 13-09-2011 (882) | 30,00 | 28,84 | .. | .. |
| 75 | पीपलखेडा से खजौरा (2902) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5 दि. 13-09-2011 (882) | 25,00 | 2,54 | 4,00 | 78 |
| | **खण्ड नैनवा (बून्दी) योग :-** | | **1,17,50** | **53,07** | **8,00** | **2,26** |
| | **खण्ड लाखेरी(17037)** | | | | | |
| 76 | हालीहेडा से निम्‍ बोडा(2904) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5 दि. 13-09-2011 (882) | 32,50 | 28,68 | .. | .. |
| 77 | विजयनगर से चितावा (2906) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5 दि. 13-09-2011 (882) | 50,00 | 44,09 | .. | .. |
| 78 | के. पाटन रोड (एसएच - 33) से अनंतपुरा (वीआर-168) (2909) | एफ-50(36)/आर.आई.डी.एफ. -XVII/आर.एस.ए.एम.बी./अनु.II/2011-12/डी-387 दि. 12-09-2011 (883) | 20,00 | .. | 11 | 1 |
| 79 | अपग्रेडेशन ए / आर से गुढा (वीआर-093) (2912) | एफ-50(36)/आर.आई.डी.एफ. -XVII/आर.एस.ए.एम.बी./अनु.II/2011-12/डी-387 दि. 12-09-2011 (883) | 60,00 | 55,02 | .. | .. |
| | **खण्ड लाखेरी योग :-** | | **1,62,50** | **1,27,79** | **11** | **1** |
| | **खण्ड चित्तोड़गढ़(10436)** | | | | | |
| 80 | सांवता से अकोला रोड किमी 0 / 0 से 3 / 0 (2913) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5 दि. 13-09-2011 (882) | 75,00 | 65,63 | 20 | 3 |
| 81 | रामाखेडा से सण डीयारडा रोड किमी0 / 0 से 3 / 0 (2916) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5 दि. 13-09-2011 (882) | 75,00 | 64,36 | 55 | 7 |
| 82 | मुरोली से जाडना रोड किमी 0 / 0 से 2 / 0 (2918) | एफ-7(2)अनु.II/मिलि/2011-12/डी-22 5 दि. 13-09-2011 (882) | 50,00 | 43,54 | 19 | 3 |
| 83 | ए/आर से भोपालनगर किमी 0/0 से 1/0 (720/5054/आरआईडीएफ- स्टप्प्/आर.एस.ए.एम.बी. - प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (2921) | एफ-50(36)/आर.आई.डी.एफ. -XVII/आर.एस.ए.एम.बी./अनु.II/2011-12/डी-387 दि. 12-09-2011 (883) | 21,00 | 12,51 | 1,62 | 22 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 84 | ए / आर से अनूपपुरा किमी 0 / 0 से 1 / 0 (2924) | एफ-50(36)/आर.आई.डी.एफ. -XVII/आर.एस.ए.एम.बी./अनु.II/2011-12/डी-387 दि. 12-09-2011 (883) | 35,00 | 29,44 | 42 | 6 |
| 85 | ए/आर से सोमरवालों का खेडा किमी 0/0 से 1/900 (722/5054/आरआईडीएफ- स्टप्प्/आर.एस.ए.एम.बी. - प्प् /एससी/ प्लान/ 2011-12) (2927) | एफ-50(36)/आर.आई.डी.एफ. -XVII/आर.एस.ए.एम.बी./अनु.II/2011-12/डी-387 दि. 12-09-2011 (883) | 19,00 | 9,06 | 2,10 | 28 |
| | **खण्ड चित्तोड़गढ़ योग :-** | | **2,75,00** | **2,24,54** | **5,08** | **69** |
| | **महा योग :-** | | **43,91,95** | **31,58,96** | **1,13,42** | **15,78** |
| | | | | | | |
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **1,13,42** | **15,78** |
| | **97 - जोडिये प्रतिशत व्यय :-** | | | | | |
| | **[91] स्थापना व्यय हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 8%** | | | | **9,07** | **1,26** |
| | **[92] औजार व संयंत्र हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 2%** | | | | **2,27** | **32** |
| | **[93] सडक व सेतु हेतु प्रथिशातता व्यय (3054) 3%** | | | | **3,40** | **47** |
| | **वृहद योग :-5054-04-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(04)-नाबार्ड पोषित आर.आई.डी.एफ़. की सड़कें-[06]-मिसिंग लिंक परियोजना ( सप्तदशम् ) 74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **1,28,16** | **17,83** |
| | आयोजना राशि | | | | 1,13,42 | 15,78 |
| | **04-जिला तथा अन्य सड़कें-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(04)-नाबार्ड पोषित आर.आई.डी.एफ़. की सड़कें-[07]-मिसिंग लिंक परियोजना द्वितीय अष्टदशम** | | | | | | |
| | **खण्ड झुन्झुनु(17256)** | | | | | |
| 1 | उजातू बाईपास (चिडावा) से लाम्बा गोथरा रोड (10526) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 79,08 | 70,28 | .. | .. |
| 2 | अलीपुर रोड से मेघसागर की ढाणी (10527) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 53,50 | 47,42 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | डूडी से डूडवा (10528) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 67,42 | 55,24 | .. | .. |
| | **खण्ड झुन्झुनु योग :-** | | **2,00,00** | **1,72,94** | **..** | **..** |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Dudu (Jaipur)(8346)** | | | | | |
| 4 | कंस्ट्रक्शन ऑफ मिसिंग लिंक रोड फ्रॉम लक्ष्मीनारायणपुरा - अजयराजपुरा रोड से देवीसिंहपुरा वाया ट्राईंगल ऑफ बाबा की ढाणी किमी 0/0 से 2/800 (वीआर) (10511) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 70,00 | 59,71 | .. | .. |
| 5 | कंस्ट्रक्शन ऑफ मिसिंग लिंक रोड फ्रॉम भापुरा से हीरापुरा (अपटू बातू बोर्ड) किमी 0/0 से 1/600 (वीआर) (10512) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 40,00 | 34,37 | .. | .. |
| 6 | कंस्ट्रक्शन ऑफ मिसिंग लिंक रोड फ्रॉम हातुपुरा से बोकडावास किमी 0/0 से 3/0 (वीआर) (10514) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 75,00 | 64,93 | .. | .. |
| 7 | कंस्ट्रक्शन ऑफ मिसिंग लिंक रोड फ्रॉम अखेपुरा से मानपुरा किमी 0/0 से 3/0 (वीआर) (10516) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 75,00 | 62,08 | .. | .. |
| 8 | डीडावता से हनूतिया कलान किमी 0/0 से 3/0 (11786) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 55,68 | 38,92 | .. | .. |
| 9 | फागी से मदनपुरा किमी 0/0 से 4/500 (11793) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 70,32 | 62,21 | .. | .. |
| 10 | सवाई जयसिंहपुरा से शेरपुरा किमी 0/0 से 3/500 (11794) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 55,35 | 48,97 | .. | .. |
| 11 | फागी समीलिया रोड से मोरडी किमी 0/0 से 1/900 (11796) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 30,73 | 26,56 | .. | .. |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | निमेडा परली रोड से नारी खेडा किमी 0/0 से 3/100 (11798) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 51,77 | 45,80 | .. | .. |
| 13 | बूकनी से गोविन्दपुरा बसरा किमी 0/0 से 2/400 (11799) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 40,29 | 35,65 | .. | .. |
| 14 | पिनाच से सालरसो किमी 0/0 से 2/0 (11800) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 33,44 | 21,61 | .. | .. |
| 15 | निमेडा से जगन्नाथपुरा किमी 0/0 से 3/0 (11801) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 72,91 | 64,50 | .. | .. |
| 16 | कुडली रोड से दुवालिया किमी 0/0 से 1/700 (11802) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 53,60 | 47,42 | .. | .. |
| 17 | मण्डावरी से गुलापुरा गोपालपुरा किमी 0/0 से 4/800 (11803) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 73,08 | 64,65 | .. | .. |
| 18 | नसनोडा (एनएच-8) से बूकनी किमी 0/0 से 2/500 (11804) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 61,59 | 54,49 | .. | .. |
| 19 | एनएच-8 से रूपनगढ वाया सावरदा - नरैना - मारवा किमी 0/0 से 6/0, 22/200 से 41/0 (एमडीआर-85) (12091) | एफ.2(1)/आर.आई.डी.एफ. -18/एमडीआर/अनु.2/2012-13/डी216 दि.04.09.2012 दि. 04-09-2012 (1466) | 7,17,83 | 6,40,68 | .. | .. |
| 20 | कंस्ट्रक्शन ऑफ मिसिंग लिंक रोड फ्रॉम हीरापुरा से भापुरा अपटू चाकसू बोर्डर किमी 0/0 से 2/600 (वीआर) (83/5054/डस्.प्प्प्/एस.सी./आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (31476) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (2710) | 65,00 | 53,79 | .. | .. |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Dudu (Jaipur)** | **योग :-** | **16,41,59** | **14,26,34** | **..** | **..** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER PWD DIV BASSI(JAIPUR)(4533)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | थाली से भुमरारक्या किमी 0/0 से 2/200 (11758) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 38,80 | 33,86 | .. | .. |
| 22 | निमोडिया से लाखावास वाया हुक्कन, सिरोंज्या किमी 0/0 से 6/550 (11762) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 1,13,73 | 1,00,65 | .. | .. |
| | **EXECUTIVE ENGINEER PWD DIV BASSI(JAIPUR)** | **योग :-** | **1,52,53** | **1,34,51** | **..** | **..** |
| | **खण्ड फुलेरा(6996)** | | | | | |
| 23 | भूतेडा से हाबू का बास किमी 0/0 से 3/0(291/5054/वीसी/एससी/आर आई डी एफ-18/2012-13) (20612) | एफ50(105)आरआईडीएफ-18/वीसी/अनु2/2012-13/डी-132 दि. 04-09-2012 (2330) | 48,77 | 6 | .. | .. |
| 24 | रेनवाल रोड से धाना का बास वाया बड कुमावत किमी 0/0 से 4/0(292/5054/वीसी/एससी/आर आई डी एफ-18/2012-13) (22100) | एफ50(105)आरआईडीएफ-18/वीसी/अनु2/2012-13/डी132 दि. 04-09-2012 (2356) | 65,02 | 35,43 | 7,00 | 3,57 |
| 25 | हसतेडा रोड से कुम्भास का बास किमी 0/0 से 1/500(293/5054/वीसी/एससी/आर आई डी एफ-18/2012-13) (22101) | एफ50(105)आरआईडीएफ-18/वीसी/अनु2/2012-13/डी132 दि. 04-09-2012 (2356) | 24,38 | 21,32 | 21 | 5 |
| | **खण्ड फुलेरा योग :-** | | **1,38,17** | **56,81** | **7,21** | **3,62** |
| | **खण्ड सिकन्दरा(5134)** | | | | | |
| 26 | जोपाडा रोड से जोधपुरा (11693) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 40,26 | 30,38 | .. | .. |
| 27 | ठीकरिया नन्दडी रोड से दरजापुर (11695) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 30,22 | 26,74 | .. | .. |
| 28 | एसएच-25 (गेरोटा) से भवगढ (11700) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 54,16 | 46,79 | .. | .. |
| 29 | सिकराय काडी की कोठी (ओडीआर-5) से जगशाहीपुरा (11701) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 47,31 | 34,56 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | अचलपुरा बस स्टेण्ड से बरवण्डा रोड वाया अचलपुरा किमी 0/0 से 1/0 (31/5054/डस्.प्प्/एस.टी./आर.आई.डी.एफ. -18/2012-13) (20602) | एफ1(2)आरआईडीएफ-18/एमएल/अनु2/ 2012-13/डी-160 दि. 20-07-2012 (2328) | 25,00 | 21,33 | .. | .. |
| 31 | एनएच-11 से मानपुर वाया दरोगावाली ढाणी किमी 0/0 से 2/500 (20603) | एफ1(2)आरआईडीएफ-18/एमएल/अनु2/ 2012-13/डी-160 दि. 20-07-2012 (2328) | 62,50 | 52,28 | 1,33 | .. |
| 32 | गण डरावा आगावाली रोड से शेखपुरा सराई रोड किमी0/0 से 1/300 (20605) | एफ1(2)आरआईडीएफ-18/एमएल/अनु2/ 2012-13/डी-160 दि. 20-07-2012 (2328) | 32,50 | 28,08 | .. | .. |
| | **खण्ड सिकन्दरा योग :-** | | **2,91,95** | **2,40,16** | **1,33** | **..** |
| | **खण्ड 1 अलवर(18366)** | | | | | |
| 33 | आंचलपुरी से खेरली पिचनोत किमी 0/0 से 1/500 (10447) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 37,51 | 30,31 | 1,08 | 34 |
| 34 | नावली से अमतीपुरा (14/5054/डस्.प्प्/एस.सी./आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (10449) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 25,04 | 19,49 | 1,14 | 36 |
| 35 | भनडोली से खेरी पिचनोत (10451) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 37,51 | 30,83 | 1,01 | 32 |
| 36 | एसएच-13 से धनवाला किमी 0/0 से 1/0 (142/5054/वीसी/एससी/आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (11534) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 17,40 | 15,45 | .. | .. |
| 37 | नटनी का बाडा - मालाखेडा रोड से सिया का बास किमी 0/0 से 1/0 (143/5054/वीसी/एससी/आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (11536) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 17,40 | 2,77 | 3,26 | 1,03 |
| 38 | भगतपुरा रोड से समलत चक किमी 0/0 से 4/500 (11538) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 76,36 | 67,77 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 39 | सीलीसेढ रोड से श्यादनपुरा किमी 0/0 से 1/550 (11540) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 40,03 | 35,42 | .. | .. |
| 40 | नटनी का बाडा - मालाखेडा रोड से निर्भयपुरा किमी 0/0 से 0/500 (146/5054/वीसी/एससी/आर.आई.डी.एफ. -18/2012-13) (11542) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 16,52 | 7,30 | 3,13 | 99 |
| 41 | नटनी का बाडा - मालाखेडा रोड से कुशलपुरा किमी 0/0 से 1/0 (147/5054/वीसी/एससी/आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (11543) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 18,47 | 11,11 | 2,23 | 71 |
| 42 | ए/आर से बरवाडा किमी 0/0 से 1/0 (148/5054/वीसी/एससी/आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (11548) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 17,40 | 11,12 | 1,82 | 58 |
| | **खण्ड 1 अलवर योग :-** | | **3,03,64** | **2,31,57** | **13,67** | **4,33** |
| | **खण्ड 2 अलवर(14573)** | | | | | |
| 43 | कांकरली से राबिका (10448) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 43,64 | 35,31 | .. | .. |
| 44 | भाजेडा से बहादरपुर (10450) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 56,31 | 45,59 | .. | .. |
| | **खण्ड 2 अलवर योग :-** | | **99,95** | **80,90** | **..** | **..** |
| | **खण्ड राजगढ़ (अलवर)(5622)** | | | | | |
| 45 | बरोडा कन तितिया रोड से हाजीपुर वाया जोधपुर रोड किमी 0/0 से 3/0 (10452) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 75,03 | 64,73 | 64 | 20 |
| 46 | तुसारी रोड से तसाई वाया हाउस ऑफ पण्डित तीर्थ शर्मा किमी 0/0 से 2/0 (10453) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 49,90 | 40,42 | 1,58 | 50 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 47 | रामगढ से सुण्डीयाना रोड किमी 0/0 से 1/500 (10454) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 37,66 | 27,51 | 2,14 | 68 |
| 48 | धारा का बास बीस लोग से इरनिया रोड किमी 0/0 से 1/500 (10455) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 37,37 | 32,62 | 43 | 2 |
| 49 | सीताहेडा से सादो का नगला किमी 0/0 से 3/0 (11553) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 46,00 | 41,70 | .. | .. |
| 50 | बिसली से अजीतपुरा किमी 0/0 से 2/500 (11555) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 40,72 | 35,93 | .. | .. |
| 51 | बराडा से भदीरा किमी 0/0 से 3/0 (11556) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 46,00 | 40,70 | .. | .. |
| 52 | तिगीरिया से ब्यारा किमी 0/0 से 2/0 (11561) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 30,74 | 27,21 | .. | .. |
| 53 | दतिया से चैनपुरा किमी 0/0 से 3/0 (11563) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 41,94 | 37,12 | .. | .. |
| 54 | खुखर से दूगहती किमी 0/0 से 3/0 (11565) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 41,94 | 37,11 | .. | .. |
| 55 | खेरली भानोखर रोड से मेडपुरा किमी 0/0 से 3/0 (11566) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 41,94 | 37,07 | .. | .. |
| 56 | भेरमदा से धीवरी किमी 0/0 से 2/0 (11570) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 30,74 | 27,16 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 57 | लक्ष्मणगढ कठूमर रोड से ईटोला किमी 0/0 से 1/500 (11571) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 25,33 | 22,38 | .. | .. |
| 58 | सीताहेडा - बीजला रोड से हनुमन्ता किमी 0/0 से 2/0 (161/5054/वीसी/एससी/आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (11573) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 30,74 | 13,24 | 4,27 | 1,35 |
| 59 | भानोखर टोडा रोड से नगला बास गुमान किमी 0/0 से 1/500 (162/5054/वीसी/एससी/आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (11574) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 25,20 | 10,97 | 4,27 | 1,35 |
| | **खण्ड राजगढ़ (अलवर) योग :-** | | **6,01,25** | **4,95,87** | **13,33** | **4,10** |
| | **खण्ड बयाना(9545)** | | | | | |
| 60 | पथेना नाला से मन्दिरवाली गुफा हनुमान मन्दिर (10464) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 37,50 | 31,92 | .. | .. |
| 61 | सरसेना से पीरी (10465) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 45,00 | 43,86 | .. | .. |
| 62 | रहीमगढ वाटर वक्रस हिसमदा वाया गनटोली (10466) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 67,50 | 61,55 | .. | .. |
| 63 | शक्करपुर से इब्राहिमपुर (10468) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 50,00 | 34,64 | 4,11 | 1,30 |
| 64 | कलेतरा से उण्डावसान रोड (10469) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 62,50 | 14,74 | 20,28 | 3,54 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | कलेतरा से उण्डावसान रोड (10470) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 62,50 | 37,13 | 6,00 | 2,87 |
| 66 | कलेतरा से उण्डावसान रोड (10471) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 25,00 | 19,51 | 1,12 | 35 |
| 67 | कलेतरा से उण्डावसान रोड (11593) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 17,33 | 13,09 | .. | .. |
| 68 | कलेतरा से उण्डावसान रोड (11595) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 20,51 | 16,46 | .. | .. |
| 69 | कलेतरा से उण्डावसान रोड (11605) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 16,35 | 14,38 | .. | .. |
| 70 | सिंघानिया रोड से बान कुकरा (11607) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 46,85 | 40,14 | .. | .. |
| 71 | कलेतरा से उण्डावसान रोड (11608) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 19,72 | 6,30 | 11,15 | .. |
| 72 | कलेतरा से उण्डावसान रोड (11609) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 19,72 | 3,40 | 6,01 | 1,90 |
| 73 | कलेतरा से उण्डावसान रोड (11610) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 24,52 | 9,03 | 5,41 | 1,71 |
| 74 | कलेतरा से उण्डावसान रोड (11611) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 24,52 | 10,21 | 7,03 | 1,05 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 75 | कलेतरा से उण्डावसान रोड (11615) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 17,33 | 7,54 | .. | .. |
| 76 | भुसावर तालचिडी रोड से मुसेपुर (11617) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 46,87 | 45,04 | .. | .. |
| 77 | भुसावर तालचिडी रोड से कोटाकी (11619) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 41,02 | 38,41 | .. | .. |
| 78 | दीवली से फौजीपुरा (11620) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 50,04 | 37,99 | .. | .. |
| 79 | भुसावर से नगला बन्ध (11622) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 36,35 | 36,35 | .. | .. |
| 80 | अलीपुर से नगला भावला (11623) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 30,51 | 27,45 | .. | .. |
| 81 | भुसावर तालचिडी रोड से गढी (11624) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 20,75 | 19,88 | .. | .. |
| 82 | भैसीना से गाजीपुर (11625) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 54,19 | 46,61 | .. | .. |
| 83 | रूपवास जगनेर रोड किमी 0/0 से 8/600 (वीआर-05) (12028) | एफ.50(98)आर.आई.डी.एफ. -18/आईएसआर/अनु.2/2012-13/डी63 दि.12.07.2012 दि. 12-07-2012 (1463) | 4,30,00 | 3,90,95 | .. | .. |
| | **खण्ड बयाना योग :-** | | **12,66,58** | **10,06,58** | **61,11** | **12,72** |
| | **खण्ड धौलपुर(7705)** | | | | | |
| 84 | ए/आर से अखपुरा किमी. 0/0 से 1/500 (243/5054/ वीसी/एससी/ आर.आई.डी.एफॅ.-18/जनरल/प्लान/2012-13) (11702) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 23,36 | 20,60 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 85 | मे से भरलुई किमी 0/0 से 3/0 (11711) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 46,02 | 40,61 | .. | .. |
| 86 | भगथर रोड से कण्डपुरा किमी 0/0 से 5/0 (11715) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 76,70 | 67,73 | .. | .. |
| 87 | जगनेर रोड से कटेलपुरा किमी. 0/0 से 1/200 (251/5054/ वीसी/एससी/ आर.आई.डी.एफें.-18/जनरल/प्लान/2012-13) (11716) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 18,27 | 16,17 | .. | .. |
| 88 | ए/आर से लोधपुरा किमी 0/0 से 1/500 (11724) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 23,36 | 20,66 | .. | .. |
| 89 | करीलपुरा से पाली किमी 0/0 से 2/100 (11733) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 32,14 | 28,44 | .. | .. |
| 90 | रतनपुरा-सैपउ से जाटा वाया मोला वोरा खेरीपुरा (60/5054/डस्.प्प्/एस.सी./आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (31477) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (2710) | 62,50 | 44,54 | 10,76 | .. |
| 91 | बसेडी-भागराई रोड से मनिया पूरापुरा पाथर कानपुर (61/5054/डस्.प्प्/एस.सी./आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (31478) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (2710) | 62,50 | 49,22 | 6,09 | .. |
| 92 | रामपुरा बसाई सपैउ रोड से मनरूपपुरा वाया लोधपुर (62/5054/ एमएल-तृतीय/एससी/ आर.आई.डी.एफें. -18/जनरल/प्लान/2012-13) (31479) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (2710) | 50,00 | .. | 11,00 | 7,90 |
| 93 | बसेडी रोड नयापुरा से बासाफलकापुरा (63/5054/ एमएल-तृतीय/एससी/ आर.आई.डी.एफ-18/जनरल/प्लान/2012-13) (31480) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (2710) | 25,00 | 19,94 | 94 | 30 |
| | **खण्ड धौलपुर योग :-** | | **4,19,85** | **3,07,91** | **28,79** | **8,20** |
| | **खण्ड राजाखेडा(6916)** | | | | | |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 94 | सम्पर्क सडक दिहोली 1027/5054/ आर.आई.डी.एफॅ.-18/आर एस ए एम बी-द्वितीय/जनरल/प्लान (31518) | एफ.50(96)आर.आई.डी.एफ. -18/आरएसएएमबीरोड/प्प्/11-12/डी-388दिनांकः12.09.2011 दि. 12-09-2011 (2718) | 10,00 | 8,58 | .. | .. |
| 95 | सम्पर्क सडक वाथपुरा 1028/5054/ आर.आई.डी.एफॅ.-18/आर एस ए एम बी-द्वितीय/जनरल/प्लान (31519) | एफ.50(96)आर.आई.डी.एफ. -18/आरएसएएमबीरोड/प्प्/11-12/डी-388दिनांकः12.09.2011 दि. 12-09-2011 (2718) | 10,00 | 6,01 | 1,21 | 38 |
| 96 | सम्पर्क सडक विडार 1029/5054/आर.आई.डी.एफ.- 18/आर एस ए एम बी प्प् /जनरल/प्लान (31520) | एफ.50(96)आर.आई.डी.एफ. -18/आरएसएएमबीरोड/प्प्/11-12/डी-388दिनांकः12.09.2011 दि. 12-09-2011 (2718) | 45,00 | 36,48 | 1,43 | 45 |
| 97 | सम्पर्क सडक पहाडी 1030/5054/ आर.आई.डी.एफॅ.-18/आर एस ए एम बी-द्वितीय/जनरल/प्लान (31521) | एफ.50(96)आर.आई.डी.एफ. -18/आरएसएएमबीरोड/प्प्/11-12/डी-388दिनांकः12.09.2011 दि. 12-09-2011 (2718) | 10,00 | 7,92 | 40 | 13 |
| | **खण्ड राजाखेडा योग :-** | | **75,00** | **58,99** | **3,04** | **96** |
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर(11496)** | | | | | |
| 98 | धामून खुर्द से खेरली गांव का रेलवे खुर्द (धामून कलान रोड) (10556) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 45,00 | 39,82 | .. | .. |
| 99 | एमडीआर-3 से पावण्डी (11868) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.04.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 27,77 | 24,58 | .. | .. |
| 100 | ए/आर से गोपालपुरा (11869) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.04.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 29,70 | 26,28 | .. | .. |
| 101 | बरोड रोड से उन कलान (11870) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.04.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 15,80 | 13,98 | .. | .. |
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर योग :-** | | **1,18,27** | **1,04,66** | **..** | **..** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER., PWD DIV.-2nd, SWAIMADHOPUR(4075)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 102 | बिणजारी रोड से चैथ माता रोड वाया गढ बाईपास (चैथ का बरवाडा) (10555) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 37,50 | 32,54 | 21 | .. |
| 103 | ए/आर पवडेरा से ठिकरिया (10557) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 50,00 | 39,23 | 1,82 | 58 |
| 104 | अडलवाडा कलान से अडलवाडा खुर्द अपटू भगवतगढ रोड (10558) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 67,50 | 28,29 | 19,30 | 2,63 |
| 105 | ए/आर से आवण्ड (372/5054/ वीसी/एससी/ आर.आई.डी.एफ-18/जनरल/प्लान/2012-13) (11871) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 11,52 | 9,81 | 38 | .. |
| 106 | ए/आर से आंछेर (11872) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 50,21 | 45,70 | .. | .. |
| 107 | बेहरवण्डा खण्डार बालेर रोड (एमडीआर-3) किमी 21/0 से 29/0 (12097) | एफ.2(1)/आर.आई.डी.एफ. -18/एमडीआर/अनु.2/2012-13/डी216 दि.04.09.2012 दि. 04-09-2012 (1466) | 2,04,02 | 1,77,72 | 9 | 3 |
| 108 | सुमेरगंजमण्डी दौलतपुरा कमलेश्वर महादेव चितारा लहसोडा बोडल रोड (एमडीआर-131) किमी 23/0 से 27/0 एवं 35/525 से 39/525 (12098) | एफ.2(1)/आर.आई.डी.एफ. -18/एमडीआर/अनु.2/2012-13/डी216 दि.04.09.2012 दि. 04-09-2012 (1466) | 2,50,27 | 2,10,30 | 3,17 | 1,00 |
| | **EXECUTIVE ENGINEER., PWD DIV.-2nd, SWAIMADHOPUR** | **योग :-** | **6,71,02** | **5,43,59** | **24,97** | **4,24** |
| | **खण्ड हिण्डौन सिटी(2812)** | | | | | |
| 109 | ष्मिसिंग लिंक रोड देवलेन से बोनल (102/5054/डस्.प्प्प्/एस.सी./आर.आई.डी.एफ. -18/2012-13)ष् (10537) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 1,20,10 | 53,81 | 12,00 | 12,88 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 110 | ष् मिसिंग लिंक रोड सीतापुर से चुराली (103/5054/डस्.प्प्प्/एस.सी./आर.आई.डी.एफ. -18/2012-13)ष् (10538) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 80,15 | 17,15 | 12,00 | 9,86 |
| 111 | ष्ए/आर से भूलो की कोठी (356/5054/वीसी/एससी/आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13)ष् (11855) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 40,89 | 36,19 | .. | .. |
| 112 | स्ट्रेथनिंग/राईजिंग, रिनेवल एण्ड कंस्ट्रक्शन ऑफ सीसी पेवमेन्ट ऑफ नादौती - श्री महावीरजी - खेडा रोड (एमडीआर-67) किमी 21/0 से 31/200 (12096) | एफ.2(1)/आर.आई.डी.एफ. -18/एमडीआर/अनु.2/2012-13/डी216 दि.04.09.2012 दि. 04-09-2012 (1466) | 3,61,72 | 3,17,87 | .. | .. |
| | **खण्ड हिण्डौन सिटी योग :-** | | **6,02,86** | **4,25,02** | **24,00** | **22,74** |
| | **नगर खण्ड अजमेर(16725)** | | | | | |
| 113 | नयागढ तीजाजी की देवली से कल्याणीपुरा गांव अपटू रेलवे फाटक किमी 0/0 से 1/00 (6/5054/डस्.प्प्प्/एस.सी./आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (10441) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 25,00 | 13,71 | .. | .. |
| 114 | वैदिक स्कूल से बाईपास नेशनल तरातोर वाया जवाहर कोलोनी किमी 0/0 से 1/00 (7/5054/डस्.प्प्प्/एस.सी./आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (10442) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 25,00 | 18,65 | .. | .. |
| 115 | बडिया सांखला हाउस से पंचवटी शिव मन्दिर वाया नियर श्मशान किमी 0/0 से 1/00 (8/5054/डस्.प्प्प्/एस.सी./आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (10443) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 25,00 | 8,49 | .. | .. |
| 116 | कोलियो की बस्ती इन फ्रन्ट आॅफ सुशीला नाग हाउस इन कल्याणपुरा गांव किमी 0/0 से 1/00 (9/5054/डस्.प्प्प्/एस.सी./आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (10444) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 25,00 | 13,93 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 117 | धान नाडी रेलवे फाटक से बलूपुरा पानी की टंकी वाया देव ढाणी तथा अपटू वाया रीटो का मौहल्ला रामदेव मन्दिर बलूपुरा कोलोनी किमी 0/0 से 2/0 (10445) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 50,00 | 34,17 | .. | .. |
| 118 | धनमल माथुर कोठी से नाका मदार चूंगी वाया रामदेव विहार किमी 0/0 से 2/0 (10446) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 50,00 | 39,74 | .. | .. |
| | **नगर खण्ड अजमेर योग :-** | | **2,00,00** | **1,28,69** | **..** | **..** |
| | **खण्ड शाहपुरा (भीलवाड़ा)(5776)** | | | | | |
| 119 | सनतिया से गुढा अपटू जिला बोर्डर (10476) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 69,97 | 64,37 | .. | .. |
| 120 | खमोर से बेह का खेडा (11630) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 63,45 | 56,15 | .. | .. |
| 121 | ष्खमोर से रामपुरा (196/5054/वीसी/एससी/आर.आई.डी.एफ. -18/2012-13)ष् (11631) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 28,24 | 24,99 | .. | .. |
| 122 | अरावड से सरदारपुरा कायमपुरा (11633) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 65,22 | 57,71 | .. | .. |
| 123 | एसएच-39 से अरनिया चैहान (11634) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 52,09 | 46,10 | .. | .. |
| 124 | भोजपुरा से कंगसों का खेडा (11636) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 52,09 | 46,09 | .. | .. |
| 125 | धीकोला से भीमनगर (11638) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 48,47 | 42,89 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 126 | ष्भीमपुरा से अमरपुरा (201/5054/वीसी/एससी/आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13)ष् (11640) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 33,23 | 22,98 | .. | .. |
| | **खण्ड शाहपुरा (भीलवाड़ा) योग :-** | | **4,12,76** | **3,61,28** | **..** | **..** |
| | **खण्ड आसीन्द(5514)** | | | | | |
| 127 | मेघरस से नरडा का खेडा (10472) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 39,97 | 35,18 | .. | .. |
| 128 | ष्विजयपुर से कसोरिया (38/5054/डस्.प्प्/एस.सी./आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13)ष् (10473) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 39,98 | 32,88 | .. | .. |
| 129 | ष्एनएच-79 से प्यारा (39/5054/डस्.प्प्/एस.सी./आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13)ष् (31481) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (2710) | 25,00 | 21,15 | .. | .. |
| | **खण्ड आसीन्द योग :-** | | **1,04,95** | **89,21** | **..** | **..** |
| | **खण्ड टोंक(23026)** | | | | | |
| 130 | पीपलू से बागरी रोड किमी 0/0 से 7/500 (10565) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 2,00,00 | 1,75,70 | 1,29 | .. |
| 131 | बनवाडा से ईलाहीपुरा किमी 0/0 से 2/500 (11976) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 52,23 | 46,22 | .. | .. |
| 132 | पीतावास से रहीमपुरा धोलाभाटा किमी 0/0 से 2/0 (11977) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 41,90 | 37,08 | .. | .. |
| 133 | ए/आर से ईब्राहिमाबाद किमी 0/0 से 1/500 (479/5054/वीसी/एससी/आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (11978) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 27,06 | 23,95 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 134 | मोहम्मद नगर से गंगापुरा किमी 0/0 से 2/500 (11979) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 54,26 | 48,02 | .. | .. |
| 135 | अहमदगंज से कल्याणपुरा किमी 0/0 से 3/0 (11980) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 56,12 | 49,66 | .. | .. |
| 136 | सनडेरा रोड से अहमदगंज किमी 0/0 से 3/0 (11981) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 57,14 | 50,57 | .. | .. |
| 137 | रानोली से बिजलपुरा किमी 0/0 से 5/0 (11982) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 90,36 | 79,97 | .. | .. |
| 138 | सोहेला डिग्गी रोड से पीतावास किमी 0/0 से 3/0 (11983) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 61,14 | 54,11 | .. | .. |
| 139 | जोनला से धूसरी किमी 0/0 से 5/0 (11984) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 90,36 | 79,96 | .. | .. |
| 140 | सनडेरा रोड से बलखण्डिया किमी 0/0 से 2/0 (11985) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 39,90 | 35,31 | .. | .. |
| 141 | खातामन्ना से ए/आर बेगमपुरा किमी 0/0 से 2/0 (11986) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 39,90 | 35,32 | .. | .. |
| 142 | ए/आर से हमजापुरा किमी 0/0 से 1/0 (488/5054/वीसी/एससी/आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (11987) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 19,95 | 17,66 | .. | .. |
| 143 | रानोली से नवरंगपुरा रोड से अलीनगर किमी 0/0 से 2/0 (11988) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 38,20 | 32,34 | 77 | 24 |
| 144 | ष्लोहरवाडा से ए/आर आजमपुर किमी 0/0 से 2/500 (490/5054/वीसी/एससी/आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (11989) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 47,52 | 10,67 | 6,00 | 3,30 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 145 | इस्माइलपुर से मरखेडा किमी 0/0 से 2/0 (11990) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 42,61 | 37,71 | .. | .. |
| 146 | ए/आर से गुढारामदास किमी 0/0 से 5/0 (11991) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 90,32 | 79,93 | .. | .. |
| 147 | झीराना से मदारीपुरा किमी 0/0 से 5/0 (11992) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 91,99 | 81,41 | .. | .. |
| 148 | बागरी से इस्माइलपुर किमी 0/0 से 3/0 (11993) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 57,14 | 50,57 | .. | .. |
| 149 | ए/आर से सीतारामपुरा किमी 0/0 से 2/0 (11994) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 37,93 | 33,57 | .. | .. |
| 150 | ए/आर से बसीरपुरा किमी 0/0 से 1/500 (11995) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 29,57 | 26,17 | .. | .. |
| 151 | ए/आर से रसूलपुरा किमी 0/0 से 1/500 (11996) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 30,92 | 27,36 | .. | .. |
| 152 | सोहेला डिग्गी रोड एमडीआर-1 किमी 0/0 से 5/0 (12100) | एफ.2(1)/आर.आई.डी.एफ. -18/एमडीआर/अनु.2/2012-13/डी216 दि.04.09.2012 दि. 04-09-2012 (1466) | 4,50,00 | 4,37,67 | .. | .. |
| | **खण्ड टोंक योग :-** | | **17,46,52** | **15,50,93** | **8,06** | **3,54** |
| | **खण्ड मालपुरा(23029)** | | | | | |
| 153 | बौंली निवाई रोड एमडीआर-1 किमी 14/0 से 25/0 (12099) | एफ.2(1)/आर.आई.डी.एफ. -18/एमडीआर/अनु.2/2012-13/डी216 दि.04.09.2012 दि. 04-09-2012 (1466) | 7,21,50 | 6,61,47 | .. | .. |
| 154 | सोहेला डिग्गी रोड एमडीआर-1 किमी 0/0 से 5/0 (22102) | एफ50(105)आरआईडीएफ-18/वीसी/अ नु2/2012-13डी132 दि. 04-09-2012 (2357) | 54,59 | 44,53 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 155 | सोहेला डिग्गी रोड एमडीआर-1 किमी 0/0 से 5/0 (22103) | एफ50(105)आरआईडीएफ-18/वीसी/अनु2/2012-13डी132 दि. 04-09-2012 (2357) | 45,72 | 40,45 | .. | .. |
| 156 | एनएच-12 किमी 29 से झापरी किमी 0/0 से 3/0 (22104) | एफ50(105)आरआईडीएफ-18/वीसी/अनु2/2012-13डी132 दि. 04-09-2012 (2357) | 56,12 | 48,73 | .. | .. |
| | **खण्ड मालपुरा योग :-** | | **8,77,93** | **7,95,18** | **..** | **..** |
| | **जिला खण्ड 1 जोधपुर(5341)** | | | | | |
| 157 | ष्तिलवासनी से बोयल (94/5054/डस्.प्प्प्/एस.सी./आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (10529) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 42,45 | 42,45 | .. | .. |
| | **जिला खण्ड 1 जोधपुर योग :-** | | **42,45** | **42,45** | **..** | **..** |
| | **खण्ड जालौर(3056)** | | | | | |
| 158 | जोर विराना से धानानी (10520) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 1,57,56 | 1,36,88 | .. | .. |
| 159 | ष्बाडमेर सिणधरी रोड एसएच-16 से तीजा की बेरी (86/5054/डस्.प्प्प्/एस.सी./आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (10521) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 42,44 | 35,98 | .. | .. |
| 160 | श्याला बागोदा रोड अपटू जिला बोर्डर किमी 51/500 से 52/500, 53/500 से 60/0, 66/0 से 82/0 (एमडीआर-16) (12092) | एफ.2(1)/आर.आई.डी.एफ. -18/एमडीआर/अनु.2/2012-13/डी216 दि.04.09.2012 दि. 04-09-2012 (1466) | 4,38,00 | 3,41,78 | 4,60 | 1,51 |
| | **खण्ड जालौर योग :-** | | **6,38,00** | **5,14,64** | **4,60** | **1,51** |
| | **खण्ड सिरोही(17968)** | | | | | |
| 161 | भैरू थान से भाटाना किमी 0/0 से 5/0 (10562) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 1,25,00 | 1,10,54 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 162 | रामपुरा खेडा से माकावल किमी 0/0 से 2/500 (10563) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 62,50 | 55,26 | .. | .. |
| 163 | ए/आर टोकरा से भुरानखेडा किमी 0/0 से 5/0 (11873) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 90,48 | 74,29 | 43 | 14 |
| 164 | करजिया से मुलिया खेडा किमी 0/0 से 3/0 (11874) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 55,60 | 33,54 | 6,69 | 2,12 |
| 165 | मण्डार-पादर रोड से अवालिया किमी 0/0 से 3/0 (11875) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 55,60 | 49,20 | .. | .. |
| 166 | बन्ट से मोहब्बतपुरा किमी 0/0 से 1/500 (11876) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 27,77 | 22,96 | 43 | 14 |
| 167 | गुलाबगंज से सिंगरली खेडा किमी 0/0 से 2/500 (11877) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 48,49 | 41,10 | 64 | 20 |
| 168 | एसएच-27 किमी 248 से आसव किमी 0/0 से 1/0 (11878) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 18,72 | 16,44 | 13 | .. |
| 169 | मारोल से वन्टी किमी 0/0 से 3/0 (11879) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 55,60 | 49,19 | .. | .. |
| | **खण्ड सिरोही योग :-** | | **5,39,76** | **4,52,52** | **8,32** | **2,60** |
| | **जिला खण्ड 1 बीकानेर(10872)** | | | | | |
| 170 | 6 पीएचएम से रावला रोड, माल कोलोनी मेघवाल धर्मशाला से जगदम्बा कॉलेज (10477) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 37,50 | 27,05 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 171 | बेरीवाला (खाजूवाला) 3 पावली 40/38 केवाईडी रोड किमी 12 से 34 केवाईडी किमी 2/0 से 4/0 (10478) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 50,00 | 40,81 | .. | .. |
| 172 | कानासर से बीकानेर (लालगढ) किमी 4.500 (10479) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 1,12,50 | 94,95 | .. | .. |
| | **जिला खण्ड 1 बीकानेर योग :-** | | **2,00,00** | **1,62,81** | **..** | **..** |
| | **खण्ड सूरतगढ़(19059)** | | | | | |
| 173 | लिंक रोड से 62 एनपी किमी 0/0 से 3/0 (435/5054/वीसी/एससी/आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (31504) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (2715) | 49,85 | 44,11 | .. | .. |
| | **खण्ड सूरतगढ़ योग :-** | | **49,85** | **44,11** | **..** | **..** |
| | **डीवीजन पीलीबंगा(28142)** | | | | | |
| 174 | कंस्ट्रक्शन ऑफ मिसिंग लिंक रोड फ्रॉम रावतसर - जाखडावाली रोड से मोधूनगर किमी 0/0 से 2/0 (10507) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 50,15 | 47,35 | .. | .. |
| 175 | कंस्ट्रक्शन ऑफ मिसिंग लिंक रोड फ्रॉम कालनावाली ढाणी से चक 4 एसपीडी अपटू खेडासरी किमी 0/0 से 2/0 (10508) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 50,15 | 47,60 | .. | .. |
| 176 | कंस्ट्रक्शन आॅफ मिसिंग लिंक रोड फ्राॅम ए/आर 1 आरडब्ल्यूएम से 4 डीडब्ल्यूएम रोड किमी 0/0 से 1/0 (74/5054/डस्.प्प्प्/एस.सी./आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (10509) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 24,86 | 23,80 | .. | .. |
| 177 | कंस्ट्रक्शन ऑफ मिसिंग लिंक रोड फ्रॉम 3एचडीपी (पीएचक्यू हरदयालपुरा) से चक 2 एचडीपी किमी 0/0 से 3/0 (वीआर) (75/5054/डस्.प्प्प्/एस.सी./आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (31483) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (2710) | 75,01 | 67,69 | 1,63 | .. |
| | **डीवीजन पीलीबंगा योग :-** | | **2,00,17** | **1,86,44** | **1,63** | **..** |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **डीवीजन रामगंजमंडी(28140)** | | | | | |
| 178 | मुडिया रोड से गोयण्डा वाया लसूडिया (10539) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 1,32,58 | 1,18,99 | .. | .. |
| 179 | देवलीकलान से मावासा वाया जालिमपुरा (10540) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 1,17,17 | 1,06,21 | .. | .. |
| 180 | सालेराखुर्द से गुलाबपुरा (11862) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 32,84 | 27,06 | .. | .. |
| 181 | खेरारूधा से दूधियाखेडी (11864) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 43,21 | 38,23 | .. | .. |
| 182 | एनएच-12 से प्याली (11866) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 78,98 | 69,90 | .. | .. |
| 183 | पीपलडा से हमाऊ (11867) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 73,48 | 67,42 | .. | .. |
| 184 | "कंस्ट्रक्शन ऑफ माईनर ब्रिज ऑन चेचट-अलोद रोड किमी 9/600 (20028) | एफ.200(1)आरआईडीएफ-18/सीडीवक सेंअनु.2/2012-13/डी दि. 20-11-2012 (2190) | 80,00 | 59,23 | 11,14 | 10 |
| 185 | कंस्ट्रक्शन ऑफ मिसिंग लिंक रोड फ्रॉम कालनावाली ढाणी से चक 4 एसपीडी अपटू खेडासरी किमी 0/0 से 2/0 (20029) | एफ.200(1)आरआईडीएफ-18/सीडीवक सेंअनु.2/2012-13/डी दि. 20-11-2012 (2190) | 20,00 | 17,80 | .. | .. |
| | **डीवीजन रामगंजमंडी योग :-** | | **5,78,26** | **5,04,84** | **11,14** | **10** |
| | **खण्ड भवानीमण्डी(9264)** | | | | | |
| 186 | गुराडिया भारता से देवनरण्ड (10525) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 25,08 | 21,91 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 187 | कंस्ट्रक्शन ऑफ मिसिंग लिंक रोड फ्रॉम कालनावाली ढाणी से चक 4 एसपीडी अपटू खेडासरी किमी 0/0 से 2/0 (11806) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 11,46 | 8,02 | .. | .. |
| 188 | नाथूखेडी से प्यारा (11807) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 55,74 | 39,25 | 9,52 | .. |
| 189 | करावन से चन्द्रपुरा (11808) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 56,91 | 35,83 | 5,55 | 1,76 |
| 190 | भिमनी से झाजनी (11826) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 32,14 | 31,52 | .. | .. |
| 191 | करकन्या से खण्डार (11845) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 54,98 | 48,65 | .. | .. |
| 192 | गुराडिया जोगा से रतनपुरा (11846) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 1,06,03 | 82,01 | 7,30 | 71 |
| 193 | अंकखेडी से काली तलाई (11847) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 51,11 | 34,93 | 4,00 | 1,42 |
| 194 | सुलिया सुनेल पिडावा रोड एमडीआर-42 किमी 3/600 से समली भक्ता (11848) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 29,58 | 20,80 | 2,14 | 68 |
| 195 | सरोड से सनायाडा (11849) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 99,42 | 57,08 | 9,00 | 4,17 |
| 196 | नाहरघाटा से सगारिया (11850) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 78,66 | 57,71 | 4,70 | 1,49 |
| 197 | गुढा से बजपुरा (11851) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 1,09,40 | 96,18 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 198 | झालावाड भवानी मण्डी डूग अगर रोड किमी 59/500 से जसवंतपुरा (11852) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 70,61 | 19,09 | 41,53 | 47 |
| 199 | अंकखेडी से भवानीपुरा (11853) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 90,88 | 60,34 | 18,00 | 2,08 |
| 200 | गुढा रोड से पडासली (11854) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 61,32 | 24,45 | 22,69 | 1,18 |
| | **खण्ड भवानीमण्डी योग :-** | | **9,33,32** | **6,37,77** | **1,24,43** | **13,96** |
| | **खण्ड चोमहेला(9980)** | | | | | |
| 201 | रतनपुरा से एम.पी. बोर्डर (10522) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 62,01 | 52,26 | 1,10 | 35 |
| 202 | कूण्डला से अक्या घाटोल (10523) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 62,80 | 49,02 | 2,76 | 87 |
| 203 | कुरचानिया से गुराडिया ईसर (10524) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 50,29 | 41,75 | 1,12 | 35 |
| 204 | रणायारा से देवरिया कीवल (11809) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 72,01 | 47,59 | 4,25 | 1,35 |
| 205 | धातूरिया से शेखपुर (11810) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 33,59 | 29,31 | 4 | 1 |
| 206 | देवरिया कीलोल से रावतपुरा (11811) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 34,34 | 23,27 | 2,14 | 68 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 207 | ए/आर से सुजानपुरा (11812) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 94,12 | 71,60 | 3,41 | 1,08 |
| 208 | ए/आर से खांकरी (11813) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 54,93 | 30,53 | 4,27 | 1,35 |
| 209 | पारापीपली से छापिया (11814) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 29,17 | 24,84 | 41 | 13 |
| 210 | रतनपुरा रोड से छूकरी काला (11815) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 51,99 | 23,14 | 4,13 | 1,31 |
| 211 | ए/आर से डोकर खेडा (11816) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 51,19 | 46,20 | .. | .. |
| 212 | पिपल्या खुर्द से धामण्डा कलान (11817) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 14,30 | 12,39 | 11 | 3 |
| 213 | झिकरिया से जांकरी (11818) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 30,12 | 24,29 | 57 | 18 |
| 214 | रावन गुरारी से पडासली (11819) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 62,73 | 46,60 | 2,35 | 74 |
| 215 | झालावाड भवानीमण्डी डूग अगर रोड किमी 96/600 से भैसरिया (11820) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 21,12 | 18,91 | .. | .. |
| 216 | डूग चैमेला सीतामउ रोड किमी 16/200 से लूना खारी (11821) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 38,99 | 27,11 | 1,71 | 54 |
| 217 | अक्या परमार से भूखरी अन्जान (11822) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 38,85 | 18,28 | 6,76 | 2,14 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 218 | अक्या गहलोत से समाली गहलोत (11823) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 60,15 | 25,18 | 3,33 | 1,05 |
| 219 | एप्रोच रोड रावन गुराडी से हरमतिया रतना (325/5054/वीसी/एससी/आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (11824) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 19,15 | 7,46 | 2,14 | 68 |
| 220 | कुण्डला से झाकनी (11825) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 32,10 | 25,09 | 1,35 | 43 |
| 221 | रोजाना से हसमडी (11827) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 58,41 | 40,55 | 2,14 | 68 |
| 222 | शंकरिया से देवरिया किलोल (11828) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 50,27 | 41,91 | 11 | 3 |
| 223 | ए/आर से अरनिया (11829) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 1,40,99 | 85,68 | 8,00 | 7,15 |
| 224 | ए/आर से मूण्डला (11830) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 69,14 | 42,88 | 6,00 | 2,12 |
| 225 | पिपलिया खुर्द उमरिया रोड से भैजासर (11831) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 84,00 | 48,87 | 18,69 | 1,50 |
| 226 | बेदला से झिरी (11832) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 68,33 | 32,76 | 18,21 | 2,12 |
| 227 | डूग से कल्याणपुरा (11833) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 42,20 | 35,71 | 61 | 19 |
| 228 | ए/आर से पीपा खारी (11834) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 84,50 | 43,75 | 26,32 | 99 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 229 | लूनाखेडी रोड से मेलकी (11835) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 49,28 | 34,17 | 2,14 | 68 |
| 230 | एप्रोच रोड से सलरिया (11836) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 76,19 | 54,01 | 2,56 | 81 |
| 231 | कुण्डला से राती खारी (338/5054/वीसी/एससी/आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (11837) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 22,17 | 16,50 | 1,31 | 42 |
| 232 | एसएच-19 ए पुवण्डला (11838) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 99,59 | 47,76 | 3,31 | 1,05 |
| 233 | डूडालिया से शिवगर्ग (11839) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 36,31 | 29,03 | 1,30 | 41 |
| 234 | पिपले कलान से धामण्डा खुर्द (11840) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 42,08 | 35,44 | 75 | 24 |
| 235 | डूग जगदीशनपुरा रोड किमी 2/500 से गिरधरपुरा (11841) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 21,31 | 18,85 | .. | .. |
| 236 | डोडी रोड से नाहर घाटी (11842) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 56,77 | 25,05 | 2,56 | 81 |
| 237 | किट्या से निसल खारी (11843) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 73,56 | 56,20 | 3,74 | 1,18 |
| 238 | देवरिया किलोल से करना खारी (11844) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 50,88 | 43,78 | 52 | 16 |
| 239 | डूग चैमाला रोड (एमडीआर-44) किमी 23/500 से 38/500 (12029) | एफ.50(98)आर.आई.डी.एफ. -18/आईएसआर/अनु.2/2012-13/डी63 दि.12.07.2012 दि. 12-07-2012 (1463) | 6,75,46 | 5,48,62 | 10,00 | 9,10 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 240 | अलोट गंगधार सुनवासरा रोड (एमडीआर-45) किमी 0/0 से 15/0 एवं 18/0 से 24/0 (12030) | एफ.50(98)आर.आई.डी.एफ. -18/आईएसआर/अनु.2/2012-13/डी63 दि.12.07.2012 दि. 12-07-2012 (1463) | 6,40,59 | 4,35,75 | 20,00 | 25,75 |
| 241 | ए/आर से पिपलिया खुर्द (ओडीआर) किमी 9/0 से 12/600 (12031) | एफ.50(98)आर.आई.डी.एफ. -18/आईएसआर/अनु.2/2012-13/डी63 दि.12.07.2012 दि. 12-07-2012 (1463) | 38,72 | 21,00 | 5,55 | 1,76 |
| 242 | "कंस्ट्रक्शन ऑफ आरसीसी कल्वर्ट ऑन अलोट सुवासडा रोड किमी 20 (20026) | एफ.200(1)आरआईडीएफ-18/सीडीवक सँअनु.2/2012-13/डी दि. 20-11-2012 (2190) | 13,19 | 9,11 | 1,08 | 34 |
| 243 | "कंस्ट्रक्शन ऑफ हुम पाईप कल वर्टऑन डूग सीतामऊ रोड किमी 24, 37 (20027) | एफ.200(1)आरआईडीएफ-18/सीडीवक सँअनु.2/2012-13/डी दि. 20-11-2012 (2190) | 48,00 | 33,72 | 3,68 | 1,16 |
| | **खण्ड चोमहेला योग :-** | | **34,55,89** | **24,25,92** | **1,80,53** | **71,92** |
| | **खण्ड बारां(6159)** | | | | | |
| 244 | कासमपुरा से मोठपुर (10456) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 83,41 | 75,33 | .. | .. |
| 245 | रघुनाथपुरा से उम्मेदपुरा देव नारायण मन्दिर झादोता (10457) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 60,62 | 53,93 | .. | .. |
| 246 | ईकलेरा से उम्मेदगंज की झौपडिया (10458) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 68,28 | 62,15 | .. | .. |
| 247 | खैरवलिया से सरसोदिया (11576) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 21,54 | 18,83 | .. | .. |
| 248 | रीछन्दा से चैटिया (11578) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 52,02 | 46,04 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 249 | गऊघाट बरोडा रोड किमी 17/800 से भाजूखेडी (11579) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 17,14 | 15,16 | .. | .. |
| 250 | कटावर से बलदेवपुरा (11581) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 42,63 | 37,86 | .. | .. |
| 251 | एनएच-90 से बलदेवपुरा (11583) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 11,99 | 10,61 | .. | .. |
| 252 | बरना जलावाडा रोड किमी 7/800 से डाबरिया (11584) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 71,13 | 52,03 | .. | .. |
| 253 | मुसाईगुजरान से उगरापुरा (11586) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 45,16 | 37,30 | .. | .. |
| 254 | चोटिया से भलावन (11588) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 35,89 | 31,75 | .. | .. |
| 255 | तलावडा से मोथपुरा (11590) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 29,04 | 26,14 | .. | .. |
| 256 | सिसवाली बारां रोड पीपलडा (11591) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 29,17 | 12,22 | .. | .. |
| 257 | अटरू गऊघाट बदोरा खानपुर रोड किमी 4/0 से 10/500 (एमडीआर-4) (12090) | एफ.2(1)/आर.आई.डी.एफ. -18/एमडीआर/अनु.2/2012-13/डी216 दि.04.09.2012 दि. 04-09-2012 (1466) | 97,50 | 85,39 | .. | .. |
| | **खण्ड बारां योग :-** | | **6,65,52** | **5,64,74** | **..** | **..** |
| | **खण्ड लाखेरी(17037)** | | | | | |
| 258 | सरसाला से पीपलदा हरिजी जागीर (10480) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 29,86 | 28,00 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 259 | कंवरपुरा से चूतरा का खेडा (10482) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 83,95 | 78,00 | .. | .. |
| 260 | सरसाला से पीपलदा हरिजी जागीर (10483) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 21,66 | 20,57 | .. | .. |
| 261 | सरसाला से पीपलदा हरिजी जागीर (10484) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 16,13 | 12,50 | .. | .. |
| 262 | धारावन रोड किमी 1/300 से अमरपुरा (11641) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 63,23 | 55,95 | .. | .. |
| 263 | दागरिया रेबरपुरा रोड किमी 2/150 से पापरली (11642) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 48,98 | 43,35 | .. | .. |
| 264 | भन्ध गवनार किमी 4/500 से बड गांव (11643) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 55,46 | 49,09 | .. | .. |
| 265 | नया गांव रोड किमी 2/200 टोकसपुरा (11644) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 39,31 | 34,79 | .. | .. |
| 266 | गुढा रोड किमी 3/0 से बालापुरा (11645) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 24,56 | 21,74 | .. | .. |
| 267 | सरसाला से पीपलदा हरिजी जागीर (11646) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 6,97 | 6,17 | .. | .. |
| 268 | मेगा हाईवे किमी 95/900 से बोहारिया गांव (11647) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 61,43 | 54,49 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 269 | बोरडा कचिया रोड किमी 3/0 से धीन्गासी (11648) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 21,57 | 19,05 | .. | .. |
| 270 | बलवन रोड किमी 5/900 से अमलीखेडा (11649) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 32,70 | 28,94 | .. | .. |
| 271 | कमलेश्वर रोड किमी 2/800 से हरदेवगंज (11650) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 41,50 | 26,19 | 8,00 | 59 |
| 272 | कापरेन रोटेडा रोड किमी 2/500 से धीकोली (11651) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 1,00,18 | 83,28 | 2,29 | 72 |
| 273 | स्टेट हाईवे 29 से झारोल (11653) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 82,64 | 72,16 | 41 | 13 |
| 274 | चुरकडा झुहासा रोड किमी 2/0 से कानीहेडा (11656) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 14,62 | 10,90 | 85 | 27 |
| 275 | गरजानी से चडगांव किमी 0/400 से अरनिया (11658) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 22,51 | 19,93 | .. | .. |
| 276 | सरसाला से पीपलदा हरिजी जागीर (11659) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 39,69 | .. | .. | .. |
| 277 | मेगा हाईवे (नया गांव) से खेरली देव जी (11661) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 1,59,47 | 1,44,12 | .. | .. |
| 278 | डागाहेडी पचीपाला रोड किमी 3/900 से खेनिया मान (11662) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 63,71 | 56,25 | 4 | 1 |
| 279 | सरसाला से पीपलदा हरिजी जागीर (11664) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 45,65 | 29,01 | 3,22 | 1,53 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 280 | सरसाला से पीपलदा हरिजी जागीर (11665) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 30,48 | 26,97 | .. | .. |
| | **खण्ड लाखेरी योग :-** | | **11,06,26** | **9,21,45** | **14,81** | **3,25** |
| | **खण्ड चित्तोड़गढ़(10436)** | | | | | |
| 281 | काना खेडा से माली खेडा किमी 0/0 से 3/0 (10485) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 75,00 | 65,96 | .. | .. |
| 282 | राश्मी से भकतावरपुरा किमी 0/0 से 2/0 (10487) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/एमएल/अनु.2/2012-13/डी160दि. 20.07.2012 दि. 20-07-2012 (1457) | 50,00 | 37,06 | .. | .. |
| 283 | ए/आर से रण्डीयारडी रोड किमी 0/0 से 1/500 (224/5054/वीसी/एससी/आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (11671) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 25,45 | 22,48 | .. | .. |
| 284 | ए/आर से चतुरभुजपुरा रोड किमी 0/0 से 1/0 (226/5054/वीसी/एससी/आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (11674) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 19,68 | 17,21 | .. | .. |
| 285 | ए/आर से फतेहपुरा रोड किमी 0/0 से 2/0 (11676) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 40,43 | 35,66 | .. | .. |
| 286 | सुरपुर से उण्ड्याला रोड किमी 0/0 से 3/0 (11677) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 41,70 | 35,67 | .. | .. |
| 287 | ए/आर से गोदीयाना रोड किमी 0/0 से 2/0 (11679) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 34,65 | 30,66 | .. | .. |
| 288 | ए/आर से कल्याणपुरा रोड किमी 0/0 से 1/0 (230/5054/वीसी/एससी/आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (11680) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 19,68 | 17,41 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 289 | रूपाखेडी से पावटिया रोड किमी 0/0 से 2/0 (11682) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 32,93 | 29,14 | .. | .. |
| 290 | चोरवाडी से बबरियों का खेडा रोड किमी 0/0 से 1/500 (11684) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 33,59 | 29,73 | .. | .. |
| 291 | गुण्डली से गुण्डलीखेडा रोड किमी 0/0 से 1/500 (11686) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 33,59 | 29,72 | .. | .. |
| 292 | ए/आर से ओडो का खेडा रोड किमी 0/0 से 1/0 (234/5054/वीसी/एससी/आर.आई.डी.एफ.-18/2012-13) (11687) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 19,24 | 17,02 | .. | .. |
| 293 | रश्मी निवारिया रोड से मिर्चा खेडी रोड किमी 0/0 से 4/0 (11689) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 64,97 | 55,51 | .. | .. |
| | **खण्ड चित्तोड़गढ़ योग :-** | | **4,90,91** | **4,23,23** | **..** | **..** |
| | **खण्ड निम्बाहेड़ा(8602)** | | | | | |
| 294 | दौलतपुरा से बननाथपुरा रोड किमी 0/0 से 3/0 (11667) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 47,91 | 42,39 | .. | .. |
| 295 | ए/आर से सोनरडा रोड किमी 0/0 से 2/500 (11669) | एफ.50(105)आर.आई.डी.एफ. -18/वीसी/अनु.2/2012-13/डी132दि.0 4.09.2012 दि. 04-09-2012 (1460) | 38,82 | 34,35 | .. | .. |
| 296 | नरबदिया से कुरेठा रोड किमी 0/0 से 3/00 (51/5054/मिसिंग लिंक 3/एस सी/ आर आई डी एफ-18/2012-13) (31502) | एफ.1(2)आर.आई.डी.एफ. -18/मिसिंगलिंक/अनु.2/2012-13/डी-16 0दि.20.07.2012 दि. 20-07-2012 (2714) | 75,00 | 66,24 | .. | .. |
| | **खण्ड निम्बाहेड़ा योग :-** | | **1,61,73** | **1,42,98** | **..** | **..** |
| | **महा योग :-** | | **1,89,86,94** | **1,52,35,04** | **5,30,97** | **1,57,79** |
| | | | | | | |
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **5,30,97** | **1,57,79** |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **97 - जोडिये प्रतिशत व्यय :-** | | | | | |
| | **[91] स्थापना व्यय हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 8%** | | | | **42,48** | **12,62** |
| | **[92] औजार व संयंत्र हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 2%** | | | | **10,62** | **3,16** |
| | **[93] सडक व सेतु हेतु प्रथिशातता व्यय (3054) 3%** | | | | **15,93** | **4,73** |
| | **वृहद योग :-5054-04-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(04)-नाबार्ड पोषित आर.आई.डी.एफ़. की सड़कें-[07]-मिसिंग लिंक परियोजना द्वितीय अष्टदशम 74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **6,00,00** | **1,78,30** |
| | आयोजना राशि | | | | 5,30,97 | 1,57,79 |
| | **04-जिला तथा अन्य सड़कें-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(04)-नाबार्ड पोषित आर.आई.डी.एफ़. की सड़कें-[08]-सडक उन्नयन परियोजना ( नवदशम )** | | | | | |
| | **EXECUTIVE ENGINEER. PWD DIVISION OSIYAN (JODHPUR)(32420)** | | | | | |
| 1 | भावी - पीपाडसिटी - साथिन - रतकुडिया - भोपालगढ - पालडी - गजसिंहपुरा - मागरिया - खींवसर रोड (एमडीआर-90) (363/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ - 19/प्लान/एससी/2013-14) (17676) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 70,00 | 44,82 | .. | .. |
| | **EXECUTIVE ENGINEER. PWD DIVISION OSIYAN (JODHPUR)** | **योग :-** | **70,00** | **44,82** | **..** | **..** |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Chaksu (Jaipur)(32826)** | | | | | |
| 2 | चाकसू फागी रोड से भाडीपुरा किमी 0/0 से 2/750 (20827) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 25,36 | 23,06 | .. | .. |
| 3 | श्यामपुरा से नरसिंहपुरा किमी 0/0 से 2/200 (20829) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 25,49 | 21,96 | .. | .. |
| 4 | थाली से भुमरारक्या किमी 0/0 से 2/200 (20832) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 20,29 | 17,80 | .. | .. |
| 5 | चाकसू हिन्गोनिया रोड से मानपुरा किमी 0/0 से 3/500 (20836) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 35,87 | 30,43 | .. | .. |
| 6 | चाकसू देहलाला रोड से भर राजपुरा किमी 0/0 से 0/950 (20837) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 12,35 | 8,57 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | निमोडिया से लाखावास वाया हुक्कन, सिरोंज्या किमी 0/0 से 6/550 (20838) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 60,41 | 24,96 | .. | .. |
| 8 | देवीकिशनपुरा से सदरामपुरा किमी 0/0 से 2/500 (20840) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 23,06 | 20,33 | .. | .. |
| 9 | चाकसू निमोडिया रोड से भगवानपुरा किमी 0/0 से 1/875 (20842) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 17,29 | 6,70 | .. | .. |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Chaksu (Jaipur)** | **योग :-** | **2,20,12** | **1,53,81** | **..** | **..** |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Kotputali(32827)** | | | | | |
| 10 | मदनपुरा रोड से रायखेडा (21487) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 26,21 | 6,82 | 2,91 | .. |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Kotputali** | **योग :-** | **26,21** | **6,82** | **2,91** | **..** |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Chaksu (Jaipur)(32826)** | | | | | |
| 11 | कादेडा से भोज्याडा किमी 0/0 से 3/500 (वीआर) किमी (3.50) (435/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30403) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 43,75 | 37,94 | .. | .. |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Chaksu (Jaipur)** | **योग :-** | **43,75** | **37,94** | **..** | **..** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER. PWD DIVISION OSIYAN (JODHPUR)(32420)** | | | | | |
| 12 | धानारी काललन से कुरची किमी (5.00) (445/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30433) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 60,00 | 51,79 | .. | .. |
| | **EXECUTIVE ENGINEER. PWD DIVISION OSIYAN (JODHPUR)** | **योग :-** | **60,00** | **51,79** | **..** | **..** |
| | **खण्ड खेतड़ी(8077)** | | | | | |
| 13 | वाईडनिंग, स्ट्रेथनिंग एण्ड रिनेवल वर्क ऑन पीलानी सुरजगढ बुहाना पचेर अपटू हरियाणा बोर्डर रोड किमी 0/00 से 13/00 (एमडीआर-64) (355/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ -19/प्लान/एससी/2013-14) (17646) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 5,50,00 | 4,87,15 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड खेतड़ी योग :-** | | **5,50,00** | **4,87,15** | **..** | **..** |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Dudu (Jaipur)(8346)** | | | | | |
| 14 | टोंक जिला बोर्डर से रसीली मौजमाबाद, बगरू - बेगस, लालपुर - हिंगोनिया - बागावास - लूनियावास - भाधल रोड (एमडीआर-81) किमी 38/0 से 40/900 एवं 43/0 से 47/0 (349/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ - 19/प्लान/एससी/2013-14) (17620) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 4,42,00 | 3,51,46 | .. | .. |
| 15 | एनएच-8 से रूपनगढ वाया सावरदा - नरैना - मरवा किमी 6/0 से 12/0 एवं 34/00 से 38/00 (एमडीआर-85) (350/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ - 19/प्लान/एससी/2013-14) (17625) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 4,40,00 | 3,20,31 | 7,32 | 1,57 |
| 16 | टोंक जिला बोर्डर से रसीली मौजमाबाद, बगरू - बेगस, लालपुर - हिंगोनिया - बागावास - लूनियावास - भाधल रोड (एमडीआर-81) किमी 19/890 से 25/0 (351/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ - 19/प्लान/एससी/2013-14) (17629) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 3,49,16 | 2,71,23 | .. | .. |
| 17 | कलवाडा - अजयराजपुरा रोड से भर अजयराजपुरा किमी 0/0 से 2/0 (20759) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 23,24 | 18,13 | .. | .. |
| 18 | अजयराजपुरा मोड से देवीसिंहपुरा किमी 0/0 से 0/650 (20762) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 7,76 | 6,97 | .. | .. |
| 19 | रेनवाल कीरतपुरा रोड से किशनपुरा किमी 0/0 से 0/700 (20766) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 8,18 | 86 | .. | .. |
| 20 | रेनवाल कीरतपुरा रोड से रायपुरा किमी 0/0 से 0/700 (20767) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 9,70 | 5,76 | .. | .. |
| 21 | गोन्डी से नवल किशोरपुरा किमी 0/0 से 2/500 (20770) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 33,34 | 24,05 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | चाकसू फागी रोड से झौपडिया किमी 0/0 से 1/500 (20771) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 12,70 | 6,20 | .. | .. |
| 23 | डाबीच दीदावता रोड से दोसरा खुर्द किमी 0/0 से 1/500 (20773) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 16,88 | 11,94 | .. | .. |
| 24 | चाकसू फागी रोड से झराना खुर्द किमी 0/0 से 0/650 (20775) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 8,37 | 3,55 | .. | .. |
| 25 | पहाडिया नारायणपुरा रोड से श्री जैपलपुरा गुर्जरोंवाला किमी 0/0 से 0/500 (20777) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 10,45 | 5,77 | .. | .. |
| 26 | सेधारिया से मुरतपुरा किमी 0/0 से 4/0 (20779) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 47,09 | 27,41 | .. | .. |
| 27 | चन्दाना कलान से ऊंट का खेडा किमी 0/0 से 2/350 (20780) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 28,00 | 9,18 | .. | .. |
| 28 | डाबीच - डीडावता रोड से सरस्वतीपुरा किमी 0/0 से 4/0 (20783) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 46,96 | 31,80 | .. | .. |
| 29 | डीडावता से हनूतिया कलान किमी 0/0 से 3/0 (20792) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 39,58 | 31,47 | .. | .. |
| 30 | फागी से मदनपुरा किमी 0/0 से 4/500 (20794) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 42,45 | 22,61 | .. | .. |
| 31 | सवाई जयसिंहपुरा से शेरपुरा किमी 0/0 से 3/500 (20797) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 39,27 | 32,34 | .. | .. |
| 32 | कीरतपुरा से हरबन्सपुरा किमी 0/0 से 1/0 (20800) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 11,56 | 2,01 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 33 | फागी समीलिया रोड से मोरडी किमी 0/0 से (20803) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 19,65 | 5,92 | .. | .. |
| 34 | रोटवाडा रोड से कुन्ज बिहारीपुरा किमी 0/0 से 0/600 (20804) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 7,03 | 2,63 | .. | .. |
| 35 | निमेडा परली रोड से नारी खेडा किमी 0/0 से 3/100 (20807) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 31,53 | 22,52 | .. | .. |
| 36 | बूकनी से गोविन्दपुरा बसरा किमी 0/0 से 2/400 (20808) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 31,33 | 22,13 | .. | .. |
| 37 | पिनाच से सालरसो किमी 0/0 से 2/0 (20810) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 23,08 | 18,65 | .. | .. |
| 38 | निमेडा से जगन्नाथपुरा किमी 0/0 से 3/0 (20813) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 30,31 | 22,10 | .. | .. |
| 39 | कुडली रोड से दुवालिया किमी 0/0 से 1/700 (20817) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 17,81 | 11,52 | .. | .. |
| 40 | मण्डावरी से गुलापुरा गोपालपुरा किमी 0/0 से 4/800 (20819) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 44,14 | 27,14 | .. | .. |
| 41 | नसनोडा (एनएच-8) से बूकनी किमी 0/0 से 2/500 (20823) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 25,61 | 22,03 | .. | .. |
| 42 | एसएच-12 से पवलीया किमी 0/0 से 1/500 (वीआर) किमी (1.50) (433/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30398) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 22,50 | 17,55 | .. | .. |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 43 | बगरू-चिर्तोली से अवानीया शामशन गेट किमी 0/0 से 2/500 (वीआर) किमी (2.50) (434/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30401) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 42,50 | 37,20 | .. | .. |
| 44 | डाबिच डिडावता रोड किमी 3/0 से 5/0 (वीआर) किमी (2.00) (436/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30406) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 30,00 | 26,52 | .. | .. |
| 45 | डाबिच डिडावता रोड किमी 0/0 से 1/0 (वीआर) किमी (1.00) (437/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30408) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 15,00 | 13,29 | .. | .. |
| 46 | मास्ता रोड से देमान्दद किमी 0/0 से 1/430 (वीआर) किमी (1.43) (438/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30410) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 21,45 | 18,31 | .. | .. |
| 47 | प्रवान से किशोरपुरा किमी 0/0 से 3/200 (वीआर) किमी (3.20) (439/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30413) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 48,00 | 42,42 | .. | .. |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Dudu (Jaipur)** | **योग :-** | **20,26,63** | **14,92,98** | **7,32** | **1,57** |
| | **खण्ड सिकन्दरा(5134)** | | | | | |
| 48 | कुण्डेरा डूंगरा (गन्नीपुर) से कुण्डेरा खुर्द (20847) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 20,53 | 13,02 | .. | .. |
| 49 | जोपाडा रोड से जोधपुरा (20850) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 6,17 | 2,05 | .. | .. |
| 50 | ठीकरिया नन्दडी रोड से दरजापुर (20853) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 10,95 | 3,11 | .. | .. |
| 51 | गंगडवडी से चक सरूण्डला (20856) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 14,11 | 12,09 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 52 | एसएच-25 (गेरोटा) से भवगढ (20859) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 20,34 | 11,04 | .. | .. |
| 53 | सिकराय काडी की कोठी (ओडीआर-5) से जगशाहीपुरा (20862) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 14,85 | 10,75 | .. | .. |
| 54 | ए/आर सीकरी से खुनदेरा डुनगर (408/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30344) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 26,00 | 18,31 | .. | .. |
| 55 | ए/आर साराई से देयुरी (409/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30345) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 13,00 | 10,64 | .. | .. |
| 56 | ए/आर धोलकुट (410/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30347) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 15,60 | 10,25 | .. | .. |
| 57 | ए/आर नामनेर (411/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30350) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 23,40 | 13,36 | .. | .. |
| 58 | ए/आर देयुरी (412/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30352) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 12,09 | 11,69 | .. | .. |
| 59 | ए/आर जोधया (413/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30355) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 34,80 | 27,59 | .. | .. |
| 60 | बालाजी से उदयपुरा (414/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30357) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 6,50 | 4,91 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 61 | ए/आर दुबई से दोलीका बस वीइए पीलवा (415/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30359) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 29,12 | 22,94 | .. | .. |
| 62 | ए/आर एस एच-25 से बराहमन बाइरादा (416/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30361) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 19,50 | 14,69 | .. | .. |
| 63 | लांगदा बालाजी से चांदेरा (417/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30363) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 13,00 | 8,91 | .. | .. |
| 64 | मिसिंग लींक सीकन्दरा से सराई वीइए चोकरवाडा राजवास-सीखपुरा (418/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30364) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 67,50 | 53,02 | .. | .. |
| | **खण्ड सिकन्दरा योग :-** | | **3,47,46** | **2,48,37** | **..** | **..** |
| | **खण्ड 1 अलवर(18366)** | | | | | |
| 65 | एसएच-13 से धनवाला किमी 0/0 से 1/0 (20867) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 10,49 | 8,24 | .. | .. |
| 66 | सीलीसेढ रोड से श्यादनपुरा किमी 0/0 से 1/550 (20878) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 21,50 | 11,45 | .. | .. |
| 67 | नटनी का बाडा - मालाखेडा रोड से निर्भयपुरा किमी 0/0 से 0/500 (20882) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 7,37 | .. | .. | .. |
| 68 | नटनी का बाडा - मालाखेडा रोड से कुशलपुरा किमी 0/0 से 1/0 (20890) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 8,48 | .. | .. | .. |
| 69 | ए/आर से बरवाडा किमी 0/0 से 1/0 (20896) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 10,49 | 9,28 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 70 | नटनी का बाडा - मालाखेडा रोड से सिया का बास (22112) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2364) | 7,88 | .. | .. | .. |
| 71 | भगतपुरा रोड से समलत चक किमी (22113) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2364) | 46,97 | 21,77 | .. | .. |
| 72 | दलालपुर से नंगला मुसी किमी 0/0 से 1/300 (किमी 1.30) (376/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30279) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 19,50 | 13,56 | 2,61 | 56 |
| 73 | रूपबास से बाजीत वीआर-2606 किमी 1/500 से 5/500 (किमी 4.00) (377/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30280) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 60,00 | 52,61 | 49 | .. |
| 74 | ए/आर से मोहबतपुर किमी 1/0 से 5/0 (किमी 4.00) (378/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30283) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 60,00 | 53,14 | .. | .. |
| 75 | एल/आर मालखेरा लक्षणगढ रोड से खेरवाल किमी 0/0 से 4/0 (किमी 1.00) (379/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30284) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 60,00 | 46,15 | 3,63 | 78 |
| 76 | एल/आर अलवर राजगढ रोड से खेरली पीचनोट किमी 1/0 से 2/0 (किमी 1.00) (380/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30287) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 15,00 | 9,41 | 2,01 | 43 |
| 77 | बालेटा से खारेडा रोड किमी 0/0 से 5/250 (किमी 5.25) (381/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30288) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 78,75 | 37,15 | 12,00 | 4,83 |
| 78 | बांदोदी से बालेटा रोड किमी 0/0 से 3/0 (382/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30289) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 45,00 | 16,67 | 11,06 | 2,37 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 79 | अकबरपुर से अलापुर रोड किमी 0/0 से 5/250 (383/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30290) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 37,50 | 18,13 | 7,84 | 1,68 |
| 80 | सालपुरा रोड से छातरापुरा (396/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30318) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 21,88 | .. | .. | .. |
| 81 | एल/आर प्रेमपुरा से 24 पी बी एन (423/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30375) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 45,00 | 41,00 | .. | .. |
| 82 | ए/आर सीकरी से खुनदेरा डुनगर (408/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (31629) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2765) | 26,00 | .. | .. | .. |
| 83 | ए/आर सारोई से देयुरी (409/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (31630) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2765) | 13,00 | .. | .. | .. |
| 84 | ए/आर धोलकुट (410/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (31631) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2765) | 15,60 | .. | .. | .. |
| 85 | ए/आर नामनेर (411/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (31632) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2765) | 23,40 | .. | .. | .. |
| 86 | ए/आर देयुरी (412/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (31633) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2765) | 12,09 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 87 | ए/आर जोधया (413/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (31634) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2765) | 34,84 | .. | .. | .. |
| 88 | बालाजी से उदयपुरा (414/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (31635) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2765) | 6,50 | .. | .. | .. |
| 89 | ए/आर दुबई से दोलीका बस वीइए पीलवा (415/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (31636) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2765) | 29,12 | .. | .. | .. |
| 90 | ए/आर एस एच-25 से बराहमन बाइरादा (416/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (31637) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2765) | 19,50 | .. | .. | .. |
| 91 | लांगदा बालाजी से चांदेरा (417/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (31638) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2765) | 13,00 | .. | .. | .. |
| 92 | मिसिंग लींक सीकन्दरा से सराई वीइए चोकरवाडा राजवास-सीखपुरा (418/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (31641) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2765) | 67,50 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड 1 अलवर योग :-** | | **8,16,36** | **3,38,56** | **39,64** | **10,65** |
| | **खण्ड 2 अलवर(14573)** | | | | | |
| 93 | चिरखाना से सोतका वीअ बाजेडा साइथाली राअखेडा किमी 0/0 से 4/400 (384/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30291) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 55,00 | 49,92 | .. | .. |
| | **खण्ड 2 अलवर योग :-** | | **55,00** | **49,92** | **..** | **..** |
| | **खण्ड राजगढ़ (अलवर)(5622)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 94 | दूदहेडी चाहोरी का नगला रोड से मुण्डिया किमी 0/0 से 1/600 (20911) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 18,23 | 14,33 | 52 | 11 |
| 95 | कठूमर मेथना रोड से धाकरोली किमी 0/0 से 0/600 (20913) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 9,68 | 5,40 | 26 | 6 |
| 96 | बिसली से अजीतपुरा किमी 0/0 से 2/500 (20916) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 24,64 | .. | 6,80 | 1,46 |
| 97 | बराडा से भदीरा किमी 0/0 से 3/0 (20923) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 28,29 | 4,55 | 1,57 | 34 |
| 98 | तिगीरिया से भोलाहेडी किमी 0/0 से 2/0 (20926) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 20,36 | 15,96 | 52 | 11 |
| 99 | तिगीरिया से भोलाहेडी किमी 0/0 से 2/0 (20929) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 19,73 | 16,05 | 52 | 11 |
| 100 | दतिया से चैनपुरा किमी 0/0 से 3/0 (20933) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 10,78 | 3,04 | 2,23 | .. |
| 101 | खुखर से दूगहती किमी 0/0 से 3/0 (20936) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 10,80 | 4,43 | 2,42 | 1 |
| 102 | खेरली भानोखर रोड से मेडपुरा किमी 0/0 से 3/0 (20940) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 15,67 | 13,37 | .. | .. |
| 103 | भेरमदा से धीवरी किमी 0/0 से 2/0 (20945) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 11,01 | 2,56 | .. | .. |
| 104 | लक्ष्मणगढ कठूमर रोड से ईटोला किमी 0/0 से 1/500 (20948) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 8,74 | 3,80 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 105 | सीताहेडा - बीजला रोड से हनुमन्ता किमी 0/0 से 2/0 (20952) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 20,00 | 4,46 | 4,18 | 90 |
| 106 | भानोखर टोडा रोड से नगला बास गुमान किमी 0/0 से 1/500 (20955) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 10,42 | .. | 6,55 | 25 |
| 107 | सीताहेडी से सादो का नगला किमी 0/0 से 3/0 (22384) | एफ-(587)आरआईडीएफ-19/वीसी/अनु2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2418) | 31,57 | 16,52 | 3,14 | 67 |
| 108 | ए/आर से खेरली चांदरावत किमी 0/0 से 5/0 (385/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30293) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 62,50 | 45,93 | .. | .. |
| 109 | खुदीयाना से बाहतु कालन किमी 0/0 से 5/800 (386/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30295) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 72,50 | 56,16 | 3,66 | 79 |
| 110 | नगर-नाडबाइ रोड से मनीथाना किमी 0/0 से 2/200 (387/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30297) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 27,50 | 14,28 | 5,23 | 1,12 |
| 111 | खेरली से नोनीया किमी 0/0 से 1/00 (388/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30299) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 12,50 | 10,11 | 42 | 9 |
| 112 | ए/आर नानगल खांजादी किमी 0/0 से 1/500 (389/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30302) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 18,75 | 11,29 | .. | .. |
| 113 | खेरली-नगर रोड से गुरू किमी 0/0 से 2/800 (390/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30304) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 35,00 | 22,66 | 2,61 | 56 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 114 | तादा से नागल खेरली किमी 0/0 से 1/800 (391/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30307) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 22,50 | 16,33 | 1,57 | 34 |
| 115 | युकसी से अदोली किमी 0/0 से 1/500 (392/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30309) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 18,75 | 16,47 | 12 | .. |
| 116 | खेरली-नगर रोड से कुटीन किमी 0/0 से 1/200 (393/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30311) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 15,00 | 12,92 | 26 | 6 |
| 117 | बारोडाकान से बेलदेवपुरा किमी 0/0 से 2/0 (394/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30313) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 33,00 | 27,41 | 78 | 17 |
| 118 | सोनखात रोड से सालवारी किमी 0/0 से 3/0 (395/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30316) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 37,50 | 28,78 | 2,09 | 45 |
| 119 | लक्ष्मणगढ जालूकी रोड से खरसण की किमी. 0/0 से 1/500 22/5054/वीसी/एससी/आर.आई.डी.एफ.-19/2013-14) (31646) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260दि13.9.2013 दि. 13-09-2013 (2768) | 10,43 | 3,98 | 2,61 | 56 |
| 120 | बडौदा गंडूडा रोड से मोकलहेडी किमी. 0/0 से 0/700 23/5054/वीसी/एससी/आर.आई.डी.एफ.-19/2013-14) (31647) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260दि13.9.2013 दि. 13-09-2013 (2768) | 5,94 | 4,08 | 52 | 11 |
| 121 | करेरिया निमेहेडा रोड से रतावली किमी. 0/0 से 2/500 24/5054/वीसी/एससी/आर.आई.डी.एफ.-19/2013-14) (31648) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260दि13.9.2013 दि. 13-09-2013 (2768) | 6,56 | .. | 2,61 | 56 |
| 122 | सम्पर्क सडक नंगली तरफ बायरा किमी. 0/0 से 1/500 25/5054/वीसी/एससी/आर.आई.डी.एफ.-19/2013-14) (31649) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260दि13.9.2013 दि. 13-09-2013 (2768) | 10,32 | 4,35 | 1,57 | 34 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 123 | सम्पर्क सडक चिमनपुरा किमी. 0/0 से 1/500 26/5054/वीसी/एससी/आर.आई.डी.एफ.-19/2013-14) (31650) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260दि1 3.9.2013 दि. 13-09-2013 (2768) | 10,30 | .. | 1,31 | 28 |
| 124 | खुडियाणा ईंटेडा सडक से गोनरी किमी. 0/0 से 1/00 27/5054/वीसी/एससी/आर.आई.डी.एफ.-19/2013-14) (31651) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260दि1 3.9.2013 दि. 13-09-2013 (2768) | 7,54 | 3,98 | 78 | 17 |
| | **खण्ड राजगढ़ (अलवर) योग :-** | | **6,46,51** | **3,83,20** | **54,85** | **9,62** |
| | **खण्ड बयाना(9545)** | | | | | |
| 125 | महुआ से बयाना वाया सन्था नीठार, बल्लभगढ (0/0 एट औन्ड घाटा जिला बोर्डर) (344/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ -19/प्लान/एससी/2013-14) (17597) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 50,00 | 35,59 | 4,44 | 95 |
| 126 | मेहरावड से कटकड (20957) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 9,12 | .. | .. | .. |
| 127 | कनावड से नगला चिम्मन (20961) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 11,20 | 5,81 | .. | .. |
| 128 | पीपली रोड से रिछोली (20967) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 9,89 | 5,48 | .. | .. |
| 129 | सिंघानिया रोड से बान कुकरा (20970) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 24,54 | 16,48 | .. | .. |
| 130 | सिंघानिया रोड से बान कुकरा (20973) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 6,86 | .. | 3,18 | 68 |
| 131 | खरका से चक खरका (20978) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 6,86 | .. | 3,18 | 68 |
| 132 | रूपवास नयागांव से खेरिया लोधा (20981) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 8,60 | 1 | 3,98 | 85 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 133 | रूपवास नयागांव से समेसरा (20984) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 8,60 | .. | 3,98 | 85 |
| 134 | हलेना खेरलीगंज रोड से नगला हेतराम (भूटोली) (20987) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 3,35 | 1 | .. | .. |
| 135 | वैर बयाना रोड से मोरडा (20994) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 5,64 | 4,99 | .. | .. |
| 136 | भुसावर तालचिडी रोड से मुसेपुर (20997) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 15,85 | .. | .. | .. |
| 137 | भुसावर से नगला बन्ध (21008) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 19,02 | 16,59 | .. | .. |
| 138 | अलीपुर से नगला भावला (21012) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 14,78 | 7,38 | .. | .. |
| 139 | भुसावर तालचिडी रोड से गढी (21015) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 9,44 | 9,09 | .. | .. |
| 140 | भैसीना से गाजीपुर (21019) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 26,35 | 24,39 | .. | .. |
| 141 | दीवली से फौजीपुरा (22115) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2364) | 16,37 | 1 | .. | .. |
| 142 | भुसावर तालचिडी रोड से कोटाकी (22393) | एफ50(587)/आरआईडीएफ-19/वीसी/अनु2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2426) | 13,56 | 12,40 | .. | .. |
| | **खण्ड बयाना योग :-** | | **2,60,03** | **1,38,23** | **18,76** | **4,01** |
| | **खण्ड धौलपुर(7705)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 143 | ए/आर से अखपुरा किमी 0/0 से 1/500 (21022) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 9,09 | 8,00 | 4 | .. |
| 144 | मे से भरलुई किमी 0/0 से 3/0 (21030) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 18,90 | 16,69 | 4 | .. |
| 145 | भगथर रोड से कण्डपुरा किमी 0/0 से 5/0 (21034) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 31,50 | 27,85 | 3 | .. |
| 146 | जगनेर रोड से कटेलपुरा किमी 0/0 से 1/200 (21039) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 7,70 | 6,78 | 3 | .. |
| 147 | करीलपुरा से पाली किमी 0/0 से 2/100 (21044) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 13,30 | 11,72 | 5 | .. |
| 148 | ए/आर से लोधपुरा (22116) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2364) | 9,09 | 8,00 | 4 | .. |
| 149 | बाडी सेपउ रोड से नबलपुरा किमी 0/0 से 1/500 (22274) | एफ-50(587)/आईडीएफ-19/वीसी/अनु2 /2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2399) | 9,09 | 8,00 | 4 | .. |
| | **खण्ड धौलपुर योग :-** | | **98,67** | **87,04** | **27** | **..** |
| | **खण्ड बांडी(23214)** | | | | | |
| 150 | स्ट्रेथनिंग ऑफ श्रीमथुरा चन्देलीपुरा सोने का गुरजा रोड एमडीआर-3ए किमी 0/0 से 2/500 (346/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ - 19/प्लान/एससी/2013-14) (17602) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 40,00 | 35,39 | .. | .. |
| 151 | स्ट्रेथनिंग ऑफ श्रीमथुरा चन्देलीपुरा सोने का गुरजा रोड एमडीआर-3ए किमी 2/500 से 8/0 (347/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ - 19/प्लान/एससी/2013-14) (17611) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 1,22,00 | 1,01,27 | .. | .. |
| 152 | स्ट्रेथनिंग ऑफ श्रीमथुरा चन्देलीपुरा सोने का गुरजा रोड एमडीआर-3ए किमी 8/0 से 16/0 (348/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ - 19/प्लान/एससी/2013-14) (17617) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 1,75,00 | 1,67,44 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 153 | करीलपुरा से पाली किमी 0/0 से 2/100 (21048) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 26,23 | 22,32 | 89 | .. |
| 154 | भुमपुरा से दुरगासी किमी 0/0 से 2/0 (21054) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 21,28 | 16,86 | 1,97 | .. |
| 155 | ए/आर से हुलसपुरा किमी 0/0 से 4/500 (21056) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 48,25 | 42,58 | 12 | .. |
| 156 | ए/आर से झाला किमी 0/0 से 1/500 (21060) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 15,60 | 11,70 | 2,06 | .. |
| 157 | एनएच-11 से बारोली किमी 0/0 से 1/500 (21063) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 18,90 | 16,64 | 9 | .. |
| 158 | एनएच-11 से बारोली किमी 0/0 से 1/500 (21067) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 26,24 | 23,10 | 12 | .. |
| 159 | ए/आर से मुगलपुरा किमी 0/0 से 1/500 (21070) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 15,60 | 13,33 | 48 | .. |
| 160 | नारायण का पुरा किमी 0/0 से 1/500 (21073) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 15,60 | 14,69 | .. | .. |
| 161 | खारोली से समनपुरा किमी 0/0 से 2/500 (21075) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 26,23 | 17,20 | 6,01 | .. |
| | **खण्ड बांडी योग :-** | | **5,50,93** | **4,82,52** | **11,74** | **..** |
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर(11496)** | | | | | |
| 162 | सुमेरगंज मण्डी दौलतपुरा कमलेशवर महादेव चीतारा लहसोडा बादल (अपटू एसएच-30) (एमडीआर-131) (368/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ - 19/प्लान/एससी/2013-14) (17694) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 1,63,13 | 1,45,53 | .. | .. |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर योग :-** | | **1,63,13** | **1,45,53** | **..** | **..** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER., PWD DIV.-2nd, SWAIMADHOPUR(4075)** | | | | | |
| 163 | बेहरवण्डा खाण्डर भालेर रोड (एमडीआर-3) (370/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ - 19/प्लान/एससी/2013-14) (17704) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 2,86,20 | 52,09 | .. | .. |
| 164 | बेहरवण डा खाण्डर भालेर रोड(एमडीआर-3) (20378) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14सेक शन 2/डी-558 दि. 19-09-2013 (2283) | 1,77,00 | 6,57 | .. | .. |
| 165 | बेहरवण डा खाण्डर भालेर रोड(एमडीआर - 3) (22282) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक शन2/डी558 दि. 19-09-2013 (2408) | 1,75,00 | 67,24 | 20,23 | 18,76 |
| 166 | टोंक रोड से सवाई गंज किमी (2.50) (503/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30554) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 45,30 | 22,32 | 14,35 | 64 |
| 167 | जीनापुर से गमभीरा किमी (4.00) (504/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30555) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 60,30 | 38,00 | 12,07 | 56 |
| 168 | माई गंदावर रोड किमी (4.00) (505/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30556) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 73,00 | 2,72 | .. | .. |
| 169 | तलवारा से नाईपुर सडक किमी (4.00) (506/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (31037) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 73,00 | 40,89 | .. | .. |
| | **EXECUTIVE ENGINEER., PWD DIV.-2nd, SWAIMADHOPUR योग :-** | | **8,89,80** | **2,29,83** | **46,65** | **19,96** |
| | **खण्ड हिण्डौन सिटी(2812)** | | | | | |
| 170 | कंस्ट्रक्शन ऑफ वाईडनिंग/ स्ट्रेथनिंग / सी.सी. पेवमेन्ट वर्क नादोती - श्रीमहावीरजी - खेडा रोड (एमडीआर-67) किमी 19/0 से 22/0 (361/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ - 19/प्लान/एससी/2013-14) (17668) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 3,60,00 | 2,41,40 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 171 | ए/आर से भूलो की कोठी (22118) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2364) | 20,03 | 12,57 | .. | .. |
| 172 | धोरशी से विजयपुरा किमी (2.50) (459/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30456) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 25,00 | 18,47 | .. | .. |
| 173 | शान्तीवीर नगर से हींगोट किमी (3.00) (460/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30457) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 37,50 | 30,34 | .. | .. |
| 174 | ए/आर से जाहनावाड किमी (2.00) (461/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30458) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 25,00 | 22,12 | .. | .. |
| 175 | ए/आर अतकोली किमी (2.00) (462/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30459) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 25,00 | 1,31 | .. | .. |
| | **खण्ड हिण्डौन सिटी योग :-** | | **4,92,53** | **3,26,21** | **..** | **..** |
| | **खण्ड नागौर(2855)** | | | | | |
| 176 | स्ट्रेथनिंग एण्ड रिकार्पेन्टिंग ऑन नागौर - जोधियानसी लालगढस रोड (एमडीआर-69) किमी 0/0 से 23/0 एवं किमी 31/0 से 42/0 (364/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ - 19/प्लान/एससी/2013-14) (17679) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 5,33,00 | 4,68,27 | .. | .. |
| 177 | ए/आर से सारासनी किमी (2.00) (482/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30503) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 36,00 | 22,68 | .. | .. |
| 178 | ए/आर से अंवलीयासर किमी 0/0 से 6/900 किमी (6.90) (483/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30505) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 1,03,50 | 82,21 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 179 | ए/आर से गेलोली किमी 0/0 से 4/0 किमी (4.00) (484/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30509) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 60,00 | 44,08 | .. | .. |
| 180 | कालवी से गलोली किमी 0/0 से 4/0 किमी (4.00) (485/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30512) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 48,00 | 44,58 | .. | .. |
| 181 | रोल दीदीया रोड किमी 0/0 से 4/0 किमी (4.00) (486/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30516) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 48,00 | 41,63 | .. | .. |
| 182 | लिंक रोड रूपथाल किमी 2/0 से 4/0 किमी (2.00) (487/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./रूरल रोड्स/2013-14) (30519) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 30,00 | 22,38 | .. | .. |
| 183 | तारनाउ बस स्टेड से तारनाउ गांव किमी 1/0 से 2/0 किमी (1.00) (488/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30522) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 40,00 | 35,71 | .. | .. |
| 184 | देह से खेरत किमी 3/0 से 6/800 किमी (3.80) (489/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30526) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 57,00 | 45,71 | .. | .. |
| | **खण्ड नागौर योग :-** | | **9,55,50** | **8,07,25** | **..** | **..** |
| | **खण्ड मेड़ता सिटी(5236)** | | | | | |
| 185 | चापरी से कुमप्रास किमी 3/500 से 4/00 किमी (1.00) (490/5054/एस.सी./आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स/ आर.आई.डी.एफ.- 19/ 2013-14) (30529) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 12,00 | 10,55 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 186 | जसनगर-सुरपुरा किमी 1/0 से 3/0 किमी (2.00) (491/5054/एस.सी./आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स/ आर.आई.डी.एफ.- 19/ 2013-14) (30531) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1 4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 33,13 | 28,31 | .. | .. |
| 187 | कतीयासानी से भोरीयोसानी किमी 0/0 से 3/0 किमी (3.00) (492/5054/एस.सी./आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स/ आर.आई.डी.एफ.- 19/ 2013-14) (30533) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1 4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 49,69 | 41,35 | .. | .. |
| 188 | कतीयासानी से अकेली किमी 0/0 से 3/55 किमी (3.55) (493/5054/एस.सी./आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स/ आर.आई.डी.एफ.- 19/ 2013-14) (30535) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1 4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 57,88 | 51,10 | .. | .. |
| 189 | ईन्दावर से सेखासानी किमी 0/0 से 1/60 किमी (1.60) (494/5054/एस.सी./आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स/ आर.आई.डी.एफ.- 19/ 2013-14) (30538) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1 4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 28,06 | 23,83 | .. | .. |
| 190 | अरनीयाला से खेरा कीशनपुरा किमी 0/0 से 1/750 किमी (1.75) (495/5054/एस.सी./आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स/ आर.आई.डी.एफ.- 19/ 2013-14) (30541) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1 4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 31,50 | 25,92 | .. | .. |
| 191 | पदु कालन से केरीया माकादा और केरीया माकादा (मिसिंग) किमी 0/0 से 0/500 और 0/500 से 1/100 (1.10) किमी (1.10) (496/5054/एस.सी./आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स/ आर.आई.डी.एफ.- 19/ 2013-14) (30543) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1 4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 28,00 | 23,34 | .. | .. |
| 192 | बयाद की पीइओ से लुनीयास (मिसिंग) किमी 0/0 से 1/0 किमी (1.00) (497/5054/एस.सी./आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स/ आर.आई.डी.एफ.- 19/ 2013-14) (30545) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1 4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 18,00 | 14,62 | .. | .. |
| 193 | कतीयासनी से बुरीयासानी (मिसिंग) किमी 0/0 से 1/50 किमी (1.50) (498/5054/एस.सी./आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स/ आर.आई.डी.एफ.- 19/ 2013-14) (30547) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1 4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 27,00 | 21,81 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 194 | ईंदावर से सेखासनी किमी 0/0 से 2/10 किमी (2.10) (499/5054/एस.सी./आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स/ आर.आई.डी.एफ.- 19/ 2013-14) (30548) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 38,00 | 28,95 | .. | .. |
| 195 | गेमलीयावास से जसवांतबाद किमी 0/0 से 4/800 किमी (4.80) (500/5054/एस.सी./आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स/ आर.आई.डी.एफ.- 19/ 2013-14) (30549) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 77,36 | 63,45 | .. | .. |
| 196 | एल/आर दंगवास से रासलीयावास किमी 0/0 से 1/0 किमी (1.00) (501/5054/एस.सी./आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स/ आर.आई.डी.एफ.- 19/ 2013-14) (30550) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 17,54 | 15,06 | .. | .. |
| 197 | एल/आर पंचरोलीया से चावांदीया कालन किमी 1/500 से 3/0 किमी (1.50) (502/5054/एस.सी./आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स/ आर.आई.डी.एफ.- 19/ 2013-14) (30552) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 23,37 | 20,63 | .. | .. |
| | **खण्ड मेड़ता सिटी योग :-** | | **4,41,53** | **3,68,92** | **..** | **..** |
| | **खण्ड शाहपुरा (भीलवाड़ा)(5776)** | | | | | |
| 198 | राहड से बालापुरा (399/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30325) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 37,75 | 33,24 | .. | .. |
| | **खण्ड शाहपुरा (भीलवाड़ा) योग :-** | | **37,75** | **33,24** | **..** | **..** |
| | **खण्ड आसीन्द(5514)** | | | | | |
| 199 | दूदवानियों का खेडा से कवलिया (21091) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 19,14 | 18,32 | .. | .. |
| 200 | बनेडा बारां रोड से ननोदिया (21094) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 51,25 | 48,30 | .. | .. |
| 201 | सलरिया से रूपपुरा (21097) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 24,76 | 11,76 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 202 | माहुवा काला से अर्जीया रोेड (398/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30323) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 28,00 | .. | 8,00 | 4,43 |
| | **खण्ड आसीन्द योग :-** | | **1,23,15** | **78,38** | **8,00** | **4,43** |
| | **खण्ड टोंक(23026)** | | | | | |
| 203 | बनवाडा से ईलाहीपुरा किमी 0/0 से 2/500 (21101) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 28,87 | 23,05 | 1,05 | 40 |
| 204 | पीतावास से रहीमपुरा धोलाभाटा किमी 0/0 से 2/0 (21104) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 22,54 | 10,27 | 4,18 | 1,34 |
| 205 | ए/आर से ईब्राहिमाबाद किमी 0/0 से 1/500 (21108) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 15,54 | 8,08 | 2,61 | 75 |
| 206 | मोहम्मद नगर से गंगापुरा किमी 0/0 से 2/500 (21111) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 30,12 | 13,33 | 5,23 | 1,99 |
| 207 | अहमदगंज से कल्याणपुरा किमी 0/0 से 3/0 (21114) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 31,27 | 19,16 | 3,66 | 1,21 |
| 208 | सनडेरा रोड से अहमदगंज किमी 0/0 से 3/0 (21118) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 31,89 | 15,89 | 5,23 | 1,74 |
| 209 | रानोली से बिजलपुरा किमी 0/0 से 5/0 (21122) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 53,30 | 40,78 | 2,61 | 1,00 |
| 210 | सोहेला डिग्गी रोड से पीतावास किमी 0/0 से 3/0 (21126) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 32,25 | 19,66 | 3,66 | 1,30 |
| 211 | जोनला से धूसरी किमी 0/0 से 5/0 (21131) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 53,30 | 32,15 | 5,23 | 2,41 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 212 | खातामन्ना से ए/आर बेगमपुरा किमी 0/0 से 2/0 (21135) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 22,36 | 8,57 | 5,23 | 1,46 |
| 213 | ए/आर से हमजापुरा किमी 0/0 से 1/0 (21142) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 11,19 | 9,90 | .. | .. |
| 214 | रानोली से नवरंगपुरा रोड से अलीनगर किमी 0/0 से 2/0 (21145) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 21,42 | .. | 6,00 | 3,09 |
| 215 | लोहरवाडा से ए/आर आजमपुर किमी 0/0 से 2/500 (21148) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 27,03 | .. | 10,00 | 3,33 |
| 216 | इस्माइलपुर से मरखेडा किमी 0/0 से 2/0 (21152) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 24,02 | 16,37 | 2,09 | 71 |
| 217 | ए/आर से गुढारामदास किमी 0/0 से 5/0 (21155) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 52,24 | 37,64 | 3,66 | 1,27 |
| 218 | झीराना से मदारीपुरा किमी 0/0 से 5/0 (21158) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 52,20 | 38,86 | 3,14 | 1,10 |
| 219 | बागरी से इस्माइलपुर किमी 0/0 से 3/0 (21161) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 31,89 | 28,04 | 18 | .. |
| 220 | ए/आर से सीतारामपुरा किमी 0/0 से 2/0 (21164) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 21,17 | 18,23 | 36 | 8 |
| 221 | ए/आर से बसीरपुरा किमी 0/0 से 1/500 (21166) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 16,04 | 11,53 | 1,47 | 32 |
| 222 | ए/आर से रसूलपुरा किमी 0/0 से 1/500 (21168) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 16,87 | 14,92 | 1 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 223 | सनडेरा रोड से बलखण्डिया (22119) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2364) | 22,36 | 19,78 | 1 | .. |
| 224 | खुरेदा से दुंदीया किमी 0/0 से 3/700 किमी (3.70) (544/5054/जनरल/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स/ आर.आई.डी.एफ.- 19/ 2013-14) (30596) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 64,00 | 56,64 | .. | .. |
| 225 | एनएच-12 से जोला किमी 0/0 से 3/700 किमी (3.70) (545/5054/जनरल/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स/ आर.आई.डी.एफ.- 19/ 2013-14) (30598) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 70,00 | 61,19 | 72 | 4 |
| 226 | कशिपुरा से पीपलु किमी 3/0 से 4/0 किमी (1.00) (546/5054/जनरल/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स/ आर.आई.डी.एफ.- 19/ 2013-14) (30601) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 4,60 | 4,41 | .. | .. |
| 227 | गहलोद खुरेदा खुरेदी से पंसरोतीया किमी 5/0 से 8/0 और 10/0 ेस 11/0 किमी (4.00) (550/5054/जनरल/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स/ आर.आई.डी.एफ.- 19/ 2013-14) (30610) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 1,20,00 | 96,58 | .. | .. |
| | **खण्ड टोंक योग :-** | | **8,76,47** | **6,05,03** | **66,33** | **23,54** |
| | **खण्ड मालपुरा(23029)** | | | | | |
| 228 | डांगरथल रोड से देवरी किमी 0/0 से 2/300 (21171) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 16,73 | 16,50 | .. | .. |
| 229 | गुन्सी राहोली रोड किमी 9 से हरभगतपुरा किमी 0/0 से 2/300 (21173) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 20,65 | 10,00 | .. | .. |
| 230 | एनएच-12 किमी 59 से झापरी किमी 0/0 से 3/0 (21176) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 25,06 | 16,43 | .. | .. |
| 231 | लालवारी श्रीरामपुरा किमी 0/0 से 4/700 किमी (4.70) (547/5054/जनरल/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स/ आर.आई.डी.एफ.- 19/ 2013-14) (30603) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 85,00 | 69,30 | .. | .. |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 232 | जमदुली से बहद किमी 0/0 से 2/900 किमी (2.90) (548/5054/जनरल/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स/ आर.आई.डी.एफ.- 19/ 2013-14) (30606) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 53,00 | 48,07 | .. | .. |
| 233 | झीलाइ से खीरगी किमी 0/0 से 4/400 किमी (4.40) (549/5054/जनरल/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स/ आर.आई.डी.एफ.- 19/ 2013-14) (30608) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 80,00 | 68,98 | .. | .. |
| 234 | ए/आर से मुंदीया किमी 0/0 से 1/500 किमी (1.50) (551/5054/जनरल/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स/ आर.आई.डी.एफ.- 19/ 2013-14) (30613) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 27,00 | 18,38 | .. | .. |
| | **खण्ड मालपुरा योग :-** | | **3,07,44** | **2,47,66** | **..** | **..** |
| | **जिला खण्ड 1 जोधपुर(5341)** | | | | | |
| 235 | भावी - पीपाडसिटी - साथिन - रतकुडिया - भोपालगढ - पालडी - गजसिंहपुरा - मगरिया- खींवसर रोड (एमडीआर-90) (356/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ - 19/प्लान/एससी/2013-14) (17649) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 4,00,00 | 3,47,49 | 4,46 | .. |
| 236 | भावी - पीपाडसिटी - साथिन - रतकुडिया - भोपालगढ - पालडी - गजसिंहपुरा - मगरिया- खींवसर रोड (एमडीआर-90) (357/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ - 19/प्लान/एससी/2013-14) (17653) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 3,60,00 | 3,41,21 | .. | .. |
| 237 | भावी - पीपाडसिटी - साथिन - रतकुडिया - भोपालगढ - पालडी - गजसिंहपुरा - मगरिया- खींवसर रोड (एमडीआर-90) (358/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ - 19/प्लान/एससी/2013-14) (17657) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 4,50,00 | 3,94,24 | 2,80 | .. |
| 238 | साथिन से गोटन वाया खानगाता खारिया खानगर बिरला व्हाईट सीमेन्ट फैक्ट्री (एमडीआर-75) (359/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ - 19/प्लान/एससी/2013-14) (17661) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 7,35,00 | 6,29,53 | .. | .. |
| 239 | मेडतासिटी से खारापा वाया गोटन - आसोप - पालारी (एमडीआर-58) (360/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ - 19/प्लान/एससी/2013-14) (17665) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 1,95,00 | 1,89,34 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 240 | भोपालगढ से ओस्ता किमी (10.00) (447/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30436) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 1,06,00 | 73,91 | 12,00 | 4,35 |
| 241 | ए/आर रेलीयोन की पीयु से खारीया खानगर किमी (3.70) (448/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30438) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 37,00 | 26,43 | 5,24 | 1,07 |
| 242 | बीलारा से बीनजवारीया किमी (5.00) (450/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30445) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 50,00 | 34,80 | 9,45 | .. |
| 243 | खेर्जाला से रांसी गओन किमी (7.00) (451/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30448) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 84,00 | 60,95 | 13,39 | .. |
| 244 | सोवानीया से हारीदाना किमी (5.00) (453/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30450) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 66,00 | 33,67 | 12,00 | 4,55 |
| 245 | ए/आर बागसनी किमी (1.25) (454/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30451) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 12,50 | .. | 11,06 | .. |
| 246 | ए/आर से पातेल नगर किमी (2.00) (455/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30452) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 24,00 | 13,03 | 8,21 | .. |
| 247 | हरीयाधाना से पतेल नगर किमी (2.00) (456/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30453) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 36,00 | 26,90 | 4,48 | 48 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 248 | खेर्जला से भागसनी किमी (2.00)<br>(457/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ.<br>-19/2013-14) (30454) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ.<br>-19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1<br>4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि.<br>28-02-2014 (2625) | 24,00 | .. | 10,00 | 3,21 |
| | **जिला खण्ड 1 जोधपुर योग :-** | | **25,79,50** | **21,71,50** | **93,09** | **13,66** |
| | **जिला खण्ड 2 जोधपुर(7901)** | | | | | |
| 249 | बनार एसोप से दाइकारा जालेली किमी (6.00)<br>(444/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ.<br>-19/2013-14) (30430) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ.<br>-19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1<br>4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि.<br>28-02-2014 (2625) | 1,40,00 | 89,62 | .. | .. |
| 250 | जाजीवाल काला से सावा काला किमी (3.00)<br>(446/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ.<br>-19/2013-14) (30434) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ.<br>-19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1<br>4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि.<br>28-02-2014 (2625) | 45,00 | 30,11 | .. | .. |
| 251 | जाजीवाल काला से जाजीवाल ब्रहमाना किमी (1.00)<br>(449/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ.<br>-19/2013-14) (30440) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ.<br>-19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1<br>4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि.<br>28-02-2014 (2625) | 15,00 | 12,96 | .. | .. |
| 252 | जोधपुर बीलारा रोड से बनवारला किमी (3.00)<br>(452/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ.<br>-19/2013-14) (30449) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ.<br>-19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1<br>4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि.<br>28-02-2014 (2625) | 45,00 | 31,87 | .. | .. |
| 253 | ए/आर से फीतकासनी किमी (1.00)<br>(458/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ.<br>-19/2013-14) (30455) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ.<br>-19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1<br>4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि.<br>28-02-2014 (2625) | 15,00 | 12,92 | .. | .. |
| | **जिला खण्ड 2 जोधपुर योग :-** | | **2,60,00** | **1,77,48** | **..** | **..** |
| | **खण्ड 1 बाड़मेर(11488)** | | | | | |
| 254 | बी/टी रोड ए/आर कप्राउ<br>(397/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ.<br>-19/2013-14) (30320) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ.<br>-19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1<br>4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि.<br>28-02-2014 (2625) | 12,00 | 11,43 | .. | .. |
| | **खण्ड 1 बाड़मेर योग :-** | | **12,00** | **11,43** | **..** | **..** |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड सोजत सिटी(11535)** | | | | | |
| 255 | बिलाडा - जेती - सोजत - धीनावास - एमजे रोड किमी 51/0 से 56/0 (ब्लॉक सोजत) (365/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ - 19/प्लान/एससी/2013-14) (17683) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 80,00 | 68,65 | .. | .. |
| 256 | बिलाडा - जेती - सोजत - धीनावास - एमजे रोड किमी 35/0 से 43/0 (ब्लॉक सोजत) (367/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ - 19/प्लान/एससी/2013-14) (17692) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 1,38,00 | 1,05,19 | .. | .. |
| 257 | बिलाडा - जेती - सोजत - धीनावास - एमजे रोड किमी 12/0 से 15/0 एवं 45/0 से 48/0 (ब्लाॅक सोजत) (366/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ - 19/प्लान/एससी/2013-14) (31627) | एफ-100(2)/एमडीआर/13-14/अनु-2/डी -557दिनांकः19.9.13 दि. 19-09-2013 (2763) | 1,82,00 | 1,48,99 | .. | .. |
| | **खण्ड सोजत सिटी योग :-** | | **4,00,00** | **3,22,83** | **..** | **..** |
| | **खण्ड जालौर(3056)** | | | | | |
| 258 | रेवदर जसवन्तपुरा भीनमाल बागोदा रंगाला चैचवा फण्टा (एमडीआर-126) किमी 125/0 से 131/0 (352/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ - 19/प्लान/एससी/2013-14) (17632) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 2,10,00 | 1,85,24 | 60 | .. |
| 259 | जालौर रेवत्रा श्याला बागोदा (एमडीआर-16) किमी 4/500 से 36/500 (353/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ - 19/प्लान/एससी/2013-14) (17636) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 8,70,00 | 7,29,26 | 27,21 | .. |
| 260 | बगरू जगंनाथ किमी 0/0 से 13/0 किमी (13.00) (440/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30415) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1 4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 1,60,00 | 1,38,73 | .. | .. |
| | **खण्ड जालौर योग :-** | | **12,40,00** | **10,53,23** | **27,81** | **..** |
| | **खण्ड सिरोही(17968)** | | | | | |
| 261 | ए/आर टोकरा से भुरानखेडा किमी 0/0 से 5/0 (21179) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 34,04 | 14,59 | 8,11 | 1,74 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 262 | करजिया से मुलिया खेडा किमी 0/0 से 3/0 (21184) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 20,42 | .. | 52 | 11 |
| 263 | मण्डार-पादर रोड से अवालिया किमी 0/0 से 3/0 (21185) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 20,42 | 5,39 | 52 | 11 |
| 264 | बन्ट से मोहब्बतपुरा किमी 0/0 से 1/500 (21188) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 10,19 | 4,68 | 2,26 | 48 |
| 265 | गुलाबगंज से सिंगरली खेडा किमी 0/0 से 2/500 (21190) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 17,01 | 5,04 | 5,23 | 1,12 |
| 266 | एसएच-27 किमी 248 से आसव किमी 0/0 से 1/0 (21194) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 6,82 | 3,38 | 1,39 | 30 |
| 267 | मारोल से वन्टी किमी 0/0 से 3/0 (21196) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 20,42 | 13,52 | 2,38 | 51 |
| | **खण्ड सिरोही योग :-** | | **1,29,32** | **46,60** | **20,41** | **4,37** |
| | **डिवीजन नोखा(28429)** | | | | | |
| 268 | बेरीवाला 7 केनडी रोड 6/0 13 केनडी किमी 0/0 से 5/0 (400/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30328) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 50,00 | 44,09 | .. | .. |
| | **डिवीजन नोखा योग :-** | | **50,00** | **44,09** | **..** | **..** |
| | **खण्ड सूरतगढ़(19059)** | | | | | |
| 269 | श्रीविजयनगर से रायसिंहनगर रोड किमी 18/0 से 35/0 (एमडीआर-115) (373/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ -19/प्लान/एससी/2013-14) (17716) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 2,64,50 | 2,07,52 | 17,50 | .. |
| 270 | श्रीविजयनगर से रायसिंहनगर रोड किमी 0/0 से 18/0 (एमडीआर-115) (374/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ -19/प्लान/एससी/2013-14) (17719) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 2,62,50 | 2,32,30 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 271 | श्रीविजयनगर से रायसिंहनगर रोड किमी 0/0 से 18/0 (एमडीआर-115) (375/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ -19/प्लान/एससी/2013-14) (17723) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 51,00 | 45,13 | .. | .. |
| 272 | लिंक रोड से 33 एनपी किमी 0/0 से 2/250 (21198) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 23,82 | 21,08 | .. | .. |
| 273 | लिंक रोड से 9 एमके किमी 0/0 से 2/500 (21201) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 26,65 | 23,58 | .. | .. |
| 274 | लिंक रोड से 5 एमके किमी 0/0 से 2/250 (21202) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 23,82 | 21,08 | .. | .. |
| 275 | लिंक रोड से 73 आरबी किमी 0/0 से 2/850 (21204) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 33,10 | 14,65 | .. | .. |
| 276 | लिंक रोड से 62 आरबी (वाया 61 आरबी) किमी 0/0 से 3/0 (21207) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 34,71 | 10,66 | .. | .. |
| 277 | लिंक रोड से 85 आरबी किमी 0/0 से 1/500 (21211) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 16,79 | 14,86 | .. | .. |
| 278 | लिंक रोड से 69 आरबी किमी 0/0 से 0/550 (21213) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 6,21 | 5,50 | .. | .. |
| 279 | लिंक रोड से 6 एमके-ए किमी 0/0 से 2/500 (21215) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 28,40 | 17,52 | .. | .. |
| 280 | लिंक रोड से 26 एनपी किमी 0/0 से 3/350 (21218) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 35,71 | 15,93 | .. | .. |
| 281 | लिंक रोड से 37 पीएस (वाया 36 पीएस) किमी 0/0 से 4/500 (21223) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 46,15 | 35,55 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 282 | लिंक रोड से 3 जेकेएम किमी 0/0 से 1/750 (21243) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 17,97 | 15,90 | .. | .. |
| 283 | लिंक रोड से दूलरासर किमी 0/0 से 3/250 (21246) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 33,13 | 29,32 | .. | .. |
| 284 | लिंक रोड से 38 पीएस किमी 0/0 से 2/0 (21250) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 21,19 | 18,75 | .. | .. |
| 285 | लिंक रोड से 16 पीटीडी-बी किमी 0/0 से 4/100 (21254) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 40,31 | 30,32 | .. | .. |
| 286 | लिंक रोड से 12 बीजीडी-ए किमी 0/0 से 1/500 (21256) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 15,71 | 13,90 | .. | .. |
| 287 | लिंक रोड से 54 आरबी किमी 0/0 से 2/250 (21259) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 25,95 | 13,78 | .. | .. |
| 288 | लिंक रोड से 62 एनपी किमी 0/0 से 3/0 (21262) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 28,90 | 9,55 | .. | .. |
| 289 | लिंक रोड से 74 एनपी किमी 0/0 से 1/500 (21266) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 17,17 | 12,16 | .. | .. |
| 290 | लिंक रोड से 4 जेकेएम किमी 0/0 से 2/0 (21268) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 19,44 | 17,20 | .. | .. |
| 291 | लिंक रोड से 64 आरबी किमी 0/0 से 3/0 (21269) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 28,05 | 24,82 | .. | .. |
| 292 | लिंक रोड से 39 पीएस-बी किमी 0/0 से 2/250 (21272) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 26,03 | 23,04 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 293 | लिंक रोड से 77 आरबी किमी 0/0 से 0/800 (21274) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 9,19 | 8,13 | .. | .. |
| 294 | लिंक रोड से 70 आरबी किमी 0/0 से 1/700 (21277) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 19,62 | 13,89 | .. | .. |
| 295 | लिंक रोड से 28 एनपी किमी 0/0 से 1/0 (21280) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 10,92 | 5,80 | .. | .. |
| 296 | लिंक रोड से 16 पीटीडी-ए किमी 0/0 से 2/750 (21283) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 31,88 | 22,30 | .. | .. |
| 297 | लिंक रोड से 15 आरबी किमी 0/0 से 2/500 (21287) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 29,10 | 25,75 | .. | .. |
| 298 | लिंक रोड से 2 एमके किमी 0/0 से 1/650 (21290) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 18,73 | 9,95 | .. | .. |
| 299 | लिंक रोड से 1 एलसी किमी 0/0 से 1/600 (21293) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 18,14 | 9,63 | .. | .. |
| 300 | लिंक रोड से 18 एनपी किमी 0/0 से 4/0 (21296) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 38,87 | 15,90 | .. | .. |
| 301 | लिंक रोड से 1 बीडब्ल्यूएम-बी किमी 0/0 से 1/500 (21299) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 13,89 | 10,45 | .. | .. |
| 302 | लिंक रोड से 10 एमके किमी 0/0 से 0/600 (21301) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 6,83 | 6,04 | .. | .. |
| 303 | लिंक रोड से 70 एनपी किमी 0/0 से 1/850 (21308) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 21,15 | 13,69 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 304 | लिंक रोड से 7 एमके किमी 0/0 से 3/0 (21312) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 28,60 | 25,31 | .. | .. |
| 305 | लिंक रोड से 5 पीएस किमी 0/0 से 1/500 (21313) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 16,93 | 8,99 | .. | .. |
| 306 | लिंक रोड से 35 पीएस किमी 0/0 से 0/750 (21314) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 7,61 | 6,73 | .. | .. |
| | **खण्ड सूरतगढ़ योग :-** | | **13,98,67** | **10,56,66** | **17,50** | **..** |
| | **डीवीजन अनूपगढ़(28141)** | | | | | |
| 307 | लिंक रोड 5 पीएसडी से 4 पीएसडी-ए किमी 0/0 से 6/0 (21335) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 43,85 | 38,80 | .. | .. |
| 308 | लिंक रोड साखी-10 केडी रोड से 13 केडी-ए किमी 0/0 से 4/250 (21341) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 30,80 | 27,08 | .. | .. |
| 309 | लिंक रोड 2 पीएम-ाा से 1 पीएम-ा किमी 0/0 से 5/0 (21383) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 36,64 | 32,42 | .. | .. |
| 310 | लिंक रोड खानूवाली - 8 बीडी रोड से 5 बीडी-बी किमी 0/0 से 3/0 (21385) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 28,41 | 9,04 | .. | .. |
| 311 | लिंक रोड 6 आरजेएम से 11-12 केडब्ल्यूएम किमी 0/0 से 3/0 (21400) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 29,61 | 25,63 | .. | .. |
| 312 | लिंक रोड 13 आरजेडी रोड से 14 आरजेडी किमी 0/0 से 3/0 (21408) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 29,61 | 25,88 | .. | .. |
| 313 | लिंक रोड 2-3 आरजेएम से 5-6 केडब्ल्यूएम किमी 0/0 से 5/0 (21410) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 49,91 | 41,83 | .. | .. |
| | **डीवीजन अनूपगढ़ योग :-** | | **2,48,83** | **2,00,68** | **..** | **..** |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड सूरतगढ़(19059)** | | | | | |
| 314 | रानोली से नवरंगपुरा रोड से अजलीनगर किमी 0/0 से 2/0 (22121) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2364) | 19,87 | 17,58 | .. | .. |
| 315 | लिंक रोड से 24 एनपी (22122) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2364) | 18,15 | 16,06 | .. | .. |
| 316 | लिंक रोड से 74 आरबी (22123) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2364) | 27,51 | 9,39 | .. | .. |
| 317 | लिंक रोड से 4 बीपीएम (वाया 6 बीपीएम) (22124) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2364) | 47,70 | 26,94 | .. | .. |
| 318 | लिंक रोड से 1 एनपी (22125) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2364) | 20,77 | 18,38 | .. | .. |
| 319 | लिंक रोड से 15 एनपी (22126) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2364) | 15,71 | 13,90 | .. | .. |
| 320 | लिंक रोड से 12 एसएडी (22127) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2364) | 15,19 | 13,44 | .. | .. |
| 321 | एल/आर 18,19,20 आर बी किमी (3.50) (511/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30557) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 53,10 | 32,89 | .. | .. |
| 322 | एल/आर खयालीवाला रोड से 3 एफ डी वीइए 27 एफ एफ 28 और 2 एफ-बी किमी 3/0 से 5/0 किमी (2.00) (512/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30558) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 30,30 | 26,81 | .. | .. |
| | **खण्ड सूरतगढ़ योग :-** | | **2,48,30** | **1,75,39** | **..** | **..** |
| | **डीवीजन अनूपगढ़(28141)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 323 | एल/आर 90 जीबी से 30 एपीडी किमी (2.50) (513/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30559) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 25,90 | 16,86 | .. | .. |
| 324 | एल/आर से 28 जीबी किमी (0.50) (514/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30560) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 5,30 | 3,95 | .. | .. |
| | **डीवीजन अनूपगढ़ योग :-** | | **31,20** | **20,81** | **..** | **..** |
| | **खण्ड सूरतगढ़(19059)** | | | | | |
| 325 | एल/आर आरएसएनआर-पीडीपी रोड से 58 आरबी किमी (2.00) (515/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30561) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 30,60 | 21,67 | .. | .. |
| 326 | एल/आर बिंहसनापुरा से 32 पीएस ए सांवांतसार किमी 3/0 से 4/0 किमी (1.00) (516/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30562) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 15,60 | 13,80 | .. | .. |
| | **खण्ड सूरतगढ़ योग :-** | | **46,20** | **35,47** | **..** | **..** |
| | **डीवीजन अनूपगढ़(28141)** | | | | | |
| 327 | एल/आर 4 जीबी किमी (0.65) (517/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30563) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 9,20 | 7,16 | .. | .. |
| 328 | एल/आर 7 जीबी से 8 जीबी किमी (0.25) (518/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30564) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 3,70 | 2,77 | .. | .. |
| 329 | एल/आर सरूपसर रोड से 3 जीबी और किमी (1.05) (519/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30565) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 11,70 | 10,32 | .. | .. |
| | **डीवीजन अनूपगढ़ योग :-** | | **24,60** | **20,25** | **..** | **..** |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड सूरतगढ़(19059)** | | | | | |
| 330 | एल/आर 20 पीएस-रीदमालसर रोड सं 7 पीएस किमी (0.50) (520/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30566) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1 4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 12,00 | 7,43 | .. | .. |
| 331 | एसएच-3 से 43 पीएस रोड किमी 0/0 से 1/250 किमी (1.25) (521/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30567) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1 4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 22,65 | 20,05 | .. | .. |
| 332 | एल/आर आरएसएनआर-एसबीजएनआर रोड से बाजुवाला किमी (0.90) (522/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30568) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1 4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 14,40 | 8,92 | .. | .. |
| | **खण्ड सूरतगढ़ योग :-** | | **49,05** | **36,40** | **..** | **..** |
| | **डीवीजन अनूपगढ़(28141)** | | | | | |
| 333 | एल/आर 40 जीबी बस स्टेड से 46 जीबी किमी (5.25) (523/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30569) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1 4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 52,50 | 43,30 | .. | .. |
| 334 | 42 जीबी-43 जीबी रोड से 5 एएस मोटसर रोड किमी 0/0 से 5/975 किमी (524/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30570) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1 4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 63,10 | 48,94 | .. | .. |
| | **डीवीजन अनूपगढ़ योग :-** | | **1,15,60** | **92,24** | **..** | **..** |
| | **खण्ड सूरतगढ़(19059)** | | | | | |
| 335 | एल/आर थडी गाँव स 22 एन पी किमी 0/0 से 5/300 किमी (5.30) (525/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30571) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1 4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 81,90 | 57,99 | .. | .. |
| | **खण्ड सूरतगढ़ योग :-** | | **81,90** | **57,99** | **..** | **..** |
| | **डीवीजन अनूपगढ़(28141)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 336 | एल/आर 87 जीबी से 90 जीबी वीइए 89 जीबी किमी (7.00) (526/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30572) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1 4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 74,50 | 53,34 | .. | .. |
| | **डीवीजन अनूपगढ़ योग :-** | | **74,50** | **53,34** | **..** | **..** |
| | **खण्ड सूरतगढ़(19059)** | | | | | |
| 337 | एल/आर 20 पीएस-जतसर रोड किमी 23 से बीशंपुरा 12 एनआरडी किमी (6.40) (527/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30573) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1 4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 96,60 | 62,02 | .. | .. |
| 338 | एसएच-3से 41 एनपी-40 एनपी रोड किमी 0/0 से 5/0 किमी (5.00) (528/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30574) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1 4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 75,60 | 43,32 | .. | .. |
| | **खण्ड सूरतगढ़ योग :-** | | **1,72,20** | **1,05,34** | **..** | **..** |
| | **डीवीजन अनूपगढ़(28141)** | | | | | |
| 339 | एल/आर 9एलएम से 15एलएम किमी 0/0 से 5/660 किमी (5.66) (529/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30575) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1 4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 60,20 | 51,36 | .. | .. |
| 340 | एल/आर 465 हेड रोड से 8 के डब्यु एम किमी 0/0 से 4/060 किमी (4.06) (530/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30576) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1 4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 42,10 | 35,69 | .. | .. |
| 341 | एल/आर 1 डीओएल से 7 डीओएल किमी 0/0 से 7/500 किमी (7.50) (531/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30577) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-1 4/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 77,10 | 68,23 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 342 | गरसाना-रामसिहंपुर से धांदरा किमी 2/0 से 3/0 किमी (1.00) (532/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30578) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 11,50 | 8,75 | .. | .. |
| 343 | एल/आर एपीएच-एसओजी से 72 जीबी किमी (1.50) (533/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30579) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 16,20 | 15,33 | .. | .. |
| 344 | एल/आर एपीएच-एसओजी से 68 जीबी किमी (1.25) (534/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30580) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 13,10 | 4,54 | .. | .. |
| 345 | एल/आर 5 पीजीएम बस स्टेड से नाहरांवली (ं12एनडी) किमी (9.50) (536/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30581) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 95,90 | 75,59 | .. | .. |
| 346 | एल/आर 5 पीजीएम बस स्टेड से नाहरांवली (ं12एनडी) किमी (7.25) (537/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30582) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 73,10 | 59,67 | .. | .. |
| 347 | एल/आर रावला-जीसएन रोड से 1 एस किमी वीइए 281 हेड किमी 0/0 ेस 2/500 किमी (2.50) (538/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30583) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 25,00 | 23,15 | .. | .. |
| 348 | ऐपीएच-एसओजी रे ाड से 74 जीबी किमी (4.00) (539/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30584) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 42,70 | 31,88 | .. | .. |
| 349 | एसएच-3 से 5पी-6पीर रोड किमी (3.50) (540/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30586) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 37,40 | 31,11 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 350 | एल/आर जीएसएन-रावला रोड से 1एस किमी वीइए 281 हेड किमी 0/0 से 3/100 किमी (3.10) (541/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30589) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 33,70 | 28,79 | .. | .. |
| 351 | एल/आर जीएसएन-बीकेएनआर जलवाली बस स्टेड 4 एमएलके किमी (3.00) (542/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30591) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 31,80 | 28,14 | .. | .. |
| 352 | एल/आर 87 जीबी से 78 जीबी वीइए 77 जीबी किमी (3.00) (543/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30593) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 30,60 | 25,38 | .. | .. |
| 353 | एल/आर 1जीबी से 7 जीबी किमी 0/0 से 5/750 किमी (5.75) (535/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30672) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 59,30 | 52,48 | .. | .. |
| | **डीवीजन अनूपगढ़ योग :-** | | **6,49,70** | **5,40,09** | **..** | **..** |
| | **डीवीजन पीलीबंगा(28142)** | | | | | |
| 354 | कंस्ट्रक्शन ऑफ रोड फ्रॉम जाखडावाली चोईलावाली रोड से 51000 आरडी (21462) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 17,00 | 11,47 | 1,87 | 40 |
| 355 | कंस्ट्रक्शन ऑफ रोड फ्रॉम ओडावाली सरामसर से 14 एसटीबी (21464) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 33,32 | 29,04 | 24 | 5 |
| 356 | कंस्ट्रक्शन ऑफ रोड फ्रॉम लाखासर से 4 एलकेएस - बी (21468) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 53,16 | 45,89 | 60 | 13 |
| 357 | कंस्ट्रक्शन ऑफ रोड फ्रॉम लाखासर गुरूसर मोडिया से 17 एलजीडब्ल्यू (21469) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 32,18 | 28,07 | 21 | 5 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 358 | एल/आर पीलीबांगन से वाटर व्रक से 14 पी बी एन (419/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30367) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 25,00 | 22,65 | .. | .. |
| 359 | एल/आर पानदीतावली से जाखरानवाली (420/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30370) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 40,00 | 32,53 | .. | .. |
| 360 | एल/आर वील्लागे दीनगा (421/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30371) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 12,00 | 11,56 | .. | .. |
| 361 | एल/आर दीनेगा से बागसर (422/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30373) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 40,00 | 38,59 | .. | .. |
| 362 | एल/आर 34 एस टी जी से सरामसर (424/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30377) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 82,00 | 63,16 | .. | .. |
| 363 | एल/आर बादोपाल रोड से दाउलताबाद (425/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30380) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 24,00 | 20,70 | .. | .. |
| 364 | एल/आर एच एम एच-पदमपुरा रोड से 2 एच डी पी किमी (2.00) (426/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30382) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 25,00 | 23,96 | .. | .. |
| 365 | एल/आर पी बी एन-रावतसर से 27 एस टी जी की ढाणीस किमी (2.00) (427/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30383) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 25,00 | 21,72 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 366 | एल/आर रावतसर से नयोलखी किमी (4.40) (428/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30386) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 55,00 | 37,85 | .. | .. |
| 367 | एल/आर भारूसुरी किमी (0.50) (429/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30389) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 6,00 | 4,74 | .. | .. |
| 368 | एल/आर 12 के डब्यू डी किमी (0.50) (430/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30391) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 6,00 | 4,19 | .. | .. |
| 369 | एल/आर रावतसर-सुरतगढ रोड से 15-16 के डब्यू डी किमी (3.00) (431/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30393) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 36,00 | 29,61 | .. | .. |
| 370 | एल/आर 1आर डब्यू एम किमी (4.00) (432/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30396) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 48,00 | 38,26 | .. | .. |
| | **डीवीजन पीलीबंगा योग :-** | | **5,59,66** | **4,63,99** | **2,92** | **63** |
| | **जिला खण्ड कोटा(14190)** | | | | | |
| 371 | गोपाल पुरा से बीलोतु किमी (2.00) (481/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30501) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 40,00 | 29,30 | 2,46 | 53 |
| | **जिला खण्ड कोटा योग :-** | | **40,00** | **29,30** | **2,46** | **53** |
| | **डीवीजन रामगंजमंडी(28140)** | | | | | |
| 372 | चेचट एकलिंगपुरा रोड (एमडीआर-110) (362/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ - 19/प्लान/एससी/2013-14) (17671) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 4,70,54 | 3,29,14 | 37,94 | 9,25 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 373 | बीरमण्डी से अरनिया खुर्द (21470) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 17,55 | 15,53 | .. | .. |
| 374 | भोलु बरोडिया से मीन्याखेडी (21471) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 2,16,15 | 1,72,57 | 18,71 | .. |
| 375 | खानी रोड से मोतीपुरा खुर्द (21472) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 22,97 | 20,48 | .. | .. |
| 376 | मुण्डिया से लसोडिया (21475) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 27,90 | 24,33 | 19 | 4 |
| 377 | जुमली रोड से सेमलहेडी (21476) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 13,04 | 7,31 | 4,23 | .. |
| 378 | पीपाखेडी रोड से कुटक्या (21478) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 38,77 | 31,67 | 2,64 | .. |
| 379 | सालेराखुर्द से गुलाबपुरा (21480) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 19,27 | 13,47 | 3,58 | .. |
| 380 | हाथियाखेडी से राजपुरा खुर्द (21483) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 20,86 | 18,46 | .. | .. |
| 381 | खेरारूधा से दूधियाखेडी (21485) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 26,85 | 23,70 | .. | .. |
| 382 | एनएच-12 से प्याली (21489) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 23,16 | 17,88 | 2,62 | .. |
| 383 | पीपलडा से हमाऊ (21491) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 28,89 | 25,57 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 384 | भोलु बरीदीया वीइए धाइपुरा किमी (4.50) (463/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30460) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 75,38 | 67,46 | .. | .. |
| 385 | सालेरा से हाथीया खेरी किमी (2.40) (464/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30461) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 40,20 | 37,48 | .. | .. |
| 386 | गोयांदा से बीमपुरा किमी (1.70) (465/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30462) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 28,48 | 21,58 | 1,89 | 41 |
| 387 | जा ुलमी रोड से लाखरीया गदीया किमी (4.50) (466/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30466) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 75,38 | 60,05 | 4,00 | 63 |
| 388 | धाबदेह से अस्कली किमी (0.60) (467/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30467) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 33,60 | 22,07 | 7,66 | .. |
| 389 | सालेसर कालन स मावासा किमी 0/0 से 3/0 किमी (3.00) (468/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30470) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 50,25 | 46,26 | .. | .. |
| 390 | अ्रोच रोड से पीपलदा किमी (1.00) (469/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30472) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 16,75 | 14,95 | .. | .. |
| 391 | अमजहर से पीपालदा से इसारपुरा किमी (2.00) (470/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30475) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 33,50 | 28,32 | 1,33 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 392 | चेचत से मंदनपुरा किमी (2.00) (471/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30477) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 33,50 | 15,31 | 72 | 15 |
| 393 | ए/आर उदयपुरा किमी (2.90) (472/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30479) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 48,58 | 44,00 | .. | .. |
| 394 | बुधखान से सालेरा कालन किमी (3.00) (473/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30482) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 50,25 | 45,31 | .. | .. |
| 395 | मोरक रोड से गणेश पुरा किमी (4.00) (474/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30484) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 67,00 | 56,86 | 2,43 | .. |
| 396 | चेचत रोड से कानवारपुरा किमी (4.30) (475/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30487) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 72,03 | 64,01 | .. | .. |
| 397 | सांथालखेरी से पीपाखेरी किमी (2.35) (476/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30489) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 1,31,60 | 1,25,72 | .. | .. |
| 398 | मोर्क रोड से बुधखान किमी (3.20) (477/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30492) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 53,60 | 47,97 | .. | .. |
| 399 | रावाली से मांदा किमी (3.00) (478/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30494) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 50,25 | 49,72 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 400 | गुंदी से सोहंखेरा किमी (1.50) (479/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30496) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 84,00 | 69,21 | 5,13 | .. |
| 401 | देवली खुर्द से जगपुरा किमी (5.00) (480/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30499) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 83,75 | 67,40 | 6,72 | .. |
| | **डीवीजन रामगंजमंडी योग :-** | | **19,54,05** | **15,83,79** | **99,79** | **10,48** |
| | **खण्ड भवानीमण्डी(9264)** | | | | | |
| 402 | बोलिया रोड से झिन्करिया (21493) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 5,23 | 4,62 | .. | .. |
| 403 | नाथूखेडी से प्यारा (21494) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 26,34 | 23,30 | .. | .. |
| 404 | करावन से चन्द्रपुरा (21495) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 20,36 | 18,01 | .. | .. |
| 405 | भिमनी से झाजनी (21496) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 13,51 | .. | 11,00 | .. |
| 406 | करकन्या से खण्डार (21499) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 19,64 | .. | 11,00 | 94 |
| 407 | गुराडिया जोगा से रतनपुरा (21501) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 54,33 | 44,52 | 1,05 | 22 |
| 408 | अंकखेडी से काली तलाई (21503) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 28,00 | 27,06 | .. | .. |
| 409 | सुलिया सुनेल पिडावा रोड एमडीआर-42 किमी 3/600 से समली भक्ता (21505) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 14,10 | 5,14 | 2,98 | 64 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 410 | सरोड से सनायाडा (21509) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 28,02 | 24,79 | .. | .. |
| 411 | नाहरघाटा से सगारिया (21510) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 33,43 | 29,58 | .. | .. |
| 412 | गुढा से बजपुरा (21511) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 77,34 | 22,97 | 41,65 | 47 |
| 413 | झालावाड भवानी मण्डी डूग अगर रोड किमी 59/500 से जसवंतपुरा (21513) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 40,53 | 25,63 | 9,63 | .. |
| 414 | अंकखेडी से भवानीपुरा (21515) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 34,46 | 30,49 | .. | .. |
| 415 | गुढा रोड से पडासली (21517) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 28,44 | .. | 25,17 | .. |
| 416 | ए/आर पाचपाहर से गुरादीया माना किमी (3.00) (441/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30417) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 54,00 | 48,76 | .. | .. |
| 417 | ए/आर मीशरूली से झीझनी किमी (3.30) (442/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30420) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 40,60 | 28,99 | 2,09 | 45 |
| 418 | ए/आर गुरदीया माना से नीरधोरी (एम पी बोर्ड) किमी (2.50) (443/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30429) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 30,00 | 25,76 | .. | .. |
| | **खण्ड भवानीमण्डी योग :-** | | **5,48,33** | **3,59,62** | **1,04,57** | **2,72** |
| | **खण्ड चोमहेला(9980)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 419 | रणायारा से देवरिया कीवल (21521) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 25,28 | 23,03 | .. | .. |
| 420 | धातूरिया से शेखपुर (21524) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 17,41 | 15,22 | 19 | .. |
| 421 | देवरिया कीलोल से रावतपुरा (21525) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 15,43 | 14,33 | .. | .. |
| 422 | ए/आर से सुजानपुरा (21527) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 36,24 | 59 | 5,60 | 1,20 |
| 423 | ए/आर से खांकरी (21529) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 14,95 | 6 | 3,49 | 75 |
| 424 | पारापीपली से छापिया (21531) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 13,17 | 10,33 | 68 | 15 |
| 425 | रतनपुरा रोड से छूकरी काला (21533) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 22,28 | 45 | 5,35 | 1,15 |
| 426 | ए/आर से डोकर खेडा (21535) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 22,95 | 6,71 | 2,61 | 56 |
| 427 | पिपल्या खुर्द से धामण्डा कलान (21538) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 6,94 | 1,25 | 2,35 | 50 |
| 428 | सम पर्कसडक बांकरी (21540) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 14,47 | 9,06 | 1,31 | 28 |
| 429 | रावन गुरारी से पडासली (21542) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 19,23 | 6,19 | 2,61 | 56 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 430 | झालावाड भवानीमण्डी डूग अगर रोड किमी 96/600 से भैसरिया (21545) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 10,18 | 8,13 | 44 | 10 |
| 431 | डूग चैमेला सीतामउ रोड किमी 16/200 से लूना खारी (21547) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 13,63 | 9,31 | 1,31 | 28 |
| 432 | डूग चैमेला सीतामउ रोड किमी 16/200 से लूना खारी (21549) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 16,74 | 9,31 | 2,09 | 45 |
| 433 | अक्या गहलोत से समाली गहलोत (21552) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 17,93 | 12,27 | 1,31 | 28 |
| 434 | एप्रोच रोड रावन गुराडी से हरमतिया रतना (21554) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 8,60 | 7,61 | .. | .. |
| 435 | कुण्डला से झाकनी (21556) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 14,70 | 95 | 2,99 | 64 |
| 436 | रोजाना से हसमडी (21558) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 26,41 | 17,27 | 1,57 | 34 |
| 437 | शंकरिया से देवरिया किलोल (21561) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 24,71 | 15,97 | 2,61 | 56 |
| 438 | ए/आर से अरनिया (21563) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 50,56 | 46,63 | .. | .. |
| 439 | ए/आर से मूण्डला (21565) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 31,09 | 7,87 | 2,56 | 55 |
| 440 | पिपलिया खुर्द उमरिया रोड से भैजासर (21568) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 30,92 | 4,26 | 10,03 | 2,97 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 441 | बेदला से झिरी (21570) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 33,35 | 4,18 | 7,12 | 4,16 |
| 442 | डूग से कल्याणपुरा (21572) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 18,00 | 6,97 | 6,52 | 1,18 |
| 443 | ए/आर से पीपा खारी (21575) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 28,05 | 46 | 9,25 | 3,41 |
| 444 | लूनाखेडी रोड से मेलकी (21576) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 16,46 | 12,43 | 52 | 11 |
| 445 | एप्रोच रोड से सलरिया (21578) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 34,76 | 9,02 | 5,23 | 1,12 |
| 446 | कुण्डला से राती खारी (21581) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 10,25 | 9,07 | .. | .. |
| 447 | एसएच-19 ए पुवण्डला (21583) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 27,15 | 22,99 | 13 | 3 |
| 448 | डूडालिया से शिवगर्ग (21585) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 16,34 | 2,28 | 8,10 | 1,18 |
| 449 | पिपले कलान से धामण्डा खुर्द (21587) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 16,68 | 3,64 | 5,23 | 1,12 |
| 450 | डूग जगदीशनपुरा रोड किमी 2/500 से गिरधरपुरा (21589) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 9,11 | 92 | 3,69 | 79 |
| 451 | डोडी रोड से नाहर घाटी (21592) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 14,12 | 12,49 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 452 | किट्या से निसल खारी (21594) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 32,53 | 24,62 | 2,09 | 45 |
| 453 | देवरिया किलोल से करना खारी (21596) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 17,50 | 13 | 5,68 | 1,18 |
| | **खण्ड चोमहेला योग :-** | | **7,28,12** | **3,36,00** | **1,02,66** | **26,05** |
| | **खण्ड बारां(6159)** | | | | | |
| 454 | खैरवलिया से सरसोदिया (21600) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 17,00 | 14,97 | .. | .. |
| 455 | रीछन्दा से चैटिया (21601) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 47,97 | 41,98 | .. | .. |
| 456 | गऊघाट बरोडा रोड किमी 17/800 से भाजूखेडी (21602) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 16,53 | 12,64 | .. | .. |
| 457 | एनएच-90 से बलदेवपुरा (21603) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 10,60 | 9,37 | .. | .. |
| 458 | बरना जलावाडा रोड किमी 7/800 से डाबरिया (21604) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 55,32 | 41,16 | .. | .. |
| 459 | मुसाईगुजरान से उगरापुरा (21606) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 34,05 | 19,89 | .. | .. |
| 460 | चोटिया से भलावन (21608) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 31,42 | 24,68 | .. | .. |
| 461 | तलावडा से मोथपुरा (21612) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 39,41 | 27,94 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 462 | सिसवाली बारां रोड पीपलडा (21616) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 22,26 | 16,37 | .. | .. |
| 463 | कटावर से बलदेवपुरा (22280) | एफ-50(587)/आरआईडीएफ-19/वीसी/ अनु2/2013-14/डी-1260 दि. 13-09-2013 (2406) | 36,13 | 20,64 | .. | .. |
| | **खण्ड बारां योग :-** | | **3,10,69** | **2,29,64** | **..** | **..** |
| | **खण्ड नैनवा (बून्दी)(14396)** | | | | | |
| 464 | जारखोदा से बामनगुन रोड (401/5054/एस सी/आर.एस.एम.ए.बी. रोड्स /आर.आई.डी.एफ. 19/2013-14) (30330) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 82,50 | 52,27 | .. | .. |
| | **खण्ड नैनवा (बून्दी) योग :-** | | **82,50** | **52,27** | **..** | **..** |
| | **खण्ड लाखेरी(17037)** | | | | | |
| 465 | धारावन रोड किमी 1/300 से अमरपुरा (21640) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 52,78 | 46,39 | 16 | 3 |
| 466 | नया गांव रोड किमी 2/200 टोकसपुरा (21647) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 28,97 | 8,04 | 8,89 | 1,91 |
| 467 | मेगा हाईवे किमी 95/900 से बोहारिया गांव (21650) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 33,95 | 12,12 | 7,00 | 2,56 |
| 468 | गुढा रोड किमी 3/0 से बालापुरा (21654) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 19,33 | 17,03 | 3 | 1 |
| 469 | इन्द्रगढ दीपरी रोड किमी 15/900 से किशनपुरा (21657) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 86,31 | 75,85 | 53 | .. |
| 470 | बोरडा कचिया रोड किमी 3/0 से धीन्गसी (21660) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 17,19 | 15,05 | 8 | 2 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 471 | बलवन रोड किमी 5/900 से अमलीखेडा (21663) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 22,53 | 19,18 | 31 | 7 |
| 472 | कमलेश्वर रोड किमी 2/800 से हरदेवगंज (21666) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 26,57 | 19,40 | 2,09 | 45 |
| 473 | कापरेन रोटेडा रोड किमी 2/500 से धीकोली (21668) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 67,40 | .. | 20,00 | 9,29 |
| 474 | स्टेट हाईवे 29 से झारोल (21670) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 56,60 | 44,46 | 2,01 | 43 |
| 475 | चुरकडा झुहासा रोड किमी 2/0 से कानीहेडा (21674) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 10,25 | .. | 4,71 | 1,01 |
| 476 | गरजानी से चडगांव किमी 0/400 से अरनिया (21676) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 16,37 | 2,68 | .. | .. |
| 477 | कमलेश्वर रोड से लक्ष्मीपुरा वाया अभयपुरा (21693) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 27,34 | 3,26 | 10,93 | 2,35 |
| 478 | मेगा हाईवे (21696) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 83,91 | 76,04 | .. | .. |
| 479 | डागाहेडी पचीपाला रोड किमी 3/900 से खेनिया मान (21697) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 49,85 | 44,09 | .. | .. |
| 480 | गुढा रोड 0/100 से मुई (21698) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 24,43 | 21,61 | .. | .. |
| 481 | डगारिया रेबरपुरा रोड किमी 2/300 से लक्ष्मीपुरा (21699) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 21,10 | 17,26 | 73 | 16 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 482 | भन्ध गवनार किमी 4/500 से बड गांव (22281) | एफ-50(587)/आरआईडीएफ-19/वीसी/अनु2/2013-14/डी-1260 दि. 13-09-2013 (2407) | 39,48 | 27,88 | 3,14 | 67 |
| 483 | दागरिया रेबरपुरा रोड किमी 2/150 से पापरली (22389) | एफ50(587)आरआईडीएफ-19/वीसी/अनु2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2422) | 33,92 | 15,66 | 4,71 | 1,01 |
| 484 | जाइथाल से कारवाला की झोेनपारीया (402/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30333) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 48,75 | 38,67 | 2,09 | 45 |
| 485 | झालीजी का बारना से बोरदामल वीइए कालीतालई (403/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./आर.आई.डी.एफ. -19/2013-14) (30334) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 1,01,88 | 73,14 | 7,84 | 1,68 |
| | **खण्ड लाखेरी योग :-** | | **8,68,91** | **5,77,81** | **75,25** | **22,10** |
| | **खण्ड चित्तोड़गढ़(10436)** | | | | | |
| 486 | कपासन राशमी कारोई रोड एमडीआर-107 किमी 8/0 से 10/0 एवं 11/0 से 14/0 (345/5054/एमडीआर/ आरआईडीएफ -19/प्लान/एससी/2013-14) (17601) | एफ100(2)/एमडीआर/2013-14/सेक्शन -2/डी-558 दि. 19-09-2013 (1977) | 1,00,00 | 81,43 | 3,70 | 79 |
| 487 | ए/आर से चतुरभुजपुरा रोड किमी 0/0 से 1/0 (21708) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 10,63 | 4,46 | .. | .. |
| 488 | ए/आर से फतेहपुरा रोड किमी 0/0 से 2/0 (21710) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 22,52 | 7,06 | .. | .. |
| 489 | सुरपुर से उण्ड्याला रोड किमी 0/0 से 3/0 (21712) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 22,00 | 4,60 | .. | .. |
| 490 | ए/आर से गोदीयाना रोड किमी 0/0 से 2/0 (21715) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 20,05 | 13,28 | .. | .. |
| 491 | ए/आर से कल्याणपुरा रोड किमी 0/0 से 1/0 (21717) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 11,10 | 4,35 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 492 | रूपाखेडी से पावटिया रोड किमी 0/0 से 2/0 (21720) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 19,03 | 2,55 | .. | .. |
| 493 | चोरवाडी से बबरियों का खेडा रोड किमी 0/0 से 1/500 (21721) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 18,34 | 9,36 | .. | .. |
| 494 | गुण्डली से गुण्डलीखेडा रोड किमी 0/0 से 1/500 (21723) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 18,25 | 15,01 | .. | .. |
| 495 | ए/आर से ओडो का खेडा रोड किमी 0/0 से 1/0 (21725) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 9,93 | 8,51 | .. | .. |
| 496 | रश्मी निवारिया रोड से मिर्चा खेडी रोड किमी 0/0 से 4/0 (21727) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2343) | 41,72 | 36,98 | .. | .. |
| 497 | ए/आर से रण्डीयारडी रोड (22131) | एफ.50(587)आर.आई.डी.एफ. -19/वीसी/अनु.2/2013-14/डी1260 दि. 13-09-2013 (2364) | 13,94 | 5,70 | .. | .. |
| 498 | ए/आर से भोपालनगर किमी 0/0 से 1/700 (404/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./ रोड्स/आर.आई.डी.एफ-19/2013-14) (30336) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 21,25 | 14,56 | 2,22 | 48 |
| 499 | ए/आर से दोवानी किमी 0/0 से 2/400 (405/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./ रोड्स/आर.आई.डी.एफ-19/2013-14) (30338) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 30,00 | 16,00 | 5,51 | 1,18 |
| 500 | ए/आर से पावाली किमी 0/0 से 1/0 (406/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./ रोड्स/आर.आई.डी.एफ-19/2013-14) (30339) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 12,50 | 6,15 | 2,57 | 55 |
| 501 | ए/आर से लासादीया कालान किमी 0/0 से 2/500 (407/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./ रोड्स/आर.आई.डी.एफ-19/2013-14) (30342) | एफ50(493)/आर.आई.डी.एफ. -19/आर.एस.एम.ए.बी./अनु-2/2013-14/डी-1883दिनांक28/02/2014 दि. 28-02-2014 (2625) | 31,25 | 23,47 | 2,19 | 47 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 502 | ए/आर से भोपालनगर किमी 0/0 से 1/700 (43980) | एफ50(493)/सैक शन 2/2013/आरआईडीएफ-19/आरएसएमएड ाीअनु2/2013-14/डी-1883 दि. 28-02-2014 (3228) | 21,25 | 14,56 | .. | .. |
| 503 | ए/आर से दोवानी किमी 0/0 से 2/400 (43981) | एफ50(493)/सैक शन 2/2013/आरआईडीएफ-19/आरएसएमएड ाीअनु2/2013-14/डी-1883 दि. 28-02-2014 (3228) | 30,00 | 16,00 | .. | .. |
| 504 | ए/आर से पवाली किमी 0/0 से 1/0 (43982) | एफ50(493)/सैक शन 2/2013/आरआईडीएफ-19/आरएसएमएड ाीअनु2/2013-14/डी-1883 दि. 28-02-2014 (3228) | 12,50 | 6,15 | .. | .. |
| 505 | ए/आर से लसाडिया कलां किमी 0/0 से 2/500 (43983) | एफ50(493)/सैक शन 2/2013/आरआईडीएफ-19/आरएसएमएड ाीअनु2/2013-14/डी-1883 दि. 28-02-2014 (3228) | 31,25 | 23,47 | .. | .. |
| | **खण्ड चित्तोड़गढ़ योग :-** | | **4,97,51** | **3,13,65** | **16,19** | **3,47** |
| | **महा योग :-** | | **2,34,60,31** | **1,70,13,09** | **8,19,12** | **1,57,79** |
| | **.** | | | | **..** | **..** |
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **8,19,12** | **1,57,79** |
| | **97 - जोडिये प्रतिशत व्यय :-** | | | | | |
| | **[91] स्थापना व्यय हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 8%** | | | | **65,53** | **12,62** |
| | **[92] औजार व संयंत्र हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 2%** | | | | **16,38** | **3,16** |
| | **[93] सडक व सेतु हेतु प्रथिशातता व्यय (3054) 3%** | | | | **24,57** | **4,73** |
| | **वृहद योग :-5054-04-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(04)-नाबार्ड पोषित आर.आई.डी.एफ़. की सड़कें-[08]-सडक उन्नयन परियोजना ( नवदशम ) 74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **9,25,60** | **1,78,30** |
| | आयोजना राशि | | | | 8,19,12 | 1,57,79 |
| | **04-जिला तथा अन्य सड़कें-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(04)-नाबार्ड पोषित आर.आई.डी.एफ़. की सड़कें-[09]-सडक उन्नयन परियोजना (विंशतितम:) Executive Engineer, PWD, Dn. Chaksu (Jaipur)(32826)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **04-जिला तथा अन्य सड़कें-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(04)-नाबार्ड पोषित आर.आई.डी.एफ़. की सड़कें-[09]-सडक उन्नयन परियोजना (विंशतितम:)** | | | | | |
| 1 | रेनवाल टू हीरापुरा किमी. 2/0 टू 4/0 (वी आर) (जोब नं. 469 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41226) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,13 | .. | 6,16 | 64 |
| 2 | ए/आर झाडला किमी. 0/0 टू 2/0 (वी आर) (जोब नं. 470 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41227) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,39 | .. | 4,85 | 50 |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Chaksu (Jaipur)** | **योग :-** | **14,52** | **..** | **11,01** | **1,14** |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Kotputali(32827)** | | | | | |
| 3 | ए/आर कांसली वाया सुंदरपुरा किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 489 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41244) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 18,15 | .. | 13,76 | 1,43 |
| 4 | पुतली टू राहेडा किमी. 0/00 टू 2/520 (जोब नं. 490 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41245) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,15 | .. | 6,93 | 72 |
| 5 | कोटपुतली चिमनपुरा रोड टू खरकडी किमी. 0/0 टू 2/200 (जोब नं. 491 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41246) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,06 | .. | 6,12 | 63 |
| 6 | ए/आर करोली किमी. 0/00 टू 1/600 (जोब नं. 502 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41247) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,81 | .. | 4,40 | 46 |
| 7 | विराटनगर बस स्टैण्ड टू गणेश मंदिर किमी. 0/00 टू 1/800 (जोब नं. 503 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41248) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,99 | .. | 6,06 | 63 |
| 8 | बीलवाडी मेड रोड किमी. 0/00 टॅ 2/00 एण्ड 8/900 टू 10/00 (जोब नं. 504 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41249) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,25 | .. | 8,53 | 88 |
| 9 | ए/आर मांडा टू भाखरी किमी. 0/00 टू 2/00 (जोब नं. 505 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41250) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,71 | .. | 9,80 | 89 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | जलेबी चैक टू शाहपुरा खुर्द किमी. 0/00 टू 4/100 (जोब नं. 506 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41251) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,94 | .. | 12,10 | 14 |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Kotputali योग :-** | | **87,06** | **..** | **67,70** | **5,78** |
| | **Executive engineer,PWD Dn. Bonli(Sawaimadhopur)(32828)** | | | | | |
| 11 | ए/आर टू भेटोली किमी. 0/0 टॅं 1/500 (जोब नं. 928 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41464) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,82 | .. | 2,57 | 1,04 |
| 12 | ए/आर टू टिगरिया किमी. 2/200 टू 3/200 (जोब नं. 929 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41465) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,22 | .. | 2,35 | 31 |
| 13 | ए/आर टू राधेकी किमी. 3/0 टू 6/0 (जोब नं. 930 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41466) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,65 | .. | 6,45 | 92 |
| 14 | ए/आर टू पालसोद किमी. 0/200 टू 1/500, किमी. 3/200 टॅं 4/800 (जोब नं. 931 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41467) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,33 | .. | 6,91 | 78 |
| 15 | लिंक रोड पीपलवाडा किमी. 0/0 टू 0/700 (जोब नं. 932 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41468) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,15 | .. | 1,92 | 42 |
| 16 | जस्ताना टू बोंली किमी. 0/0 टू 8/0 (जोब नं. 933 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41469) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,44,72 | .. | 68,53 | 31,87 |
| 17 | भाडोती खिणी बोंली रोड किमी. 4/0 टू 5/0, 8/500 टू 9/500, 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 934 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41470) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,72 | .. | 4,28 | 2,61 |
| | **Executive engineer,PWD Dn. Bonli(Sawaimadhopur) योग :-** | | **1,85,61** | **..** | **93,01** | **37,95** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER, PWD, DIV. DEGANA (NAGOUR)(32425)** | | | | | |
| 18 | रेन संजू रोड किमी. 0/0 टू 15/0, किमी. 16/0 टू 24/0 (जोब नं. 748 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41537) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 76,50 | .. | 57,01 | 5,91 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | पाडु मेवडा पालियास किमी. 8/0 टू 9/0 (जोब नं. 749 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41538) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,10 | .. | 3,85 | 40 |
| 20 | मुंडवा पालडी जोधा धाधरिया रोड किमी. 15/00 टू 18/00 (जोब नं. 775 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41539) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,18 | .. | 6,85 | 71 |
| 21 | कारनू टू सिंधीपुरा रोड किमी. 0/00 टू 6/00 (जोब नं. 776 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41540) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 18,36 | .. | 13,71 | 1,42 |
| 22 | ए/आर पाबूसर किमी. 0/00 टू 0/96 (जोब नं. 777 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41541) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,94 | .. | 2,23 | 23 |
| 23 | बिरलोका टू खाटोडा किमी. 0/00 टू 6/00 (जोब नं. 778 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41542) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 18,36 | .. | 13,78 | 1,44 |
| 24 | पंचाला सिधा टू मधानियों की ढाणी किमी. 0/00 टू 6/00 (जोब नं. 779 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41543) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 18,36 | .. | 13,71 | 1,42 |
| 25 | ए/आर पिपलिया किमी. 0/00 टू 2/00 (जोब नं. 780 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41544) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,12 | .. | 5,14 | 53 |
| | **EXECUTIVE ENGINEER, PWD, DIV. DEGANA (NAGOUR)** | **योग :-** | **1,54,92** | **..** | **1,16,28** | **12,06** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER. PWD DIVISION OSIYAN (JODHPUR)(32420)** | | | | | |
| 26 | ओसियान अहु दसुरी बिकानेर रोड (एमडीआर- 35) किमी. 6/0 टू 19/0, 23/0 टू 3०्१1/0 (जोब नं. 654 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41639) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 46,66 | .. | 35,40 | 80 |
| 27 | जोधपुर फलोदी रोड टू दयाकोर किमी. 8/0 टू 13/500 (जोब नं. 655 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41640) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,47 | .. | 7,70 | 97 |
| 28 | ए/आर टू शिवपुरी 0/0 टू 1/800 (जोब नं. 656 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41641) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,43 | .. | 2,40 | 37 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | मांडला नेवा रोड किमी. 1/0 टू 2/0 (जोब नं. 657 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41642) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,90 | .. | 1,28 | 26 |
| 30 | पूनासर टू पूनसर खुर्द किमी. 0/0 टू 7/0 (जोब नं. 658 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41643) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,44 | .. | 10,50 | 41 |
| 31 | बारा पंडितजी की ढाणी (ओडीआर- 18) किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 675 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41644) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,32 | .. | 7,24 | 1,17 |
| 32 | ओसियां टिनवारी (ओडीआर- 26) किमी. 6/0 टू 19/0 (जोब नं. 676 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41645) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 30,95 | .. | 23,06 | 2,69 |
| 33 | नन्देलाव की हवेली टू लोहावत (ओडीआर- 28) किमी. 83/0 टू 85/0 (जोब नं. 677 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41646) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,13 | .. | 2,95 | 44 |
| 34 | ए/आर विष्णु नगर किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 678 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41647) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,06 | .. | 1,52 | 19 |
| 35 | तापू चेराई रोड किमी. 0/0 टू 1/300 (जोब नं. 679 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41648) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,68 | .. | 1,94 | 31 |
| 36 | मथानिया रेल्वे फाटक टू भवाद मार्ग वाया अगुना नेडा किमी. 0/0 टू 1/300 (जोब नं. 680 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41649) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,17 | .. | 2,29 | 33 |
| 37 | ओडीआर- 11 टू बेगारिया किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 681 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41650) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,19 | .. | 4,61 | 54 |
| 38 | रूपावातों का बेडा टू लोहावत रोड (ओडीआर- 30) किमी. 19/0 टू 22/0 (जोब नं. 682 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41651) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,19 | .. | 4,60 | 54 |
| | **EXECUTIVE ENGINEER. PWD DIVISION OSIYAN (JODHPUR)** | **योग :-** | **1,42,59** | **..** | **1,05,49** | **9,02** |
| | **खण्ड सीकर(14116)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 39 | खाटू टू जीणमाता किमी. 10/0 टॅ 12/0, 16/0 टू 19/0 (जोब नं. 961 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41092) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,25 | .. | 8,54 | 88 |
| 40 | ए/आर गोगावास किमी. 0/0 टू 1/500 (जोब नं. 962 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41093) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,78 | .. | 2,11 | 22 |
| 41 | दन्ता टू मोतीपुरा किमी. 2/0 टू 4/0 (जोब नं. 963 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41094) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,75 | .. | 2,84 | 29 |
| 42 | रूपगढ टू थेथ किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 964 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41095) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,75 | .. | 5,11 | 53 |
| 43 | रामगढ मरोथ टू गोरियां किमी. 0/0 टॅ 6/0 (जोब नं. 965 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41096) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,75 | .. | 7,78 | 53 |
| 44 | दांसरोली दंता सुलियावास रानोली (एन एच-11) बवारी टू चंदेली का बास किमी. 12/0 टू 14/0 (जोब नं. 966 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41097) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,75 | .. | 2,84 | 29 |
| 45 | टू लाडवा किमी. 0/0 टू 6/0 (जोब नं. 967 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41098) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,25 | .. | 9,96 | .. |
| 46 | मुंडवारा टू मुंडोली वाया मुकुन्दपुरा पेवा धोद अनूखू जस्सुपुरा किमी. 4/0 टू 6/0 (जोब नं. 968 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41099) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,50 | .. | 3,98 | .. |
| 47 | लोसल टू गणेशपुरा किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 969 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41100) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,00 | .. | 4,93 | 23 |
| 48 | सीकर टाटनवास सिहोत बाडी किमी. 20/500 टू 23/0 (जोब नं. 970 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41101) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,50 | .. | 3,50 | 30 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 49 | खुर लोसल डीडवाना रोड (स्ट्रेंथनिंग) किमी. 12/0 टू 21/0 (जोब नं. 971 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41102) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,25,80 | .. | 96,37 | 38,98 |
| 50 | दादिया टू दिनारपुरा किमी. 0/0 टू 5/500 (जोब नं. 1016 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41103) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,25 | .. | 8,52 | 88 |
| 51 | कोलिडा टू तारपुरा किमी. 1/0 टू 3/0 (जोब नं. 1017 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41104) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,75 | .. | 2,84 | 29 |
| 52 | एस एच- 37 बी टू चारनवास किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 1018 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41105) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,88 | .. | 1,42 | 15 |
| 53 | जेरथी कोलिडा खिनवसर बिडासर रोड किमी. 3/0 टू 6/0 (जोब नं. 1019 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41106) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,63 | .. | 4,27 | 44 |
| 54 | गुंगारा टू कुशलपुरा किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1020 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41107) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,75 | .. | 2,84 | 29 |
| 55 | बेरी टू झझर किमी. 3/0 टू 5/0 (जोब नं. 1021 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41108) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,75 | .. | 2,84 | 29 |
| 56 | कुर्ली टू कटराथाल किमी. 0/0 टू 4/0 (जोब नं. 1022 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41109) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,50 | .. | 5,77 | 54 |
| | **खण्ड सीकर योग :-** | | **2,27,59** | **..** | **1,76,46** | **45,13** |
| | **खण्ड फतेहपुर(11658)** | | | | | |
| 57 | फादनपुरा गोरास रोड किमी. 0/0 टू 2/500 (जोब नं. 972 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41140) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,69 | .. | .. | .. |
| 58 | फतेहपुर गोडिया बाडा रोड किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 973 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41141) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,75 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 59 | थेथलिया रोसावा रोड किमी. 8/0 टू 11/0 (जोब नं. 974 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41142) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,63 | .. | 4,20 | 43 |
| 60 | ए/आर टॅ रामगढ (एन एच-65 टू ओल्ड बस स्टैण्ड एण्ड बिस्वा गेट टू रेल्वे स्टेशन ) किमी. 0/0 टू 2/500 (जोब नं. 975 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41143) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,69 | .. | 3,56 | 37 |
| 61 | रामगढ बिसाउ रोड किमी. 4/0 टू 5/500 (जोब नं. 976 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41144) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,81 | .. | 2,12 | 22 |
| 62 | फतेहपुर टू खुरी किमी. 0/0 टू 2/500 (जोब नं. 977 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41145) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,69 | .. | 3,48 | 36 |
| 63 | बेस्वा टू बंचरी किमी. 18/0 टू 21 (जोब नं. 978 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41146) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,63 | .. | 4,26 | 44 |
| 64 | रोटत बडी टू खालियानाउ रोड किमी. 1/0 टू ॅ4/0 (जोब नं. 979 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41147) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,63 | .. | 4,27 | 44 |
| 65 | नेछवा हुसैनपुरा रोड किमी. 0/0 टू 4/0 (जोब नं. 991 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41148) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,50 | .. | 5,69 | 59 |
| 66 | केछवा रूलयानी डहर का बास किरडोली बडी टू जैतपुरा किमी. 12/0 टू 20/0 (जोब नं. 992 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41149) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,00 | .. | 11,35 | 1,18 |
| 67 | बाउ टू यालसार किमी. 0/0 टू 1/900 (जोब नं. 993 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41150) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,56 | .. | 2,70 | 28 |
| 68 | पोसानी टू खीवसर किमी 0/0 टू 2/900 (जोब नं. 994 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41151) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,44 | .. | 4,12 | 43 |
| 69 | पक्की प्याउ टू रेल्वे स्टेशन किमी. 0/0 टू 1/200 (जोब नं. 995 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41152) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,25 | .. | 1,69 | 17 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 70 | एन एच-11 टू हमीरपुरा किमी. 3/0 टू 5/0 (जोब नं. 996 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41153) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,75 | .. | 2,77 | 29 |
| | **खण्ड फतेहपुर योग :-** | | **75,02** | **..** | **50,21** | **5,20** |
| | **खण्ड नीमकाथाना(12325)** | | | | | |
| 71 | बावडी टू धीरजपुरा किमी. 0/0 टू 3/500 (जोब नं. 980 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41154) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,81 | .. | 1,56 | .. |
| 72 | ए/आर टू फतेहपुरा भामियां किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 981 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41155) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,75 | .. | 3,32 | .. |
| 73 | दूधवालों का बास टू सुरपुरा किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 982 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41156) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,88 | .. | 1,66 | .. |
| 74 | बामनवास टू छारा किमी. 0/0 टू 1/500 (जोब नं. 983 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41157) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,81 | .. | 2,01 | .. |
| 75 | राॅयल टू गोरिया किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 984 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41158) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,88 | .. | 1,49 | .. |
| 76 | भोजपुर टू सलेदीपुरा किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 985 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41159) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,75 | .. | 3,23 | .. |
| 77 | ए/आर टू कांवट रेल्वे स्टेशन किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 986 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41160) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,88 | .. | 1,40 | .. |
| 78 | कांवट टू जुगलपुरा किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 987 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41161) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,75 | .. | 2,78 | .. |
| 79 | खाटुन्ड्रा टू गोरिया किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 988 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41162) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,75 | .. | 3,27 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 80 | खंडेला टू सेवाली किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 989 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41163) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,38 | .. | 8,15 | .. |
| 81 | सेवा की ढाणी टू निमेडा किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 990 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41164) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,75 | .. | 2,50 | .. |
| 82 | नीमकाथाना चिपलता अजमेरी बाडी जोहाडी शाहपुरा रोड ओडीआर- 17 किमी. 3/750 टू 4/250, किमी. 13/500 टू 14/0 (जोब नं. 997 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41165) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,00 | .. | 10,53 | 1,09 |
| 83 | रामसिंहपुरा टू खुर्डिया रोड किमी. 0/0 टू 0/500, 1/0 टू 1/500 (जोब नं. 998 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41166) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,05 | .. | 5,01 | 52 |
| 84 | पाटन मोथुका रोड टू कंथाली रोड किमी. 0/0 टू 1/850 (जोब नं. 999 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41167) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,05 | .. | 8,27 | 86 |
| 85 | लाखा की नांगल टू जीलो वाया दयाल की नांगल किमी. 8/75 टू 9/750 (जोब नं. 1000 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41168) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,00 | .. | 2,03 | 21 |
| 86 | देई माई टेम्पल टू पांचू खरकाडा किमी. 0/0 टू 1/750 (जोब नं. 1001 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41169) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,30 | .. | 8,95 | 93 |
| 87 | भराला टू महवा रोड किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1002 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41170) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,00 | .. | 4,09 | 42 |
| 88 | गांवाडी टू भीटार्ली गांवाडी रोड किमी. 0/0 टू 1/600 (जोब नं. 1003 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41171) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,80 | .. | 3,56 | 37 |
| 89 | नीमकाथाना कोटपूतली रोड टू बल्लुपुरा झामावास किमी. 0/0 टू 1/300 (जोब नं. 1004 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41172) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,15 | .. | 6,83 | 71 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 90 | सीकर कोटपूतली रोड किमी. 109 टू ढाणी अहिरान किमी. 0/300 टू 0/800, 1300 टू 1/800 (जोब नं. 1005 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41173) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,05 | .. | 4,76 | 49 |
| 91 | ए/आर टू पांचू खारकडा किमी. 1/0 टू 2/0 (जोब नं. 1006 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41174) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,05 | .. | 5,36 | 56 |
| 92 | ए/आर टू निओराना किमी. 1/400 टू 3/0 (जोब नं. 1007 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41175) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,25 | .. | 7,99 | 83 |
| 93 | ए/आर टू ढाबा वाली किमी. 0/0 टू 2/330 (जोब नं. 1008 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41176) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,64 | .. | 2,90 | 30 |
| 94 | थोई टू करडाका रोड किमी. 0/0 टू 2/330 (जोब नं. 1009 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41177) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,88 | .. | 3,47 | 31 |
| 95 | एल/आर अजीतगढ शाहपुरा रोड टू सीपुर किमी. 0/0 टू 1/250 (जोब नं. 1010 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41178) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,81 | .. | 1,89 | 20 |
| 96 | लिसाडिया टू नांगल किमी. 0/0 टू 4/820 (जोब नं. 1011 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41179) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,28 | .. | 6,96 | 72 |
| 97 | एस एच- 13 टू सिहोडी किमी. 0/0 टू 2/600 (जोब नं. 1012 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41180) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,25 | .. | 4,28 | 44 |
| 98 | दिवराजा टू अनन्तपुरा किमी. 0/0 टू 3/100 (जोब नं. 1013 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41181) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,00 | .. | 4,24 | 44 |
| 99 | एल/आर मोडयाडी किमी. 0/0 टू 1/100 (जोब नं. 1014 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41182) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,25 | .. | 1,75 | 18 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 100 | छिपलाता अजमेरी रोड टू सैडाला भगवानपुरा किमी. 0/0 टू 2/550 (जोब नं. 1015 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41183) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,25 | .. | 3,44 | 36 |
| | **खण्ड नीमकाथाना योग :-** | | **1,76,45** | **..** | **1,27,68** | **9,94** |
| | **खण्ड झुन्झुनु(17256)** | | | | | |
| 101 | उदावास चन्दरपुरा खतेहपुरा इन्दाली (किमी. 0/0 टू 7/0) (जोब नं. 607 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41184) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,80 | .. | 13,10 | .. |
| 102 | चनाना बराउ रोड (किमी. 0/0 टू 2/0) (जोब नं. 608 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41185) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,13 | .. | 6,07 | 69 |
| 103 | किथाना मानोता रोड (किमी. 0/0 टू 1/500) (जोब नं. 609 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41186) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,66 | .. | 2,72 | 32 |
| 104 | ए/आर मारिगसर (किमी. 0/0 टू 2/0) (जोब नं. 610 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41187) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,88 | .. | 4,32 | .. |
| 105 | कालीफरी मरोत (किमी. 0/0 टू 4/0) (जोब नं. 611 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41188) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,76 | .. | 8,64 | .. |
| 106 | बागर नारनोद बुडानिया रोड (किमी. 0/0 टू 4/0) (जोब नं. 612 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41189) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,76 | .. | 8,64 | .. |
| 107 | झुंझुनू इन्डाली रोड टू हेजमपुरा (किमी. 0/0 टू 1/400) (जोब नं. 613 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41190) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,66 | .. | 3,24 | .. |
| 108 | आबुसर टू आंगसर (किमी. 0/0 टू 1/500) (जोब नं. 614 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41191) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,66 | .. | 3,24 | .. |
| 109 | बिसाउ भीखनसर (किमी. 0/0 टू 5/0) (जोब नं. 618 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41192) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,20 | .. | 10,80 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 110 | धीगल मंडावा (किमी. 6/0 टू 8/0) (जोब नं. 619 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41193) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,88 | .. | 3,52 | 49 |
| 111 | तनयी भीखनसर महानसर (किमी. 4/0 टू 9/0) (जोब नं. 620 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41194) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,20 | .. | 10,80 | .. |
| 112 | मलसीसर टामकोर हडीयाल (किमी. 15/0 टू 17/0) (जोब नं. 621 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41195) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,32 | .. | 5,16 | 82 |
| 113 | मल्सीसर बुढा का बास टामकोर (किमी. 7/0 टू 11/0) (जोब नं. 622 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41196) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,75 | .. | 6,85 | 1,10 |
| 114 | भीमसर टू जालीमपुरा (किमी. 0/0 टू 2/0) (जोब नं. 623 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41197) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,88 | .. | 3,02 | 80 |
| | **खण्ड झुन्झुनु योग :-** | | **1,09,54** | **..** | **90,12** | **4,22** |
| | **खण्ड खेतड़ी(8077)** | | | | | |
| 115 | शिमला टू बाडोपुर अपटू हरियाणा बोर्डर रोड (किमी. 0/0 टू 2/500) (जोब नं. 615 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41198) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,27 | .. | 7,78 | 81 |
| 116 | मेहाडा सिहोर टू बादलवास रोड (किमी. 0/0 टू 7/0) (जोब नं. 616 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41199) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 31,74 | .. | 27,42 | 43 |
| 117 | सरदारपुरा टू चारावास रोड (किमी. 0/0 टू 2/0) (जोब नं. 617 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41200) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,91 | .. | 8,95 | 93 |
| 118 | नुनिया गठोडा टू इस्माईलपुरा (किमी. 0/0 टू 6/0) (जोब नं. 628 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41201) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 17,07 | .. | 12,85 | 1,33 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 119 | पीपली छूधवा सुजउोला छापडा रोड (किमी. 0/0 टू 3/0) (जोब नं. 629 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41202) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,64 | .. | 8,78 | 91 |
| 120 | खुडानिया गरिन्डा वाया धंधर अपटू डिस्ट्रिक्ट बोर्डर रोड (किमी. 0/0 टू 6/500) (जोब नं. 630 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41203) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 21,29 | .. | 18,84 | 80 |
| 121 | लाडुंडा टू हरियाणा बोर्डर रोड (किमी. 0/0 टू 2/500) (जोब नं. 631 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41204) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,27 | .. | 7,71 | .. |
| 122 | सिंघाना धना रोड (किमी. 0/0 टू 2/500) (जोब नं. 632 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41205) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 16,31 | .. | 12,34 | 1,28 |
| 123 | बुहाना टू मैनाना वाया पालोता रोड (किमी. 0/0 टू 4/300) (जोब नं. 633 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41206) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,23 | .. | 11,48 | 1,19 |
| 124 | सिंघाना बुहाना रोड टू लाम्बी जाट रोड (किमी. 0/0 टू 2/400) (जोब नं. 634 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41207) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,99 | .. | 7,58 | 79 |
| | **खण्ड खेतड़ी योग :-** | | **1,55,72** | **..** | **1,23,73** | **8,47** |
| | **खण्ड नवलगढ़(6631)** | | | | | |
| 125 | नवलगढ टू चेलासी (किमी. 0/0 टू 4/0) (जोब नं. 624 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41208) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 16,26 | .. | 12,33 | 1,28 |
| 126 | झुंझुनू बिबसर नवलरी रोड (किमी. 10/500 टू 14/0) (जोब नं. 625 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41209) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,23 | .. | 10,79 | 1,12 |
| 127 | मोहनबाडी टू खिरोद (किमी. 0/0 टू 4/0) (जोब नं. 626 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41210) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,76 | .. | 7,39 | 77 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 128 | बिरोल टू पुजारी की ढाणी (किमी. 0/0 टू 5/500) (जोब नं. 627 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41211) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,42 | .. | 10,18 | 1,05 |
| 129 | सुल्ताना गोवला भटिवर केद काकरिया भागोली सराई नीम का थाना (एमडीआर- 160) (किमी. 12/0 टू 14/0, (किमी. 39/0 टू 40/0)) (जोब नं. 635 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41212) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,20 | .. | 9,25 | 96 |
| 130 | ककराना दीपुरा (किमी. 2/0 टू 4/0) (जोब नं. 636 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41213) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,13 | .. | 6,17 | 64 |
| 131 | इन्दरपुरा गिरधरपुरा शाहपुरा टोंक छिल्लरी (किमी. 2/0 टू 3/0) (जोब नं. 637 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41214) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,06 | .. | 3,08 | 32 |
| 132 | ए/आर टू बाडागांव (किमी. 0/0 टू 3/0) (जोब नं. 638 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41215) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 24,39 | .. | 18,49 | 1,92 |
| | **खण्ड नवलगढ़ योग :-** | | **1,02,45** | **..** | **77,68** | **8,06** |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Dudu (Jaipur)(8346)** | | | | | |
| 133 | भाकरोटा खुर्द टू झाग स्टैण्ड किमी. 0/0 टू 3/0 (वी आर) (जोब नं. 463 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41216) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,84 | .. | 4,22 | .. |
| 134 | कलवाडा अजयराजपुरा बगरू रिको किमी. 8/0 टू 11/500 (वी आर) (जोब नं. 464 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41217) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,15 | .. | 3,40 | .. |
| 135 | भापुरा टू पनवालिया किमी. 0/0 टू 3/0 (वी आर) (जोब नं. 465 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41218) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,84 | .. | 3,57 | .. |
| 136 | बेगस टू बोराज किमी. 2/0 टू 6/0 (वी आर) (जोब नं. 475 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41219) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,07 | .. | 8,29 | 1,17 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 137 | बेगस टू बोराज किमी. 2/0 टू 6/0 (वी आर) (जोब नं. 475 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41220) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,92 | .. | 2,66 | 12 |
| 138 | सावरदा टू कछर किमी. 1/0 टू 5/0 (वी आर) (जोब नं. 477 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41221) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,45 | .. | 6,91 | 62 |
| 139 | पडसोली टू केरिया बुजुर्ग किमी. 0/0 टॅ 6/0 (वी आर) (जोब नं. 478 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41222) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,68 | .. | 9,67 | 1,31 |
| 140 | लसाडिया टू पालडी किमी. 0/0 टू 1/900 (वी आर) (जोब नं. 479 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41223) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,97 | .. | 3,32 | 34 |
| 141 | मंडी टू नथमलपुरा किमी. 0/0 टॅ 3/0 (वी आर) (जोब नं. 480 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41224) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,84 | .. | 4,85 | 63 |
| 142 | माधोराजपुरा टू भोजपुरा किमी. 0/0 टू 3/0 (वी आर) (जोब नं. 481 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41225) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,84 | .. | 5,14 | 59 |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Dudu (Jaipur)** | **योग :-** | **88,60** | **..** | **52,03** | **4,78** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER PWD DIV BASSI(JAIPUR)(4533)** | | | | | |
| 143 | कानोता सांभरिया रोड टू महाराजपुरा कचोलिया किमी. 0/0 टू 7/0 (वी आर) (जोब नं. 466 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41228) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 25,41 | .. | 19,73 | 1,41 |
| 144 | बस्सी तुंगा रोड टू माध्यावाला किमी. 0/0 टू 3/0 (वी आर) (जोब नं. 467 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41229) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,89 | .. | 8,14 | 84 |
| 145 | चाकसू कोटखावदा रोड टू देहलाला मोड किमी. 0/0 टू 16/430 (वी आर) (जोब नं. 468 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41230) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 66,17 | .. | 30 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 146 | ए/आर चावण्डिया टू भोडियावाला किमी. 0/0 टू 2/800 (वी आर) (जोब नं. 482 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41231) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,16 | .. | 7,45 | 77 |
| 147 | एन एच-11 टू आंधी धुला रोड वाया फुटोलाव भोंडा किमी. 0/0 टू 5/800 (वी आर) (जोब नं. 483 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41232) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 21,05 | .. | 15,42 | 1,60 |
| 148 | थाली टू रायनावाला किमी. 0/0 टू 3/500 (वी आर) (जोब नं. 484 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41233) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,71 | .. | 9,42 | 98 |
| | **EXECUTIVE ENGINEER PWD DIV BASSI(JAIPUR)** | **योग :-** | **1,46,39** | **..** | **60,46** | **5,60** |
| | **खण्ड शाहपुरा (जयपुर)(4514)** | | | | | |
| 149 | कूकस छापरडी रोड टू सिंहवाना किमी. 0/0 टू 1/500 (वी आर) (जोब नं. 459 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41234) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,17 | .. | 3,10 | 32 |
| 150 | ए/आर टू अचरोल किमी. 0/600 टू 1/250 (वी आर) (जोब नं. 460 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41235) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,24 | .. | 3,75 | .. |
| 151 | नागल टू चोंप किमी. 3/500 टू 6/500 (वी आर) (जोब नं. 461 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41236) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,97 | .. | 11,90 | 1,23 |
| 152 | राधा किशनपुरा रोड टू यादव खेडा किमी. 0/0 टू 4/300 (वी आर) (जोब नं. 462 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41237) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,61 | .. | 11,63 | 1,21 |
| 153 | रायपुर का महादेव मोड विलेज नांगल कोजु वाया सेवा की ढाणी किमी. 0/0 टू 2/225 (जोब नं. 496 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41238) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,39 | .. | 4,75 | 49 |
| 154 | एल/आर शाहपुरा किमी. 0/0 टू 0/500 (जोब नं. 497 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41239) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,87 | .. | 3,62 | 38 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 155 | खोरी टू बिशनगढ किमी. 0/00 टू 6/00 (जोब नं. 498 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41240) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 17,42 | .. | 13,28 | 1,38 |
| 156 | एल/आर खाटेडी मोड शाहपुरा टू रेडा वाया अमरपुरा किमी. 0/00 टू 6/00 (जोब नं. 499 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41241) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 17,42 | .. | 13,28 | 1,38 |
| 157 | नवलपुरा टू परमानन्द जी महाराज किमी. 2/00 टू 6/600 (जोब नं. 500 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41242) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,36 | .. | 10,12 | 1,05 |
| 158 | टू मामतोरी कलां किमी. 5/00 टू 9/700 (जोब नं. 501 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41243) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,65 | .. | 10,19 | 1,06 |
| | **खण्ड शाहपुरा (जयपुर) योग :-** | | **1,13,10** | **..** | **85,62** | **8,50** |
| | **खण्ड फुलेरा(6996)** | | | | | |
| 159 | ओल्ड एन एच टू गोविन्दगढ विलेज किमी. 1/600 टू 2/600 (जोब नं. 471 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41252) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,26 | .. | 6,42 | .. |
| 160 | डोडसर टू रायसिंह का बास किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 472 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41253) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,89 | .. | 8,26 | 86 |
| 161 | हस्तेडा बधाई रोड टू विजय नगर किमी. 0/0 टॅ 2/050 (जोब नं. 473 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41254) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,44 | .. | 5,65 | 58 |
| 162 | चैमूं रिन्युूवल रोड टू दौलतपुरा किमी. 0/0 टू 2/200 (जोब नं. 474 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41255) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,99 | .. | 7,07 | .. |
| 163 | एॅ/आर जोरपुरा सुंदारियावास किमी. 0/0 टॅ 3/0 (जोब नं. 485 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41256) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,89 | .. | 7,66 | 79 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 164 | जोबनेर टू चिरनोतिया किमी. 0/00 टू 3/00 (जोब नं. 486 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41257) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,89 | .. | 8,26 | 86 |
| 165 | ए/आर ठाकरसी का बास टू विजय गोविन्दपुरा किमी. 0/0 टू 2/500 (जोब नं. 487 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41258) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,08 | .. | 6,89 | 71 |
| 166 | अगरपुरा टू गोकुलपुरा किमी. 4/00 टू 6/00 (जोब नं. 488 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41259) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,26 | .. | 5,51 | 57 |
| 167 | मांडा अनन्तपुरा रोड टू प्रतापपुरा किमी. 0/00 टू 1/200 (जोब नं. 492 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41260) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,36 | .. | 3,31 | 34 |
| 168 | आस्ती टू बधाल किमी. 0/0 टू 1/500 (जोब नं. 493 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41261) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,45 | .. | 4,13 | 43 |
| 169 | प्रतापपुरा टू जगमालपुरा किमी. 0/0 टू 3/400 (जोब नं. 494 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41262) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,34 | .. | 9,35 | 97 |
| 170 | हबसपुरा टू जवाली किमी. 1/00 टू 5/00 (जोब नं. 495 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41263) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,52 | .. | 11,01 | 1,14 |
| | **खण्ड फुलेरा योग :-** | | **1,08,37** | **..** | **83,52** | **7,25** |
| | **खण्ड दौसा(11733)** | | | | | |
| 171 | एन एच-11 टू पाडली किमी. 0/0 टू 2/400 (जोब नं. 346 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41264) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,01 | 3,60 | 3,74 | 39 |
| 172 | दौसा कुंडल रोड टू प्रेमपुरा किमी. 0/0 टू 1/600 (जोब नं. 347 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41265) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,01 | 2,70 | 2,24 | 23 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 173 | एम डी आर-151 टू धर्मपुरा किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 348 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41266) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,75 | 1,50 | 1,55 | 16 |
| 174 | एन एच-11 टू रोहाडा कलां किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 349 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41267) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,51 | 2,69 | 3,38 | 35 |
| 175 | एस एच- 29 ए टू बिनावाला किमी. 0/0 टू 2/550 (जोब नं. 350 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41268) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,57 | 5,06 | 2,91 | 30 |
| 176 | नांगल गोविंद टू गूगलाव किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 351 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41269) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,75 | .. | 2,83 | 29 |
| 177 | दौसा टू भंडाना वाया गुमेश्वर मलारना सिंहवाडा रोड किमी. 2/0 टू 5/600 (जोब नं. 352 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41270) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,52 | .. | 11,34 | 38 |
| 178 | एन एच-11 टू खेडली किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 353 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41271) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,75 | 1,66 | 1,41 | 15 |
| 179 | ए/आर टू कालोता किमी. 0/0 टू 1/500 (जोब नं. 354 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41272) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,63 | .. | 4,98 | .. |
| 180 | श्यामपुरा टू रतनपुरा (वी आर-185) किमी. 0/0 टू 1/200 (जोब नं. 355 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41273) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,51 | .. | 3,42 | .. |
| 181 | लालसोट टू पिपलाद माता किमी. 5/0 टू 16/0 (जोब नं. 356 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41274) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 41,72 | .. | 31,63 | 3,28 |
| 182 | श्यामपुरा टू गोकुलपुरा रोड टू नालावास किमी. 0/0 टू 3/800 (जोब नं. 357 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41275) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,27 | .. | 10,79 | 1,12 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 183 | श्री रामपुरा टू बारेडी किमी. 0/0 टू 3/800 (जोब नं. 358 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41276) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,27 | .. | 10,79 | 1,12 |
| 184 | रामगढ पचवाडा टू श्रेया (वी आर- 206) किमी. 0/0 टू 4/0 (जोब नं. 359 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41277) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,02 | .. | 11,39 | 1,18 |
| 185 | एन एच-11 ए ई टू राहुलवास टू बजवाडी, (ओ डी आर- 19) किमी. 2/0 टू 10/520 (जोब नं. 360 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41278) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 31,99 | .. | 24,25 | 2,51 |
| | **खण्ड दौसा योग :-** | | **1,84,28** | **17,21** | **1,26,65** | **11,46** |
| | **खण्ड सिकन्दरा(5134)** | | | | | |
| 186 | लोटवाडा टू नागर किमी. 0/0 टॅ 1/500 (जोब नं. 340 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41279) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,63 | .. | 4,27 | 44 |
| 187 | एम डी आर- 48 टू बेहडारी किमी. 0/0 टू 1/500 (जोब नं. 341 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41280) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,63 | .. | 4,27 | 44 |
| 188 | गुढा काटला टू रेचारिया (ओ डी आर-1) किमी. 0/0 टू 4/0 (जोब नं. 342 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41281) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,02 | .. | 13,29 | .. |
| 189 | एम डी आर- 48 टू कोथीन मोड वाया बाडियाल कलां लोटवाडा बाईजुपाडा (ओ डी आर- 8) किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 343 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41282) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,51 | .. | 5,69 | 59 |
| 190 | एम डी आर- 48 टू कोथीन मोड वाया बाडियाल कलां लोटवाडा बाईजुपाडा (ओ डी आर- 8) किमी. 18/0 टू 23/0 (जोब नं. 344 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41283) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 18,77 | .. | 14,28 | 1,48 |
| 191 | दौसा कुंडल गुडा काटला बांदीकुई मंडावर मंडावर रोड किमी. 24/0 टू 34/0 (जोब नं. 345 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41284) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,46,02 | .. | 1,11,00 | 31,47 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 192 | हापावास टू बालावास किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 371 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41285) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,75 | .. | 2,84 | 29 |
| 193 | दौसा रलावता रोड टू रामसिंहपुरा किमी. 0/0 टू 3/300 (जोब नं. 372 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41286) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,39 | .. | 9,39 | 97 |
| 194 | गनीपुर टू रामेडा किमी. 0/0 टॅ 1/500 (जोब नं. 373 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41287) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,63 | .. | 3,17 | 2 |
| 195 | एन च-11 टू बरमबाद किमी. 0/0 टू 2/800 (जोब नं. 374 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41288) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,51 | .. | 7,96 | 82 |
| 196 | मारियाडा टू लीखवी किमी. 0/0 टू 1/800 (जोब नं. 375 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41289) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,76 | .. | 5,12 | 53 |
| 197 | एन एच-11 टू मुरलीपुर किमी. 0/0 टू 1/800 (जोब नं. 376 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41290) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,00 | .. | 2,27 | 24 |
| | **खण्ड सिकन्दरा योग :-** | | **2,40,62** | **..** | **1,83,55** | **37,29** |
| | **खण्ड महवा(11827)** | | | | | |
| 198 | एॅ/आर टू टोडरा किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 361 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41291) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,75 | .. | 3,00 | 19 |
| 199 | एस एच-22 टू बरीतकी किमी. 0/0 टू 1/500 (जोब नं. 362 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41292) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,63 | .. | 4,24 | 44 |
| 200 | दौसा कुंडल बांदीकुई मंडावर कठूमर रोड किमी. 75/0 टू 77/0 (जोब नं. 363 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41293) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,04,30 | .. | 7,88 | 82 |
| 201 | एस एच- 35 टू राजगढ किमी. 0/0 टू 0/900 (जोब नं. 364 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41294) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,38 | .. | 2,99 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 202 | बालाहेडी टुडियाना रोड टू हंसीलपुर किमी. 0/0 टू 2/500 टू 0/0 टू 2/500 (जोब नं. 365 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41295) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,39 | .. | 7,11 | 74 |
| 203 | ए/आर खिल्चीपुर किमी. 0/0 टॅ 0/700 (जोब नं. 366 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41296) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,63 | .. | 2,00 | 2 |
| 204 | एन एच-11 टू लालपुर किमी. 0/0 टू 0/800 (जोब नं. 367 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41297) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,00 | .. | 2,27 | 24 |
| 205 | एस एच-22 टू सुल्तानपुरा किमी. 0/0 टॅ 0/850 (जोब नं. 368 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41298) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,19 | .. | 2,36 | 24 |
| 206 | एस एच- 11 टॅ टीकरी जाफरान किमी. 0/0 टू 2/200 (जोब नं. 369 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41299) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,26 | .. | 6,25 | 65 |
| 207 | एस एच-22 टू बडा बुजुर्ग वाया खोरा (केयूएम) किमी. 0/0 टू 2/200 (जोब नं. 370 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41300) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,26 | .. | 6,25 | 65 |
| | **खण्ड महवा योग :-** | | **1,51,79** | **..** | **44,35** | **3,99** |
| | **खण्ड 1 अलवर(18366)** | | | | | |
| 208 | मालाखेडा टू पृथ्वीपुरा रोड किमी. 5/500 टू 7/0 (जोब नं. 26 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41301) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,14 | .. | 3,90 | 40 |
| 209 | ए/आर टू सिलिसर टू गरवाजी रोड किमी. 0/0 टू 0/300, किमी. 7/0 टू 7/500 (जोब नं. 27 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41302) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,85 | .. | 5,19 | 54 |
| 210 | अकबरपुर टू कालीखोल रोड किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 28 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41303) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,56 | .. | 6,48 | 67 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 211 | एस एच-14 टू खैरथल वाया घटाला पाडीसाल रोड किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 29 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41304) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,14 | .. | 3,90 | 40 |
| 212 | डेरा चुडसिध रोड किमी. 0/0 टू 0/500 (जोब नं. 30 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41305) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,28 | .. | 3,24 | 34 |
| 213 | रामगढ भारदपुर रोड किमी. 3/0 टू 3/500 (जोब नं. 31 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41306) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,14 | .. | 3,92 | 41 |
| 214 | एस एच-25 टू झारखेडा किमी. 0/0 टू 0/500 (जोब नं. 32 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41307) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,54 | .. | 1,17 | 12 |
| 215 | एस एच-25 ककराली किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 33 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41308) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,16 | .. | 4,67 | 48 |
| 216 | मुबारिकपुर टू खोरा करमाली वाया नीकच किमी. 5/0 टू 7/500 (जोब नं. 63 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41309) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,70 | .. | 5,83 | 60 |
| 217 | नवगांव रसगान टू शेरपुर किमी. 5/0 टू 7/500 (जोब नं. 64 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41310) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,70 | .. | 5,83 | 60 |
| 218 | चिडवा सुनेडा रोड किमी. 0/0 टू 2/300 (जोब नं. 65 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41311) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,09 | .. | 5,37 | 56 |
| 219 | बेलाईवाला खुटाटा रोड वाया बम्बोली किमी. 8/500 टू 11/0 (जोब नं. 66 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41312) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,70 | .. | 5,83 | 60 |
| 220 | लिलावन्डी जुगरावर वाया बिलासपुर किमी. 7/0 टू 9/500 (जोब नं. 67 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41313) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,70 | .. | 5,87 | 56 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 221 | टिवाड टू अलवाडा रोड किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 68 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41314) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,08 | .. | 2,34 | 24 |
| 222 | ए/आर टू नसवारी किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 69 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41315) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,24 | .. | 7,01 | 73 |
| 223 | बन्टोली टू रोनपुर किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 70 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41316) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,48 | .. | 4,15 | 43 |
| | **खण्ड 1 अलवर योग :-** | | **98,50** | **..** | **74,70** | **7,68** |
| | **खण्ड 2 अलवर(14573)** | | | | | |
| 224 | ए/आर टू सिवाना किमी. 0/0 टू 1/500 (जोब नं. 47 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41317) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,47 | .. | 8,70 | 90 |
| 225 | खैरथल फतियाबाद रोड (ओडीआर- 32) किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 48 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41318) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,27 | .. | 9,09 | .. |
| 226 | आलनपुर खांडका माटलवास बोलनी रोड किमी. 2/0 टू 4/0 (जोब नं. 49 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41319) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,85 | .. | 5,19 | 54 |
| 227 | बिबिरानी जोडिया भोंकार गायलपुर रोड किमी. 12/0 टू 16/0 (जोब नं. 50 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41320) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,70 | .. | 10,39 | 1,08 |
| 228 | कोटकासिम मिओली बडसारा टिगनवा रोड किमी. 2/0 टू 3/0, किमी. 4/0 टू 5/0, किमी. 6/0 टू 7/0, किमी. 11/0 टू 12/0 (जोब नं. 51 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41321) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,70 | .. | 12,12 | .. |
| 229 | एन एच-8 टू बावड किमी. 0/0 किमी. टू 4/0 (जोब नं. 55 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41322) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,86 | .. | 8,73 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 230 | माटेाोर टू सुखमनहेडी किमी. 0/0 टू 2/500 (जोब नं. 56 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41323) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,70 | .. | 9,47 | .. |
| 231 | बीजवाड चैहान टू गडूवास किमी. 0/0 टू 4/500 (जोब नं. 57 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41324) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,12 | .. | 10,73 | .. |
| 232 | ए/आर शाजदपुर किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 58 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41325) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,08 | .. | 2,70 | 1 |
| 233 | एम डी आर- 138 टू चांदपुर किमी. 0/0 टू 0/750 (जोब नं. 59 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41326) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,57 | .. | 2,20 | 4 |
| 234 | एन एच-8 टू बेलनी (वी आर- 1066) किमी. 0/0 टू 1/850 (जोब नं. 60 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41327) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,55 | .. | 4,91 | .. |
| 235 | भिंडूसी टू टीहाली किमी. 0/0 टू 2/600 (जोब नं. 80 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41328) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,01 | .. | 6,07 | 63 |
| 236 | ए/आर टू बामन थडी किमी. 0/0 टू 2/900 (जोब नं. 81 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41329) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,94 | .. | 6,78 | 70 |
| 237 | ए/आर टू खिडरपुर किमी. 2/0 टू 4/0 (जोब नं. 82 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41330) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,04 | .. | 12,42 | .. |
| 238 | तिजारा वाया हिंगवाहेडा टू जलालपुर किमी. 2/0 टू 3/800 (जोब नं. 83 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41331) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,55 | .. | 4,91 | .. |
| 239 | टपुकडा टू कमालपुर किमी. 1/700 टू 3/400 (जोब नं. 84 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41332) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,27 | .. | 7,92 | 72 |
| | **खण्ड 2 अलवर योग :-** | | **1,46,68** | **..** | **1,22,33** | **4,62** |
| | **खण्ड राजगढ़ (अलवर)(5622)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 240 | खेडली टू दोरोली अपटू नदबई बोर्डर किमी. 0/0 टू 3/500 (जोब नं. 52 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41333) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,79 | .. | 9,55 | .. |
| 241 | खुडियाना टू इंटेडा वाया धारा का बास किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 53 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41334) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,41 | .. | 11,56 | 1,20 |
| 242 | कठूमर लक्ष्मणगढ रोड टू बीजला वाया शीतलहेडा किमी. 0/0 टू 2/500 (जोब नं. 54 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41335) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,56 | .. | 7,54 | 4 |
| 243 | पिनान टू चिमरावाली रोड किमी. 3/0 टू 9/0 (जोब नं. 61 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41336) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 18,49 | .. | 13,71 | 1,42 |
| 244 | पुराना राजगढ रोड टू सुरेर वाया बालपुरा किमी. 0/0 टू 6/0 (जोब नं. 62 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41337) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 18,49 | .. | 13,71 | 1,42 |
| 245 | प्रतापगढ टू नरहट किमी. किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 71 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41338) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,56 | .. | 6,42 | 66 |
| 246 | खोह दरीबा टू आशन बोर्डर किमी. 3/0 टू 8/500 (जोब नं. 72 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41339) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 16,95 | .. | 12,85 | 1,33 |
| 247 | गोलकाबास टू दामोदर का बास किमी. 0/0 टू 2/500 (जोब नं. 73 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41340) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,70 | .. | 6,80 | .. |
| 248 | टेहला बायपास टू घेवर किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 74 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41341) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,08 | .. | 2,27 | 24 |
| 249 | ए/आर मलाना किमी. 0/0 टू 3/300 (जोब नं. 75 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41342) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,17 | .. | 7,71 | 80 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 250 | टेहला राजगढ टू धामरेड किमी. 0/0 टू 6/0 (जोब नं. 76 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41343) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 19,18 | .. | 14,48 | 1,50 |
| 251 | गोलकाबास टू धीरोडा किमी. 0/0 टू 2/800 (जोब नं. 77 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41344) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,95 | .. | 8,80 | 1 |
| 252 | श्रीचन्दपुरा टू डागरवाला किमी. 0/0 टू 7/0 (जोब नं. 78 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41345) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 23,66 | .. | 17,90 | 1,86 |
| 253 | ए/आर टू डाबकां किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 79 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41346) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,03 | .. | 9,80 | 43 |
| | **खण्ड राजगढ़ (अलवर) योग :-** | | **1,83,02** | **..** | **1,43,10** | **10,91** |
| | **खण्ड बहरोड(23020)** | | | | | |
| 254 | रामपुर टू काली पहाडी (वी आर-512) किमी. 0/0 टू 2/800 (जोब नं. 34 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41347) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,63 | .. | 6,50 | 67 |
| 255 | खेडा टू झझरपुर (वी आर-628) किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 35 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41348) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,16 | .. | 4,67 | 48 |
| 256 | हमीरपुर बामनवास रोड टू किशोरपुरा (वी आर-684) किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 36 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41349) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,24 | .. | 6,96 | 72 |
| 257 | ए/आर मूण्डली (वी आर-977) किमी. 0/0 टू 1/600 (जोब नं. 37 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41350) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,93 | .. | 3,73 | 39 |
| 258 | काराना टू कुण्डली किमी. 1/900 टू 3/400 (जोब नं. 38 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41351) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,62 | .. | 3,50 | 36 |
| 259 | ए/आर कूलकुण्ड किमी. 0/0 टू 4/0 (जोब नं. 39 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41352) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,33 | .. | 9,34 | 97 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 260 | गुंटी टू नालोता (वी आर-1029) किमी. 0/0 टू 3/800 (जोब नं. 40 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41353) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,71 | .. | 8,82 | 91 |
| 261 | बारोद टू डिश (वी आर-103) किमी. 0/0 टू 2/500 (जोब नं. 41 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41354) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,70 | .. | 5,83 | 60 |
| 262 | ए/आर टू श्यामपुर (वी आर-1028) किमी. 0/0 टू 1/200 (जोब नं. 42 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41355) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,70 | .. | 2,74 | 28 |
| 263 | ए/आर टू बिघाना जाट (वी आर-1062) किमी. 0/0 टू 3/800 (जोब नं. 43 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41356) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,71 | .. | 8,57 | 89 |
| 264 | ए/आर टू पोरूला (वी आर- 1061) किमी. 0/0 टू 1/500 (जोब नं. 44 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41357) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,62 | .. | 3,50 | 36 |
| 265 | बहरोड टू भूमारिका (वी आर- 154) किमी. 0/0 टू 12/0 (जोब नं. 45 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41358) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,08 | .. | 2,31 | 24 |
| 266 | एन एच-8 टू शिमाला किमी. 2/0 टू 3/400 (जोब नं. 46 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41359) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,31 | .. | 3,26 | 34 |
| | **खण्ड बहरोड योग :-** | | **92,74** | **..** | **69,73** | **7,21** |
| | **खण्ड 1 भरतपुर(18705)** | | | | | |
| 267 | ए/आर टू रून्धलकरान किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 172 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41360) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,42 | .. | 6,00 | 90 |
| 268 | ए/आर टू चन्दनवाडी किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 173 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41361) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,21 | .. | 3,13 | 37 |
| 269 | ए/आर टू घुश्याडी किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 174 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41362) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,42 | .. | 6,00 | 90 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 270 | ए/आर टू गोलपुरा किमी. 0/0 टू 0/500 (जोब नं. 175 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41363) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,11 | .. | 1,58 | 18 |
| 271 | जाटोली रथभान टू हथेनी किमी. 0/0 टू 2/700 (जोब नं. 176 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41364) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,37 | .. | 8,48 | 98 |
| 272 | रिको रोड टू जघीना वाया भावनपुरा किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 177 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41365) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,42 | .. | 6,00 | 90 |
| 273 | ए/आर टू मुरवाडा किमी. 3/0 टू 4/0 (जोब नं. 178 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41366) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,21 | .. | 3,13 | 37 |
| 274 | ए/आर टू भंडांेर किमी. 0/0 टू 0/800, किमी. 1/500 टू 2/0 (जोब नं. 179 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41367) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,48 | .. | 4,07 | 48 |
| 275 | ए/आर टू जोटोली रथभान किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 180 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41368) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,42 | .. | 6,00 | 90 |
| 276 | मदरपुर टू बरखुर किमी. 0/0 टू 1/700 (जोब नं. 181 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41369) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,16 | .. | 5,35 | 1,05 |
| 277 | ए/आर टू बंसी बिरहेना किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 182 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41370) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,42 | .. | 6,00 | 90 |
| 278 | उन्डरा थेई रोड टू चक उन्डरा किमी. 0/0 टॅ 1/450 (जोब नं. 196 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41371) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,11 | .. | 4,50 | 56 |
| 279 | सुखावाली उंचगांव एकता रोड किमी. 4/0 टू 4/300, 6/0 टू 7/0 (जोब नं. 197 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41372) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,48 | .. | 3,94 | 56 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 280 | एन एच-11 टू बैलाडा वाया कराही कवई किमी. 4/0 टू 9/0 (जोब नं. 198 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41373) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 21,06 | .. | 15,85 | 1,73 |
| 281 | बारोलिरन टू उटरडा किमी. 0/0 टू 2/300 (जोब नं. 199 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41374) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,69 | .. | 7,07 | 93 |
| 282 | बारोलिरन तलछेरा रोड टू सेन्डोली किमी. किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 200 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41375) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,42 | .. | 6,00 | 90 |
| 283 | लुधावई टू हबीबपुर किमी. 0/0 टू 2/400 (जोब नं. 201 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41376) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,11 | .. | 7,28 | 1,03 |
| 284 | एन एच-11 टू बगधारी किमी. 0/0 टू 2/200 (जोब नं. 202 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41377) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,27 | .. | 6,85 | 83 |
| 285 | ए/आर टू गढी जालिम सिंह किमी. 0/0 टू 0/700 (जोब नं. 203 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41378) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,95 | .. | 2,14 | 90 |
| | **खण्ड 1 भरतपुर योग :-** | | **1,49,73** | **..** | **1,09,37** | **15,37** |
| | **खण्ड बयाना(9545)** | | | | | |
| 286 | लिंक रोड टू पुरा मलोनी किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 165 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41401) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,42 | .. | 6,39 | 66 |
| 287 | ए/आर धाना खेरली टू बंसी प्रहरपुर किमी. 1/500 टू 4/050 (जोब नं. 166 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41402) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,74 | .. | 8,15 | 84 |
| 288 | पुरा मालोनी टू सज्जनवास किमी. 0/9 टू 1/200 (जोब नं. 167 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41403) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,05 | .. | 3,83 | 40 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 289 | बंसी प्रहरपुर रोड टू बसाई किमी. 0/0 टू 2/500 (जोब नं. 168 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41404) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,48 | .. | 7,19 | 74 |
| 290 | रूडावल रोड टू हनुमान जी टेम्पल किमी. 0/0 टू 0/850 (जोब नं. 169 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41405) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,58 | .. | 2,72 | 28 |
| 291 | कनवर खटनावाली रोड किमी. 0/0 टू 6/0 (जोब नं. 170 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41406) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 22,74 | .. | 17,24 | 1,79 |
| 292 | ए/आर टू कपूरा मलूका किमी. 0/0 टू 5/700 (जोब नं. 171 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41407) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 21,61 | .. | 16,88 | 1,39 |
| 293 | निथार टू मिजाजपुर रोड किमी. 0/0 टॅ 2/0 (जोब नं. 213 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41408) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,42 | .. | 7,45 | .. |
| 294 | भुसावर नयागांव रोड किमी. 0/0 टू 4/0 (जोब नं. 214 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41409) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 16,01 | .. | 14,17 | .. |
| 295 | ए/आर टू सलेमपुर खुर्द टू एन एच-11, किमी. 0/0 टू 3/600 (जोब नं. 215 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41410) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,16 | .. | 11,50 | 1,19 |
| 296 | करौली मसालपुर बाजना अपटू एम पी बोर्डर किमी. 9/0 टू 11/0 (जोब नं. 216 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41411) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,53 | .. | 7,88 | 82 |
| | **खण्ड बयाना योग :-** | | **1,31,74** | **..** | **1,03,40** | **8,11** |
| | **डीवीजन डीग(28143)** | | | | | |
| 297 | इकलेरा टू मुरसेरास अपटू यू पी बोर्डर किमी. 0/0 टू 0/250 (जोब नं. 183 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41379) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,16 | .. | 5,14 | 69 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 298 | सोनगांव टू बारावली किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 184 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41380) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,05 | .. | 69 | 13 |
| 299 | बहज टू नगला डान्डू किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 185 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41381) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,42 | .. | 6,07 | 81 |
| 300 | नगला डान्डू टू समाई किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 186 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41382) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,42 | .. | 6,07 | 82 |
| 301 | कुरवाडा टू इनकेरा किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 187 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41383) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,42 | .. | 6,00 | 75 |
| 302 | बिरहाडु टू पचोरा किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 188 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41384) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,64 | .. | 9,42 | 1,04 |
| 303 | ए/आर टू कसोट डिडवाडी किमी. 0/0 टू 6/0 (जोब नं. 189 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41385) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 25,27 | .. | 18,80 | 2,20 |
| 304 | पाई टू नोगांव रोड किमी. 0/0 टू 5/500 (जोब नं. 190 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41386) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 23,17 | .. | 20,50 | .. |
| 305 | सनहेडा टू धाना किमी. 0/0 टू 1/650 (जोब नं. 191 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41387) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,95 | .. | 6,00 | .. |
| 306 | लावासना टू बिजासना किमी. 0/0 टू 2/790 (जोब नं. 192 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41388) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,75 | .. | 10,40 | .. |
| 307 | पहाडी टू जुरहेडा अपटू काथोल रोड किमी. 4/0 टू 7/500 (जोब नं. 193 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41389) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,74 | .. | 13,04 | .. |
| 308 | पापडा टू चिनवाडा रोड किमी. 0/0 टू 3/900 (जोब नं. 194 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41390) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 16,43 | .. | 14,54 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 309 | पापडा टू लिवासना किमी. किमी. 0/0 टू 4/130 (जोब नं. 195 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41391) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 17,40 | .. | 15,40 | .. |
| 310 | नाहरोली टू मोरोली किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 204 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41392) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,42 | .. | 7,00 | 28 |
| 311 | जाटोली थून टू नागला देश्वर किमी. 0/0 टू 1/850 (जोब नं. 205 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41393) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,79 | .. | 6,00 | 53 |
| 312 | जनूथर टू अंकोली किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 206 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41394) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,42 | .. | 6,36 | 66 |
| 313 | डीग सीकरी रोड किमी. 11/0 टू 12/0 (जोब नं. 207 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41395) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,42 | .. | 6,38 | 66 |
| 314 | डीग सीकरी रोड टू कल्याणपुर किमी. 0/0 टू ू0/600 (जोब नं. 208 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41396) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,53 | .. | 1,88 | 20 |
| 315 | अकबरपुर फौजदार टू कुकैन किमी. 0/0 टू 1/750 (जोब नं. 209 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41397) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,37 | .. | 5,57 | 58 |
| 316 | लवान टू अकबरपुर मेओ किमी. 0/200 टू 2/600 (जोब नं. 210 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41398) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,11 | .. | 7,62 | 79 |
| 317 | आर्सी टू अकबरपुर फौजदार किमी. 0/0 टू 0/0 टू 1/700 (जोब नं. 211 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41399) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,21 | .. | 3,17 | 33 |
| 318 | ए/आर टू दोमरकी किमी. 0/0 टू 1/700 (जोब नं. 212 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41400) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,16 | .. | 5,40 | 56 |
| | **डीवीजन डीग योग :-** | | **2,26,25** | **..** | **1,81,45** | **11,03** |
| | **खण्ड धौलपुर(7705)** | | | | | |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 319 | महरोली टू साहरोला (वी आर) किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 396 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41412) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,72 | .. | 11,15 | 1,16 |
| 320 | ए/आर टू चांदपुर (वी आर) किमी. 0/0 टॅ 1/500 (जोब नं. 397 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41413) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,41 | .. | 3,34 | 35 |
| 321 | ए/आर टू राजारा कलां किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 398 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41414) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,81 | .. | 7,44 | 77 |
| 322 | ए/आर टू कांकोली किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 399 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41415) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,89 | .. | 4,46 | 46 |
| 323 | स्टेशन टू तागावाली (वी आर) किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 400 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41416) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,77 | .. | 8,92 | 92 |
| 324 | तागावाली टू जाटोली (वी आर) किमी. 3/0 टू 5/0 (जोब नं. 401 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41417) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,85 | .. | 5,95 | 62 |
| 325 | ए/आर टू चंदूपुरा (वी आर) किमी. 0/0 टॅ 2/0 (जोब नं. 402 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41418) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,89 | .. | 4,46 | 46 |
| | **खण्ड धौलपुर योग :-** | | **60,34** | **..** | **45,72** | **4,74** |
| | **खण्ड बांडी(23214)** | | | | | |
| 326 | ए/आर सोनारा (ओ डी आर) किमी. 3/500 टू 4/0 (जोब नं. 377 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41419) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,96 | .. | 1,73 | .. |
| 327 | ए/आर टू नाकसोडा (वी आर) किमी. 5/0 टू 7/0 (जोब नं. 378 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41420) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,89 | .. | 4,70 | .. |
| 328 | ए/आर कासोतिखेडा किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 379 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41421) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,83 | .. | 6,70 | 69 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 329 | ए/आर वेलोनी वाया पिडावाली (वी आर) किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 380 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41422) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,72 | .. | 10,15 | 1,05 |
| 330 | चिलाचोर्ड टू सोनिका गुर्जर किमी. 0/0 टू 11/0 (जोब नं. 381 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41423) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 32,37 | .. | 23,90 | 2,48 |
| 331 | ए/आर टू ध्वज पुरा (वी आर) किमी. 3/0 टू 5/0 (जोब नं. 382 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41424) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,89 | .. | 4,28 | 44 |
| 332 | ध्वज पुरा टू मारहोली (वी आर) किमी. 0/0 टू 1/500 (जोब नं. 383 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41425) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,41 | .. | 3,17 | 33 |
| 333 | विलोनी टू पाथेना (वी आर) किमी. 0/0 टॅ 2/0 (जोब नं. 384 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41426) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,89 | .. | 4,28 | 44 |
| 334 | ए/आर टू साईपू (ओ डी आर) किमी. 0/0 टॅ 1/0 (जोब नं. 385 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41427) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,91 | .. | 3,68 | 38 |
| 335 | अंगाई टू बारजा (वी आर) किमी. 0/0 टॅ 7/100 (जोब नं. 386 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41428) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 24,92 | .. | 17,99 | 1,86 |
| 336 | ए/आर टू पंचमुखी हनुमानजी (वी आर) किमी. 0/0 टॅ 1/0 (जोब नं. 387 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41429) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,94 | .. | 2,18 | 23 |
| 337 | बाडी टू उमरेह (वी आर) किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 388 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41430) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,85 | .. | 5,14 | 53 |
| 338 | बसेडी टू बागथर (वी आर) किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 389 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41431) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,89 | .. | 99 | 10 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 339 | बसेडी टू बायपास (वी आर) किमी. 1/0 टू 2/0 (जोब नं. 390 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41432) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,53 | .. | 3,12 | .. |
| 340 | सांगोरी टू माथ बाडरी (वी आर) किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 391 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41433) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,83 | .. | 5,70 | 59 |
| 341 | ए/आर टू मानपुरा (वी आर) किमी. 2/0 टू 3/0 (जोब नं. 392 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41434) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,53 | .. | 1,75 | .. |
| 342 | बिलोनी टू सिरमथुरा रोड (वी आर) किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 393 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41435) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,89 | .. | 5,21 | .. |
| 343 | ए/आर टू बडापुरा (वी आर) किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 394 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41436) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,83 | .. | 6,61 | 69 |
| 344 | ए/आर टू पूथपुरा (वी आर) किमी. 0/0 टॅ 2/0 (जोब नं. 395 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41437) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,71 | .. | 3,31 | 34 |
| | **खण्ड बांडी योग :-** | | **1,61,79** | **..** | **1,14,59** | **10,15** |
| | **खण्ड राजाखेडा(6916)** | | | | | |
| 345 | विपरपुर टू मानपुर (वी आर) किमी. 3/0 टू 5/0 (जोब नं. 403 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41438) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,85 | .. | 6,95 | .. |
| 346 | सुआकाबाग टू विपरपुर (वी आर) किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 404 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41439) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,77 | .. | 8,93 | 92 |
| 347 | ए/आर टू राजाखेडा (ओ डी आर) किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 405 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41440) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,89 | .. | 4,46 | 46 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 348 | जसूपुरा टू लाडुखेडा (ओ डी आर) किमी. 2/0 टू 5/0 (जोब नं. 406 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41441) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,83 | .. | 7,81 | .. |
| 349 | लालपुर टू रहसाने (वी आर ) किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 407 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41442) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,83 | .. | 6,69 | 69 |
| 350 | ए/आर टू घडी जोनावड (वी आर) किमी. 0/0 टू 1/900 (जोब नं. 408 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41443) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,59 | .. | 4,23 | 44 |
| 351 | ए/आर टू घडी टिडावली (वी आर) किमी. 0/0 टू 1/300 (जोब नं. 409 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41444) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,83 | .. | 2,90 | 30 |
| 352 | ए/आर टू बिडर (वी आर) किमी. 6/500 टू 7/200 (जोब नं. 410 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41445) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,75 | .. | 2,08 | 22 |
| 353 | मरेना टू विन्तीपुरा (वी आर) किमी. 5/0 टू 8/0 (जोब नं. 411 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41446) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,77 | .. | 8,93 | 92 |
| | **खण्ड राजाखेडा योग :-** | | **67,11** | **..** | **52,98** | **3,95** |
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर(11496)** | | | | | |
| 354 | ए/आर टॅ कोसाली किमी. 0/0 टू 2/400 (जोब नं. 952 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41447) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,06 | .. | 9,17 | 95 |
| 355 | ए/आर टू राहिथा खुर्द किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 953 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41448) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,26 | .. | 9,14 | 53 |
| 356 | ए/आर गंभीरा किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 954 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41449) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,44 | .. | 6,43 | 67 |
| 357 | ए/आर टू बिलोली नदी किमी. 0/0 टू 1/200 (जोब नं. 955 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41450) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,24 | .. | 5,50 | 57 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 358 | ए/आर टू भारजा नदी किमी. 0/0 टू 4/0 (जोब नं. 956 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41451) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 28,77 | .. | 21,84 | 2,26 |
| 359 | ए/आर टॅ बार बिलोली किमी. 0/0 टू 2/200 (जोब नं. 957 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41452) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,48 | .. | 11,74 | 1,22 |
| 360 | भूखा टू बनास किमी. 0/0 टू 1/200 (जोब नं. 958 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41453) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,98 | .. | 9,08 | 94 |
| 361 | बेहटेड टू मलारना डूंगर टू चक बिलोली किमी. 0/0 टू 11/0 (जोब नं. 959 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41454) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,21,10 | .. | 1,03,78 | 58,54 |
| 362 | खिरनी टू जोलान्दा किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 960 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41455) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 32,16 | .. | 24,41 | 2,53 |
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर योग :-** | | **3,48,49** | **..** | **2,01,09** | **68,21** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER., PWD DIV.-2nd, SWAIMADHOPUR(4075)** | | | | | |
| 363 | बरोनी सिवार आदलवाडा सवाई माधोपुर भुरी पहाडी कुदगांव रोड एमडीआर- 111 किमी. 33/250 टू 33/500 (जोब नं. 944 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41456) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,03 | .. | 3,75 | 39 |
| 364 | शिवाड टू ईसरदा किमी. 0/0 टू 4/0 (जोब नं. 945 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41457) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 19,70 | .. | 14,68 | 1,52 |
| 365 | चैथ का बरवाडा टू झाजेडा वाया रजवाना किमी. 6/0 टू 10/500 (जोब नं. 946 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41458) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 21,71 | .. | 16,18 | 1,68 |
| 366 | चैथ का बरवाडा टू भगवतगढ किमी. 3/0 टू 5/0 (जोब नं. 947 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41459) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 22,11 | .. | 16,48 | 1,71 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 367 | बरोनी सिवाड आदलवाडा सवाई माधोपुर भुरी पहाडी कुदगांव रोड एमडीआर- 111 किमी. 17/0 टू 21/0 (जोब नं. 948 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41460) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 27,74 | .. | 20,67 | 2,14 |
| 368 | सिवाड टू जामडोली रोड किमी. 0/0 टू 8/0 (जोब नं. 949 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41461) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 35,78 | .. | 26,67 | 2,76 |
| 369 | ए/आर टू पीपल्दा किमी. 2/0 टू 4/0 , किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 950 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41462) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,05 | .. | 7,49 | 78 |
| 370 | खंडार तलवाडा नाईपुर रोड किमी. 13/500 टू 17/0, किमी. 0/0 टू 4/700 (जोब नं. 951 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41463) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 18,89 | .. | 14,07 | 1,46 |
| | **EXECUTIVE ENGINEER., PWD DIV.-2nd, SWAIMADHOPUR** | **योग :-** | **1,61,01** | **..** | **1,19,99** | **12,44** |
| | **खण्ड गंगापुर सिटी(11247)** | | | | | |
| 371 | ए/आर टू कोटारी किमी. 1/0 टू 3/0 (जोब नं. 935 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41471) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,43 | .. | 4,87 | 51 |
| 372 | ए/आर टू ब्रह्माबाद किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 936 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41472) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,22 | .. | 2,44 | 26 |
| 373 | ए/आर टू हिंगोतिया अपटू अर्निया किमी. 3/500 टू 4/500 (जोब नं. 937 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41473) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,22 | .. | 2,44 | 26 |
| 374 | ए/आर टू मोतिपुरा किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 938 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41474) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,89 | .. | 2,19 | 23 |
| 375 | ए/आर ू माथ किमी. 0/0 टू 1/700 (जोब नं. 939 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41475) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,47 | .. | 4,15 | 44 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 376 | ए/आर टू गंदाल किमी. 2/0 टू 3/0 (जोब नं. 940 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41476) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,22 | .. | 2,44 | 26 |
| 377 | गंगापुर हिण्डौन रोड टू करौली बायपास किमी . 0/250 टू 1/500 (जोब नं. 941 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41477) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,02 | .. | 3,05 | 32 |
| 378 | ए/आर टू चक्रा किमी. 2/200 टू 4/200 (जोब नं. 942 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41478) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,43 | .. | 4,87 | 51 |
| 379 | ए/आर टू सालरपुर किमी 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 943 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41479) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,43 | .. | 4,87 | 51 |
| | **खण्ड गंगापुर सिटी योग :-** | | **41,33** | **..** | **31,32** | **3,30** |
| | **खण्ड करौली(23024)** | | | | | |
| 380 | ए/आर टू परेता किमी. 5/0 टू 14/0 (जोब नं. 701 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41480) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 22,89 | .. | 17,35 | 1,80 |
| 381 | कंचनपुर टू तलहेती किमी. 0/0 टू 2/500 (जोब नं. 702 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41481) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,80 | .. | 4,39 | 46 |
| 382 | ए/आर टू हरनगर किमी. 0/0 टू 2/300 (जोब नं. 703 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41482) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,31 | .. | 4,78 | 50 |
| 383 | खुंडा टू पिपरानी रोड किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 704 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41483) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,27 | .. | 9,29 | 96 |
| 384 | केशपुरा टू सिरियाकापुरा किमी. 3/0 टू 9/500 (जोब नं. 705 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41484) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,29 | .. | 11,59 | 1,20 |
| 385 | ए/आर टू खेडिया अपटू गुर्जर भवाली किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 706 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41485) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,01 | .. | 5,31 | 55 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 386 | नारायणा सिलोती टली किमी. 8,9,11,12 (जोब नं. 707 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41486) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,01 | .. | 5,31 | 55 |
| 387 | फलिकापुरा टू हिण्डौन वाया कोटरी खरेन्ता (ओडीआर- 18) किमी. 12/0 टू 15/0 (जोब नं. 708 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41487) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 17,94 | .. | 13,60 | 1,41 |
| | **खण्ड करौली योग :-** | | **94,52** | **..** | **71,62** | **7,43** |
| | **खण्ड हिण्डौन सिटी(2812)** | | | | | |
| 388 | हिण्डौन टू हरिरामपुरा वाया तेली की पंसेरी (ओडीआर- 17) किमी. 4/500 टू 7/700 (जोब नं. 698 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41488) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,21 | .. | 8,50 | 88 |
| 389 | हिण्डौन टू झारेडा रोड किमी. 0/400 टू 3/0, 3/500 टू 5/0 (जोब नं. 699 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41489) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 22,89 | .. | 17,36 | 1,80 |
| 390 | मुडिया धवन धोलेता रोड (ओडीआर- 16) किमी. 10/0 टू 17/0 (जोब नं. 700 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41490) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 24,53 | .. | 20,77 | 58 |
| 391 | मुंडला धवन धालेता रोड (ओडीआर- 16) किमी. 17/0 टू 27/500, किमी. 30/500 टू 32/500 (जोब नं. 717 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41491) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 52,56 | .. | 39,84 | 4,13 |
| 392 | नाडोती भांडाराइज रोड गुडा चंदेरजी पाल लालसर चिरावंडा गरमोरा रायसाना सलावाद अल्डूडा अपटू नाडोती (ओडीआर- 2) किमी. 2/0 टू 6/0, 18/0 टू 19/0,, 23/0 टू 26/0 (जोब नं. 718 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41492) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 33,64 | .. | 25,49 | 2,64 |
| 393 | रायससाना टू डूंगरवाडा रोड किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 719 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41493) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,02 | .. | 10,62 | 1,10 |
| | **खण्ड हिण्डौन सिटी योग :-** | | **1,58,85** | **..** | **1,22,58** | **11,13** |
| | **खण्ड सपोटरा(16809)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 394 | कुरगांव समेरउा रोड अपटू गेराई किमी. 8/0 टू 16/0 किमी. 2/0 टू 10/0 (जोब नं. 709 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41494) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 30,03 | .. | 26,00 | 31 |
| 395 | मामचारी टू कोटा किमी. 0/0 टू 2/500 (जोब नं. 710 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41495) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,16 | .. | 7,71 | 80 |
| 396 | ए/आर टू लोहारा किमी. 0/0 टू 3/600 (जोब नं. 711 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41496) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 16,60 | .. | 11,14 | 1,15 |
| 397 | सपोतरा नारायणपुर टाटवारा रोड किमी. 11/0 टू 12/0 (जोब नं. 712 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41497) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,20 | .. | 3,60 | .. |
| 398 | संकरा सिरमथुरा रोड किमी. 6/0 टू 10/0, 19/0 टू 20/0 (जोब नं. 713 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41498) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 21,02 | .. | 18,50 | 31 |
| 399 | ए/आर टू बूकाना किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 714 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41499) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,61 | .. | 10,58 | .. |
| 400 | ए/आर टू खेडला किमी. 6/0 टू 10/0 (जोब नं. 715 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41500) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 16,82 | .. | 11,56 | 1,20 |
| 401 | कुशाल सिंह टू दुंदिपुरा किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 716 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41501) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 21,02 | .. | 16,12 | 1,67 |
| | **खण्ड सपोटरा योग :-** | | **1,32,46** | **..** | **1,05,21** | **5,44** |
| | **जिला खण्ड अजमेर(4618)** | | | | | |
| 402 | बोराज काजीपुरा रोड (सी सी पेवमेंट) किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41502) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 19,52 | .. | 16,72 | 1,73 |
| 403 | किशनगढ अराका रोड किमी. 0/0 टू 7/0 (जोब नं. 16 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41503) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 27,33 | .. | 23,41 | 2,43 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 404 | पाटन तिलोनिया हरमाडा किमी. 0/0 टू 8/0 (जोब नं. 17 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41504) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 31,23 | .. | 27,64 | .. |
| 405 | पिसांगन मेवडिया कारनोडा किमी. 0/0 टू 4/0, किमी. 7/0 टू 9/0, किमी. 11/0 टू 13/0 (जोब नं. 21 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41505) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 34,36 | .. | 29,43 | 3,05 |
| 406 | पिसांगन टू रिचमालिया किमी. 3/0 टू 8/0 (जोब नं. 22 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41506) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 17,57 | .. | 15,05 | 1,56 |
| 407 | जेठाना टू गोला किमी. 0/0 टू 4/0 (जोब नं. 23 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41507) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,05 | .. | 12,04 | 1,25 |
| 408 | गोगरा लाडपुरा नोलखा श्रीनगर किमी. 0/0 टू 18/0 (जोब नं. 24 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41508) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 48,80 | .. | 36,57 | 3,65 |
| 409 | पुष्कर गोविन्दगढ किमी. 14/0 टू 18/0 एण्ड सी सी इन वेरियस स्ट्रेचेज इन 1 किमी. लेंग्थ बिटविन 0/0 टू 14/0 (जोब नं. 25 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41509) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 40,02 | .. | 34,28 | 3,55 |
| | **जिला खण्ड अजमेर योग :-** | | **2,32,88** | **..** | **1,95,14** | **17,22** |
| | **खण्ड ब्यावर(18449)** | | | | | |
| 410 | बामनहेडा गापा किमी. 0/0 टू 10/750 (जोब नं. 2 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41510) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 31,48 | .. | 25,87 | 1,23 |
| 411 | भगवान पुरा रानेटा किमी. 0/0 टू 1/600 (जोब नं. 3 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41511) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,25 | .. | 3,20 | 33 |
| 412 | टोडगढ टू मालातों की बेर (वी आर-643) किमी. 0/0 टू 1/600 (जोब नं. 4 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41512) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,68 | .. | 3,70 | 28 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 413 | बाराखां रावली टू सातुखेरा किमी. 0/0 टू 1/200 (वी आर- 670) (जोब नं. 5 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41513) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,51 | .. | 2,66 | 28 |
| 414 | एल/आर टोडगढ टू खेरा टू लूनेता किमी. 0/0 टू 2/450 (वी आर- 644) (जोब नं. 6 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41514) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,17 | .. | 6,05 | 17 |
| 415 | एन एच-8 भोरिया खेरा भगवानपुरा किमी. 0/0 टू 3/0 (वी आर- 599) (जोब नं. 7 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41515) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,78 | .. | 6,66 | 69 |
| 416 | एल/आर सुजानपुरा टू जैतगढ टू बामनिया किमी. 0/0 टू 3/0 (वी आर- 608) (जोब नं. 8 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41516) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,78 | .. | 6,66 | 69 |
| 417 | गोहाना टू रैताखेडा किमी. 0/0 टू 2/0 (वी आर- 579) (जोब नं. 9 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41517) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,86 | .. | 5,19 | .. |
| 418 | बाजोरा चैराहा टू केमोर की बेरी किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 10 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41518) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,78 | .. | 7,57 | 13 |
| 419 | ब्यावर अजगर बाबा टू देवता चैराहा वाया कोटडा काबरा 0/0 टू 10/0 (जोब नं. 11 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41519) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,75,68 | .. | 1,20,98 | 13,43 |
| | **खण्ड ब्यावर योग :-** | | **2,58,97** | **..** | **1,88,54** | **17,23** |
| | **खण्ड केकड़ी(19250)** | | | | | |
| 420 | देवगांव टू कानोज किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 12 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41520) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 24,40 | .. | 18,50 | 1,92 |
| 421 | सरवर भगवानपुरा जालिया साम्पला श्यामपुरा अपटू अजमेर डिस्ट्रिक्ट बोर्डर किमी. 21/0 टू 26/500 (जोब नं. 13 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41521) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 19,52 | .. | 14,79 | 1,53 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 422 | सरवर टू पिसोयाता किमी. 0/0 टू 7/0 (जोब नं. 14 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41522) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 68,32 | .. | 51,79 | 5,37 |
| 423 | बिजयनगर- केकडी किमी. 50/00 टू 50/00 (जोब नं. 15 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41523) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 78,08 | .. | 59,20 | 6,13 |
| 424 | भिनाई टू नागोला किमी. 16/0 टू 22/300 (जोब नं. 18 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41524) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 53,09 | .. | 40,25 | 4,17 |
| 425 | सरवर रघुनाथपुरा किमी. 0/0 टू 7/0 (जोब नं. 20 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41525) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 24,60 | .. | 18,65 | 1,93 |
| | **खण्ड केकड़ी योग :-** | | **2,68,01** | **..** | **2,03,18** | **21,05** |
| | **खण्ड नागौर(2855)** | | | | | |
| 426 | जायल खिनयाला रोटू गुगरियाली खाबरियाना किमी. 26/00 टू 31/00 (जोब नं. 769 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41526) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,30 | .. | 13,00 | 33 |
| 427 | रोटू लनवरा छापरा सोनेली किमी. 0/00 टू 5/00, किमी. 8/00 टू 11/00 (जोब नं. 770 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41527) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 24,48 | .. | 18,55 | 1,92 |
| 428 | कानूता गुडा रोहिनी गुगरियाली रामसर किमी. 7/00 टू 11/00 (जोब नं. 771 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41528) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,24 | .. | 10,83 | .. |
| 429 | एन एच 65 टू निम्बोडा अकोदा डोडू रोड किमी. 0/00 टू 11/00 (जोब नं. 772 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41529) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 33,66 | .. | 25,51 | 2,64 |
| 430 | झुंझाला बोडवा रोड किमी. 0/00 टू 3/00 (जोब नं. 773 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41530) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,18 | .. | 6,96 | 72 |
| 431 | भडाना फान्टा टू भडाना गांव किमी. 0/00 टू 2/00 (जोब नं. 774 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41531) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,34 | .. | 6,50 | .. |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 432 | भाकरोद शीलगांव किमी. 0/00 टू 7/400 (जोब नं. 809 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41532) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 37,74 | .. | 28,60 | 2,96 |
| 433 | अलाई जाखनिया किमी. 0/00 टू 3/00 (जोब नं. 810 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41533) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,18 | .. | 8,00 | 7 |
| 434 | अलाई मुकाम रोड किमी. 3/00 टू 5/00, 11/00 टू 15/00 (जोब नं. 811 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41534) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 30,60 | .. | 23,20 | 2,40 |
| 435 | चेनर साडोकां सुरजिनियास किमी. 10/00 टू 17/00 (जोब नं. 812 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41535) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,28 | .. | 12,30 | 20 |
| 436 | भादवासी बालासर किमी. 0/00 टू 3/00 (जोब नं. 813 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41536) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,18 | .. | 6,96 | 72 |
| | **खण्ड नागौर योग :-** | | **2,03,18** | **..** | **1,60,41** | **11,96** |
| | **खण्ड मेड़ता सिटी(5236)** | | | | | |
| 437 | ए/आर मेडता रोड टू गंगार्डा (वी आर- 1306) किमी. 2/00 टू 6/00 (जोब नं. 804 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41545) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,69 | .. | 11,14 | 1,15 |
| 438 | रिनयान टू लाडवा वाया रोहिसी- रोहिसा मेडास (वी आर- 43) किमी. 7/00 टू 11/00 (जोब नं. 805 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41546) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 26,52 | .. | 20,11 | 2,08 |
| 439 | तालनपुर टू कवासपुरा वाया धनापा (वी आर- 69) किमी. 0/00 टू 0/600 (जोब नं. 806 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41547) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 22,03 | .. | 16,70 | 1,73 |
| 440 | ए/आर भुरियासानी उंचीयार्डा (वी आर- 1148) किमी. 0/00 टू 2/00 (जोब नं. 807 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41548) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,53 | .. | 5,50 | .. |
| 441 | ए/आर लूंगिया (वी आर- 818) किमी. 0/00 टू 0/040 (जोब नं. 808 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41549) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 20,81 | .. | 15,78 | 1,64 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड मेड़ता सिटी योग :-** | | **90,58** | **..** | **69,23** | **6,60** |
| | **खण्ड डीडवाना(8727)** | | | | | |
| 442 | निमोद टू लखीमपुरा किमी. 0/0 टू 3/400 (जोब नं. 750 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41110) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,40 | .. | 9,00 | 12 |
| 443 | मोलासर टू जाखरों का बास किमी. 0/00 टू 3/00 (जोब नं. 751 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41111) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,18 | .. | 6,96 | 72 |
| 444 | ए/आर कुडोली किमी. 0/00 टू 1/500 (जोब नं. 752 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41112) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,59 | .. | 3,81 | 15 |
| 445 | ए/आर टू पावा किमी. 0/00 टू 3/00 (जोब नं. 753 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41113) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,18 | .. | 7,99 | 8 |
| 446 | केरप- भ्ण्डारी- मामरोदा किमी. 0/00 टू 7/00 (जोब नं. 754 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41114) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 21,42 | .. | 16,24 | 4,31 |
| 447 | कीचक- खाखेली- बेरीखुर्द अपटू बोंउर किमी. 0/00 टू 6/00, किमी. 13/00 टू 16/00 (जोब नं. 755 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41115) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 36,72 | .. | 31,40 | 8,98 |
| 448 | दौलतपुरा निम्बी खुर्द बेगसर डसाना खुर्द खारेश किमी. 9/00 टू 16/00 (जोब नं. 756 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41116) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 21,42 | .. | 13,00 | 3,69 |
| 449 | रासिदपुरा बस स्टेण्ड टू रासिदपुरा विलेज किमी. 0/00 टू 1/00 (जोब नं. 757 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41117) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,06 | .. | 2,60 | 7 |
| 450 | ए/आर बेडवा किमी. 0/00 टू 1/00 (जोब नं. 758 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41118) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,06 | .. | 2,32 | 24 |
| 451 | मोलासर टू चुंगी किमी. 0/00 टू 2/00 (जोब नं. 759 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41119) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,12 | .. | 4,64 | 48 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 452 | बांसा टू माताजी मंदिर किमी. 0/00 टू 1/200 (जोब नं. 760 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41120) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,67 | .. | 3,00 | 15 |
| 453 | ए/आर पावटा किमी. 0/100 टू 1/00 (जोब नं. 761 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41121) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,06 | .. | 2,60 | 7 |
| 454 | झारोद टू गुमान खा की ढाणी किमी. 0/00 टू 1/200 (जोब नं. 762 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41122) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,67 | .. | 3,00 | 15 |
| 455 | कोलिया खुनखुना किमी. 4/00 टू 6/00 (जोब नं. 763 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41123) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,16 | .. | 7,00 | 14 |
| 456 | डिडवाना बालिया खुनखुना खाटू रोड किमी. 17/00 टू 18/00, किमी. 24/00 टू 39/00 (जोब नं. 764 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41124) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 71,40 | .. | 50,00 | 29,84 |
| 457 | डिडवाना रामसा बस डिकावा अकोदा रोड किमी. 9/00 टू 10/500 (जोब नं. 765 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41125) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 20,40 | .. | 15,00 | 1,89 |
| 458 | डिडवाना रामसा बस डिकावा अकोदा रोड किमी. 9/00 टू 10/500 (जोब नं. 766 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41126) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,26 | .. | 10,05 | 1,04 |
| 459 | बालिया सिंहरावत खरेश रोड किमी. 6/00 टू 7/00 (जोब नं. 767 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41127) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,16 | .. | 6,19 | 64 |
| 460 | बालिया रामसबास रोड किमी. 3/500 टू 4/500 (जोब नं. 768 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41128) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,24 | .. | 9,28 | 96 |
| 461 | बाडेला टू बाडेर किमी. 0/00 टू 3/00 (जोब नं. 781 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41129) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,18 | .. | 8,12 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 462 | निम्बीजोधा खोकरी बाल्दू किमी. 2/00 टू 3/00 (जोब नं. 782 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41130) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,24 | .. | 9,28 | 96 |
| 463 | मिथरी टू फिरवासी किमी. 0/00 टू 5/00 (जोब नं. 783 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41131) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,30 | .. | 13,53 | 1 |
| 464 | मिथरी टू हुसैनपुरा किमी. 3/00 टू 5/00 (जोब नं. 784 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41132) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,12 | .. | 5,41 | 1 |
| 465 | जसवंतगढ टू कसुम्भी किमी. 1/00 टू 3/00 (जोब नं. 785 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41133) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,24 | .. | 9,28 | 96 |
| 466 | लेडी टू कसुम्बी किमी. 0/00 टू 4/00 (जोब नं. 786 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41134) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,24 | .. | 10,83 | .. |
| 467 | थानू टू किशनपुरा किमी. 10/00 टू 19/00 (जोब नं. 787 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41135) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 27,54 | .. | 12,00 | 7,66 |
| 468 | ए/आर बालसमन्द किमी. 1/00 टू 2/00 (जोब नं. 788 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41136) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,06 | .. | 2,70 | 1 |
| 469 | लाडनूं टू विशवन्तपुरा किमी. 0/00 टू 3/00 (जोब नं. 789 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41137) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,18 | .. | 6,96 | 72 |
| 470 | निम्बजोधा मालगांव सिकराली टिपनी किमी. 8/00 टू 14/00 (जोब नं. 790 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41138) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 18,36 | .. | 13,92 | 1,44 |
| 471 | धोलिया टू अनेसरिया किमी. 0/00 टू 3/00 (जोब नं. 791 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41139) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,18 | .. | 6,96 | 72 |
| | **खण्ड डीडवाना योग :-** | | **4,03,81** | **..** | **3,03,07** | **66,21** |
| | **खण्ड परबतसर(6566)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 472 | बाजोली टू रतनास किमी. 0/00 टू 4/00 (जोब नं. 792 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41550) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,79 | .. | 6,85 | 74 |
| 473 | रामसिया टू जसवन्तपुरा किमी. 0/00 टू 2/500 (जोब नं. 793 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41551) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,12 | .. | 4,28 | 44 |
| 474 | बोरावड चावन्डिया किमी. 0/500 टू 5/00 (जोब नं. 794 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41552) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,02 | .. | 7,71 | 80 |
| 475 | ए/आर साफेद बडी किमी. 0/00 टू 1/00 (जोब नं. 795 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41553) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,45 | .. | 1,50 | 16 |
| 476 | बिडियाड कोला डूंगरी किमी. 0/00 टू 1/900 (जोब नं. 796 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41554) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,65 | .. | 3,21 | 33 |
| 477 | निम्बाडी बिल्लु मामडोली किमी. 0/00 टू 1/00 (जोब नं. 797 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41555) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,45 | .. | 1,50 | 16 |
| 478 | बिडियाड मोरेड रोड किमी. 1/00 टू 2/00 (जोब नं. 798 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41556) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,45 | .. | 1,50 | 16 |
| 479 | गेढा कलां रामसिया कल्याणपुरा किमी. 2/00 टू 5/00, किमी. 11/00 टू 12/00 (जोब नं. 799 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41557) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,79 | .. | 6,00 | 62 |
| 480 | ए/आर लाडेोली किमी. 0/00 टू 1/00 (जोब नं. 800 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41558) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,45 | .. | 1,50 | 16 |
| 481 | भरनाई नन्दोली बास किमी. 3/00 टू 6/00 (जोब नं. 801 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41559) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,34 | .. | 5,14 | 53 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 482 | मकराना बुडसू वाया जूसारी किमी. 1/00 टू 2/00, किमी. 4/00 टू 4/600 (जोब नं. 802 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41560) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,45 | .. | 1,50 | 16 |
| 483 | गछीपुरा खाडिया रानीगांव किमी. 11/00 टू 13/00 (जोब नं. 803 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41561) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,90 | .. | 3,21 | 33 |
| 484 | भाकरी गुलार हर्नावा रोड किमी. 0/00 टू 9/00 (जोब नं. 821 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41562) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 27,54 | .. | 19,70 | 2,04 |
| 485 | पीह बडीघाटी रोड किमी. 4/00 टू 13/00 (जोब नं. 822 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41563) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 22,03 | .. | 16,28 | 1,69 |
| 486 | रिड खुंडीयास रोड किमी. 15/00 टू 21/00 (जोब नं. 823 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41564) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 24,48 | .. | 17,13 | 1,78 |
| 487 | कवियाद टू पाल्डी किमी. 0/00 टू 2/00 (जोब नं. 824 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41565) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,12 | .. | 4,28 | 44 |
| 488 | ए/आर रिको किमी. 0/00 टू 1/00 (जोब नं. 825 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41566) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,06 | .. | 2,14 | 22 |
| | **खण्ड परबतसर योग :-** | | **1,49,09** | **..** | **1,03,43** | **10,76** |
| | **खण्ड कुचामन सिटी(9168)** | | | | | |
| 489 | मिन्डा रेनवाल डिस्ट्रिक्ट बोर्डर किमी. 0/00 टू 4/00 (जोब नं. 814 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41567) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,24 | .. | 9,28 | 96 |
| 490 | मिन्डा टू मांडा चोकी किमी. 0/00 टू 3/00 (जोब नं. 815 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41568) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,18 | .. | 6,91 | 72 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 491 | खारिया टू हिरानाई रोड किमी. 0/00 टू 3/00 (जोब नं. 816 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41569) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,18 | .. | 8,12 | .. |
| 492 | भानवाता टू खेरपुरा किमी. 0/00 टू 2/00 (जोब नं. 817 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41570) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,12 | .. | 4,42 | 46 |
| 493 | खारिया टू रामपुरा किमी. 0/00 टू 3/00 (जोब नं. 818 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41571) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,18 | .. | 8,12 | .. |
| 494 | टोडास टू नाका का बालाजी किमी. 0/00 टू 4/500 (जोब नं. 819 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41572) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,77 | .. | 12,09 | .. |
| 495 | प्रेमपुरा टू काकोत किमी. 0/00 टू 2/500 (जोब नं. 820 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41573) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,65 | .. | 6,52 | .. |
| | **खण्ड कुचामन सिटी योग :-** | | **67,32** | **..** | **55,46** | **2,14** |
| | **खण्ड भीलवाड़ा(4623)** | | | | | |
| 496 | भीलवाडा टू देवगढ वाया पंसल पिथास बागोर रायपुर बोराना जगदीश रोड अपटू डिस्ट्रिक्ट बोर्डर किमी. 66/0 टू 74/0 (जोब नं. 229 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41574) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 26,00 | .. | 19,71 | 2,04 |
| 497 | मंडल टू ज्ञानगढ वाया भगवानपुरा केरिया लाचुडा दौलतगढ किमी. 25/0 टू 31/500 (जोब नं. 230 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41575) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 21,13 | .. | 16,02 | 1,66 |
| 498 | चकहेड बांकली शिवपुर किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 231 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41576) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 16,25 | .. | 12,32 | 1,28 |
| 499 | कोशीथाल मोखूंडा अपटू डिस्ट्रिक्ट बोर्डर किमी. 4/0 टू 17/0 (जोब नं. 237 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41577) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 42,25 | .. | 32,03 | 3,32 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 500 | एप्रोच रोड भूनास किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 238 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41578) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,39 | .. | 3,32 | 34 |
| | **खण्ड भीलवाड़ा योग :-** | | **1,10,02** | **..** | **83,40** | **8,64** |
| | **खण्ड माण्डलगढ़(16330)** | | | | | |
| 501 | बिसनिया टू आमली नारायणा रोड किमी. 0/0 टू 4/0 (जोब नं. 224 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41579) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,00 | .. | 9,85 | 1,02 |
| 502 | गुरला मांडलगढ रोड (एम डी आर-136) किमी. 57/0 टू 60/0 (जोब नं. 232 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41580) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,75 | .. | 7,63 | 62 |
| 503 | टीलास्वा सतकुंडीया रोड किमी. 1/0 टू 6/0 (जोब नं. 233 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41581) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 16,25 | .. | 12,32 | 1,28 |
| 504 | बिगोड जालिया रोड किमी. 3/0 टू 5/0, 6/0 टू 8/0 (जोब नं. 234 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41582) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,00 | .. | 11,25 | 15 |
| 505 | ए/आर गोपालपुरा किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 235 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41583) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,25 | .. | 2,46 | 25 |
| 506 | बडलियास टू सुथेपा वाया चोधरीयास किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 236 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41584) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,75 | .. | 8,27 | 22 |
| 507 | कन्या खेडी टू मोहनपुरा किमी. 0/0 टॅ 3/0 (जोब नं. 239 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41585) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,75 | .. | 7,39 | 77 |
| 508 | ए/आर हमीरगढ किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 240 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41586) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,50 | .. | 4,93 | 51 |
| | **खण्ड माण्डलगढ़ योग :-** | | **81,25** | **..** | **64,10** | **4,82** |
| | **खण्ड शाहपुरा (भीलवाड़ा)(5776)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 509 | ए/आर कुछलवाडा कलां किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 225 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41587) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,75 | .. | 7,39 | 77 |
| 510 | गंधेर टू मगनपुरा किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 226 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41588) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,50 | .. | 4,93 | 51 |
| 511 | ाक्करपुरा टू पारोली किमी. 7/0 टू 9/0 (जोब नं. 227 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41589) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,50 | .. | 4,93 | 51 |
| 512 | ए/आर धोर किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 228 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41590) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,25 | .. | 2,47 | 26 |
| 513 | ए/आर खेडा पलोला किमी. 0/0 टू 2/500 (जोब नं. 244 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41591) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,16 | .. | 7,70 | 80 |
| 514 | मुहाला लसाडिया अपटू डिस्ट्रिक्ट बोर्डर किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 245 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41592) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,19 | .. | 9,24 | 96 |
| 515 | बछखेडा अन्तोली किमी. 0/0 टू 2/500 (जोब नं. 246 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41593) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,16 | .. | 7,70 | 80 |
| | **खण्ड शाहपुरा (भीलवाड़ा) योग :-** | | **58,51** | **..** | **44,36** | **4,61** |
| | **खण्ड आसीन्द(5514)** | | | | | |
| 516 | हाजियास बरसानी भट्ा रोड (वी आर-184) किमी. 3/0 टू 6/0 (जोब नं. 217 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41594) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,75 | .. | 7,39 | 77 |
| 517 | जलालपुरा टसवारिया रोड (वी आर- 237) किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 218 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41595) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,50 | .. | 4,93 | 51 |
| 518 | सरेरी टू गढवालोेां का खेरा (वी आर-229) किमी. 5/0 टू 7/0 (जोब नं. 219 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41596) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,50 | .. | 4,93 | 51 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 519 | बदनोर बडाच रोड टू आश की धूनी किमी. 0/0 टू 3/700 (जोब नं. 220 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41597) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,03 | .. | 9,12 | 95 |
| 520 | बालिया टू बाकता का खेडा किमी. 0/0 टू 1/500 (जोब नं. 221 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41598) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,88 | .. | 3,92 | 25 |
| 521 | ा◌ंभुगढ रायला रोड (वी आर-32) किमी. 9/0 टू 13/0 (जोब नं. 222 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41599) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,00 | .. | 11,50 | .. |
| 522 | ा◌ंभुगढ रायला रोड (वी आर-32) किमी. 13/0 टू 15/0 (जोब नं. 223 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41600) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,50 | .. | 4,93 | 51 |
| 523 | गुलाबपुरा टू सांगानेर (ओडीआर- 10) किमी. 56/0 टू 59/0 (जोब नं. 241 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41601) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,75 | .. | 7,39 | 77 |
| 524 | लाम्बिया टू लोटियास (वी आर-414) किमी. 0/0 टू 4/0 (जोब नं. 242 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41602) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,00 | .. | 9,86 | 1,02 |
| 525 | लाम्बा टू बसेकलाई किमी. 0/0 टू 1/500? (जोब नं. 243 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41603) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,88 | .. | 4,31 | 1 |
| | **खण्ड आसीन्द योग :-** | | **86,79** | **..** | **68,28** | **5,30** |
| | **खण्ड टोंक(23026)** | | | | | |
| 526 | गेडिया बरवास टू चुली किमी. 0/0 टू 2/800 (जोब नं. 1115 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41604) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,37 | .. | 6,25 | 72 |
| 527 | टोंक बम्बोर बनेठा रोड किमी. 4/0 टू 7/0 (जोब नं. 1116 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41605) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 19,53 | .. | 14,60 | 1,66 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 528 | टोंक लाहन पालडा रोड किमी. 4/0 टू 8/0 (जोब नं. 1117 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41606) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 23,44 | .. | 17,59 | 1,95 |
| 529 | सोलनपुरा टू वजीरपुरा रोड किमी. 0/0 टू 2/300 (जोब नं. 1118 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41607) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,72 | .. | 8,80 | 97 |
| 530 | मेंहदवास टू लाम्बा किमी. 0/0 टू 4/00 (जोब नं. 1119 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41608) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,62 | .. | 11,68 | 1,32 |
| | **खण्ड टोंक योग :-** | | **78,68** | **..** | **58,92** | **6,62** |
| | **खण्ड टोडारायसिंह(23028)** | | | | | |
| 531 | एम डी आर - 168 टू बिसलपुर डेम किमी. 0/0 टू 7/0 (जोब नं. 1100 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41609) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 24,61 | .. | 18,66 | 1,93 |
| 532 | धुवाकलां टू जीरोती किमी. 0/0 टू 8/00 (जोब नं. 1101 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41610) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 20,31 | .. | 15,40 | 1,60 |
| 533 | टोंक बमबोर बनेठा सुरेली रोड किमी. 18/0 टू 21/500 (जोब नं. 1102 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41611) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 20,31 | .. | 15,39 | 1,60 |
| 534 | संथाली टू सतवाडा किमी. 0/0 टू 4/00 (जोब नं. 1103 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41612) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,62 | .. | 11,84 | 1,23 |
| 535 | कंवारा टू अनवा किमी. 0/0 टू 8/00 (जोब नं. 1104 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41613) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 23,44 | .. | 17,78 | 1,84 |
| 536 | बस्सी, काकलवाड सतीवास खारेडा किमी. 8/0 टू 16/0 (जोब नं. 1105 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41614) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 18,75 | .. | 14,21 | 1,47 |
| 537 | पथराज टू मुहडिया किमी. 0/0 टू 4/100 (जोब नं. 1106 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41615) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,61 | .. | 7,28 | 75 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 538 | पचेवर अवाडा नगर लाम्बाहरिसिंह उनियारा रोड किमी. 40/0 टू 44/0 (जोब नं. 1107 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41616) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,62 | .. | 11,84 | 1,23 |
| 539 | एस एच- 37 ए टू टोरडी किमी. 0/0 टू 1/500 (जोब नं. 1108 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41617) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,66 | .. | 2,78 | 29 |
| 540 | ए/आर टू सिंधोलिया माता जी टेम्पल किमी. 1/0 टू 1/500 (जोब नं. 1109 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41618) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,22 | .. | 93 | 10 |
| 541 | एल/आर मालपुरा केकडी रोड टू तांतिया किमी. 0/0 टू 2/00 (जोब नं. 1110 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41619) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,87 | .. | 3,69 | 38 |
| | **खण्ड टोडारायसिंह योग :-** | | **1,58,02** | **..** | **1,19,80** | **12,42** |
| | **खण्ड मालपुरा(23029)** | | | | | |
| 542 | दतवास टू देहलोद वाया कुरावाडा (0/0 टू 11/150) (जोब नं. 1111 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41620) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 43,94 | .. | 33,31 | 3,45 |
| 543 | बनस्थली रोड टू सुनारा (0/0 टू 4/225) (जोब नं. 1112 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41621) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,30 | .. | 7,81 | 81 |
| 544 | बरूनी टू सिवार किमी. 0/0 टू 17/00 (जोब नं. 1113 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41622) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 97,65 | .. | 74,04 | 7,67 |
| 545 | सिरोही टू टिटोलिया गोन (0/0 टू 4/640) (जोब नं. 1114 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41623) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 19,68 | .. | 14,86 | 1,54 |
| | **खण्ड मालपुरा योग :-** | | **1,71,57** | **..** | **1,30,02** | **13,47** |
| | **जिला खण्ड 1 जोधपुर(5341)** | | | | | |
| 546 | करवासरोन की ढाणी टू खिन्डाखोर (ओडीओर-40) किमी. 4/0 टू 6/0, 13/0 टू 14/0, 17/0 टू 19/0 (जोब नं. 639 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41624) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,28 | .. | 10,74 | 1,18 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 547 | बासनी हरिसिंह टू सुवाना किमी. 0/0 टू 2/500 (जोब नं. 640 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41625) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,14 | .. | 5,33 | 61 |
| 548 | बुचेती टू राम चोकी रोड किमी. 0/0 टू 1/700 (जोब नं. 641 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41626) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,35 | .. | 4,73 | 55 |
| 549 | असोप टू बोरून्उा किमी. 8/0 टू 13/0 (जोब नं. 642 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41627) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,32 | .. | 7,74 | 86 |
| 550 | दाईकारा टू बुरकिया वाया सालवा कलां किमी. 0/0 टू 4/0 , 5/0 टू 6/0 (जोब नं. 643 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41628) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,67 | .. | 7,25 | 81 |
| 551 | जाजीवाल कलां टू सालवा कलां किमी. 3/0 टू 6/0, 10/300 टू 15/0 (जोब नं. 644 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41629) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,90 | .. | 11,21 | 1,22 |
| 552 | बनार टू जाजीवाल विशनोई किमी. 0/0 टू 1/600 (जोब नं. 645 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41630) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,10 | .. | 2,26 | 30 |
| 553 | ए/आर टू भावरियों की ढाणी किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 646 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41631) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,08 | .. | 3,80 | 46 |
| 554 | कालौना टू झक किमी. 0/0 टू 6/0 (जोब नं. 647 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41632) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,33 | .. | 10,02 | 1,10 |
| 555 | ए/आर कापरडा बासनी किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 648 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41633) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,13 | .. | 3,04 | 38 |
| 556 | पिपारसिटी टू बोरून्उा वाया खेजरला (ओडीआर- 69) किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 649 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41634) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,35 | .. | 4,73 | 55 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 557 | बिलाडा टू जेटीवास (एमडीआर- 91) किमी. 0/0 टू 8/0 (जोब नं. 650 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41635) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 16,50 | .. | 12,42 | 1,35 |
| 558 | खेजरिया टू बोयल वाया टिलवासनी किमी. 0/0 टू 2/0, 6/0 टू 15/0 (जोब नं. 651 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41636) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 22,69 | .. | 17,12 | 1,84 |
| 559 | भावी टू लाम्बा किमी. 2/0 टू 3/0 (जोब नं. 652 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41637) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,54 | .. | 1,84 | 25 |
| 560 | पिचयाक टू जसवन्तपुरा किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 653 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41638) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,13 | .. | 3,04 | 38 |
| | **जिला खण्ड 1 जोधपुर योग :-** | | **1,40,51** | **..** | **1,05,27** | **11,84** |
| | **जिला खण्ड 2 जोधपुर(7901)** | | | | | |
| 561 | एमडीआर-101 झालामंद गुड खाराबेडा पुरोहितान लालकी रोहित किमी. 15/0 टू 24/0 (जोब नं. 666 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41652) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 17,41 | .. | 6,85 | 71 |
| 562 | ओडीआर- 69 बासनी सर धुंधारा किमी. 14/500 टू 17/00 (जोब नं. 667 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41653) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,84 | .. | 3,00 | 31 |
| 563 | ए/आर बादली टेम्पल किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 668 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41654) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,87 | .. | 2,31 | 24 |
| 564 | ए/आर टू गुडा किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 669 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41655) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,93 | .. | 1,03 | 11 |
| 565 | धंधिया टू रेन्डारी किमी. 2/0 टू 7/0 (जोब नं. 670 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41656) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,67 | .. | 5,57 | 58 |
| 566 | मोडिजोसियां टू मोडिसुथारां किमी. 0/0 टू 4/0 (जोब नं. 671 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41657) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,74 | .. | 5,00 | 31 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 567 | ओडीआर- 72 धावा टू धुंधरा रोड किमी. 3/0 टू 4/0, 8/0 टू 9/0 (जोब नं. 672 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41658) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,87 | .. | 3,00 | 12 |
| 568 | ए/आर टू केरू पिउ टू केजु किमी. 3/0 टू 4/0 (जोब नं. 673 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41659) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,93 | .. | 1,03 | 11 |
| 569 | ए/आर टू जोलियाली किमी. 0/0 टू 4/800 (जोब नं. 674 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41660) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,29 | .. | 5,14 | 53 |
| | **जिला खण्ड 2 जोधपुर योग :-** | | **60,55** | **..** | **32,93** | **3,02** |
| | **खण्ड फलौदी(10441)** | | | | | |
| 570 | लोहावत टू जाम्बा रोड किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 659 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41661) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,87 | .. | .. | .. |
| 571 | ए/आर टू इन्डोन की ढाणी किमी. 0/0 टू 6/0 (जोब नं. 660 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41662) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,38 | .. | .. | .. |
| 572 | ए/आर भाडा किमी. 0/0 टू 7/600 (जोब नं. 661 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41663) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,68 | .. | .. | .. |
| 573 | निम्बो का तालाब टू करन नगर किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 662 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41664) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,52 | .. | .. | .. |
| 574 | ए/आर चैनपुरा किमी. 0/0 टू 2/800 (जोब नं. 663 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41665) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,33 | .. | .. | .. |
| 575 | ए/आर नया बेरा किमी. 0/0 टू 6/0 (जोब नं. 664 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41666) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,43 | .. | .. | .. |
| 576 | जालोरा टू लोहावत किमी. 3/0 टू 9/500 (जोब नं. 665 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41667) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,38 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 577 | ए/आर आजासर किमी. 0/0 टू 6/300 (जोब नं. 683 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41668) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,38 | .. | .. | .. |
| 578 | ए/आर रानीसर किमी. 0/0 टू 4/0 (जोब नं. 684 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41669) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,62 | .. | .. | .. |
| 579 | जाम्बा खिदरत रोड किमी. 0/0 टू 6/0, 19/500 टू 20/500 (जोब नं. 685 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41670) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,33 | .. | .. | .. |
| 580 | ए/आर नेवा किमी. 3/0 टू 11/0 (जोब नं. 686 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41671) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,24 | .. | .. | .. |
| 581 | चोटिना टू नाथुसर किमी. 22/0 टू 23/0 (जोब नं. 687 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41672) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,90 | .. | .. | .. |
| 582 | बाप कानसर रोड किमी. 15/0 टू रावारा किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 688 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41673) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,52 | .. | .. | .. |
| 583 | अहु टू केलनसर किमी. 15/500 टू 21/0 (जोब नं. 689 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41674) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,47 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड फलौदी योग :-** | | **1,45,05** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड शेरगढ़(8058)** | | | | | |
| 584 | सोईनतरा दुदाबेरा रोड किमी. 1/0 टू 3/0 (जोब नं. 690 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41675) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,13 | .. | 3,44 | 28 |
| 585 | एसएच- 5 टू उदयसर किमी . 0/0 टू 5/050 (जोब नं. 691 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41676) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,42 | .. | 7,14 | 74 |
| 586 | देवातु टू देधा चक -3 किमी. 0/0 टू 5/150 (जोब नं. 692 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41677) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,63 | .. | 7,68 | 80 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 587 | एसएच-38 किमी. 240 टू देवीगढ किमी. 0/0 टॅ 4/700 (जोब नं. 693 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41678) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,70 | .. | 7,36 | 76 |
| 588 | सबरसर टू श्री खेतसिंह नगर किमी. 0/0 टू 4/100 (जोब नं. 694 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41679) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,93 | .. | 5,76 | 60 |
| 589 | मथानिया डेचू रोड किमी. 44 टू प्रहलादपुरा किमी. 0/0 टू 2/900 (जोब नं. 695 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41680) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,61 | .. | 4,64 | 48 |
| 590 | जोधपुर पोकरन रोड टू चोथपुरा किमी. 0/0 टू 3/100 (जोब नं. 696 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41681) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,00 | .. | 4,89 | 51 |
| 591 | रावलगढ टू जिया बेरा किमी. 0/0 टू 4/350 (जोब नं. 697 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41682) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,41 | .. | 5,94 | 62 |
| | **खण्ड शेरगढ़ योग :-** | | **62,83** | **..** | **46,85** | **4,79** |
| | **खण्ड 1 बाड़मेर(11488)** | | | | | |
| 592 | कवास भाधखा वी आर-008 किमी. 22/200 टू 27/200 (जोब नं. 140 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41683) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,12 | .. | 9,18 | 95 |
| 593 | हाथमा सियानी डुडाबेरी रोड रोड टू सोखरू किमी. 0/0 टू 4/0 (जोब नं. 141 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41684) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,70 | .. | 7,34 | 76 |
| 594 | रंानीगांव टू धानाउ किमी. 3/0 टू 4/0, 7/500 टू 10/0 (जोब नं. 142 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41685) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,48 | .. | 6,42 | 67 |
| 595 | कुडाला नोखरा रोड टू गंगासर गोरसियान का तला किमी. 0/0 टू 7/300 (जोब नं. 143 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41686) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 17,70 | .. | 13,40 | 1,39 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 596 | ए/आर सरनो का तला किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 144 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41687) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,85 | .. | 3,66 | 38 |
| 597 | भीयाड अरंग किमी. 15/0 टू 22/0 (जोब नं. 159 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41688) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 16,97 | .. | 12,64 | 1,31 |
| 598 | मूंगेरिया लाखा किमी. 0/0 टू 3/500 (जोब नं. 160 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41689) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,48 | .. | 6,57 | 68 |
| 599 | खार्ची टू गोर्डिया किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 161 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41690) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,27 | .. | 5,41 | 56 |
| 600 | पोसल टू रामजन की गफान किमी. 8/0 टू 13/0 (जोब नं. 162 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41691) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,12 | .. | 9,03 | 94 |
| | **खण्ड 1 बाड़मेर योग :-** | | **97,69** | **..** | **73,65** | **7,64** |
| | **खण्ड गुडामलानी(2268)** | | | | | |
| 601 | डूंगेरो की तला स्टेशन (एन एच-15) टू खुडाला वाया कगाउ नोखारा अडेल किमी. 24/0 टू 28/0, 43/0 टू 48/0 (जोब नं. 150 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41692) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 24,24 | .. | 18,38 | 1,90 |
| 602 | ए/आर लोहरवा टू भीमथल अपटू भामभून का वास किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 151 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41693) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,12 | .. | 9,45 | 79 |
| 603 | ए/आर टू मनकी अपटू डिस्ट्रिक्ट बोर्डर वाया अरनियाली किमी. 2/0 टू 6/0 (जोब नं. 152 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41694) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,70 | .. | 7,35 | 76 |
| 604 | धोरिमाना साता रोड किमी. 0/0 टू 4/0 (जोब नं. 153 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41695) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,70 | .. | 7,35 | 76 |
| | **खण्ड गुडामलानी योग :-** | | **55,76** | **..** | **42,53** | **4,21** |
| | **खण्ड चोहटन(5259)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 605 | कुन्दनपुरा टू भूरा का ताला किमी. 8/0 टू 13/0 (जोब नं. 145 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41707) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,12 | .. | 9,18 | 95 |
| 606 | सेडवा टू अलीसारोन की बस्ती किमी. किमी. 0/0 टू 3/800 (जोब नं. 146 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41708) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,21 | .. | 6,98 | 72 |
| 607 | ओगाला टू गोडा किमी. 2/500 टू 5/0 (जोब नं. 147 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41709) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,06 | .. | 4,59 | 48 |
| 608 | बस स्टैण्ड सनवलोर टू सोडीयार वाया तारातरा मथ तारातरा हुडासर ईरावाला किमी. 0/0 टू 4/0 (जोब नं. 148 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41710) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,70 | .. | 7,35 | 76 |
| 609 | बाडमेर चोहटन रोड टू ए/आर गोलियार किमी. 4/0 टू 6/350 (जोब नं. 149 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41711) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,60 | .. | 5,76 | 60 |
| | **खण्ड चोहटन योग :-** | | **44,69** | **..** | **33,86** | **3,51** |
| | **खण्ड 1 बालोतरा(12603)** | | | | | |
| 610 | ए/आर टू धानी संखाला रानियादेशीपुरा किमी. 3/0 टू 7/0 (जोब नं. 154 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41700) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,70 | .. | 7,28 | 75 |
| 611 | कुरी उमारलाल पारलू रोड किमी. 8/0 टू 16/0 (जोब नं. 155 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41701) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 19,39 | .. | 14,65 | 1,52 |
| 612 | थूम्बली टू रोडवा खुर्द किमी. 0/0 टू 4/500 (जोब नं. 156 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41702) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,91 | .. | 8,22 | 85 |
| 613 | ब्रह्माजी का मन्दिर टू असोतरा किमी. 0/0 टू 4/0 (जोब नं. 157 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41703) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,70 | .. | 7,28 | 75 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 614 | नगाना फांटा टू थोरियो की ढाणी किमी. 0/0 टू 2/200 (जोब नं. 158 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41704) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,33 | .. | 3,98 | 41 |
| 615 | सिंधरी मिथोरा सिवाना रोड किमी. 13/0 टू 20/0, 41/0 टू 51/0 (जोब नं. 163 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41705) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 41,21 | .. | 30,84 | 3,20 |
| 616 | कोटरी कामूो का बाडा अर्थान्दी खंडप रोड किमी. 17/0 टू 23/0 (जोब नं. 164 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41706) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,54 | .. | 10,71 | 1,11 |
| | **खण्ड 1 बालोतरा योग :-** | | **1,10,78** | **..** | **82,96** | **8,59** |
| | **खण्ड बायतू(18643)** | | | | | |
| 617 | बागुन्दी संतरा कनोड रोड ओडीआर-7 किमी. 22/800 टू 37/0 (जोब नं. 136 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41696) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 34,42 | .. | 26,09 | 2,70 |
| 618 | एन एच-112 टू माडपुरा बरवाला, वी आर- 136 किमी. 7/0 टू 8/500 (जोब नं. 137 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41697) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,64 | .. | 2,76 | 29 |
| 619 | ए/आर टू खोखसर ईस्ट किमी. 0/0 टू 8/0 (जोब नं. 138 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41698) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 19,39 | .. | 14,70 | 1,52 |
| 620 | बायतू टू सिंदरी किमी. 16/500 टू 24/0 (जोब नं. 139 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41699) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 18,18 | .. | 13,78 | 1,43 |
| | **खण्ड बायतू योग :-** | | **75,63** | **..** | **57,33** | **5,94** |
| | **खण्ड 1 जैसलमेर(9049)** | | | | | |
| 621 | जैसलमेर जैठवाल कलां डूंगर रोड 16/800 टू 27/00 (जोब नं. 507 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41712) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 26,06 | .. | 23,06 | .. |
| 622 | खाबा टू कुल्धरा किमी. 0/0 टॅ 5/0 (जोब नं. 508 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41713) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,82 | .. | 9,72 | 1,01 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 623 | जैसलमेर जिंजियाली रोड किमी. 13/0 टू 16/0 (जोब नं. 509 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41714) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,41 | .. | 5,67 | .. |
| 624 | पोकरन जिंझियानी सातो रोड किमी. 63/0 टू 70/0 (जोब नं. 515 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41715) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,95 | .. | 13,09 | 9 |
| | **खण्ड 1 जैसलमेर योग :-** | | **60,24** | **..** | **51,54** | **1,10** |
| | **खण्ड 2 जैसलमेर(12100)** | | | | | |
| 625 | मोहनगढ टू 1365 आरडी वाया 6 टिब्बा किमी. 8/0 टू 10/500 (जोब नं. 510 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41716) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,34 | .. | 4,73 | .. |
| 626 | ए/आर परेवार किमी. 3/0 टू 6/0 (जोब नं. 511 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41717) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,54 | .. | 6,48 | 67 |
| 627 | साम धनाना रोड टू लूनर 23/0 टू 28/0 (जोब नं. 512 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41718) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,68 | .. | 9,45 | .. |
| 628 | फतेहगढ जिंजियाली रोड टू लाखा किमी. 7/0 टू 13/0 (जोब नं. 513 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41719) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 17,09 | .. | 15,06 | .. |
| 629 | खाबा टू साम किमी. 5/0 टू 6/500 (जोब नं. 514 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41720) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,20 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड 2 जैसलमेर योग :-** | | **44,85** | **..** | **35,72** | **67** |
| | **खण्ड पोकरण(13499)** | | | | | |
| 630 | पोकरन टू संकारा रोड ओडीआर- 03 किमी. 38/0 टू 39/0 (जोब नं. 516 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41721) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,85 | .. | 2,50 | 1 |
| 631 | ए/आर टू नेडान किमी. 2/500 टू 5/0 (जोब नं. 517 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41722) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,70 | .. | 4,32 | 45 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 632 | उजाला टू पाडरोदा रोड किमी. 0/0 टू 8/0 वीआर-105 (जोब नं. 518 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41723) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 18,23 | .. | 13,82 | 1,43 |
| 633 | सेतरावा टू बोगनीयाई वाया देवकोट, रामा, कापुडिया एण्ड टोगा रोड ओडीआर-01 किमी. 40/0 टू 58/0 (जोब नं. 519 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41724) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 46,14 | .. | 40,00 | 51 |
| | **खण्ड पोकरण योग :-** | | **72,92** | **..** | **60,64** | **2,40** |
| | **खण्ड पाली(14725)** | | | | | |
| 634 | खेडवा खर्ची रोड (ओडीआर- 44) किमी. 13/00 टू 18/00 (जोब नं. 850 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41725) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,95 | .. | 12,10 | 1,25 |
| 635 | एम जे टू भगवानपुरा वाया बिथुडा (वी आर-221) किमी. 4/00 टू 7/00 (जोब नं. 851 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41726) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,57 | .. | 7,86 | 38 |
| 636 | बिलाडा जेटी सोजत धिनावास टू मेडवार जंक्शन (ओडीआर- 54) किमी. 59/00 टू 69/00 (जोब नं. 852 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41727) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 31,89 | .. | 24,18 | 2,50 |
| 637 | रिन्युवल आॅफ रूपावास जेतपुर गेलावास रोड किमी. 16/00 टू 17/00 एवं किमी. 30/00 टू 33/00 (जोब नं. 853 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41728) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,76 | .. | 11,29 | .. |
| 638 | ए/आर टू इन्दरोका की ढाणी (वी आर-22) किमी. 0/00 टू 3/00 (जोब नं. 854 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41729) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,57 | .. | 8,46 | 1 |
| 639 | खार्डा लूप रोड (ओडीआर- 78) किमी. 5/00 टू 14/00 (जोब नं. 855 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41730) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 28,70 | .. | 21,76 | 2,25 |
| 640 | ए/आर टू लाम्बिया (वीआर-57) किमी. 0/00 टू 7/00 (जोब नं. 865 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41731) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 22,32 | .. | 16,91 | 1,75 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 641 | चानोद साकद्रा रोड (वीआर-51) किमी. 4/00 टू 8/00 (जोब नं. 866 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41732) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 24,01 | .. | 18,20 | 1,89 |
| | **खण्ड पाली योग :-** | | **1,54,77** | **..** | **1,20,76** | **10,03** |
| | **खण्ड सोजत सिटी(11535)** | | | | | |
| 642 | कीमा की बेरी टू बेईपाना (ओडीआर- 54) किमी. 10/00 टू 13/00 (जोब नं. 843 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41733) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,44 | .. | 6,40 | 66 |
| 643 | रास टू कुर्की (ओडीआर- 70) किमी. 1/00 टू 5/00 (जोब नं. 844 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41734) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,26 | .. | 8,53 | 88 |
| 644 | जैतारान टू मेडता रोड (ओडीआर- 51) किमी. 6/00 टू 11/00 (जोब नं. 845 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41735) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,07 | .. | 10,67 | 1,11 |
| 645 | ए/आर टू जैतारान टाउन (ओडीआर- 65) किमी. 0/00 टू 1/00 (जोब नं. 846 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41736) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,26 | .. | 9,15 | 50 |
| 646 | राईपुर कुशलपुरा जैतारान रोड (ओडीआर- 71) किमी. 12/00 टू 16/00 (जोब नं. 847 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41737) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,26 | .. | 8,53 | 88 |
| 647 | बिरातिया कलां टू बलाडा (वी आर-214) किमी. 4/00 टू 6/00, किमी. 7/00 टू 8/00 (जोब नं. 848 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41738) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,44 | .. | 6,40 | 66 |
| 648 | ए/आर टू मोहराई किमी. 0/00 टू 1/00 (जोब नं. 849 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41739) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,38 | .. | 13,38 | 14 |
| 649 | सरदार समंद (चंदलाई बोर्ड) दुरासानी चोपडा लानेडा हुंगांव ओल्वी कपार्डा किमी. 3/500 टू 7/00 (जोब नं. 856 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41740) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,85 | .. | 8,57 | 9 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 650 | दुरासानी राजोला भानिया अपटू डिस्ट्रिक्ट बोर्डर किमी. 3/750 टू 7/750 (जोब नं. 857 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41741) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,26 | .. | 9,80 | 10 |
| 651 | पछवा कलां टू शिवनगर किमी. 0/0 टू 1/00 (जोब नं. 858 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41742) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,81 | .. | 2,44 | 3 |
| 652 | सांदिया टू बागरी (ओडीआर- 37) किमी. 1/00 टू 4/00 (जोब नं. 859 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41743) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,44 | .. | 6,40 | 66 |
| 653 | बोयल टू देवली किमी. 0/00 टू 4/00 (जोब नं. 860 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41744) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,26 | .. | 9,71 | 15 |
| 654 | कलाब खोडिया रोड किमी. 2/0 टू 5/0 (जोब नं. 861 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41745) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,44 | .. | 7,34 | 8 |
| 655 | चंदावल टू रामपुरा (ओडीआर- 48) किमी. 3/00 टू 6/00 (जोब नं. 862 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41746) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,44 | .. | 7,34 | 8 |
| 656 | कर्मावास टू सिंहला (वीआर- 231) किमी. 4/00 टू 7/00 (जोब नं. 863 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41747) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,44 | .. | 7,34 | 8 |
| 657 | पिपलिया टू डोर्नाडी किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 864 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41748) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,07 | .. | 10,67 | 1,11 |
| | **खण्ड सोजत सिटी योग :-** | | **1,63,12** | **..** | **1,32,67** | **7,21** |
| | **खण्ड बाली(18937)** | | | | | |
| 658 | फाल्ना रानी नादोई किमी. 27/00 टू 31/00 (जोब नं. 826 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41749) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,26 | .. | 9,96 | .. |
| 659 | चनोद केनपुरा रानी मुंडारास रोड किमी. 45/00 टू 49/00 (जोब नं. 827 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41750) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,19 | .. | 10,79 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 660 | बाली टू सेवारी किमी. 0/00 टू 11/00 (जोब नं. 828 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41751) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 32,83 | .. | 29,05 | .. |
| 661 | ए/आर टू फातापुरा किमी. 0/00 टू 1/700 (जोब नं. 829 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41752) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,78 | .. | 4,23 | .. |
| 662 | अन्ना घानेराव किमी. 0/00 टू 2/00 (जोब नं. 830 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41753) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,63 | .. | 4,20 | 43 |
| 663 | दनवार्ली टू भीमाना रोड (वी आर) किमी. 12/00 टू 18/00 (जोब नं. 831 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41754) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 16,88 | .. | 14,94 | 2 |
| 664 | ए/आर टू आशापुरा माताजी किमी. 0/00 टू 1/00 (जोब नं. 832 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41755) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,81 | .. | 2,09 | 22 |
| 665 | ए/आर गुडा पृथ्वीराज किमी. 0/00 टू 1/500 (जोब नं. 833 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41756) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,22 | .. | 3,73 | .. |
| 666 | ए/आर मंडीगढ वाया गुडा जाटन किमी. 0/00 टू 4/00 (जोब नं. 834 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41757) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,26 | .. | 8,40 | 87 |
| 667 | ए/आर टॅ उपेरला भीमन रोड (वी आर) किमी. 0/00 टू 4/750 (जोब नं. 835 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41758) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,30 | .. | 10,66 | 1,10 |
| 668 | ए/आर माल्नू टू लुंडारा (वी आर) किमी. 2/500 टू 5/00 (जोब नं. 836 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41759) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,04 | .. | 6,23 | .. |
| 669 | ए/आर टू डाडाई किमी. 0/00 टू 4/00 (जोब नं. 837 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41760) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,26 | .. | 8,40 | 87 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 670 | ए/आर टू कारवां किमी. 0/00 टू 4/00 (जोब नं. 838 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41761) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,26 | .. | 8,40 | 87 |
| 671 | लुडारा टू चामुंडारारी किमी. 0/00 टू 6/00 (जोब नं. 839 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41762) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 16,88 | .. | 12,58 | 1,30 |
| 672 | नाडोल टू विरमपुरा माताजी किमी. 3/00 टू 6/00 (जोब नं. 840 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41763) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,44 | .. | 6,29 | 65 |
| 673 | ए/आर टू लक्ष्मी नारायण मंदिर बडवा किमी. 0/00 टू 1/00 (जोब नं. 841 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41764) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,81 | .. | 2,09 | 22 |
| 674 | ए/आर टू गुडा भोप सिंह किमी. 0/00 टू 3/500 (जोब नं. 842 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41765) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,85 | .. | 7,34 | 76 |
| 675 | केनपुरा टू कोसेलाव किमी. 5/0 टू 10/0 (जोब नं. 867 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41766) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,07 | .. | 10,49 | 1,09 |
| 676 | ए/आर टू नावाखेडा किमी. 5/0 टू 10/0 (जोब नं. 868 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41767) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,75 | .. | 3,32 | .. |
| 677 | बालावाना टू बोया किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 869 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41768) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,63 | .. | 4,98 | .. |
| 678 | लापोद टू बसंत किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 870 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41769) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,63 | .. | 4,98 | .. |
| 679 | पालडी टू धानापुरा किमी. 0/0 टू 2/300 (जोब नं. 871 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41770) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,50 | .. | 6,63 | .. |
| | **खण्ड बाली योग :-** | | **2,20,28** | **..** | **1,79,78** | **8,40** |
| | **खण्ड जालौर(3056)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 680 | कावरदा पादराली वाया नरवाना किमी. 4/0 टू 8/0 (जोब नं. 520 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41771) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,26 | .. | 8,57 | 89 |
| 681 | अकोली सियाना सिरोली किमी. 0/0 टू 6/0, 15/0 टू 18/0 (ओडीआर) (जोब नं. 521 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41772) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 37,99 | .. | 28,70 | 2,97 |
| 682 | चंदराई तख्तगढ किमी. 5/0 टू 11/0 (ओडीआर) (जोब नं. 522 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41773) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,26 | .. | 8,57 | 89 |
| 683 | सिवना सुमेलगढ किमी. 2/0 टू 8/0 (जोब नं. 523 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41774) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,51 | .. | 9,85 | 1,02 |
| 684 | ए/आर टू खेतलवास किमी. 0/0 टू 10/0 (जोब नं. 528 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41775) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 28,14 | .. | 21,42 | 2,22 |
| 685 | बागरा बकरा वाया संथू किमी. 6/0 टू 13/0 (जोब नं. 529 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41776) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 19,70 | .. | 14,56 | 1,51 |
| 686 | जालौर सारूपुरा महादेव किमी. 1/0 टू 3/0, 5/0 टू 7/0 (जोब नं. 530 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41777) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,26 | .. | 8,57 | 89 |
| 687 | ए/आर टिखी किमी. 0/0 टॅ 2/0 (जोब नं. 531 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41778) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,50 | .. | 3,43 | 36 |
| 688 | सिदप पाव टू जोर वीराना किमी. 0/0 टू 1/500 (जोब नं. 532 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41779) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,22 | .. | 3,43 | 36 |
| | **खण्ड जालौर योग :-** | | **1,41,84** | **..** | **1,07,10** | **11,11** |
| | **खण्ड भीनमाल(9714)** | | | | | |
| 689 | ारिया लखानी मोडसीम रोड किमी. 0/0 टू 7/500 (जोब नं. 524 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41780) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 21,01 | .. | 15,93 | 1,65 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 690 | जुंजनी कावतरा जेतु रोड किमी. 2/0 टू 4/0, 10/0 टू 12/500 (जोब नं. 525 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41781) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,57 | .. | 9,53 | 99 |
| 691 | जुंजनी आरनू धामन रोउ किमी. 10/0 टू 16/0 (जोब नं. 526 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41782) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 16,88 | .. | 12,79 | 1,33 |
| 692 | जुंजनी आरनू धमान रोड किमी. 16/0 टू 19/700 (जोब नं. 527 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41783) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,32 | .. | 7,83 | 81 |
| 693 | पावली फाडपुरा करलू शिवगढ रोड किमी. 2/750 टू 11/750 (जोब नं. 533 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41784) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 30,39 | .. | 23,04 | 2,39 |
| 694 | ए/आर डूंगरी किमी. 0/0 टू 7/500 (जोब नं. 534 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41785) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 25,33 | .. | 19,20 | 1,99 |
| 695 | ए/आर टू रानीवाडा खुर्द किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 535 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41786) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,13 | .. | 7,68 | 80 |
| | **खण्ड भीनमाल योग :-** | | **1,26,63** | **..** | **96,00** | **9,96** |
| | **खण्ड सांचोर(13015)** | | | | | |
| 696 | सांचोर बाकासर वाया भावातरा रोड किमी. 0/0 टू 2/500, किमी. 20/0 टू 22/500 (जोब नं. 536 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41787) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 16,88 | .. | 12,57 | 1,30 |
| 697 | ए/आर टू करोला किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 537 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41788) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,75 | .. | 5,97 | .. |
| 698 | हरियाली झाब किमी. 0/0 टू 7/200 (जोब नं. 538 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41789) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 24,31 | .. | 18,42 | 1,91 |
| 699 | सांचोर जाजुसों किमी. 0/0 टू 3/200 (जोब नं. 539 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41790) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,19 | .. | 10,79 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड सांचोर योग :-** | | **60,13** | **..** | **47,75** | **3,21** |
| | **खण्ड सिरोही(17968)** | | | | | |
| 700 | बरलूत गुडा रोड किमी. 0/0 टू 3/0, 7/0 टू 8/0 (जोब नं. 1039 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41791) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,51 | .. | 10,25 | 1,06 |
| 701 | ए/आर टू तेलपीखेडा किमी. 0/0 टू 4/0 (जोब नं. 1040 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41792) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,51 | .. | 10,25 | 1,06 |
| 702 | ए/आर टू वेरपुरा किमी. 0/0 टू 1/500 (जोब नं. 1041 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41793) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,07 | .. | 3,85 | 40 |
| 703 | 132 के वी रामपुरा गोयली किमी. 0/0 टू 4/0 (जोब नं. 1042 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41794) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,51 | .. | 10,25 | 1,06 |
| 704 | दंतराई टू सिल्दर रोड किमी. 4/0 टू 7/0 (जोब नं. 1043 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41795) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,13 | .. | 7,68 | 80 |
| 705 | एस एच- 27 वडेली वेलनगडी किमी. 0/0 टू 1/750 (जोब नं. 1044 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41796) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,91 | .. | 4,48 | 46 |
| 706 | तनवाडी फुगी रोड किमी. 3/0 टू 4/0 (जोब नं. 1045 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41797) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,38 | .. | 2,56 | 27 |
| 707 | ए/आर हस्तीनापुर महादेव किमी. 0.500 (जोब नं. 1046 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41798) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,69 | .. | 1,28 | 13 |
| 708 | ए/आर गोदाना किमी. 3/0 टू 5/0 (जोब नं. 1047 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41799) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,75 | .. | 5,11 | 53 |
| 709 | अन्दोर ओडा सवाली रोड किमी. 9/0 टू 11/0 (जोब नं. 1048 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41800) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,75 | .. | 5,11 | 53 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 710 | ए/आर टू अम्बेश्वरजी किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1049 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41801) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,75 | .. | 5,11 | 53 |
| 711 | ए/आर वेरविलपीर किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 1050 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41802) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,38 | .. | 2,56 | 27 |
| 712 | अकोली सियाना बारलूट रोड किमी. 21/0 टू 30/0 (वाईडनिंग एण्ड स्ट्रेंथनिंग) (जोब नं. 1051 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41803) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,01,30 | .. | 77,89 | 7,96 |
| 713 | कृष्णागंज टू सियाकारा रोड किमी. 5/0 टू 11/500 (जोब नं. 1052 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41804) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 52,53 | .. | 39,83 | 4,13 |
| | **खण्ड सिरोही योग :-** | | **2,44,17** | **..** | **1,86,21** | **19,19** |
| | **खण्ड आबूरोड़(18569)** | | | | | |
| 714 | निचलगढ टंकिया जायडारा रोड किमी. 3/0 टू 6/0 (जोब नं. 1023 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41805) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,13 | .. | 7,67 | 79 |
| 715 | दनबोर कोटेश्वर रोड किमी. 5/0 टू 7/300 (जोब नं. 1024 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41806) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,77 | .. | 5,88 | 61 |
| 716 | नाडिया टू लोटाना अप्रीखेडा किमी. 1/0 टू 4/0 (जोब नं. 1025 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41807) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,13 | .. | 7,67 | 79 |
| 717 | ओरिया गुरू शिखर रोड किमी. 5/0 टू 8/0 (जोब नं. 1026 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41808) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,13 | .. | 7,67 | 79 |
| 718 | दनबोर गोपालबेडा रोड किमी. 8/0 टू 9/0 (जोब नं. 1027 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41809) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,38 | .. | 2,55 | 26 |
| 719 | नयावास खालसा किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1028 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41810) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,75 | .. | 5,11 | 53 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 720 | मालिपुरा टू रामचंदजी टेम्पल (वी आर-147) किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1029 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41811) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,75 | .. | 5,11 | 53 |
| 721 | ए/आर टू पामेरा रोड (वी आर- 066) किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 1030 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41812) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,13 | .. | 7,67 | 79 |
| 722 | ए/आर टू लुनोल रोड (वी आर- 067) किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1031 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41813) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,75 | .. | 5,11 | 53 |
| 723 | ए/आर टू मातासन रोड (वी आर- 118) किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1032 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41814) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,75 | .. | 5,11 | 53 |
| 724 | आबूरोड टू कुई सगना किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 1033 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41815) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,13 | .. | 7,67 | 79 |
| 725 | ए/आर टू तलवारों का नाका किमी. 0/0 टू 2/500 (जोब नं. 1034 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41816) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,44 | .. | 6,39 | 66 |
| 726 | मूंगताला चनार रोड किमी. 3/0 टू 4/750 (जोब नं. 1035 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41817) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,91 | .. | 4,47 | 46 |
| 727 | तारतोली रेल्वे क्रोसिंग टू हनुमान टेकरी किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 1036 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41818) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,38 | .. | 2,99 | .. |
| 728 | ए/आर टू भेसा सिंह किमी. 1/500 टू 3/500 (जोब नं. 1037 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41819) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,75 | .. | 5,11 | 53 |
| 729 | ए/आर खादर किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1038 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41820) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,75 | .. | 5,11 | 53 |
| | **खण्ड आबूरोड़ योग :-** | | **1,20,03** | **..** | **91,29** | **9,12** |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **जिला खण्ड 1 बीकानेर(10872)** | | | | | |
| 730 | बेरीवाला 7 के एन डी रोड 7/250 किमी., किमी. 0/0 टू 7/250 (जोब नं. 247 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41821) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 18,08 | .. | 13,71 | 1,42 |
| 731 | एप्रोच रोड टू मकेडी किमी. 0/0 टू 1/500 (जोब नं. 248 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41822) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,62 | .. | 2,75 | 28 |
| 732 | एप्रोच रोड टू रमेडा किमी. 0/0 टू 0/800 (जोब नं. 249 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41823) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,89 | .. | 2,18 | 23 |
| 733 | कनसर टू कुम्हारों की चोटी ढाणी किमी. 0/0 टू 5/800 (जोब नं. 250 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41824) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,98 | .. | 10,60 | 1,10 |
| 734 | बेरीवाला पवाली रोड टू 1/4 के जे डी किमी. 0/0 टू 7/0 (जोब नं. 251 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41825) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 16,88 | .. | 13,46 | 92 |
| 735 | बेरियावाली 7 के एन डी टू 19/21 के वाई डी किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 252 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41826) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,05 | .. | 9,13 | 95 |
| 736 | बीकानेर नापासर रोड किमी. 13/0 टू 22/0 (जोब नं. 256 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41827) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 45,20 | .. | 35,94 | 2,51 |
| 737 | गरबदेसर टू कुबिया किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 257 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41828) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,44 | .. | 6,40 | 66 |
| 738 | कागसर टू छातासर किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 258 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41829) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,63 | .. | 4,27 | 44 |
| | **जिला खण्ड 1 बीकानेर योग :-** | | **1,26,77** | **..** | **98,44** | **8,51** |
| | **जिला खण्ड 2 बीकानेर(8561)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 739 | बाना टू उपनी रोड किमी. 0/0 टू 9/0 (जोब नं. 263 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41830) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 36,16 | .. | 26,98 | 2,80 |
| 740 | मोमासर टू सत्तासर किमी. 5/0 टू 7/700 (जोब नं. 264 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41831) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,59 | .. | 5,14 | 53 |
| 741 | लिखमादेसर टू कुन्तासर रोड किमी. 0/0 टू 7/0 (जोब नं. 265 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41832) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 19,69 | .. | 12,85 | 1,33 |
| | **जिला खण्ड 2 बीकानेर योग :-** | | **63,44** | **..** | **44,97** | **4,66** |
| | **डिवीजन नोखा(28429)** | | | | | |
| 742 | रणजीतपुरा ओसियां वाया कोलायत गोडू पांचू रांड किमी. 4/0 टू 11/0 (जोब नं. 253 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41833) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 26,11 | .. | 21,03 | .. |
| 743 | बीकानेर झाज्जू किमी. 35/500 टू (जोब नं. 254 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41834) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 16,26 | .. | 13,15 | .. |
| 744 | ए/आर एन एच-15 टू गडियाला गिरिराजसर टू नागरसर किमी. 15/500 टू 23/0 (जोब नं. 255 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41835) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 26,11 | .. | 21,12 | 45 |
| 745 | बेरासर टू बनिया किमी. 18/0 टू 21/0 (जोब नं. 259 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41836) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,53 | .. | 6,66 | .. |
| 746 | साधासर टू मसूरी किमी. 0/0 टू 5/700 (जोब नं. 260 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41837) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,31 | .. | 9,98 | 1,03 |
| 747 | देशनोक टू जेगला किमी. 0/0 टू 9/0 (जोब नं. 261 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41838) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 22,60 | .. | 18,00 | 51 |
| 748 | मसूरी टू बिदासरिया किमी. 0/0 टू 6/0 (जोब नं. 262 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41839) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,07 | .. | 9,52 | 99 |
| | **डिवीजन नोखा योग :-** | | **1,27,99** | **..** | **99,46** | **2,98** |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड चुरू(12503)** | | | | | |
| 749 | ए/आर रामसरा विलेज टू उटवालिया बिसाउ जे जे एन अपटू डिस्ट्रिक्ट बोर्डर किमी. 2/0 टू 12/890 (वी आर) (जोब नं. 320 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41840) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 68,03 | .. | 51,57 | 5,34 |
| 750 | भालेडी धमाडी किमी. 0/0 टू 5/0 (ओ डी आर) (जोब नं. 321 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41841) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 18,07 | .. | 13,46 | 1,39 |
| 751 | ए/आर खासोली फ्रोॅम उन्टवालिया रोड किी. 0/0 टू 5/0 (वी आर) (जोब नं. 322 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41842) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 31,89 | .. | 23,09 | 2,39 |
| 752 | सिरसाला टू मोतीसर रोड किमी. 0/0 टू 3/0 (वी आर) (जोब नं. 323 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41843) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,84 | .. | 7,43 | 77 |
| 753 | कोठवाड टू धामेडी किमी. 0/0 टू 2/700 (वी आर) (जोब नं. 324 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41844) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,57 | .. | 7,13 | 74 |
| | **खण्ड चुरू योग :-** | | **1,38,40** | **..** | **1,02,68** | **10,63** |
| | **खण्ड रतनगढ़(3245)** | | | | | |
| 754 | ए/आर टू बस स्टैण्ड रतनगढ किमी. 0/0 टू 3/0 (ओ डी आर) (जोब नं. 325 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41845) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 24,24 | .. | 12,85 | 2,88 |
| 755 | केहला टू मोलीसर रेल्वे स्टेशन किमी. 0/0 टू 5/0 (वी आर) (जोब नं. 326 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41846) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 26,58 | .. | 17,29 | 1,24 |
| 756 | ए/आर टू पायली किमी. 0/0 टू 1/0 (वी आर) (जोब नं. 327 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41847) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,38 | .. | 3,96 | 41 |
| 757 | नोखा सीकर (इनयारा कैम्प) टू मगरासर वाया कानुता किमी. 5/0 टू 10/0 (वी आर ) (जोब नं. 331 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41848) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 19,13 | .. | 12,79 | 1,33 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 758 | ए/आर टू बाडा किमी. 0/0 टू 3/600 (वी आर) (जोब नं. 332 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41849) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,82 | .. | 8,95 | 93 |
| 759 | साल्ट एरिया टू ताल छापर किमी. 0/0 टू 5/0 (वी आर) (जोब नं. 333 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41850) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 21,26 | .. | 14,98 | 77 |
| | **खण्ड रतनगढ़ योग :-** | | **1,11,41** | **..** | **70,82** | **7,56** |
| | **खण्ड सरदारशहर(15139)** | | | | | |
| 760 | भाडासर टू मोमासर (वी आर- 185) किमी. 0/0 टू 6/0 (वी आर) (जोब नं. 329 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41851) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 31,89 | .. | 24,18 | 2,50 |
| 761 | बरजंगसर टू हनुमानगढ डिस्ट्रिक्ट बाउन्ड्री वाया जेटसिसर राजपुरा (वी आर-07) किमी. 15/0 टू 17/500 (वी आर) (जोब नं. 330 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41852) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,29 | .. | 10,07 | 1,04 |
| 762 | साहवा भादरा (एम डी आर-31) किमी. 37/0 टू 37/500 (एम डी आर) (जोब नं. 334 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41853) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,38 | .. | 5,49 | 10 |
| 763 | ए/आर अलायला धाम छट्टूसिंह (वी आर- 149) किमी. 0/0 टू 6/400 (वी आर) (जोब नं. 335 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41854) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 27,21 | .. | 20,63 | 2,14 |
| 764 | ए/आर टू जिगसाना टिब्बा (वी आर-537) किमी. 0/0 टॅ 0/600 (वी आर) (जोब नं. 336 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41855) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,55 | .. | 1,94 | 20 |
| 765 | ए/आर टू कैलाश श्याम पाण्डिया (वी आर- 215) किमी. 0/0 टू 4/200 (वी आर) (जोब नं. 337 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41856) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 17,86 | .. | 13,54 | 1,40 |
| 766 | आई जी एन पी रोड टू रेवासी (वी आर- 329) किमी. 0/0 टू 1/200 (वी आर) (जोब नं. 338 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41857) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,10 | .. | 3,86 | 40 |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 767 | ए/आर टू भामरा (वी आर- 332) किमी. 0/0 टू 0/940 (वी आर) (जोब नं. 339 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41858) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,83 | .. | 2,90 | 30 |
| | **खण्ड सरदारशहर योग :-** | | **1,08,11** | **..** | **82,61** | **8,08** |
| | **खण्ड राजगढ़ (चुरू)(17555)** | | | | | |
| 768 | राजगढ एण्ड राजगढ- बेलाल रोड किमी. 10/0 टू 17/300 (एम डी आर) (जोब नं. 328 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41859) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 73,77 | .. | 55,68 | 5,77 |
| | **खण्ड राजगढ़ (चुरू) योग :-** | | **73,77** | **..** | **55,68** | **5,77** |
| | **खण्ड श्रीगंगानगर(10566)** | | | | | |
| 769 | एल/आर 6 ओ टू 3 ओ किमी. 0/0 टू 3/500 (जोब नं. 1058 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41860) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 20,45 | .. | 15,51 | 1,61 |
| 770 | ए/आर गुलाबेवाला टू मानकसर किमी. 0/0 टू 4/500 (जोब नं. 1059 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41861) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 19,96 | .. | 15,14 | 1,57 |
| 771 | ए/आर टू 8 वी किमी. 1/0 टू 2/0 (जोब नं. 1060 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41862) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,84 | .. | 4,43 | 46 |
| 772 | एल/आर शेखसरपाल (3 एफ बी) टू मुकान (2 एफ सी) किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 1061 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41863) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,31 | .. | 10,09 | 1,05 |
| 773 | एल/आर 38 एफ आउटलेट टू 40 एफ किमी. 0/0 टॅ 2/500 (जोब नं. 1062 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41864) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,98 | .. | 7,57 | 78 |
| 774 | एल/आर टू 45 एल एन पी किमी. 0/0 टू 8/100 (जोब नं. 1063 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41865) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 35,93 | .. | 27,24 | 2,82 |
| 775 | एल/आर हनुमानगढ पदमपुर रोड टू 30 एम एल किमी. 0/0 टू 2/100 (जोब नं. 1064 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41866) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,27 | .. | 9,30 | 96 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 776 | एल/आर जालोकी टू 7 आर बी किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1065 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41867) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,87 | .. | 6,72 | 70 |
| 777 | एल/आर 53 बी बी टू तामकोट किमी. 0/0 टू 1/750 (जोब नं. 1066 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41868) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,76 | .. | 5,89 | 61 |
| 778 | एल/आर जोगीवाला टू 7 टी के डब्ल्यू किमी. 3/0 टू 7/0 (जोब नं. 1077 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41869) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 17,74 | .. | 13,45 | 1,39 |
| 779 | लिंक रोड चक महाराज का टू भागसर किमी. 0/0 टू 3/500 (जोब नं. 1078 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41870) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 20,45 | .. | 15,51 | 1,61 |
| 780 | एन एच- 15 टू लाधुवाला जोगीवाला पन्नीवाला रोड किमी. 10/0 टू 15/0 (जोब नं. 1079 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41871) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 29,22 | .. | 22,15 | 2,30 |
| 781 | लिंक रोड हिन्दुमलकोट रोड टू 3 डी बाडी किमी. 0/0 टू 2/750 (जोब नं. 1080 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41872) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,20 | .. | 9,25 | 96 |
| 782 | लिंक रोड 4 सी ओडकी टू 2 डी बाडी किमी. 0/0 टू 2/750 (जोब नं. 1081 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41873) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,20 | .. | 9,25 | 96 |
| 783 | एल/आर श्रीगंगानगर- के पी आर रोड टू 1 एच छोटी किमी. 0/0 टू 1/750 (जोब नं. 1082 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41874) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,76 | .. | 5,89 | 61 |
| 784 | लिंक रोड मिर्जेवाला माटिली रथन टू 13 एफ किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1083 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41875) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,87 | .. | 6,72 | 70 |
| 785 | एल/आर 15 जेड टू 10 ए ठाकरावाली किमी. 0/0 टू 2/500 (जोब नं. 1084 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41876) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,09 | .. | 8,40 | 87 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 786 | श्री गंगानगर हिन्दुमलकोट रोड किमी. 23/0 टू 25/0, किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1085 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41877) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,67 | .. | 9,60 | 1,00 |
| 787 | श्री गंगानगर हिन्दुमलकोट रोड किमी. 18/600टू 21/0, किमी. 0/0 टू 2/400 (जोब नं. 1086 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41878) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 18,30 | .. | 13,87 | 1,44 |
| 788 | लिंक रोड मिर्जेवाला रोड टू मोहनपुरा वाया 1 बी किमी. 0/0 टू 1/800 (जोब नं. 1087 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41879) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,50 | .. | 7,20 | 75 |
| 789 | श्रीगंगानगर पदमपुरा टू साहुवाला किमी. 0/0 टू 4/0 (जोब नं. 1088 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41880) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 21,12 | .. | 16,01 | 1,66 |
| 790 | लिंक रोड नटरावियाली- 2 एम एल टू 4 ई छोटी किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 1089 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41881) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,31 | .. | 6,18 | 64 |
| 791 | मिसिंग लिंक कौर सिंह की ढाणी टू चंक मनफूल सिंह वाला 18 एल एन पी किमी. 0/0 टू 3/500 (जोब नं. 1090 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41882) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,52 | .. | 11,76 | 1,22 |
| 792 | श्री गंगानगर हिंदुमलकोट रोड किमी. 0/0 टू 2/0 (ओ डी आर) (जोब नं. 1091 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41883) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 24,64 | .. | 21,81 | 2,34 |
| 793 | एल/आर 23 एल एन पी न्यू ब्रिज किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 1092 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41884) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,44 | .. | 3,37 | 35 |
| 794 | ए/आर टू 3 एम एल किमी. 0/0 टू 1/750 (जोब नं. 1093 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41885) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 21,12 | .. | 16,01 | 1,66 |
| | **खण्ड श्रीगंगानगर योग :-** | | **3,94,52** | **..** | **2,98,32** | **31,02** |
| | **डीवीजन अनूपगढ़(28141)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 795 | लिंक रोड 64 जी बी टू 5 यू डी एम (वी आर नं. 12) किमी. 0/0 टू 11/0 (जोब नं. 1053 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41886) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 46,46 | .. | 35,23 | 3,65 |
| 796 | लिंक रोड 27 ए टू 14 के किमी. 0/0 टू 7/0 (जोब नं. 1054 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41887) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 29,57 | .. | 22,42 | 2,32 |
| 797 | रावला रोजडी रोड टू 2 पीएम 2-बी किमी. 0/0 टू 3/500 (जोब नं. 1055 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41888) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,73 | .. | 10,41 | 1,08 |
| 798 | लिंक रोड टू 17 क डी 0/0 टू 2/00 (जोब नं. 1056 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41889) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,45 | .. | 6,41 | 66 |
| 799 | गडसाना रावला रोड टू 5 के डी किमी. 0/0 टू 2/300 (जोब नं. 1057 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41890) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,72 | .. | 7,37 | 76 |
| | **डीवीजन अनूपगढ़ योग :-** | | **1,07,93** | **..** | **81,84** | **8,47** |
| | **खण्ड सूरतगढ़(19059)** | | | | | |
| 800 | एल/आर टू बारूवाला किमी. 0/0 टू 5/600 (जोब नं. 1067 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41891) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 25,63 | .. | 22,68 | .. |
| 801 | एल/आर रायसिंह नगर टू कारडवाली किमी. 0/0 टू 0/700 (जोब नं. 1068 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41892) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 22,18 | .. | 16,82 | 1,74 |
| 802 | लिंक रोड रायसिंहनगर श्रीविजयनगर रोड टू नानूवाली 36 एन पी किमी. 0/0 टू 1/500 (जोब नं. 1069 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41893) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,86 | .. | 5,20 | 54 |
| 803 | एल/आर टू कारडवाली टू मसानी किमी. 0/0 टू 4/300 (जोब नं. 1070 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41894) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 19,68 | .. | 14,91 | 1,55 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 804 | एल/आर टू 25 एफ एफ किमी. 0/0 टू 3/500 (जोब नं. 1071 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41895) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 16,02 | .. | 12,15 | 1,26 |
| 805 | श्री विजय नगर राजीयासर रोड किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 1072 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41896) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,73 | .. | 12,15 | .. |
| 806 | एल/आर 36 जी बी किमी. 0/0 टू 1/400 (जोब नं. 1073 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41897) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,91 | .. | 5,23 | .. |
| 807 | एल/आर टू 4 डी जे एम किमी. 0/0 टू 2/500 (जोब नं. 1074 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41898) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,50 | .. | 7,20 | 75 |
| 808 | एल/आर टू 1 डी ए एम किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1075 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41899) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,45 | .. | 6,41 | 66 |
| 809 | एल/आर टू 2 ए पी डी भाटीवाला किमी. 0/0 टू 1/750 (जोब नं. 1076 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41900) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,39 | .. | 5,60 | 58 |
| 810 | वी आर नं. 18 किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 1094 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41901) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 26,40 | .. | 20,01 | 2,07 |
| 811 | सुरतगढ जखरावाली रोड किमी. 0/0 टू 10/0 (जोब नं. 1095 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41902) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 73,92 | .. | 56,04 | 5,81 |
| 812 | एल/आर भावनगढ रिदमलसर रोड किमी. 0/0 टॅ 3/500 (जोब नं. 1096 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41903) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 16,02 | .. | 14,18 | .. |
| 813 | वी आर नं. 17 किमी. 6/0 टू 12/0 (जोब नं. 1097 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41904) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 27,46 | .. | 20,82 | 2,16 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 814 | एल/आर टू हिंजरासर किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1098 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41905) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,15 | .. | 8,10 | .. |
| 815 | रायसिंहनगर जेतासर रोड किमी. 39/0 टू 45/0 (जोब नं. 1099 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41906) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 21,12 | .. | 16,01 | 1,66 |
| | **खण्ड सूरतगढ़ योग :-** | | **3,09,42** | **..** | **2,43,51** | **18,78** |
| | **खण्ड हनुमानगढ़(16535)** | | | | | |
| 816 | एल/आर रामसारा नारायणा टू चक 19, 20, 22, 24 एण्ड 26 एसएसडब्ल्यू किमी. 8/0 टू 9/0 (जोब नं. 437 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41907) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,35 | .. | 4,06 | 42 |
| 817 | एल/आर हमह मकासर टू 3 केएनजे किमी. 0/0 टू 0/900 (जोब नं. 438 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41908) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,61 | .. | 2,73 | 28 |
| 818 | हनुमानगढ बायपास किमी. 2/300 टू 10/700 (जोब नं. 439 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41909) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 49,42 | .. | 38,53 | 3,22 |
| 819 | एल/आर चक जवालासिंह वाला किमी. 0/0 टू 1/500 (जोब नं. 440 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41910) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,02 | .. | 4,56 | 47 |
| 820 | एल/आर टू 28 एलएलडब्ल्यू किमी. 0/0 टू 1/250 (जोब नं. 441 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41911) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,01 | .. | 3,03 | 31 |
| 821 | एल/आर माकासर टू डाबलीबास पेमा किमी. 0/0 टू 4/0 किमी. 1/0 टू 5/700 (जोब नं. 442 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41912) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,84 | .. | 9,72 | 1,01 |
| 822 | एल/आर धाबन टू धाबन रेल्वे स्टेशन किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 450 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41913) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,88 | .. | 4,74 | 28 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 823 | एल/आर किकरवाली टू लिलनवाली 0/0 टॅ 2/0 (जोब नं. 451 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41914) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,88 | .. | 4,45 | 46 |
| 824 | एल/आर संतपुरा टू भाकरावाली किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 452 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41915) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,88 | .. | 5,20 | .. |
| 825 | एल/आर नाथवाना टू किकरवाली किमी. 0/500 टू 9/0 (जोब नं. 453 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41916) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 34,09 | .. | 10,67 | 1,11 |
| 826 | एल/आर हमह सूरेवाला रोड टू पानीवाला किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 454 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41917) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,01 | .. | 3,03 | 31 |
| 827 | एल/आर सुरेवाला टू थेर खोडान किमी. 0/0 टू 3/800 (जोब नं. 455 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41918) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,24 | .. | 11,55 | 1,20 |
| 828 | एल/आर टालावाडा टू नाली बंध किमी. 0/0 टू 2/300 (जोब नं. 456 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41919) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,46 | .. | 8,43 | 51 |
| 829 | टिब्बी टालवाडा रोड टू राठी खेडा, राता खेडा किमी. 0/0 टू 1/300 (जोब नं. 457 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41920) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,52 | .. | 3,43 | 36 |
| 830 | एम/एल रोड एचएमएच टिब्बी रोड टू सांगरिया टिब्बी बायपास रोड किमी 0/0 टू 0/600 (जोब नं. 458 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41921) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,09 | .. | 1,58 | 16 |
| | **खण्ड हनुमानगढ़ योग :-** | | **1,69,30** | **..** | **1,15,71** | **10,10** |
| | **खण्ड नोहर(6758)** | | | | | |
| 831 | एल/आर बरवाली बस स्टैण्ड टू हरयाणा बोर्डर (किमी. 0/0 टू 8/400) (जोब नं. 427 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41922) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 26,95 | .. | 19,70 | 2,04 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 832 | ए/आर टू आसन किमी. 3/0 टू 4/0 (जोब नं. 428 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41923) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,01 | .. | 3,00 | 31 |
| 833 | डाबरी टू हरियाणा बोर्डर किमी. 0/0 टू 1/500 (आरएसएएमबी) (जोब नं. 429 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41924) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,02 | .. | 4,54 | 47 |
| 834 | शेरडा टू गालेर अपटू हरयाणा बोर्डर किमी. 2/0 टू 3/550 (जोब नं. 430 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41925) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,22 | .. | 4,71 | 49 |
| 835 | गोगामेडी टू निठराना किमी. किमी. 5/0 टू 7/500 (जोब नं. 431 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41926) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,03 | .. | 7,54 | 78 |
| 836 | गाडरा टू चुरू बोर्डर किमी. 0/0 टू 2/600 (जोब नं. 432 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41927) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,43 | .. | 7,88 | 82 |
| 837 | भोजासर टू चक भोजासर किमी. 0/0 टू 3/500 (आरएसएएमबी) (जोब नं. 433 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41928) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,04 | .. | 10,62 | 1,10 |
| 838 | मुंसारी नाथावानिया रोड किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 434 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41929) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 20,06 | .. | 15,08 | 1,56 |
| 839 | सागरा टू गडी छानी किमी. 0/0 टू 5/100 (जोब नं. 435 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41930) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 20,46 | .. | 15,42 | 1,60 |
| 840 | लाखनवास टू गाडी छानी किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 436 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41931) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 20,06 | .. | 15,08 | 1,56 |
| 841 | स्ट्रेंथनिंग रेजिंग एण्ड रिन्यूवल बाय 50 एमएम बी एम 20 एमएम पीएमसी आॅन नोहर- फेफॅाना रोड किमी. 10/0 टॅ 12/0, 13/0 टू 16/0, 18/0 टू 27/400 (जोब नं. 443 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41932) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 96,26 | .. | 72,82 | 7,54 |
| | **खण्ड नोहर योग :-** | | **2,34,54** | **..** | **1,76,39** | **18,27** |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **डीवीजन पीलीबंगा(28142)** | | | | | |
| 842 | जखरावाली टू रावतसर रोड 7/0 टू 14/0 (जोब नं. 444 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41933) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 46,80 | .. | 35,47 | 3,68 |
| 843 | धानेशर खोडा रोड 0/0 टू 2/500 (जोब नं. 445 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41934) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,02 | .. | 6,08 | 63 |
| 844 | कोठनवाली टू 2 केएचएन किमी. 0/0 टू 2/750 (जोब नं. 446 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41935) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,50 | .. | 9,47 | 98 |
| 845 | गोलुवाला पदमपुर टू अमरसिंह वाला किमी. 0/0 टू 0/750 (जोब नं. 447 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41936) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,70 | .. | 8,11 | 84 |
| 846 | पंडितावाली जखरावाली रोड 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 448 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41937) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,77 | .. | 8,93 | 92 |
| 847 | चक 15-16 केडब्ल्यूडी टू खोडा किमी. 0/0 टू 3/15 (जोब नं. 449 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41938) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,16 | .. | 7,70 | 80 |
| | **डीवीजन पीलीबंगा योग :-** | | **99,95** | **..** | **75,76** | **7,85** |
| | **जिला खण्ड कोटा(14190)** | | | | | |
| 848 | ए/आर टू विभीषण टेम्पल किमी. 0/0 टू 0/500 (जोब नं. 720 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41939) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,00 | .. | 3,00 | .. |
| 849 | चंदासेल रेल्वे स्टेशन मानस गांव किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 721 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41940) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,20 | .. | 10,28 | 1,37 |
| 850 | ए/आर किशनपुरा टू गोडालयाहेडी किमी. 0/0 टॅ 2/0 (जोब नं. 722 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41941) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,00 | .. | 7,28 | 94 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 851 | ए/आर टू बंकयान किमी. 0/0 टू 2/750 (जोब नं. 734 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41942) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,00 | .. | 10,28 | 1,25 |
| 852 | ए/आर टू महराना किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 735 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41943) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,00 | .. | 8,57 | 1,20 |
| 853 | ए/आर टू खंडगांव किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 736 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41944) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,00 | .. | 8,57 | 1,20 |
| | **जिला खण्ड कोटा योग :-** | | **65,20** | **..** | **47,98** | **5,96** |
| | **खण्ड इटावा(18222)** | | | | | |
| 854 | इटावा नोनेडा किमी. 0/0 टू 6/0 (जोब नं. 723 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41945) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 27,60 | .. | 20,93 | 2,17 |
| 855 | सनमामपुरा टू निमसारा किमी. 0/0 टू 4/500 (जोब नं. 724 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41946) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 20,80 | .. | 15,77 | 1,63 |
| 856 | विजयपुरा टू हरिपुरा किमी. 0/0 टू 7/0 (जोब नं. 725 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41947) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 37,80 | .. | 28,66 | 2,97 |
| 857 | पिपल्दा करवर रोड टू पूसोड रोड किमी. 0/0 टू 7/500 (जोब नं. 726 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41948) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 18,00 | .. | 13,65 | 1,41 |
| 858 | निमोेला रोड टू गोठारा कलां किमी. 0/0 टू 9/500 (जोब नं. 727 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41949) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 22,80 | .. | 20,18 | .. |
| 859 | ए/आर टू ककरावाडा किमी. 4/0 टू 5/0 (जोब नं. 728 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41950) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,00 | .. | 4,42 | .. |
| 860 | ए/आर टू खयावाडा किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 729 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41951) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,00 | .. | 8,85 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 861 | ककरावाडा टू रोडगंज किमी. 0/0 टू 6/0 (जोब नं. 730 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41952) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,40 | .. | 10,92 | 1,13 |
| 862 | ए/आर टू कंवालदा किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 731 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41953) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,20 | .. | 5,46 | 57 |
| 863 | अयानी दौलतपुरा किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 732 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41954) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,00 | .. | 9,10 | 94 |
| 864 | अयाना लुहावद किमी. 0/0 टू 1/700 (जोब नं. 733 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41955) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,00 | .. | 3,03 | 31 |
| 865 | इटावा झारोल किमी. 0/0 टू 2/400 (जोब नं. 737 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41956) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,60 | .. | 5,77 | 60 |
| 866 | ए/आर टू पिपल्दा खुर्द किमी. 0/0 टू 2/900 (जोब नं. 738 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41957) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,00 | .. | 6,19 | .. |
| | **खण्ड इटावा योग :-** | | **1,96,20** | **..** | **1,52,93** | **11,73** |
| | **खण्ड सांगोद(17707)** | | | | | |
| 867 | घानाहेडा नाहरिया डिगानिया मंडप कुंदनपुर किमी. 0/0 (एस एच-51 घानाहेडा) टू 20/800 (एमडीआर- 88 कुंदनपुर) किमी. 9/0 टू 10/0 (जोब नं. 742 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41958) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,00 | .. | 7,57 | 78 |
| 868 | आजादपुरा टू धुलेत किमी. 5/0 टू 10/0 (जोब नं. 743 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41959) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 36,00 | .. | 27,28 | 2,83 |
| 869 | ए/आर टू बालूहेडा 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 744 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41960) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,00 | .. | 9,09 | 94 |
| 870 | ए/आर टू बान्डा 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 745 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41961) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,00 | .. | 3,79 | 39 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 871 | अढूसा टू पालकिया 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 746 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41962) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,00 | .. | 7,57 | 78 |
| 872 | ए/आर टू बाछीहेडा 0/0 टू 2/500 (जोब नं. 747 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41963) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,60 | .. | 11,07 | 1,15 |
| | **खण्ड सांगोद योग :-** | | **87,60** | **..** | **66,37** | **6,87** |
| | **डीवीजन रामगंजमंडी(28140)** | | | | | |
| 873 | अमजर भाटावारा चेचट गोयाडा खेरबाद रोड किमी. 0/0 टू 6/0, किमी. 12/0 टू 15/0 (जोब नं. 739 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41964) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 54,00 | .. | 40,18 | 4,16 |
| 874 | रिछडिया टू धाकिया वाया तामोलिया किमी. 2/0 टू 4/0 (जोब नं. 740 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41965) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,00 | .. | 7,58 | 79 |
| 875 | रवाली टू मानडा किमी. 2/700 टू 3/00 (जोब नं. 741 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41966) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,60 | 1,55 | 1,64 | 28 |
| | **डीवीजन रामगंजमंडी योग :-** | | **67,60** | **1,55** | **49,40** | **5,23** |
| | **खण्ड झालावाड़(16598)** | | | | | |
| 876 | पिडावा कोटरी अवार पगरिया किमी. 0/0 टू 9/0 (जोब नं. 565 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41967) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 82,37 | .. | 43,71 | 18,07 |
| 877 | ए/आर डोला टू कोलवी किमी. 0/0 टू 6/100 (जोब नं. 566 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41968) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 29,95 | .. | 15,89 | 6,57 |
| 878 | हेमरा टू सिरपोई खुर्द किमी. 0/0 टू 9/0 (जोब नं. 567 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41969) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 50,92 | .. | 27,02 | 11,17 |
| 879 | मागिसपुर टू ओसाव किमी. 0/0 टू 7/0 (जोब नं. 568 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41970) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 29,12 | .. | 15,45 | 6,39 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 880 | सानोडिया टू बोलिया बुजुर्ग किमी. 0/0 टू 5/880 (जोब नं. 569 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41971) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 24,46 | .. | 12,99 | 5,37 |
| 881 | ए/आर टू सिरपोई किमी. 0/0 टू 3/200 (जोब नं. 570 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41972) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 18,73 | .. | 9,95 | 4,11 |
| 882 | ए/आर टू मोरि किमी. 0/0 टू 3/050 (जोब नं. 571 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41973) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,48 | .. | 6,62 | 2,74 |
| 883 | सुनेल टू रोशन बाडी किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 572 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41974) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 19,97 | .. | .. | .. |
| 884 | ए/आर टू चनवाली किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 573 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41975) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,16 | .. | 2,21 | 91 |
| 885 | ए/आर असोन्डिया टू चवान्डिया किमी. 0/0 टू 7/0 (जोब नं. 574 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41976) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 29,12 | .. | 15,45 | 6,39 |
| 886 | ए/आर टू गिरधरपुरा किमी. 0/0 टॅ 2/0 (जोब नं. 575 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41977) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,32 | .. | 4,41 | 1,83 |
| 887 | किमी. 5 आॅफ एस एच-19 ए (झालावार बी. मण्डी डग अगर रोड ) टू खानपुरिया किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 576 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41978) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,98 | .. | 6,36 | 2,63 |
| 888 | ए/आर पारोलिया किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 577 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41979) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,99 | .. | 2,12 | 88 |
| 889 | ए/आर मूडला टू गरवाडा रोड किमी. 4/0 टू 6/0 (जोब नं. 578 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41980) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,65 | .. | 6,19 | 2,55 |
| 890 | ए/आर टू समराई किमी. 1/800 टू 2/400 (जोब नं. 579 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41981) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,40 | .. | 1,27 | 53 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 891 | पिरावा टू ओडिया खेडी वाया दिलवाडा किमी. 0/0 टू 6/0 (जोब नं. 580 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41982) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 23,96 | .. | 12,71 | 5,26 |
| 892 | सिरपाई टू सानोरिया किमी. 0/0 टू 3/100 (जोब नं. 581 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41983) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,38 | .. | 6,57 | 2,72 |
| 893 | ए/आर टू सारंगखेडा किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 582 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41984) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,99 | .. | 4,24 | 1,75 |
| 894 | डोला टू छोडी किमी. 0/0 टू 4/100 (जोब नं. 583 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41985) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 16,37 | .. | 8,69 | 3,59 |
| 895 | छोडी टू कोलीखेडा किमी. 0/0 टू 2/600 (जोब नं. 584 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41986) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,38 | .. | 5,51 | 2,28 |
| 896 | मुमाना टू धतुरिया किमी. 0/0 टू 7/0 (जोब नं. 585 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41987) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 27,96 | .. | 14,84 | 6,13 |
| 897 | ए/आर बोलिया बाडी वाया बाल्डा किमी. 0/0 टू 6/400 (जोब नं. 586 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41988) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 25,56 | .. | 13,56 | 5,61 |
| 898 | हिम्मतगढ धारोनिया रोड किमी. 5/800 टू निम्बाहेडा किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 587 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41989) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,99 | .. | 4,24 | 1,75 |
| 899 | हेमडा टू बोर्डा किमी. 0/0 टू 5/850 (जोब नं. 588 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41990) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 23,36 | .. | 12,40 | 5,12 |
| 900 | पिडावा खेराना खटकड ओसाव रोड किमी. 0/0 टू 12/680 (जोब नं. 589 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41991) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 50,64 | .. | 26,87 | 11,11 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 901 | एमडीआर-42 टू धारोलिया हिम्मतगढ किमी. 0/0 टू 6/0 (जोब नं. 590 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41992) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 23,96 | .. | 12,71 | 5,26 |
| 902 | सुनेल कारोडिया रोड टू कोटडा पातप किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 591 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41993) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,99 | .. | 4,24 | 1,75 |
| 903 | कादर नगर टू कुंडला प्रताप किमी. 0/0 टू 2/180 (जोब नं. 592 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41994) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,71 | .. | 4,63 | 1,91 |
| | **खण्ड झालावाड़ योग :-** | | **5,86,87** | **..** | **3,00,85** | **1,24,38** |
| | **खण्ड अकलेरा(15294)** | | | | | |
| 904 | बेरगढ गेहुखेडी रोड किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 540 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41995) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 43,68 | .. | 29,98 | 5,37 |
| 905 | चुरेलिया टू देवरी चंचल किमी. 0/0 टू 6/250 (जोब नं. 541 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41996) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 26,00 | .. | 17,99 | 3,10 |
| 906 | ए/आर टू एसटी/एससी बस्ती नरसिंहपुरा रोड किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 542 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41997) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,48 | .. | 7,71 | 2,04 |
| | **खण्ड अकलेरा योग :-** | | **82,16** | **..** | **55,68** | **10,51** |
| | **खण्ड भवानीमण्डी(9264)** | | | | | |
| 907 | ए/आर टू झिकरिया टू माूेया खेडा किमी. 0/0 टू 4/200 (जोब नं. 543 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41998) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 16,07 | .. | 11,98 | 1,24 |
| 908 | पागरिया टू गुराडिया खुर्द किमी. 0/0 टू 4/700 (जोब नं. 544 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (41999) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 19,36 | .. | 14,43 | 1,49 |
| 909 | मिशरोली टू नाहरगट्टा किमी. 0/0 टू 7/0 (जोब नं. 545 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42000) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 27,66 | .. | 20,61 | 2,14 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 910 | झिकडिया टू चोरखेडी किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 546 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42001) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,79 | .. | 5,05 | 52 |
| 911 | गुराडिया माना टू एम पी बोर्डर किमी. 0/0 टू 2/200 (जोब नं. 549 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42002) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,42 | .. | 6,27 | 65 |
| | **खण्ड भवानीमण्डी योग :-** | | **78,30** | **..** | **58,34** | **6,04** |
| | **खण्ड चोमहेला(9980)** | | | | | |
| 912 | जगदीशपुरा रोड टू रतनपुरा किमी. 0/0 टू 4/900 (जोब नं. 547 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42003) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 23,00 | .. | 17,14 | 1,78 |
| 913 | ए/आर टू बेरला किमी. 0/0 टू 6/150 (जोब नं. 548 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42004) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 23,69 | .. | 17,83 | 1,85 |
| 914 | ए/आर टू गोलखेडी किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 550 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42005) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,85 | .. | 2,87 | 30 |
| 915 | एप्रोच रोड टू डग टू टोंकरा अपटू एम पी बोर्डर किमी. 0/0 टॅ 6/0 (जोब नं. 551 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42006) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 24,69 | .. | 18,40 | 1,91 |
| 916 | पाडलिया डोकरखेडी किमी. 0/0 टू 2/800 (जोब नं. 552 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42007) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,79 | .. | 8,14 | 84 |
| 917 | डोबरा रोड टू गुरहा किमी. 0/0 टू 5/100 (जोब नं. 553 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42008) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 19,65 | .. | 14,65 | 1,52 |
| 918 | ए/आर टू नन्दपुर किमी. 0/0 टू 2/350 (जोब नं. 554 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42009) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,05 | .. | 6,74 | 70 |
| 919 | सुनारी टू गुराडिया इसार किमी. 0/0 टू 4/570 (जोब नं. 555 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42010) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 17,60 | .. | 13,12 | 1,36 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 920 | ए/आर टू छान किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 556 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42011) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 20,57 | .. | 15,33 | 1,59 |
| 921 | ए/आर टू जेटाखेडी किमी. 0/0 टू 1/100 (जोब नं. 557 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42012) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,24 | .. | 3,16 | 33 |
| 922 | ए/आर टॅं आक्या परमार किमी. 0/0 टू 2/300 (जोब नं. 558 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42013) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,46 | .. | 7,10 | 74 |
| 923 | उन्हेल टू बारडिया हीरजी किमी. 8/400 टू 11/500 (जोब नं. 559 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42014) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,94 | .. | 9,02 | 93 |
| 924 | ए/आर टू लुना खेडा किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 560 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42015) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,56 | .. | 8,71 | 90 |
| 925 | ए/आर टू निपानिया झाला किमी. 0/0 टू 1/100 (जोब नं. 561 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42016) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,24 | .. | 3,19 | 33 |
| 926 | पतलाई टू निपानिया किमी. 0/0 टॅं 2/300 (जोब नं. 562 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42017) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,86 | .. | 6,60 | 68 |
| 927 | डोडी टू एम पी बोर्डर किमी. 0/0 टू 4/200 (जोब नं. 563 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42018) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 17,28 | .. | 12,88 | 1,33 |
| 928 | गंधेर टू रामपुरा वाया कछर किमी. 0/0 टू 7/200 (जोब नं. 564 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42019) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 38,27 | .. | 28,66 | 2,97 |
| | **खण्ड चोमहेला योग :-** | | **2,58,74** | **..** | **1,93,54** | **20,06** |
| | **डीवीजन खानपुर(28124)** | | | | | |
| 929 | मरयाता टू मूंडिया किमी. 0/0 टू 3/150 (जोब नं. 593 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42020) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,58 | .. | 9,53 | 99 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 930 | एनएच- 12 टू पाडलिया कुल्मी वाया अपटू रिछावा रतलाई रोड वाया जुनाखेडा मोडी की झर किमी. 6/0 टू 11/500 (जोब नं. 594 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42021) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,97 | .. | 12,10 | 1,25 |
| 931 | बागोद टू बांसखेडा किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 595 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42022) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,15 | .. | 9,21 | 95 |
| 932 | ए/एल मरायाता टू पखराना किमी. 2/0 टू 3/0 (जोब नं. 596 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42023) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,66 | .. | 5,70 | 12 |
| 933 | बकानी माचलपुर रोड टू बडखेडा कलां किमी. 0/0 टू 1/750 (जोब नं. 597 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42024) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,99 | .. | 6,05 | 9 |
| 934 | एमडीआर- 55 किमी. 44 टू ठीकरिया किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 598 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42025) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,99 | .. | 3,02 | 31 |
| 935 | बकानी बदाई सोयात किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 599 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42026) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,99 | .. | 6,06 | 63 |
| 936 | ए/आर दीवरी किमी. 0/0 टू 1/800 (जोब नं. 600 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42027) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,45 | .. | 7,92 | 82 |
| 937 | ए/आर टू देवनगर किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 601 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42028) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,99 | .. | 6,06 | 63 |
| 938 | उखली टू खटकर किमी. 0/0 टू 1/750 (जोब नं. 602 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42029) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,99 | .. | 5,29 | 55 |
| 939 | रताली भाल्टा रोड टू शिवपुरा किमी. 0/0 टू 1/800 (जोब नं. 603 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42030) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,40 | .. | 5,61 | 58 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 940 | ए/आर टू खन्दी किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 604 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42031) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,99 | .. | 6,06 | 63 |
| 941 | ए/आर टू करनवास किमी. 0/0 टू 4/0 (जोब नं. 605 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42032) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 15,97 | .. | 12,10 | 1,25 |
| 942 | दही खेडा टू पखराना किमी. 0/0 टू 4/900 (जोब नं. 606 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42033) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 23,30 | .. | 17,66 | 1,83 |
| | **डीवीजन खानपुर योग :-** | | **1,46,42** | **..** | **1,12,37** | **10,63** |
| | **खण्ड बारां(6159)** | | | | | |
| 943 | ए/आर टू बडान किमी. 0/0 टू 1/200 (जोब नं. 122 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42034) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,53 | .. | 8,57 | 89 |
| 944 | थूंसारा टू फोंसारा 0/0 टू 1/300 (जोब नं. 131 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42035) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,92 | .. | 6,86 | 71 |
| 945 | ए/आर टू दौलतपुरा 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 132 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42036) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,18 | .. | 10,77 | 14 |
| 946 | ए/आर टू सुन्दलक 0/0 टू 0/400 (जोब नं. 133 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42037) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,44 | .. | 2,16 | .. |
| 947 | अरदनन्द टू पिपलोद 0/0 टू 3/500 (जोब नं. 134 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42038) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 31,32 | .. | 21,42 | 2,22 |
| 948 | बराना टू डडवाडा वाया साहरोद जीरोद कुंजेड मेथा एटोन 1/0 टू 2/0, 6/200 टू 8/500, 10/0 टू 12/0 (जोब नं. 135 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42039) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 32,19 | .. | 23,99 | 2,49 |
| | **खण्ड बारां योग :-** | | **1,00,58** | **..** | **73,77** | **6,45** |
| | **खण्ड छबड़ा(9086)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 949 | हरनवाडा शाशजी टू कलमोडिया 0/0 टू 10/0 (जोब नं. 125 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42040) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 36,54 | .. | 27,70 | 2,87 |
| 950 | छीपाबडोद टू रावा वाया रतनपुरा 0/0 टू 9/0 (जोब नं. 126 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42041) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 40,89 | .. | 31,00 | 3,21 |
| 951 | छबडा छीपाबडोद 0/0 टू 15/200 (जोब नं. 127 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42042) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,58,69 | .. | 1,21,53 | 13,79 |
| 952 | हरनाद साहजी टू मनोहरथाना किमी. 0/0 टू 3/750 (जोब नं. 128 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42043) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 16,18 | .. | 12,27 | 1,27 |
| | **खण्ड छबड़ा योग :-** | | **2,52,30** | **..** | **1,92,50** | **21,14** |
| | **खण्ड शाहबाद(18436)** | | | | | |
| 953 | मुन्डीयार राजपुर बेंथा रोड 6/0 टू 18/0 (जोब नं. 129 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42044) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 66,12 | .. | 50,12 | 5,19 |
| 954 | किशनगंज बजरंगगढ जलवाडा 0/0 टू 8/0, 13/0 टू 17/0 (जोब नं. 130 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42045) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 62,64 | .. | 47,48 | 4,52 |
| | **खण्ड शाहबाद योग :-** | | **1,28,76** | **..** | **97,60** | **9,71** |
| | **खण्ड माँगरोल(11089)** | | | | | |
| 955 | ए/आर रायपुरिया वाया भोजयाखेडी 3/0 टू 4/0 (जोब नं. 121 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42046) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,96 | .. | 3,00 | 1,86 |
| 956 | ए/आर टू खान की झोपडिया 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 123 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42047) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 20,88 | .. | 8,99 | 5,58 |
| 957 | बमोरी कलां टू बालुन्दा पुलिया 0/0 टू 5/500 (जोब नं. 124 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42048) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 38,28 | .. | 16,49 | 10,69 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड माँगरोल योग :-** | | **66,12** | **..** | **28,48** | **18,13** |
| | **खण्ड बून्दी(5322)** | | | | | |
| 958 | ए/आर टू डाबी (सी सी पेवमेंट) किमी. 0/0 टू /650 (जोब नं. 266 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42049) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 72,53 | .. | 54,40 | 6,06 |
| 959 | ए/आर टू डायट बिल्डिंग किमी. 0/0 टू 1/500 (जोब नं. 267 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42050) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,50 | .. | 6,85 | 96 |
| 960 | ए/आर टू सथूर माताजी (सी सी पेवमेंट) किमी. 0/0 टू 0/800 (जोब नं. 268 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42051) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,15 | .. | 9,82 | 1,12 |
| | **खण्ड बून्दी योग :-** | | **95,18** | **..** | **71,07** | **8,14** |
| | **खण्ड नैनवा (बून्दी)(14396)** | | | | | |
| 961 | ए/आर टू फतेहगंज किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 269 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42052) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 18,27 | .. | 16,00 | 11 |
| 962 | ए/आर टू लालगंज किमी. 0/0 टू 3/380 (जोब नं. 270 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42053) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,35 | .. | 9,36 | 97 |
| 963 | ए/आर मुर्डिया किमी. 1/0 टू 1/300 (जोब नं. 271 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42054) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,75 | .. | 3,60 | 37 |
| 964 | ए/आर टू मानकचोक किमी. 0/0 टू 0/800 (जोब नं. 272 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42055) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,92 | .. | 2,21 | 23 |
| 965 | बम्बुली टू गम्भीरी किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 273 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42056) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,31 | .. | 5,54 | 57 |
| 966 | ए/आर टू बोरखेडा किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 274 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42057) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,96 | .. | 8,31 | 86 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 967 | एन एच- 12 टू पालबाग किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 275 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42058) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,31 | .. | 5,54 | 57 |
| | **खण्ड नैनवा (बून्दी) योग :-** | | **63,87** | **..** | **50,56** | **3,68** |
| | **खण्ड लाखेरी(17037)** | | | | | |
| 968 | इन्दरगढ चान्दा खुर्द ढिपारी बोर्डर राजोपा अपटू एस एच-70 किमी. 0/0 टू 3/0, 8/500 टू 9/00, 9/0 टू 13/0 (जोब नं. 276 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42059) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 34,16 | .. | 24,53 | 3,52 |
| 969 | तालेडा के पाटन रोड (सी सी पेवमेंट) किमी. 20/900 टू 21/900 (जोब नं. 277 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42060) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 21,92 | .. | 16,23 | 1,93 |
| 970 | ए/आर झिडा किमी. किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 278 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42061) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,48 | .. | 6,81 | 90 |
| 971 | ए/आर टू गुडा किमी. 4/0 टू 6/0 (जोब नं. 279 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42062) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,32 | .. | 4,33 | 74 |
| 972 | ए/आर टू चांद कलां किमी. 0/0 टू 3/100 (जोब नं. 280 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42063) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,80 | .. | 6,69 | 1,16 |
| 973 | ए/आर टू बलवां किमी. 3/0 टू 6/0 (जोब नं. 281 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42064) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,48 | .. | 7,54 | 46 |
| | **खण्ड लाखेरी योग :-** | | **91,16** | **..** | **66,13** | **8,71** |
| | **खण्ड खैरवाडा(13059)** | | | | | |
| 974 | रिषभदेव बालुआ रोड किमी. 0/0 टू 1/0, 5/0 टू 9/0 (जोब नं. 1143 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42070) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,52 | .. | 3,12 | .. |
| 975 | चनी बाडला टू दबायचा किमी. 0/0 टू 6/0 (सी डब्ल्यू 5.50) (जोब नं. 1144 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42071) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,98 | .. | 5,22 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 976 | मसारो की ओबरी किमी. 8 टू बरना किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 1145 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42072) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,52 | .. | 3,12 | .. |
| 977 | ए/आर टेम्पल पीपली विलेज किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 1146 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42073) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 70 | .. | 43 | 11 |
| 978 | ए/आर टू कीकावत किमी. 0/0 टू 3/300 (जोब नं. 1147 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42074) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,34 | .. | 2,07 | .. |
| 979 | ए/आर फंका पाडला किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 1148 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42075) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,11 | .. | 1,87 | .. |
| 980 | घोरी रोहिनवाा तपाना रोड किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1149 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42076) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,41 | .. | 1,25 | .. |
| 981 | खेरवाडा कल्याणपुर रोड टू निचला मंडवा वाया उपला मंडवा किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1150 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42077) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,41 | .. | 56 | 12 |
| 982 | हाई स्कूल टू बिलख रोड किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 1151 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42078) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 70 | .. | 43 | 11 |
| 983 | ए/आर टॅ सरोली किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1152 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42079) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,41 | .. | 1,25 | .. |
| 984 | रिषभदेव बालुुुआ रोड किमी. 85/0 टू 88/0 (जोब नं. 1190 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42080) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,64 | .. | 1,84 | 25 |
| 985 | ए/आर सारू किमी. 2/0 टू 5/0 (जोब नं. 1191 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42081) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,11 | .. | 1,87 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 986 | ए/आर मानपुर किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 1192 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42082) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,11 | .. | 1,87 | .. |
| 987 | ए/आर लाई किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1193 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42083) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,41 | .. | 1,25 | .. |
| 988 | कालीवास टू केली किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 1194 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42084) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,11 | .. | 1,87 | .. |
| 989 | ए/आर टू लाडिया खेडा किमी. 0/0 टू 4/0 (जोब नं. 1195 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42085) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,93 | .. | 2,58 | .. |
| 990 | ए/आर भेसाडा कलां किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 1196 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42086) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 59 | .. | 52 | .. |
| 991 | रिषभदेव बालुआ सारदा रोड किमी. 72/0 टू 76/0 (जोब नं. 1197 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42087) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,81 | .. | 2,37 | .. |
| 992 | कुराबाद गिंगला रोड किमी. 3/0 टू 9/0 (जोब नं. 1198 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42088) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,22 | .. | 3,14 | 34 |
| 993 | ए/आर जोधपुरिया किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 1199 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42089) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,11 | .. | 1,86 | .. |
| 994 | बुजरा (नंदा वाला कुआ) टू ए/आर कोडियात किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1200 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42090) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,41 | .. | 1,24 | .. |
| 995 | रामपुरा टू कोडियात किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 1201 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42091) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 70 | .. | 62 | .. |
| 996 | ए/आर अमरपुरा किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1202 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42092) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,41 | .. | 1,24 | .. |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड खैरवाडा योग :-** | | **49,66** | **..** | **41,59** | **93** |
| | **जिला खण्ड 2 उदयपुर(7542)** | | | | | |
| 997 | सायरा भानपुरा केलवाडा किमी. 0/0 टू 14/0 (जोब नं. 1126 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42065) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,72 | .. | 8,37 | 87 |
| 998 | गोगुंदा टू उबेश्वरजी वाया मजावाड किमी. 0/0 टू 8/700 (जोब नं. 1127 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42066) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,09 | .. | 4,62 | 48 |
| 999 | बेडला टू लाखावाली रोड किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 1128 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42067) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 70 | .. | 53 | 6 |
| 1000 | एन एच- 76 टू डांगियों का गुडा सियालपुरा किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 1129 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42068) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 70 | .. | 53 | 6 |
| 1001 | बेडला टू सपेटिया किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 1130 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42069) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 70 | .. | 62 | .. |
| | **जिला खण्ड 2 उदयपुर योग :-** | | **19,91** | **..** | **14,67** | **1,47** |
| | **खण्ड सलूम्बर(17826)** | | | | | |
| 1002 | कानोड लसाडिया रोड किमी. 22/0 टू 23/0 (जोब नं. 1120 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42128) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 94 | .. | 70 | 7 |
| 1003 | ए/आर राठोडों का गुडा 0/0 टू 2/500 (जोब नं. 1121 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42129) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,29 | .. | 1,70 | 18 |
| 1004 | पंगामदा टू कल्याणा किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 1122 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42130) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 76 | .. | 57 | 6 |
| 1005 | मानपुर जोधपुर रोड किमी. 4/0 टू 5/0 (जोब नं. 1123 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42131) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 76 | .. | 57 | 6 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1006 | लसाडिया धारियावाद रोड किमी. 25/0 टू 26/0 (जोब नं. 1124 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42132) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 76 | .. | 67 | .. |
| 1007 | बेडावाल टू खजूरी किमी. 0/0 टू 4/900 (जोब नं. 1125 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42133) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,40 | .. | 3,28 | 34 |
| 1008 | सलुम्बर बेडावाल धारियावाद रोड किमी. 15/0 टू 20/0 (जोब नं. 1167 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42134) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,51 | .. | 3,36 | 35 |
| 1009 | भाबराना टू जोधपुर किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 1168 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42135) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,63 | .. | 2,71 | 28 |
| 1010 | जगत गिंगला रोड किमी. 59/0 टू 60/0 (जोब नं. 1169 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42136) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,00 | .. | 75 | 8 |
| 1011 | सलुम्बर चावण्ड रोड किमी. 4/0 टू 5/0 (जोब नं. 1170 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42137) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 88 | .. | 78 | .. |
| 1012 | ए/आर पानी कोटडा किमी. 3/0 टू 4/0 (जोब नं. 1171 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42138) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 73 | .. | 54 | 6 |
| 1013 | ए/आर खारका किमी. 0/0 टू 1/500 (जोब नं. 1172 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42139) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,05 | .. | 78 | 8 |
| 1014 | ए/आर मेथुडी किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 1173 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42140) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 82 | .. | 36 | 4 |
| 1015 | किशनपोल गाटी दरवाजा टू इसरवास किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 1174 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42141) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 88 | .. | 66 | 7 |
| 1016 | ए/आर लकापा किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 1175 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42142) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 88 | .. | 66 | 7 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1017 | दाल टू कपूरावातो का बाडा किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1176 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42143) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,47 | .. | 1,09 | 11 |
| 1018 | बस्सी झुंझावत किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1177 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42144) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,47 | .. | 1,10 | 11 |
| 1019 | ए/आर गमडापाल किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 1178 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42145) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 70 | .. | 52 | 5 |
| 1020 | लाउवा टू नयागांव 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1179 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42146) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 70 | .. | 52 | 5 |
| 1021 | इडाना टू खाकरिया खेडी किमी. 0/0 टू 1/500 (जोब नं. 1180 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42147) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,41 | .. | 1,05 | 11 |
| 1022 | ए/आर भाई 0/0 टू 0/500 (जोब नं. 1181 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42148) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 59 | .. | 44 | 5 |
| 1023 | पालोडारा देवपुरा जवारमाईन्स रोड किमी. 5/0 टू 10/0 (जोब नं. 1182 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42149) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,52 | .. | 2,62 | 27 |
| 1024 | केवडा बाबरमल रोड किमी. 1/0 टू 3/0 (जोब नं. 1183 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42150) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,41 | .. | 1,05 | 11 |
| 1025 | ओडा जवारमाईन्स रोड किमी. 4/0 टू 8/0 (जोब नं. 1184 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42151) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,81 | .. | 2,09 | 22 |
| 1026 | ए/आर निचला गुडा किमी. 1/0 टू 2/0 (जोब नं. 1185 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42152) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 70 | .. | 52 | 5 |
| 1027 | ए/आर नाथारा किमी. 1/0 टू 3/0 (जोब नं. 1186 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42153) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,41 | .. | 1,05 | 11 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1028 | सलुम्बर चावण्ड रोड किमी. 16/0 टू 18/0 (जोब नं. 1187 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42154) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,41 | .. | 1,05 | 11 |
| 1029 | रिषभदेव बलुआ सारदा जैसामंद जगत झामेश्वर रोड किमी. 50/0 टू 52/0 (जोब नं. 1188 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42155) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,41 | .. | 1,05 | 11 |
| 1030 | सेमरी राठोडा किमी. 1/0 टू 4/0 (जोब नं. 1189 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42156) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,11 | .. | 1,58 | 16 |
| | **खण्ड सलूम्बर योग :-** | | **45,41** | **..** | **33,82** | **3,36** |
| | **खण्ड वल्लभनगर(11798)** | | | | | |
| 1031 | गुडी खेमली पालना रोड किमी. 8/500 टू 19/0 (जोब नं. 1153 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42093) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,11 | .. | 1,87 | .. |
| 1032 | पलाना टू थामला रोड किमी. 3/0 टू 5/0 (जोब नं. 1154 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42094) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,41 | .. | 1,25 | .. |
| 1033 | डबोक टू ओरडी किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1155 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42095) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,41 | .. | 1,25 | .. |
| 1034 | विरधोलिया टू मनमथारा रोड किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 1156 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42096) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,11 | .. | 1,87 | .. |
| 1035 | ए/आर वीरधोलिया पलाना खुर्द टू नोरडा किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1157 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42097) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,41 | .. | 1,07 | 11 |
| 1036 | फतेहनगर धारता रोड किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 1158 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42098) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 70 | .. | 53 | 6 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1037 | मावली सकरोदा बनेडिया किमी. 11/0 टू 13/400 (जोब नं. 1159 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42099) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,70 | .. | 1,28 | 13 |
| 1038 | मावली खेमपुर धुंधिया किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 1160 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42100) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 70 | .. | 53 | 6 |
| 1039 | खेमली देलवाडा रोड 0/0 टू 1/500 (जोब नं. 1161 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42101) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,05 | .. | 93 | 1 |
| 1040 | चंगेडी टू दुधलिया किमी. 0/0 टू 2/750 (जोब नं. 1162 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42102) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,93 | .. | 1,46 | 15 |
| 1041 | सनवाद टू मानखंड किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1163 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42103) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,41 | .. | 1,07 | 11 |
| 1042 | ए/आर झंझेला किमी. 0/500 टू 1/750 (जोब नं. 1164 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42104) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 88 | .. | 78 | 1 |
| 1043 | ए/आर साकरिया खेडी किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 1165 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42105) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 70 | .. | 53 | 6 |
| 1044 | नाहरमगरा टू धुनिमाता किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1166 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42106) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,41 | .. | 1,25 | .. |
| 1045 | भिण्डर पानुन्ड रोड किमी. 23/0 टू 26/0 (जोब नं. 1203 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42107) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,11 | .. | 1,60 | 17 |
| 1046 | भामरसिया कुराबाद रोड किमी. 8/0 टू 10/0 (जोब नं. 1204 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42108) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,41 | .. | 1,07 | 11 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1047 | वल्लभनगर रून्डेरा रोड किमी. 2/0 टू 3/0 (जोब नं. 1205 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42109) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 70 | .. | 62 | .. |
| 1048 | वल्लभनगर तारावत मोरजई रोड किमी. 6/0 टू 11/0 (जोब नं. 1206 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42110) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,52 | .. | 3,12 | .. |
| 1049 | दारोली गुप्दी रोड किमी. 1/0 टू 8/0 (जोब नं. 1207 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42111) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,92 | .. | 3,43 | 36 |
| 1050 | एन एच 76 टू कीकावास किमी. 1/0 टू 2/0 (जोब नं. 1208 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42112) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 70 | .. | 62 | .. |
| 1051 | भिन्डर धारता कालवाल रोड किमी. 9/0 टू 10/0 (जोब नं. 1209 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42113) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 70 | .. | 62 | .. |
| 1052 | दबोक गानोली वल्लभनगर रोड किमी. 10/0 टू 11/0 (जोब नं. 1210 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42114) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 70 | .. | 62 | .. |
| 1053 | टू सलेदा रोड किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 1211 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42115) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,11 | .. | 1,87 | 1 |
| | **खण्ड वल्लभनगर योग :-** | | **35,80** | **..** | **29,24** | **1,35** |
| | **खण्ड कोटड़ा(17441)** | | | | | |
| 1054 | ए/आर बंकावास किमी. 0/0 टू 5/500 (जोब नं. 1131 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42116) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,83 | .. | 3,66 | 38 |
| 1055 | ए/आर लोहारचा किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 1132 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42117) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 88 | .. | 67 | 7 |
| 1056 | ए/आर घाटा किमी. 0/0 टू 2/400 (जोब नं. 1133 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42118) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,11 | .. | 1,59 | 17 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1057 | ए/आर सोंदराफ किमी. 0/0 टू 4/0 (जोब नं. 1134 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42119) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,52 | .. | 2,66 | 28 |
| 1058 | ए/आर धेधमारिया किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 1135 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42120) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,76 | .. | 1,34 | 14 |
| 1059 | नालवा दैया रोड किमी. 5/0 टू 8/0 (जोब नं. 1136 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42121) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,93 | .. | 2,22 | 23 |
| 1060 | झाडोल ओगना रोड किमी. 0/0 टू 18/0 (जोब नं. 1137 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42122) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,97 | .. | 6,80 | 70 |
| 1061 | ओगना टू पनेडवा रोड किमी. 6/0 टू 8/0 (जोब नं. 1138 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42123) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,93 | .. | 1,46 | 15 |
| 1062 | बोरीकुआ टू सेरा किमी. 4/0 टू 6/0 (जोब नं. 1139 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42124) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,88 | .. | 1,42 | 15 |
| 1063 | कोल्याडी टू ढाला किमी. 4/0 टू 8/0 (जोब नं. 1140 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42125) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,69 | .. | 3,21 | 3 |
| 1064 | झाडोल अडोल रोड किमी. 3/0 टू 4/0 (जोब नं. 1141 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42126) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 88 | .. | 76 | 1 |
| 1065 | अडकालिया टू खराडिया रोड किमी. 3/0 टू 4/0 (जोब नं. 1142 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42127) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 88 | .. | 76 | 1 |
| | **खण्ड कोटड़ा योग :-** | | **34,26** | **..** | **26,55** | **2,32** |
| | **खण्ड चित्तोड़गढ़(10436)** | | | | | |
| 1066 | ए/आर एरल किमी. 1/0 टू 2/0 (जोब नं. 294 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42157) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,87 | .. | 1,41 | 15 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1067 | नेटावल महाराज टू बेजनाथिया किमी. 0/0 टू 2/300 (जोब नं. 296 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42158) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,30 | .. | 3,26 | 34 |
| 1068 | काशमोर टू पावटिया किमी. 0/0 टू 1/300 (जोब नं. 297 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42159) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,43 | .. | 1,84 | 19 |
| 1069 | भाटिया खेडा टू नवाबपुरा किमी. 0/0 टू 1/100 (जोब नं. 298 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42160) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,06 | .. | 1,56 | 16 |
| 1070 | एन एच 76 टू सतपुरा किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 299 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42161) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,61 | .. | 4,25 | 44 |
| 1071 | नेटावल महाराज टू पांचली किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 300 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42162) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,74 | .. | 2,83 | 29 |
| 1072 | ए/आर राजोरा किमी. 3/0 टू 5/0 (जोब नं. 301 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42163) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,74 | .. | 2,83 | 29 |
| 1073 | गोसुन्डी पाल साडी टू पालर चोराया किमी. 12/0 टू 14/700 (जोब नं. 302 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42164) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,05 | .. | 3,82 | 40 |
| 1074 | उडपुरा टू मेवासा किमी. .0/0 टू 3/0 (जोब नं. 303 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42165) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,48 | .. | 6,62 | 5,85 |
| 1075 | चित्तोडगढ घाटियावाली गिलुण्ड रोड किमी. 0/0 टू 6/500 (जोब नं. 304 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42166) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,15 | .. | 9,21 | 95 |
| 1076 | सोनागर डुवावा रोड किमी. 2/0 टू 4/0 (जोब नं. 305 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42167) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,74 | .. | 2,83 | 29 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1077 | ए/आर सोकिया रोड किमी. 0/0 टॅ 2/500 (जोब नं. 306 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42168) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,67 | .. | 3,54 | 37 |
| 1078 | मुरोली टू लसाडिया खुर्द किमी. 0/0 टॅ 2/500 (वी आर-61) (जोब नं. 307 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42169) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,23 | .. | 4,72 | 49 |
| 1079 | भीमगढ सिंहपुर रोड किमी. 13/0 टू 15/0 (वी आर-68) (जोब नं. 308 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42170) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,99 | .. | 3,79 | 39 |
| 1080 | रश्मी नेवडिया किमी. 0/0 टू 3/500 (वी आर-15) (जोब नं. 309 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42171) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,72 | .. | 6,61 | 69 |
| 1081 | कपासन धमाना सुरजपुरा किमी. 0/0 टू 14/0 (वी आर-69) (जोब नं. 310 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42172) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 29,91 | .. | 22,67 | 2,35 |
| 1082 | सुरजपुरा माटरिकुंडिया रोड किमी. 11/0 टू 14/0 (वी आर-70) (जोब नं. 311 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42173) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,48 | .. | 5,67 | 59 |
| 1083 | रश्मी बायपास किमी. 0/0 टू 2/0 (वी आर-475) (जोब नं. 312 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42174) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,99 | .. | 3,78 | 39 |
| | **खण्ड चित्तोड़गढ़ योग :-** | | **1,19,16** | **..** | **91,24** | **14,62** |
| | **खण्ड निम्बाहेड़ा(8602)** | | | | | |
| 1084 | बडीसादडी टू छोटी सादडी रोड टू रतीचन्द जी का खेडा किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 282 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42175) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,46 | 3,48 | 6,39 | 66 |
| 1085 | करदेवला खेडमालिया टू बिनोटा (वी आर-734) किमी. 0/0 टू 7/0 (जोब नं. 283 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42176) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 17,45 | .. | 12,42 | 1,29 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1086 | बोहेडा टू सुथारिया खेरा (वी आर-735) किमी. 0/500 टू 2/800 (जोब नं. 284 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42177) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,73 | .. | 3,55 | 37 |
| 1087 | डूंगला भानाखेडी किमी. 0/0 टू 2/500 (जोब नं. 285 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42178) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,23 | .. | 3,85 | 40 |
| 1088 | केवलपुरा अमीरामा रोड (वी आर-743) किमी. 0/0 टू 3/500 (जोब नं. 286 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42179) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,72 | 2,54 | 5,18 | .. |
| 1089 | बडीसादडी टू बंसी किमी. 0/0 टू 6/0 (जोब नं. 287 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42180) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,96 | 5,93 | 5,11 | 53 |
| 1090 | शंभुपुरा टू नाहरगढ किमी. 9/500 टू 10/500 (जोब नं. 293 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42181) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,49 | .. | 1,88 | 19 |
| 1091 | भाडेसर टू लासरावन किमी. 2/0 टू 4/0 (जोब नं. 295 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42182) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,99 | .. | 3,38 | 35 |
| 1092 | बडीसादडी टू छोटी सादडी रोड टू रतीचन्द जी का खेडा किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 282 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस टी/ 2014-15 ) (42183) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 17,45 | 2,85 | 9,79 | 1,01 |
| 1093 | चारलिया कोटडी काला सरलाज रोड (वी आर-170) किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 314 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42184) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,99 | 4,99 | -3,41 | .. |
| 1094 | एन एच- 79 टू बोरा खेडी (वी आर-645) किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 315 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42185) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,99 | 2,21 | 1,87 | 19 |
| 1095 | निम्बाहेडा रानीखेडा (वी आर-103) किमी. 1/0 टू 3/0 (जोब नं. 316 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42186) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,99 | .. | 3,44 | 36 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1096 | एम डी आर-20 टू कोचवा (वी आर-396) किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 317 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42187) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,49 | .. | 1,55 | 16 |
| 1097 | कानेडा टू मनोहर खेडी (वी आर- 432) किमी. 1/0 टू 2/0 (जोब नं. 318 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42188) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,49 | .. | 1,55 | 16 |
| 1098 | एन एच-79 टू सतखाण्डा (वी आर- 112) किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 319 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42189) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,49 | .. | 1,69 | 17 |
| | **खण्ड निम्बाहेड़ा योग :-** | | **1,12,92** | **22,00** | **58,24** | **5,84** |
| | **खण्ड बेगू(10686)** | | | | | |
| 1099 | एकलिंगपुरा चेचट रोड (ओ डी आर-12) किमी. 0/0 टू 1/800, 3/0 टू 7/0 (जोब नं. 288 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42190) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 31,63 | .. | 25,69 | 1,13 |
| 1100 | थुकराई मेनाल जोगनिया माता रोड (वी आर-52) किमी. 4/0 टू 5/0 (जोब नं. 289 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42191) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,80 | .. | 2,47 | .. |
| 1101 | बिचोर बारून्उानी रोड (वी आर- 81) किमी. 1/500 टू 4/0 (जोब नं. 290 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42192) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,01 | .. | 6,16 | .. |
| 1102 | ए/आर साडी अपटू जोगनिया माता रोड (वी आर- 115) किमी. 0/0 टू 1/500, 3/0 टू 5/500 (जोब नं. 291 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42193) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,22 | .. | 8,36 | 87 |
| 1103 | ए/आर टू श्री नगर अपटू थुकराई मेनाल रोड (वी आर- 106) किमी. 0/0 टू 4/0 (जोब नं. 292 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42194) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 11,22 | .. | 8,36 | 87 |
| | **खण्ड बेगू योग :-** | | **63,88** | **..** | **51,04** | **2,87** |
| | **खण्ड 1 प्रतापगढ़(7287)** | | | | | |
| 1104 | एनएच- 113 टू माउडिया किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 891 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42195) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,46 | .. | 2,00 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1105 | बरवाडा नाका टू अचलपुरा किमी. 0/0 टू 2/500 (जोब नं. 892 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42196) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,53 | .. | 2,24 | .. |
| | **खण्ड 1 प्रतापगढ़ योग :-** | | **4,99** | **..** | **4,24** | **..** |
| | **EXN.PWD DN. ARNOD (PRATAPGARH 2)(13250)** | | | | | |
| 1106 | ए/आर भैन किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 883 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42197) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,01 | .. | 73 | 8 |
| 1107 | ए/आर खरवाडा किमी. 0/0 टू 1/300 (जोब नं. 884 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42198) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,31 | .. | 94 | 10 |
| 1108 | ए/आर पार्लिया किमी. 0/0 टू 1/500 (जोब नं. 885 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42199) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,52 | .. | 1,11 | 12 |
| 1109 | सुहागपुरा अचलावाडा किमी. 5/0 टू 7/0 (जोब नं. 886 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42200) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,02 | .. | 1,79 | .. |
| 1110 | मोता धामनिया बगडावत किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 887 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42201) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,70 | .. | 1,97 | 20 |
| 1111 | ए/आर गारा किमी. 0/0 टू 2/400 (जोब नं. 888 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42202) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,11 | .. | 3,50 | .. |
| 1112 | ए/आर आमली का खेडा किमी. 0/0 टू 2/700 (जोब नं. 889 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42203) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,08 | .. | 3,47 | .. |
| 1113 | ए/आर सुरपुर किमी. 0/0 टू 2/500 (जोब नं. 890 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42204) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,02 | .. | 1,50 | 16 |
| 1114 | ए/आर जम्बुखेडा किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 893 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42205) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,03 | .. | 2,60 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1115 | सकरकन्द टू कोटवाल किमी. 3/0 टू 5/0 (जोब नं. 894 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42206) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,02 | .. | 1,79 | .. |
| 1116 | खेरात कुलथाना वाया गंधेर किमी. 3/0 टू 8/0 (जोब नं. 895 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42207) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,06 | .. | 3,68 | 38 |
| 1117 | रायपुर दानपुर भाटभामरिया आजन्दा (अपटू एम पी बोर्डर ) किमी. 10/0 टू 12/0 (जोब नं. 896 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42208) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,03 | .. | 2,23 | 23 |
| 1118 | चाकुंदा सेमलखेडी मांडवी रोड किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 897 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42209) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,70 | .. | 1,97 | 20 |
| 1119 | निनोर अम्बीरामा सरकोत कानगढ किमी. 3/0 टॅ 4/0 एवं 10/0 टू 11/0 (जोब नं. 898 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42210) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,02 | .. | 1,50 | 16 |
| 1120 | चुपाना भावगढ अपटू एम पी बोर्डर किमी. 5/0 टू 7/0 (जोब नं. 899 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42211) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,02 | .. | 1,50 | 16 |
| 1121 | वीरावाली टू मंडावाडा किमी. 2/0 टू 4/0 (जोब नं. 900 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42212) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,37 | .. | 2,75 | .. |
| | **EXN.PWD DN. ARNOD (PRATAPGARH 2)** | **योग :-** | **42,02** | **..** | **33,03** | **1,79** |
| | **खण्ड 3 प्रतापगढ़(2864)** | | | | | |
| 1122 | गामेत टू धार्नी किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 872 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42213) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,02 | .. | 1,52 | 16 |
| 1123 | ए/आर जाखम दाम किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 873 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42214) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,06 | .. | 3,99 | 41 |
| 1124 | ए/आर धिकानिया किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 874 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42215) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,03 | .. | 2,18 | 23 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1125 | बोरी टू कडियावाड किमी. 0/0 टू 4/500 (जोब नं. 875 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42216) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,95 | .. | 3,72 | 39 |
| | **खण्ड 3 प्रतापगढ़ योग :-** | | **15,06** | **..** | **11,41** | **1,19** |
| | **खण्ड धारियाबाद(4009)** | | | | | |
| 1126 | ए/आर लोदी मांडवी किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 876 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42217) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,02 | .. | 1,78 | .. |
| 1127 | ए/आर पिपलिया टू भूमानिया किमी. 0/0 टू 2/800 (जोब नं. 877 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42218) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,83 | .. | 2,50 | .. |
| 1128 | ए/आर पायरा किमी. 0/0 टू 3/900 (जोब नं. 878 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42219) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,94 | .. | 3,48 | .. |
| 1129 | खुंटा टांडा मोड टू माना बाउजी किमी. 0/0 टू 1/500 (जोब नं. 879 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42220) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,52 | .. | 1,34 | .. |
| 1130 | लोदी मांडवी भाग फाला टू जगलावाडा रोड किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 880 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42221) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,03 | .. | 2,68 | .. |
| 1131 | पार्सोला टू घनेता किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 881 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42222) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,02 | .. | 1,52 | 16 |
| 1132 | जवाहर नगर पार्सोला भारकुंडी सबला रोड किमी. 0/0 टू 6/0 (जोब नं. 882 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42223) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,48 | .. | 9,94 | 1,03 |
| | **खण्ड धारियाबाद योग :-** | | **28,84** | **..** | **23,24** | **1,19** |
| | **खण्ड बांसवाड़ा(3729)** | | | | | |
| 1133 | हमीरपुरा घोटिया अम्बा रोड किमी. 0/0 टू 2/0, 3/0 टू 6/0 एण्ड 10/0 टू 12/0 (जोब नं. 85 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42251) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,55 | .. | 3,45 | 36 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1134 | आनन्दपुरी मानोडूंगर रोड किमी. 17/0 टू 19/0 (जोब नं. 86 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42252) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,30 | .. | 99 | 10 |
| 1135 | झंेर गंगरतलाई रोड किमी. 1/0 टू 2/0 , 6/0 टू 8/0 (जोब नं. 87 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42253) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,95 | .. | 1,48 | 15 |
| 1136 | गढी कालींजरा कुशलगढ रोड किमी. 87/0 टू 88/0 (जोब नं. 92 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42254) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,08 | .. | 81 | 8 |
| 1137 | वीरपुर टू नाथपुरा कां वाया बोरिया पालसवानी रोड किमी. 0/0 टू 6/0 (जोब नं. 93 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42255) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,90 | .. | 3,45 | .. |
| 1138 | बांसवाडा सुरवानिया वाया नवागांव सामरिया रोड किमी. किमी. 0/0 टू 1/0, 2/0 टू 4/500 एण्ड 5/500 टू 6/0 (जोब नं. 94 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42256) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,60 | .. | 1,97 | 20 |
| 1139 | लोढा जनामेडी रोड किमी. 0/500 टू 1/500 , 2/0 टू 2/500 (जोब नं. 95 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42257) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 97 | .. | 74 | 7 |
| 1140 | ठीकरिया करजी वाया सियापुर सालिया रोड किमी. 1/0 टू 4/0, 5/0 टू 6/0 (जोब नं. 96 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42258) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,60 | .. | 1,97 | 20 |
| 1141 | कुंडला खुर्द बाजना रोड किमी. 7/0 टू 9/0 (जोब नं. 97 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42259) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,17 | .. | 1,64 | 17 |
| 1142 | ए/आर टू बोडला किमी. 0/0 टु 1/0 (जोब नं. 98 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42260) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 65 | .. | 49 | 5 |
| 1143 | ए/आर सुरवानिया वाया पाडिकला किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 99 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42261) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 65 | .. | 49 | 5 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1144 | लीमथां टू झूपेल किमी. 0/200 टू 1/400, 2/0 टू 2/600, 2/800 टू 3/0, 3/0 टू 4/0 (जोब नं. 100 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42262) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,95 | .. | 1,48 | 15 |
| 1145 | ए/आर करेलिया किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 101 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42263) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,30 | .. | 99 | 10 |
| 1146 | ए/आर उपला घंटाला वाया निचाला घंटाला किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 102 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42264) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 65 | .. | 49 | 5 |
| 1147 | ए/आर काकनसेजा किमी. 3/0 टू 5/0 (जोब नं. 103 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42265) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,30 | .. | 56 | 6 |
| 1148 | तलवारा त्रिपुरा सुन्दरी बोरवत रोड किमी. 0/0 टू 5/0 (जोब नं. 104 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42266) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,83 | .. | 8,21 | 85 |
| 1149 | तलवारा चिडियावासा रोड किमी. 0/0 टू 2/0, 3/0 टू 5/0 (जोब नं. 105 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42267) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,60 | .. | 2,30 | .. |
| | **खण्ड बांसवाड़ा योग :-** | | **41,05** | **..** | **31,51** | **2,64** |
| | **खण्ड घाटोल(15967)** | | | | | |
| 1150 | माहीडेम भूंगरा खामेरा रोड किमी. 4/500 टू 6/0, 13/500 टू 16/0, 18/0 टू 19/0 (जोब नं. 108 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42268) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,25 | .. | 2,69 | 11 |
| 1151 | भुवासा बस्सी पाडोली रोड किमी. 7/500 टू 9/0, 13/0 टू 13/400 (जोब नं. 109 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42269) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,23 | .. | 39 | 4 |
| 1152 | ए/आर बडाना बस्सी किमी. 2/0 टू 3/500, 4/0 टू 5/0 (जोब नं. 110 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42270) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,62 | .. | 1,43 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1153 | ए/आर जगपुरा किमी. 9/0 टू 10/0, 13/0 टू 14/0 (जोब नं. 111 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42271) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,30 | .. | 99 | 10 |
| 1154 | ए/आर रूजिया किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 112 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42272) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,95 | .. | 1,47 | 15 |
| 1155 | ए/आर बडी पाडल किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 113 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42273) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,30 | .. | 99 | 10 |
| 1156 | ए/आर डुडेका किमी. 2/0 टू 3/400, 3/700 टू 5/600 (जोब नं. 114 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42274) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,14 | .. | 1,84 | 3 |
| 1157 | ए/आर नागडाला किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 115 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42275) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,04 | .. | 79 | 8 |
| 1158 | डूंगरिया मोडासेल रोड किमी. 10/0 टू 14/0 (जोब नं. 116 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42276) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,08 | .. | 1,84 | 4 |
| 1159 | ए/आर भोयर किमी. 1/0 टू 2/0 (जोब नं. 117 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42277) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 52 | .. | 46 | .. |
| | **खण्ड घाटोल योग :-** | | **16,43** | **..** | **12,89** | **65** |
| | **खण्ड कुशलगढ़(5683)** | | | | | |
| 1160 | भीखुआ कुशलगढ रोड किमी. 15/0 टू 22/0 (जोब नं. 118 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42278) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,55 | .. | 3,21 | 51 |
| 1161 | गमडा कुशलगढ रोड किमी. 28/0 टू 38/0 (जोब नं. 119 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42279) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,83 | .. | 7,71 | 1,16 |
| 1162 | कुशलगढ बाजना रोड किमी. 12/0 टू 22/0 (जोब नं. 120 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42280) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 10,83 | .. | 7,71 | 1,16 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड कुशलगढ़ योग :-** | | **26,21** | **..** | **18,63** | **2,83** |
| | **खण्ड गढ़ी(14254)** | | | | | |
| 1163 | शेरगढ फालवा अपटू गुजरात बोर्डर किमी. 9/0 टू 11/0 (जोब नं. 88 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42281) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,30 | .. | .. | .. |
| 1164 | मामा मैन रोड टू बोरवानिया रोड किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 89 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42282) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 78 | .. | .. | .. |
| 1165 | कानेला मोड टू बोरवानिया रोड किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 90 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42283) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 78 | .. | .. | .. |
| 1166 | मडकोला मोगजी टू मडकोला माकन रोड किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 91 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42284) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 78 | .. | .. | .. |
| 1167 | ए/आर थली तलाई किमी. 1/0 टू 3/0 (जोब नं. 106 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42285) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,30 | .. | .. | .. |
| 1168 | भीमपुर सरेडी रोड किमी. 0/0 टू 8/0 (जोब नं. 107 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42286) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,20 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड गढ़ी योग :-** | | **10,14** | **..** | **..** | **..** |
| | **खण्ड राजसमन्द(10848)** | | | | | |
| 1169 | गोगुंदा तुला माचिंद बाडा भानुजा गांनगुडा झालों की मदार सायों का खेडा संगथ राजसमंद किमी. 33/0 टू 34/0, किमी. 45/0 टू 46/0 (जोब नं. 917 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42224) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,69 | .. | 3,25 | 1 |
| 1170 | ए/आर लाल मदारी पासुनिया नीचली ओडन रोड वी आर- 121 किमी. 3/0 टू 5/0, किमी. 6/0 टू 7/0 (जोब नं. 918 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42225) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 14,16 | .. | 10,00 | 1,57 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1171 | नमाना टू भाटोली वाया कुम्हारिया खेडा वी आर-146 किमी. 1/0 टू 2/0 (जोब नं. 919 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42226) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,08 | .. | 2,70 | 2 |
| 1172 | केसुली टू पिपलवास रोड वी आर- 201 किमी. 0/0 टॅं 2/200 (जोब नं. 920 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42227) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,16 | .. | 4,67 | 48 |
| 1173 | गांगुडा टू बाडगुला वाया रंकड का भीलवाडा वी आर 327 किमी. 0/0 टू 4/0 (जोब नं. 921 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42228) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,39 | .. | 5,60 | 58 |
| 1174 | पाछामाता धानेरिया रोड किमी. 14/0 टॅं 17/0 (जोब नं. 922 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42229) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,54 | .. | 4,80 | 6 |
| 1175 | बानेडिया खटुकडा चराना अपटू डिस्ट्रिक्ट बोर्डर किमी. 2/0 टू 4/0 (जोब नं. 923 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42230) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,65 | .. | 5,80 | 5 |
| 1176 | पंचोटा टू धानेरिया किमी. 17/0 टू 20/0 (जोब नं. 924 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42231) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 8,31 | .. | 6,30 | 65 |
| 1177 | दारिबा कोटडी टू भोपालसागर किमी. 0/0 टॅं 7/0 (जोब नं. 925 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42232) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 16,00 | .. | 12,13 | 2,58 |
| 1178 | गोगुन्दा तुला माचिंद बाडा भानुजा गांनगुडा झालों की मदार सायों का खेडा संगथ राजसमंद (एमडीआर- 36 बी) किमी. 61/0 टू 65/0 (जोब नं. 926 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42233) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 36,93 | .. | 28,00 | 10,95 |
| 1179 | पासुन्द मदरी वाया तासोल किमी. 0/0 टॅं 4/0 (जोब नं. 927 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42234) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 49,24 | .. | 33,36 | 14,60 |
| | **खण्ड राजसमन्द योग :-** | | **1,57,15** | **..** | **1,16,61** | **31,55** |
| | **खण्ड आमेट(4577)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1180 | एस एच डब्ल्यू- 56 मादरी (एस एच-12) टू ताल लसानी रोड अपटू एन एच-8 वाया, आमेट, देवगढ (एस रोड ) किमी. 29/800 टू 30/200, किमी. 36/0 टू 37/0 (जोब नं. 907 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42235) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,31 | .. | 3,80 | .. |
| 1181 | आमेट अमरतिया रोड (ओडीआर रोड) किमी. 3/0 टू 4/0 (जोब नं. 908 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42236) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,85 | .. | 1,60 | .. |
| 1182 | अगरिया सापराव का गुडा किमी. 1/0 टू 4/0 (जोब नं. 909 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42237) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,65 | .. | 5,03 | 53 |
| 1183 | सियाना सरदारगढ गंगापुर रोड किमी. 6/0 टू 8/0 (जोब नं. 910 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42238) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,69 | .. | 3,20 | 3 |
| 1184 | टीकर खाकरमाला रोड किमी. 2/0 टू 4/0 (जोब नं. 911 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42239) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,43 | .. | 3,90 | .. |
| 1185 | माकर्डा रचेती नाबरिया रोड किमी. 0/0 टू 3/00 (जोब नं. 912 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42240) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,65 | .. | 5,80 | 5 |
| 1186 | रिंचेड अंतालिया पाडासाली रोड किमी. 6/0 टू 7/0 (जोब नं. 913 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42241) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,22 | .. | 1,67 | 18 |
| 1187 | सायों का खेडा टू संघुत खुर्द रोड किमी. 0/0 टू 2/0 (जोब नं. 914 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42242) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,43 | .. | 3,33 | 35 |
| 1188 | गुंजोल सायों का खेडा टू गजपुर रोड किमी. 18/0 टू 20/0 (जोब नं. 915 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42243) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,43 | .. | 3,33 | 35 |
| 1189 | ए/आर कोदार किमी. 0/500 टू 1/500 (जोब नं. 916 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42244) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,22 | .. | 1,67 | 18 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड आमेट योग :-** | | **40,88** | **..** | **33,33** | **1,67** |
| | **खण्ड भीम(23042)** | | | | | |
| 1190 | भीम बागड वाया टोडगढ रोड किमी. 14/0 टू 18/0 (जोब नं. 901 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42245) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,32 | .. | 6,48 | .. |
| 1191 | ए/आर टू ठीकर वास रोड किमी. 0/0 टू 1/0 (जोब नं. 902 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42246) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 2,09 | .. | 1,85 | .. |
| 1192 | एनएच- 8 टू पीपली कामीघाट रोड किमी. 0/0 टू 3/0 (जोब नं. 903 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42247) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 6,28 | .. | 5,56 | .. |
| 1193 | सारोथ डूंगरखेडा रोड टू बडानी किमी. 0/0 टू 3/500? (जोब नं. 904 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42248) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,32 | .. | 5,97 | 32 |
| 1194 | अंजना महादेव टू जगदीश किमी. 11/500 टू 18/00 (जोब नं. 905 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42249) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 13,60 | .. | 8,00 | 2,50 |
| 1195 | ताल टू अर्जुनगढ रोड किमी. 3/0 टू 5/800 (जोब नं. 906 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42250) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,86 | .. | 4,45 | 46 |
| | **खण्ड भीम योग :-** | | **42,47** | **..** | **32,31** | **3,28** |
| | **खण्ड डूंगरपुर(11287)** | | | | | |
| 1196 | स्ट्रेंन्थनिंग एण्ड रि कार्पेटिंग वर्क आॅन खेडा आसेला (किमी. 1/0 टू 3/0) (जोब नं. 416 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42287) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,31 | .. | 1,16 | .. |
| 1197 | स्ट्रेंन्थनिंग एण्ड रि कार्पेटिंग वर्क आॅन ए/आर टू सेलाज (किमी. 0/0 टू 2/600) (जोब नं. 417 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42288) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,71 | .. | 1,51 | .. |
| 1198 | स्ट्रेंन्थनिंग एण्ड रि कार्पेटिंग वर्क आॅन ए/आर टू रतनगढ (किमी. 2/0 टू 3/00) (जोब नं. 418 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42289) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 66 | .. | 50 | 1 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1199 | स्ट्रेंन्थनिंग एण्ड रि कार्पेटिंग वर्क आॅन ए/आर टू जम्बुरी (किमी. 0/0 टू 2/00) (जोब नं. 419 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42290) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,31 | .. | 99 | 10 |
| 1200 | स्ट्रेंन्थनिंग एण्ड रि कार्पेटिंग वर्क आॅन ए/आर टू जाखोल (किमी. 0/0 टू 2/500) (जोब नं. 420 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42291) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,64 | .. | 1,45 | .. |
| 1201 | स्ट्रेंन्थनिंग एण्ड रि कार्पेटिंग वर्क आॅन गामडी देवाल टू शिसोद (किमी. 0/0 टू 1/00) (जोब नं. 421 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42292) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 66 | .. | 50 | 5 |
| 1202 | स्ट्रेंन्थनिंग एण्ड रि कार्पेटिंग वर्क आॅन ए/आर वागाडारी जागरान (किमी. 0/0 टू 1/00) (जोब नं. 422 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42293) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 66 | .. | 54 | 3 |
| 1203 | स्ट्रेंन्थनिंग एण्ड रि कार्पेटिंग वर्क आॅन मेताली रोहनवाडा (किमी. 5/0 टू 6/00) (जोब नं. 423 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42294) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 66 | .. | 50 | 5 |
| | **खण्ड डूंगरपुर योग :-** | | **8,61** | **..** | **7,15** | **24** |
| | **खण्ड सांगवाड़ा(15329)** | | | | | |
| 1204 | आसपुर विजवामाता (किमी. 0/0 टू 7/0) (जोब नं. 412 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42295) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 7,41 | .. | 5,62 | 58 |
| | **खण्ड सांगवाड़ा योग :-** | | **7,41** | **..** | **5,62** | **58** |
| | **खण्ड सीमलवाड़ा(19002)** | | | | | |
| 1205 | कुनवा जोसावा (किमी. 0/0 टू 8/0) (जोब नं. 413 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42296) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 5,26 | .. | 4,65 | .. |
| 1206 | पीथ चिखली रोड (किमी. 11/0 टू 20/0) (जोब नं. 414 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42297) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 9,86 | .. | 8,72 | .. |
| 1207 | पीथ चिखली रोड (किमी. 0/0 टू 11/0) (जोब नं. 415 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42298) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2 014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 12,85 | .. | 6,00 | 3,33 |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1208 | जेसाला टू रामसोर (किमी. 0/0 टू 2/0) (जोब नं. 424 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42299) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 1,31 | .. | 1,15 | .. |
| 1209 | चितरी दारियाती रोड (किमी. 10/0 टू 17/0) (जोब नं. 425 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42300) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 4,64 | .. | 4,11 | .. |
| 1210 | बाडगी रामसोर (किमी. 0/0 टू 5/0) (जोब नं. 426 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42301) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 3,29 | .. | 2,91 | .. |
| 1211 | वाईडनिंग आॅफ (3.00 मीटर टू 7.00 मीटर) एम बिजयनगर टू केकडी किमी. 0/0 टू 5/0 (एम डी आर-09) (जोब नं. 19 /5054/ आरआईडीएफ-20 / नोन पेचेबल/एस सी/ 2014-15 ) (42302) | एफ50(703)आरआईडीएफ-20/अनु-2/2014-15/डी-334 दि. 12-03-2015 (3177) | 24,79 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड सीमलवाड़ा योग :-** | | **62,00** | **..** | **27,54** | **3,33** |
| | **महा योग :-** | | **1,47,57,20** | **40,76** | **1,06,44,57** | **12,62,30** |
| | **.** | | | | **..** | **..** |
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **1,06,44,57** | **12,62,30** |
| | **97 - जोडिये प्रतिशत व्यय :-** | | | | | |
| | **[91] स्थापना व्यय हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 8%** | | | | **8,51,56** | **1,00,98** |
| | **[92] औजार व संयंत्र हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 2%** | | | | **2,12,89** | **25,25** |
| | **[93] सडक व सेतु हेतु प्रथिशातता व्यय (3054) 3%** | | | | **3,19,34** | **37,87** |
| | **वृहद योग :-5054-04-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(04)-नाबार्ड पोषित आर.आई.डी.एफ़. की सड़कें-[09]-सडक उन्नयन परियोजना (विंशतितम:) 74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **1,20,28,36** | **14,26,40** |
| | आयोजना राशि | | | | 1,06,44,56 | 12,62,30 |
| | **04-जिला तथा अन्य सड़कें-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(04)-नाबार्ड पोषित आर.आई.डी.एफ़. की सड़कें-[10]-सडक उन्नयन परियोजना (एकविंशतितम:)** | | | | | | |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Chaksu (Jaipur)(32826)** | | | | | |
| 1 | एसएच-12 से वाटिका किमी. 0/0 से 8/500 (377 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45770) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 24,68 | .. | 1,15 | 19,84 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | डीडवाना से मुकुन्दपुरा किमी. 0/0 से 4/900 (379 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45772) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,89 | .. | 51 | 8,75 |
| 3 | रेनवाल से हीरापुरा रोड किमी. 0/0 से 2/0 एवं 4/0 स्ै 6/0 (380 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45773) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,58 | .. | 45 | 7,70 |
| 4 | हरसुलिया से गोहान्दी किमी. 0/0 से 6/0 (381 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45774) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,37 | .. | 67 | 11,55 |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Chaksu (Jaipur)** | **योग :-** | **59,52** | **..** | **2,78** | **47,84** |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Kotputali(32827)** | | | | | |
| 5 | छोटियां से हरियाणा बार्डर वाया बनेठी किमी. 0/0 से 14/800 (391 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45784) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 73,18 | .. | 3,40 | 58,82 |
| 6 | ऐ/आर से कोटपूतली (392 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45785) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,28 | .. | 38 | 6,65 |
| 7 | एन.एच.-24 ए से ओल्ड एस.एच.-13 से हरियाणा बार्डर वाया बदनगर-पाओटा द्वारिकापुर (393 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45786) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,16 | .. | 47 | 8,17 |
| 8 | एन.एच.-8 से राजनोता करणा किमी. 6/50 से 10/500 (404 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45797) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,04 | .. | 51 | 8,87 |
| 9 | पावटा एन.एच. से कल्याणपुरा किमी. 0/0 से 4/500 (405 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45798) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 12,34 | .. | 57 | 9,92 |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Kotputali** | **योग :-** | **1,15,00** | **..** | **5,33** | **92,43** |
| | **खण्ड सीकर(14116)** | | | | | |
| 10 | करोद टू बाल्यावास किमी. 0/0 टू 3/0 (613 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46006) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,05 | .. | 33 | 5,67 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | दंता टू काबरीयावास किमी. 0/0 टू 3/0 (614 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46007) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,05 | .. | 33 | 5,67 |
| 12 | पलसाना टू सुरेरा वाया गोवती अलोदा धिंगपुर पचर खचरियावास कुली कराड किमी. 0/0 टू 1/0 (615 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46008) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,00 | .. | 14 | 2,41 |
| 13 | फागलवा टू पटोडा दोतासरा अलखपुरा बोगान किमी. 0/0 टू 5/0 (616 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46009) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,00 | .. | 42 | 7,23 |
| 14 | सीकर टाटनवा सिहोत बाडी किमी. 2/600 टू 4/600 इन 5'.50 मीटर वाईड (617 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46010) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,30 | .. | 43 | 7,47 |
| 15 | लक्ष्मणगढ (एनएच-11) टू नरोदरा बाउ यलसर पालडी पोसनी कोलिडा बेडी (एचएच-8) (बेडी कोलिडा सेक्शन) किमी. 0/0 टू 4/0 (630 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46023) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,50 | .. | 35 | 6,03 |
| 16 | सीकर टाटनवा सिहोत बाडी किमी. 0/0 टू 2/600 (5'.5 मीटर वाईड) (631 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46024) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,50 | .. | 49 | 8,44 |
| | **खण्ड सीकर योग :-** | | **53,40** | **..** | **2,49** | **42,92** |
| | **खण्ड फतेहपुर(11658)** | | | | | |
| 17 | कारंगा बडा टू मरडातु बडी किमी. 1/0 टू 6/0 (618 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46011) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,50 | .. | 49 | 8,44 |
| 18 | फतेहपुरा टू किशनपुरा किमी॰ा. 8/0 टू 13/0 (619 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46012) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,50 | .. | 49 | 8,44 |
| 19 | बलरान टू डुडलोद रोड किमी. 0/0 टू 5/0 (624 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46017) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,75 | .. | 45 | 7,84 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | सुथोड टू रामसिंह पुरा वाया ढाणी कृपाराम किमी. 0/0 टू 3/0, टू 11/0 (625 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46018) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,80 | .. | 64 | 11,09 |
| | **खण्ड फतेहपुर योग :-** | | **44,55** | **..** | **2,07** | **35,81** |
| | **खण्ड नीमकाथाना(12325)** | | | | | |
| 21 | कोटरी टू धानी गुमान सिंह नरसिंह मोड किमी. 0/0 टू 3/600 (620 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46013) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,25 | .. | 52 | 9,04 |
| 22 | बस्सी टू तिवाडी की ढाणी किमी. 0/0 टू 1/0 (621 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46014) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,60 | .. | 17 | 2,89 |
| 23 | जाजोड टू चक खातुन्डरा 0/0 टू 2/0 (622 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46015) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,45 | .. | 16 | 2,77 |
| 24 | कोटरी टू झुंझुनू बोर्डर किमी. 0/0 टू 0/500 (623 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46016) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,70 | .. | 13 | 2,17 |
| 25 | रामपुरा बेगा की नांगल टू हरियाणा बोर्डर किमी॰ा. 0/0 टू 3/500 (626 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46019) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 15,75 | .. | 73 | 12,66 |
| 26 | दलपतपुरा टू हरियाणा बोर्डर किमी. 0/0 टू 1/500 (627 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46020) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,75 | .. | 31 | 5,43 |
| 27 | मुंदरू टू अरनिया किमी. 0/0 टू 4/300 (628 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46021) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,00 | .. | 42 | 7,23 |
| 28 | नीमकाथाना चिपलाता अजमेरी बाडी जोहडी शाहपुरा रोड (ओडीआर-17) किमी. 12/0 टू 15/0 (0/0 एट चिपलाता) (हाथीदेह टू खटकर मोड सेक्शन) (629 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46022) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,25 | .. | 52 | 9,04 |
| | **खण्ड नीमकाथाना योग :-** | | **63,75** | **..** | **2,96** | **51,23** |
| | **खण्ड झुन्झुनु(17256)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | सुल्ताना छनाना भाटीवर (एमडीआर-160) किमी. 6/00 से 10/00 एवं 11/00 से 14/0 (461 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45854) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 15,12 | .. | 70 | 12,15 |
| 30 | बगर इस्लामपुर भरूदना बडागांव किमी. 6/00 से 12/00 (ओडीआर-014) (462 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45855) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,41 | .. | 48 | 8,37 |
| 31 | भारू से कुमानवास, एस. एच.- 37 से शेशु स्टैंड (465 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45858) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,15 | .. | 33 | 5,75 |
| 32 | नन्द से शेखसर किमी. 0/0 से 7/0 (वी.आर. -053) (466 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45859) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 15,94 | .. | 74 | 12,81 |
| 33 | भीर से भोपालपुरा किमी. 7/00 से 4/00 (467 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45860) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,10 | .. | 42 | 7,31 |
| 34 | पछेडी-सहर से थली किमी. 7/00 से 12/00 (468 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45861) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,38 | .. | 53 | 9,15 |
| 35 | सूरजगढ़-कजरा-डूलानिया-लीखवा-छपरा-सरदारपुरा अप टू हरियाणा बार्डर रोड किमी. 0/00 से 5/00 (469 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45862) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,38 | .. | 53 | 9,15 |
| 36 | खुदाना-अलीपुर-धत्तरवाला-खुदानिया-पिलानी रोड किमी. 17/00 से 22/00 (470 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45863) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,38 | .. | 53 | 9,15 |
| 37 | उदयपुरीवाटी शाखम्भरी रोड किमी. 0/200 से 2/200 (472 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45865) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,18 | .. | 29 | 4,97 |
| 38 | ऐ/आर छंवाडा किमी. 8/0 से 11/0 (473 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45866) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,55 | .. | 21 | 3,66 |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 39 | बालाजी केड छंवाडा किमी. 8/0 से 11/0 (474 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45867) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,83 | .. | 32 | 5,49 |
| 40 | गुधा भोकरी रोडा से बदनपुरा किमी. 0/0 से 3/0 (475 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45868) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,83 | .. | 32 | 5,49 |
| | **खण्ड झुन्झुनु योग :-** | | **1,16,25** | **..** | **5,40** | **93,45** |
| | **खण्ड खेतड़ी(8077)** | | | | | |
| 41 | कापर छनवाडज्ञ रोड से खेतडी वाया बीलवा रोड(वी.आर.-186) किमी. 0/0 से 3/00 (463 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45856) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,71 | .. | 54 | 9,41 |
| 42 | खेतडी-निजामपुर रोड से बंसीयाल रोड (वी.आर. -290) किमी. 0/0 से 5/00 (464 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45857) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,38 | .. | 53 | 9,15 |
| | **खण्ड खेतड़ी योग :-** | | **23,09** | **..** | **1,07** | **18,56** |
| | **खण्ड नवलगढ़(6631)** | | | | | |
| 43 | जखाल तीतनवाडा किमी. 20/0 से 28/0 (471 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45864) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 21,46 | .. | 1,00 | 17,25 |
| | **खण्ड नवलगढ़ योग :-** | | **21,46** | **..** | **1,00** | **17,25** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER PWD DIV BASSI(JAIPUR)(4533)** | | | | | |
| 44 | कानोता से संभरिया रोड किमी. 0/0 से 14/660 (378 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45771) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 29,77 | .. | 1,38 | 23,93 |
| 45 | रामगढ डेम से महंगी वाया रायसर किमी. 0/0 से 10/0 (387 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45780) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 27,59 | .. | 1,28 | 22,17 |
| | **EXECUTIVE ENGINEER PWD DIV BASSI(JAIPUR) योग :-** | | **57,36** | **..** | **2,66** | **46,10** |
| | **खण्ड फुलेरा(6996)** | | | | | |
| 46 | अलीसर से ढाना का बास किमी. 0/0 से 4/130 (382 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45775) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,99 | .. | 37 | 6,42 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 47 | डोडासर से कल्याण मोड रोड किमी. 0/0 से 3/150 (383 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45776) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,81 | .. | 27 | 4,67 |
| 48 | ऐ/आर नांगल से भूतेडा वाया हीरा का बास, माधो का बास किमी. 0/0 से 5/00 (384 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45777) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,16 | .. | 47 | 8,17 |
| 49 | डूंगरी कलां से डूंगरसी का बास किमी. 0/0 से 4/0 (388 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45781) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,84 | .. | 36 | 6,30 |
| 50 | अगरपुरा से गोकुलपुरा किमी. 0/0 से 4/0 (389 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45782) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,26 | .. | 34 | 5,84 |
| 51 | बोबास का कलां किमी. 0/0 से 5/700 (390 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45783) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,66 | .. | 54 | 9,37 |
| 52 | ऐ/आर काजपुरा खांडल किमी. 0/0 से 1/500 (394 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45787) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,07 | .. | 19 | 3,27 |
| 53 | रेनवाल से रलावतां वाया नाथ की बास किमी. 0/0 से 9/0 (395 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45788) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,07 | .. | 61 | 10,50 |
| 54 | ऐ/आर रनजीतपुरा किमी. 0/0 से 1/500 (396 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45789) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,53 | .. | 30 | 5,25 |
| 55 | ऐ/आर तुरकियावास किमी. 0/0 से 0/700 (397 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45790) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,45 | .. | 7 | 1,17 |
| 56 | ऐ/आर कंवरपुरा (398 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45791) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,07 | .. | 19 | 3,27 |
| | **खण्ड फुलेरा योग :-** | | **79,91** | **..** | **3,71** | **64,23** |
| | **खण्ड दौसा(11733)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 57 | रामगढ मोड (एसएच-25) टू बैरावंडा वाया अचलपुरा (ओडीआर-10) किमी. 5/800 टू 6/0 (47 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44725) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,60 | .. | 68 | 11,73 |
| 58 | दौसा - कुंदल- गुढाकाटला- बांदीकुई-बालाहेडा- मंडावर-बेशराना-कठूमर रोड (एमडीआर- 48) 6/300 टू 15/0 (277 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44955) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 37,97 | .. | 1,77 | 30,52 |
| 59 | एनएच-11 एई डूंगरपुर टू पालुंडा वाया हमीरपुरा कालीवाडा दोब - लाहडी का बास (ओडीआर-20) किमी. 0/0 टू 6/0750 (278 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44956) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 21,68 | .. | 1,01 | 17,42 |
| 60 | भांडारेज टू नांगल छापा किमी. 0/0 टू 5/0 (280 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44958) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,60 | .. | 68 | 11,73 |
| 61 | भांडारेज सराई रोड टू रूमिल का बास किमी. 0/0 टु 6/0 (281 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44959) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 18,57 | .. | 86 | 14,93 |
| 62 | झाग-बगरू बेगस रोड (केरीज वे विद 7.00 मीटर) किमी. 5/0 से 7/0, 10/0 से 11/0 एवं 16/500 से 17/500 (385 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45778) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 22,07 | .. | 1,03 | 17,74 |
| 63 | मारवा से पंवाकलां किमी. 0/0 से 2/700 (386 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45779) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,53 | .. | 30 | 5,25 |
| | **खण्ड दौसा योग :-** | | **1,36,02** | **..** | **6,33** | **1,09,32** |
| | **खण्ड सिकन्दरा(5134)** | | | | | |
| 64 | दौसा - कुंदल- गुढाकाटला- बांदीकुई- मंडावर- कठूमर रोड (एमडीआर- 48) 22/0 टू 24/0, 34/0 टू 38/200 (276 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44954) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 39,22 | .. | 1,82 | 31,52 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | दौसा - कुंदल- गुढाकाटला- बांदीकुई- मंडावर- कठूमर रोड (एमडीआर- 48) 60/500 टू 68/0 (279 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44957) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 38,17 | .. | 1,77 | 30,68 |
| | **खण्ड सिकन्दरा योग :-** | | **77,39** | **..** | **3,59** | **62,20** |
| | **खण्ड 1 अलवर(18366)** | | | | | |
| 66 | कन्स्ट्रक्शन आफ ब्रिज एट बिलपत्रा घाट (रूपारेल रिवर) आन सालपुर विलेज टू इन्द्रगढ रोड एट चै. 0/500 (38 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44716) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 23,97 | .. | 1,11 | 19,27 |
| 67 | कन्स्ट्रक्शन आफ ब्रिज एट माचेडी (पालखाडी) आन रूपारेल रिवर एट चै. 0/440 (39 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44717) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 23,97 | .. | 1,11 | 19,27 |
| 68 | एसएच-13 टू खुदानपुरी (118 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44796) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,93 | .. | 46 | 7,98 |
| 69 | ए/आर टू पालका (119 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44797) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,76 | .. | 45 | 7,84 |
| 70 | मिरजापुर टू जमालपुरा किमी. 0/0 टू 3/700 (120 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44798) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,13 | .. | 52 | 8,95 |
| 71 | एसएस-25 टू नांगल नाटावत टू महुआ कलां किमी. 0/0 टू 4/0 (121 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44799) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,01 | .. | 60 | 10,46 |
| 72 | ए/आर टू नारायणपुर किमी. 0/0 टू 2/0 (124 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44802) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,42 | .. | 44 | 7,57 |
| 73 | ए/आर टू नाखनोल किमी. 0/0 टू 1/700 (140 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44818) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,79 | .. | 22 | 3,85 |
| 74 | कुंटेटा कला टू कुंटैता खुर्द किमी. 0/0 टू 2/200 (141 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44819) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,51 | .. | 30 | 5,23 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 75 | बम्बोली कुंटेटा रोड टू नासोपुर रोड वाया चोरोती इस्तमुरार किमी. 0/0 टू 2/500 (142 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44820) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,05 | .. | 37 | 6,47 |
| 76 | ए/आर टू सेखपुर किमी. 0/0 टू 2/200 (143 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44821) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,65 | .. | 26 | 4,54 |
| 77 | ए/आर टू नाथुसर किमी. 0/0 टू 2/800 (144 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44822) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,47 | .. | 53 | 9,22 |
| | **खण्ड 1 अलवर योग :-** | | **1,37,66** | **..** | **6,37** | **1,10,65** |
| | **खण्ड 2 अलवर(14573)** | | | | | |
| 78 | ए/आर टू मासवासी किमी. 0/0 टू 0/800 (127 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44805) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,25 | .. | 15 | 2,61 |
| 79 | नूर नगर टू मेरका किमी. 0/0 टू 2/500 (128 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44806) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,33 | .. | 29 | 5,09 |
| 80 | साडावास हरसोली बिबिरानी कोटकासिम (चैकी) बुधीबावाल रोड किमी. 45/0 टू 46/0 (129 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44807) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,51 | .. | 30 | 5,23 |
| 81 | भागाना आलनपुर कोटकासिम लाडपुर तिजारा रोड किमी. 8/0 टू 9/0 (130 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44808) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,25 | .. | 15 | 2,61 |
| 82 | अलवर बेहरोड रोड टू झाजरपुर किमी. 0/0 टू 1/0 (136 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44814) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,25 | .. | 15 | 2,61 |
| 83 | बडोद टू शाहजापुर किमी. 9/0 टू 16/400 (137 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44815) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 23,97 | .. | 1,11 | 19,27 |
| 84 | अलवर भिवाडी रोड टू मसीत किमी. 0/0 टू 1/0 (146 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44824) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,91 | .. | 14 | 2,34 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 85 | बनबीरपुर विलेज पोर्शन किमी. 0/0 टू 0/700 (147 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44825) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,62 | .. | 21 | 3,71 |
| 86 | गैलपुर टू जाखोपुर किमी. 0/0 टू 1/0 (148 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44826) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,25 | .. | 15 | 2,61 |
| 87 | ए/आर टू कालगांव वाया शाहबाद किमी. 6/0 टू 8/500 (149 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44827) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,33 | .. | 29 | 5,09 |
| 88 | घाकी टू उदयपुर किमी. 0/0 टू 1/800 (150 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44828) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,79 | .. | 22 | 3,85 |
| | **खण्ड 2 अलवर योग :-** | | **68,46** | **..** | **3,16** | **55,02** |
| | **खण्ड राजगढ़ (अलवर)(5622)** | | | | | |
| 89 | अडोली टू मानकपुरा घोटरा (131 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44809) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,82 | .. | 27 | 4,68 |
| 90 | ए/आर टू कनकवाडी रोड चामंडमाता टेम्पल (132 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44810) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,91 | .. | 14 | 2,34 |
| 91 | निठारी टू काली माता का मंदिर (133 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44811) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,08 | .. | 14 | 2,48 |
| 92 | लक्ष्मणगढ - जालुकी रोड टू जवाली (134 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44812) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,33 | .. | 29 | 5,09 |
| 93 | मथुराहेडा टू इन्द्रावाली (135 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44813) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,94 | .. | 18 | 3,17 |
| 94 | राजगढ- जामडोली रोड किमी. 8/0 टू 13/500 (138 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44816) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,70 | .. | 64 | 11,01 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 95 | ए/आर टू बेरावंडा (139 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44817) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,98 | .. | 56 | 9,63 |
| 96 | तलाब टू झाज (145 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44823) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 18,83 | .. | 88 | 15,13 |
| 97 | गुगलवा टू हरियाणा बोर्डर किमी. 0/0 टू 2/430 (267 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44945) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,44 | .. | 35 | 5,98 |
| 98 | नेसल- नोरंगपुरा थिमाउ वाया सुल्खानिया किमी. 0/0 टू 10/0 (268 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44946) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 29,76 | .. | 1,38 | 23,92 |
| 99 | मडरेला- बेरासर बाडा- देवीपुर- रतनपुरा- सेउवा अपटू एसएच-06 किमी. 13/0 टू 16/0 (275 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44953) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,06 | .. | 51 | 8,89 |
| | **खण्ड राजगढ़ (अलवर) योग :-** | | **1,14,85** | **..** | **5,34** | **92,32** |
| | **खण्ड बहरोड(23020)** | | | | | |
| 100 | ए/आर टू हमीरपुर किमी. किमी. 0/0 टू 1/0 (122 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44800) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,40 | .. | 11 | 1,93 |
| 101 | एसएच-52 किमी. 62 टू खेडा नयाबास रोड वाया नीमुचाना, झागेडेता कलां किमी. 4/0 टू 7/800 (123 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44801) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,42 | .. | 44 | 7,57 |
| 102 | बेहरोड- कुंड रोड टू मेहतावास वाया अडिंड किमी. 0/0 टू 3/420 (125 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44803) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,19 | .. | 33 | 5,78 |
| 103 | मंधान- गिगालना- रायसराना अपटू हरियाणा बोर्डर किमी. 0/0 टू 6/500 (126 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44804) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 16,78 | .. | 78 | 13,49 |
| | **खण्ड बहरोड योग :-** | | **35,79** | **..** | **1,66** | **28,77** |
| | **खण्ड 1 भरतपुर(18705)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 104 | इकरान टू पीपला किमी. 0/0 टू 2/0 (192 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44870) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,90 | .. | 27 | 4,74 |
| 105 | एनएच-11 टू सुनारी टेहरा लोधा किमी. 0/0 टू 1/0 (193 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44871) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,32 | .. | 48 | 8,29 |
| 106 | बाराखुर टू नागला केवल किमी. 0/0 टू 2/500 (194 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44872) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,37 | .. | 34 | 5,92 |
| 107 | पीपला टू जाटोली रथभान किमी. 0/0 टू 3/100 (195 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44873) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,85 | .. | 41 | 7,11 |
| 108 | चै. 861 केपी ड्रेन टू चक नन्दोला किमी. 0/0 टू 3/200 (199 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44877) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,48 | .. | 44 | 7,62 |
| 109 | कमान पहरी रोड टू पथरौली किमी. 0/0 टू 4/0 (200 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44878) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 16,01 | .. | 74 | 12,87 |
| 110 | ए/आर टू चांदपुरा किमी. 0/0 टू 2/900 (201 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44879) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,85 | .. | 41 | 7,11 |
| 111 | डेहरा मोड टू फारसो वाया माई, जहांगिरपुर, गोबरा किमी. 0/0 टू 7/0 (202 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44880) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 20,64 | .. | 96 | 16,59 |
| 112 | नदबई टू दोरोली वाया पिपराउ, बारोलिरान एवं केसरा किमी. 0/0 टू 5/0 (203 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44881) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,74 | .. | 69 | 11,85 |
| | **खण्ड 1 भरतपुर योग :-** | | **1,02,16** | **..** | **4,74** | **82,10** |
| | **खण्ड बयाना(9545)** | | | | | |
| 113 | रूपवास जटमासी रोड टू डोरडा किमी. 0/0 टू 2/0 (187 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44865) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,90 | .. | 27 | 4,74 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 114 | पहरपुर टू सिरोंद किमी. 0/0 टू 1/500 (188 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44866) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,84 | .. | 23 | 3,89 |
| 115 | मिलस्वा टू यूपी बोर्डर टू खेरिया बिलोंच किमी. 0/0 टू 1/500 (189 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44867) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,84 | .. | 23 | 3,89 |
| 116 | ए/आर टू नयागांव किमी. 0/0 टू 3/0 (190 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44868) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,74 | .. | 69 | 11,85 |
| 117 | बयाना बसेडी रोड टू कोट (191 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44869) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,58 | .. | 17 | 2,88 |
| 118 | ए/आर टू अलीपुर किमी. 0/0 टू 3/0 (207 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44885) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 18,95 | .. | 88 | 15,23 |
| 119 | भुसावर टू रणधीरगढ किमी. 0/0 टू 5/0 (208 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44886) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,74 | .. | 69 | 11,85 |
| | **खण्ड बयाना योग :-** | | **67,59** | **..** | **3,16** | **54,33** |
| | **डीवीजन डीग(28143)** | | | | | |
| 120 | डीग टू भीलामका किमी. 0/0 टू 4/0 (196 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44874) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,11 | .. | 47 | 8,13 |
| 121 | कोरेर टू कासोत किमी. 1/500 टू 3/0 (197 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44875) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,79 | .. | 18 | 3,05 |
| 122 | कुम्हेर पापरेरा चिटोकरी रोड किमी. 11/0 टू 14/0 (198 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44876) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,74 | .. | 69 | 11,85 |
| 123 | सिकरी जालालपुर खोरी रोड किमी. 0/0 टू 4/0 (204 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44882) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 15,58 | .. | 72 | 12,52 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 124 | खोह टू रूंध खोह किमी. 0/0 टू 3/0 (205 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44883) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,58 | .. | 35 | 6,09 |
| 125 | नारायणा टू हाथिया बोर्डर किमी. 0/0 टू 2/500 (206 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44884) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,32 | .. | 29 | 5,08 |
| | **डीवीजन डीग योग :-** | | **58,12** | **..** | **2,70** | **46,72** |
| | **खण्ड धौलपुर(7705)** | | | | | |
| 126 | बसेडी- जगनेर रोड किमी. 6/0 टू 11/0 (286 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44964) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,73 | .. | 64 | 11,04 |
| 127 | धोलपुर मोरोली रोड कि ी. 0/0 टू 3/500 (290 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44968) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,81 | .. | 46 | 7,88 |
| 128 | एनएच-3 टू राजाखेडा बायपास (291 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44969) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,92 | .. | 18 | 3,15 |
| | **खण्ड धौलपुर योग :-** | | **27,46** | **..** | **1,28** | **22,07** |
| | **खण्ड बांडी(23214)** | | | | | |
| 129 | धौलपुर सोने का गुरजा रोड (एमडीआर-3 ए) किमी. 38/0 टू 42/0 (282 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44960) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,99 | .. | 51 | 8,83 |
| 130 | बाडी टू अलीगढ रोड किमी. 0/0 टू 2/0 , 5/0 टू 7/0 (283 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44961) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,93 | .. | 65 | 11,20 |
| 131 | तलाब साही टू गजपुरा किमी. 0/0 टू 1/500 , 6/0 टू 7/0 (284 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44962) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,87 | .. | 32 | 5,52 |
| 132 | बसेडी टू माचालपुर किमी. 7/0 टू 12/0 (285 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44963) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 18,64 | .. | 87 | 14,98 |
| | **खण्ड बांडी योग :-** | | **50,43** | **..** | **2,35** | **40,53** |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड राजाखेडा(6916)** | | | | | |
| 133 | जी.टी. रोड टू टोर किमी. 0/0 टू 1/0 (287 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44965) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,75 | .. | 13 | 2,21 |
| 134 | टोर टू लुहारी किमी. 0/0 टू 2/0 (288 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44966) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,49 | .. | 26 | 4,41 |
| 135 | दुबाती टू बाराबत किमी. 0/0 टू 2/0 (289 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44967) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,49 | .. | 26 | 4,41 |
| 136 | नगर टू गनहेडी वाया सबलापुरा किमी. 0/0 टू 3/0 (292 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44970) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,24 | .. | 38 | 6,62 |
| 137 | ए/आर टू अजीतपुरा किमी. 0/0 टू 1/400 (293 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44971) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,92 | .. | 18 | 3,15 |
| 138 | नादरोली टू गनहेडी किमी. 0/0 टू 5/0 (294 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44972) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,73 | .. | 64 | 11,04 |
| 139 | गनहेडी टू यू पी बोर्डर किमी. 0/0 टू 1/0 (295 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44973) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,75 | .. | 13 | 2,21 |
| 140 | गुनपुर- चीलपुर किमी. 0/0 टू 2/0 (296 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44974) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,49 | .. | 26 | 4,41 |
| | **खण्ड राजाखेडा योग :-** | | **47,86** | **..** | **2,24** | **38,46** |
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर(11496)** | | | | | |
| 141 | तातेर टू दौलतपुरा वाया सुल्तानपुर इटावा खेडुला इन किमी. 95/500 टू 100/0 (610 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46003) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,10 | .. | 89 | 15,35 |
| 142 | सुमेरगांजा मंडी दौलतपुरा कमलेश्वर महादेव चितारा लाहसेाडा बोडल अपटू एसएच-30 इन किमी. 17/0 टू 22/0 (611 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46004) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,10 | .. | 89 | 15,35 |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 143 | मलारना डूंगर टू भूखा किमी. 0/0 टू 5/0 (612 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46005) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 36,18 | .. | 1,68 | 29,08 |
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर योग :-** | | **74,38** | **..** | **3,46** | **59,78** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER., PWD DIV.-2nd, SWAIMADHOPUR(4075)** | | | | | |
| 144 | बामनवास लिवाली गुरला रोड किमी. 3/0 टू 9/0 (607 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46000) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 24,92 | .. | 1,16 | 20,03 |
| 145 | ए/आर टू मीना कालेता किमी. 0/0 टू 4/0 (608 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46001) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 12,26 | .. | 57 | 9,85 |
| | **EXECUTIVE ENGINEER., PWD DIV.-2nd, SWAIMADHOPUR योग :-** | | **37,18** | **..** | **1,73** | **29,88** |
| | **खण्ड गंगापुर सिटी(11247)** | | | | | |
| 146 | सलोदा पिलोदा रोड किमी. 0/700 टू 7/700 (609 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46002) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 48,04 | .. | 2,23 | 38,61 |
| | **खण्ड गंगापुर सिटी योग :-** | | **48,04** | **..** | **2,23** | **38,61** |
| | **खण्ड करौली(23024)** | | | | | |
| 147 | कन्स्ट्रक्शन आफ सीडी वर्क एट ए/आर भूराखेडा इन किमी. 0/0 टू 4/500 (49 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44727) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,28 | .. | 48 | 8,26 |
| 148 | कन्स्ट्रक्शन आफ सीडी वर्क एट सिरियाकापुरा इन किमी. 0/0 टू 9/500 (50 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44728) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,86 | .. | 92 | 15,96 |
| 149 | कन्स्ट्रक्शन आफ सीडी वर्क एट उंचा गांव टू सिंघानिया इन 0/0 टू 2/500 (51 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44729) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 17,52 | .. | 81 | 14,08 |
| 150 | सिरमथुरा करौली रोड टू रतियापुरा 0/0 टू 2/300 (493 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45886) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,01 | .. | 33 | 5,63 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 151 | केशपुरा टू सिरियाकपुरा 0/0 टू 3/0 (494 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45887) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,11 | .. | 42 | 7,32 |
| 152 | खेडा रोड टू मरडायई मोड वाया सकलुपुरा (495 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45888) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,88 | .. | 41 | 7,14 |
| 153 | मासलपुर टू तालिसिलोति किमी. 1 (रोहड घाटी) (496 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45889) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,37 | .. | 25 | 4,32 |
| 154 | गाढाली ट फतेपुर घाटी (497 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45890) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 25,70 | .. | 1,19 | 20,66 |
| 155 | सिगनपुरा टू दांदा रोड (498 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45891) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 23,36 | .. | 1,09 | 18,77 |
| 156 | ए/आर टू अडा डूंगर किमी. 3/600 टू 6/0 (501 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45894) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,48 | .. | 35 | 6,01 |
| | **खण्ड करौली योग :-** | | **1,34,57** | **..** | **6,25** | **1,08,15** |
| | **खण्ड हिण्डौन सिटी(2812)** | | | | | |
| 157 | ए/आर सिकन्दरपुर किमी. 0/0 टू 1/500 (488 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45881) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,54 | .. | 30 | 5,26 |
| 158 | ए/आर टू कंदरोली किमी. 1/200 टू 2/700 (489 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45882) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,37 | .. | 25 | 4,32 |
| 159 | ए/आर टू बदलेता बुजुर्ग किमी. 3/0 टू 6/500 (490 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45883) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 12,85 | .. | 60 | 10,33 |
| 160 | खेडली गुर्जर टू समशपुर अपटू डिस्ट्रिक्ट बोर्डर किमी. 0/0 टू 3/0 (491 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45884) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,81 | .. | 46 | 7,88 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 161 | बरगामा रोड टू जाटवो की ढाणी किमी. 0/0 टू 1/900 (492 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45885) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,54 | .. | 30 | 5,26 |
| 162 | एनएच-11 पटोली टू बोंल वाया दोरका करीरी (ओडीआर-21) किमी. 7/0 टू 9/0 (502 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45895) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,94 | .. | 37 | 6,38 |
| 163 | भरोजी की घाटी टू बालाजी बायपास रोड किमी. 0/0 टू 2/380 (503 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45896) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,64 | .. | 40 | 6,94 |
| 164 | ए/आर हिण्डौन लापावाली रोड टू पंचला किमी. 0/500 टू 1/0 (504 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45897) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,34 | .. | 11 | 1,88 |
| 165 | श्री महावीरजी- लापावाली रोड किमी. 11/0 टू 13/0 (505 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45898) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,71 | .. | 36 | 6,20 |
| 166 | श्री महावीरजी टू बालाजी बायपास (एनएच-11) वाया नागल बालघाट टोडाभीम (ओडीआर-20) किमी. 6/900 टू 8/700 (506 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45899) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,05 | .. | 33 | 5,67 |
| 167 | खेडला करीरी रोड किमी. 4/0 टू 6/0 (507 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45900) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,01 | .. | 33 | 5,63 |
| | **खण्ड हिण्डौन सिटी योग :-** | | **81,80** | **..** | **3,81** | **65,75** |
| | **खण्ड सपोटरा(16809)** | | | | | |
| 168 | ए/आर टू बेहरडा किमी. 0/0 टू 5/600 (499 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45892) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 18,22 | .. | 85 | 14,64 |
| 169 | सपोटरा नारयणपुर टअवाडा रोड किमी. 8/0 टू 11/0 (500 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45893) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 15,18 | .. | 71 | 12,20 |
| | **खण्ड सपोटरा योग :-** | | **33,40** | **..** | **1,56** | **26,84** |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **नगर खण्ड अजमेर(16725)** | | | | | |
| 170 | अजमेर-पुष्कर रोड किमी. 0/0 टू 1/500 (चमार घाटी टू अपटू नागफनी जंक्शन आई/सी महावीर सर्किल) (104 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44782) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,20 | .. | 38 | 6,59 |
| 171 | अजमेर अरारका रोड किमी. 0/0 टू 3/0 (बजरंगगढ-सावित्री कालेज जं., जवाहर रंगमंच टू राम भवन, राम भवन टू ममता स्वीट्स, चुंगी चैकी टू टेम्पल) (105 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44783) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 17,57 | .. | 82 | 14,12 |
| 172 | अजमेर नसीराबाद रोड फ्राम शताब्दी स्कूल टू आरओबी किमी. 6/0 टू 7/0 (106 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44784) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,20 | .. | 38 | 6,59 |
| | **नगर खण्ड अजमेर योग :-** | | **33,97** | **..** | **1,58** | **27,30** |
| | **जिला खण्ड अजमेर(4618)** | | | | | |
| 173 | सलेमाबाद टू रूपनगढ वाया सिंगला किमी. 0/0 टू 10/0 (109 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44787) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 27,33 | .. | 1,27 | 21,97 |
| 174 | सलेमाबाद टू नोदपुरा किमी. 0/0 टू 1/600 (110 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44788) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,49 | .. | 21 | 3,61 |
| 175 | रामसर कानपुरा रोड किमी. 0/0 टू 8/0 (111 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44789) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,93 | .. | 51 | 8,78 |
| 176 | नसीराबाद मांगलियावास- पिसानगान रोड किमी. 56/0 टू 59/500 एमडीआर-39 (112 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44790) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,76 | .. | 45 | 7,84 |
| 177 | दूमरा- भवंता रोड किमी. 13/500 टू 15/0 ओडीआर-24 (113 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44791) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,29 | .. | 20 | 3,45 |
| 178 | पिसांगन- पिचोलिया रोड किमी. 15/0 टू 17/0 ओडीआर-17 (114 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44792) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,47 | .. | 25 | 4,40 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 179 | सलेमाबाद टू रोडावास किमी. 3/0 टू 5/500 (115 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44793) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,83 | .. | 32 | 5,49 |
| 180 | तिलोरा- कादेल- बस्सी किमी. 0/0 टू 5/0 (116 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44794) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,66 | .. | 64 | 10,98 |
| 181 | किशनगढ टू अरारका किमी. 8/0 टू 12/0 (117 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44795) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,93 | .. | 51 | 8,78 |
| | **जिला खण्ड अजमेर योग :-** | | **93,69** | **..** | **4,36** | **75,30** |
| | **खण्ड ब्यावर(18449)** | | | | | |
| 182 | बाराखान टोडगढ रोड किमी. 2/0 टू 10/0 (100 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44778) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 21,86 | .. | 1,02 | 17,57 |
| 183 | देवाता लोटियाना बाडकोचरा किमी. 7/0 टू 11/0 (101 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44779) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,93 | .. | 51 | 8,78 |
| 184 | देवमाली टू केलु रोड किमी. 0/0 टू 7/0 (102 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44780) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 18,54 | .. | 86 | 14,90 |
| 185 | जीवाना उत्तमी रोड किमी. 1/600 टू 5/0 (103 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44781) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,78 | .. | 41 | 7,06 |
| | **खण्ड ब्यावर योग :-** | | **60,11** | **..** | **2,80** | **48,31** |
| | **खण्ड केकड़ी(19250)** | | | | | |
| 186 | सरना टन्टोती भिनाई किमी 5/0 टू 10/0 (107 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44785) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,66 | .. | 64 | 10,98 |
| 187 | ब्यावर-मसुदा बंडानवाडा- टंटोती - गोयला- शेरगढ- फतेहगढ- बिरला- स्यार- हिंगोनिया- जुनिया- करनोज- देवगांव- बाघेरा किमी. 0/0 टू 42/0 एवं 42/800 टू 70/0 (108 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44786) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 16,40 | .. | 76 | 13,18 |
| | **खण्ड केकड़ी योग :-** | | **30,06** | **..** | **1,40** | **24,16** |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड नागौर(2855)** | | | | | |
| 188 | थनवाला टू कोड फंटा किमी॰ा. 8/0 टू 13/0 (514 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45907) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,20 | .. | 47 | 8,20 |
| 189 | गचीपुरा- बाजोली- डेगाना किमी. 12/0 टू 16/0 (515 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45908) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,16 | .. | 38 | 6,56 |
| 190 | इडवा टू केरिया रावन किमी. 0/0 टू 9/0 (516 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45909) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 18,36 | .. | 85 | 14,76 |
| 191 | डेगान टू जालसू कलां पंडवाला रोड किमी. 8/0 टू 19/500 (517 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45910) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 24,48 | .. | 1,14 | 19,68 |
| 192 | कोडिया फंटा टू सथाना किमी. 0/0 टू 3/0 (518 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45911) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,12 | .. | 28 | 4,92 |
| 193 | बाडिघाटी टू किल्ला किमी. 0/0 टू 4/0 (519 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45912) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,16 | .. | 38 | 6,56 |
| 194 | इकयासनी टू चोलियास किमी. 0/0 टू 5/0 (520 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45913) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,20 | .. | 47 | 8,20 |
| 195 | कथेटी टू ज्यानी किमी. 0/0 टू 3/0 (521 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45914) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,12 | .. | 28 | 4,92 |
| 196 | बुरडी टू कमेडिया किमी. 0/0 टू 5/0 (522 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45915) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,20 | .. | 47 | 8,20 |
| 197 | कुचेरा अडवाड फंटा टू रूपाथल किमी. 0/0 टू 3/0 (523 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45916) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,12 | .. | 28 | 4,92 |
| 198 | राजोड टू धतियाड किमी. 0/0 टू 6/500 (524 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45917) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,28 | .. | 66 | 11,48 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 199 | झारेडी टू चवाली किमी. 0/0 टू 7/0 (525 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45918) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,28 | .. | 66 | 11,48 |
| 200 | जायल टू झहालालर किमी. 0/0 टू 6/500 (526 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45919) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,26 | .. | 62 | 10,66 |
| 201 | बिरलोका- कुरची - धनेरी रोड किमी. 10/0 टू 18/0 (527 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45920) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 16,32 | .. | 76 | 13,12 |
| 202 | करनू टू टाटवास रोड किमी. 0/0 टू 3/0 (528 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45921) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,12 | .. | 28 | 4,92 |
| 203 | टांकला-द भेड- चांवडिया रोड किमी. 11/0 टू 21/0 (529 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45922) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 20,40 | .. | 95 | 16,40 |
| 204 | नगारी टू कुरची रोड किमी. 14/0 टू 16/0 (530 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45923) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,10 | .. | 24 | 4,10 |
| 205 | नगारी टू धरनावास किमी. 0/0 टू 5/0 (531 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45924) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,20 | .. | 47 | 8,20 |
| 206 | ए/आर टू दुजासर किमी. 0/0 टू 4/0 (532 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45925) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,16 | .. | 38 | 6,56 |
| 207 | झुंझण्डा टू गवालु किमी. 0/0 टू 2/0 (533 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45926) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,75 | .. | 36 | 6,23 |
| 208 | चिमरानी - बलाय - मुंडियाड किमी. 0/0 टू 9/0 (534 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45927) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 26,52 | .. | 1,23 | 21,31 |
| 209 | डोडियाना- लिलिया- मुगदारा किमी. 0/0 टू 5/0 (535 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45928) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,26 | .. | 62 | 10,66 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 210 | एसएच-19 ट गागवाना किमी. 0/0 टू 3/0 (549 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45942) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,12 | .. | 28 | 4,92 |
| 211 | बासनी जोशियाड रायधानू रोड किमी. 2/0 टू 8/0 (550 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45943) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 12,24 | .. | 57 | 9,84 |
| 212 | बासनी रोड टू दुकोसी किमी. 0/0 टू 0/900 (551 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45944) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,04 | .. | 9 | 1,64 |
| 213 | बासवानी टू बूदी (अर्जुनपुरा) किमी. 0/0 टू 2/0 (552 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45945) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,08 | .. | 19 | 3,28 |
| 214 | बिन्टवाल टू थिरोड किमी. 1/500 टू 3/0 (553 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45946) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,06 | .. | 14 | 2,46 |
| 215 | अलाई टू जाखनिया किमी. 0/0 टू 2/0 (554 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45947) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,08 | .. | 19 | 3,28 |
| 216 | सिंघानी टू ताउसर किमी. 0/0 टू 1/0 (555 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45948) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,45 | .. | 11 | 1,97 |
| 217 | एमडीआर 69 टू गुडला किमी. 0/0 टू 1/0 (556 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45949) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,45 | .. | 11 | 1,97 |
| 218 | एनएच-89 गोथरा- फिरोजपुरा एनएच-89 किमी. 0/0 टू 1/500, 5/500 टू 6/500 (557 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45950) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,10 | .. | 24 | 4,10 |
| 219 | चेनार साडोकन सुरजनियवास किमी. 17/0 टू 20/0 (558 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45951) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,12 | .. | 28 | 4,92 |
| 220 | नागौर- ताउसर- फिरोद- चिमरानी किमी. 2/0 टू 3/0, 4/0 टू 8/0, 10/0 टू 10/600 (559 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45952) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,63 | .. | 54 | 9,35 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 221 | अलाई मुकाम रोड किमी. 0/0 टू 3/0, 7/0 टू 11/0 (ओडीआर-4) (560 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45953) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 28,56 | .. | 1,33 | 22,95 |
| | **खण्ड नागौर योग :-** | | **3,51,70** | **..** | **16,30** | **2,82,72** |
| | **खण्ड मेड़ता सिटी(5236)** | | | | | |
| 222 | ए/आर टू जावली किमी. 0/0 टू 0/500 (536 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45929) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,86 | .. | 13 | 2,30 |
| 223 | रियान- डुंगावास - वाया जराउ- चावंडिया- पांचरोलिया किमी. 13/0 टू 17/0 (537 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45930) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,61 | .. | 49 | 8,53 |
| 224 | पादु कलां ट केरिया मकडा (मिसिंग) किमी. 0/500 टू 2/600 (538 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45931) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,10 | .. | 24 | 4,10 |
| 225 | धावा टू सिरसाला किमी. 0/0 टू 3/0 (539 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45932) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,96 | .. | 37 | 6,40 |
| 226 | मेडतासिटी टू चुंडियाउ (ओल्ड) किमी. 0/0 टू 0/500, 2/500 टू 3/0 (540 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45933) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,65 | .. | 12 | 2,13 |
| 227 | मोकाला टू कासवों की ढाणी वाया धाधासानी घंठियां बासनी सेजा किमी. 8/0 टू 12/0 (541 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45934) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,61 | .. | 49 | 8,53 |
| 228 | मेटा रोड जारोदा दातानी रेन रोड किमी. 8/0 टू 12/0 (542 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45935) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,61 | .. | 49 | 8,53 |
| 229 | मोकाला टू कासवों की ढाणी वाया धाधासानी घंठियां बासनी सेजा किमी. 0/0 टू 0/0 (543 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45936) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,61 | .. | 49 | 8,53 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 230 | रियान टू लाडवा वाया रोहिसी - रोहिसा मेडास किमी. 11/0 टू 14/0 (544 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45937) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,96 | .. | 37 | 6,40 |
| 231 | मेडता सिटी टू बासनी नेता वाया सोगावास खेडुली जारोदा किमी. 2/0 टू 8/0 (545 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45938) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 15,91 | .. | 74 | 12,79 |
| 232 | लम्पोलाई टू झिन्तिया वाया मानकियास कानवारियात जराउ किमी. 1/0 टू 6/0 (546 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45939) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,26 | .. | 62 | 10,66 |
| 233 | अल्नीयावास टू बीजाथल किमी. 0/0 टू 5/0 (547 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45940) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,26 | .. | 62 | 10,66 |
| 234 | डोडियाना- लिलिया- मुगडारा किमी 12/0 टू 13/0 एवं 51/0 टू 52/300 (548 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45941) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,16 | .. | 38 | 6,56 |
| | **खण्ड मेड़ता सिटी योग :-** | | **1,19,56** | **..** | **5,55** | **96,12** |
| | **खण्ड डीडवाना(8727)** | | | | | |
| 235 | ए/आर शेखाबासनी टू माला वासनी किमी. 1/0 टू 6/0 (297 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44975) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,22 | .. | 52 | 9,02 |
| 236 | मूलासर झारोड किमी. 0/0 टू 2/0 (298 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44976) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,79 | .. | 46 | 7,87 |
| 237 | ए/आर जीवन नगर किमी. 0/0 टू 1/500 (299 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44977) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,12 | .. | 28 | 4,92 |
| 238 | ए/आर अकोडा चांदी (एमडीआर-176) किमी. 82/0 टू 83/500 (300 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45693) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,12 | .. | 28 | 4,92 |
| 239 | डीडवाना-कालवानी- मदाम 0/0 टू 6/0 (301 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45694) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,18 | .. | 89 | 15,42 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 240 | डीडवाना बायपास 0/0 टू 4/0 (302 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45695) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 22,85 | .. | 1,06 | 18,36 |
| 241 | ए/आर गोदरास 0/0 टू 2/0 (303 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45696) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,71 | .. | 27 | 4,59 |
| 242 | डीडवाना मन्डाबासनी कापरोद 1/500 टू 3/0 (304 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45697) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,67 | .. | 17 | 2,95 |
| 243 | डीडवाना- लालासरी - दयालपुरा 0/0 टू 18/0 (305 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45698) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,06,08 | .. | 4,93 | 85,26 |
| 244 | निमोद बांसा निम्बा का पीपला का बास 3/0 से 9/0 (306 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45699) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 17,14 | .. | 80 | 13,78 |
| 245 | निमोद खातीरो की ढ़ाणी 0/0 से 2/500 (307 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45700) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,14 | .. | 33 | 5,74 |
| 246 | सरदारपुर से छुगनी 0/0 से 3/500 (308 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45701) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,79 | .. | 46 | 7,87 |
| 247 | बेरी खुर्द से नुवा 0/0 से 3/500 (309 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45702) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,79 | .. | 46 | 7,87 |
| 248 | ऐ/आर दुदुबासनी-भवडीया 0/0 से 6/0 (310 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45703) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 17,14 | .. | 80 | 13,78 |
| 249 | डीडवाना-पाटन रोड 0/0 से 6/0 (311 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45704) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 17,14 | .. | 80 | 13,78 |
| 250 | तोसीना भोप जी का बास 0/0 से 5/200 (312 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45705) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,28 | .. | 66 | 11,48 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 251 | जसवन्तगढ़ से लेडी 0/0 से 4/0 (313 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45706) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 17,54 | .. | 82 | 14,10 |
| 252 | ऐ/आर मिंदासरी किमी. 0/0 से 2/0 (314 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45707) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,73 | .. | 31 | 5,41 |
| 253 | ऐ/आर बालसमन्द किमी. 1/0 से 2/0 (315 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45708) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,90 | .. | 23 | 3,94 |
| 254 | नीमीजोधा से बेद किमी. 0/0 से 5/0 (316 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45709) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,28 | .. | 66 | 11,48 |
| 255 | रायढ़ाणी से रींगर किमी. 0/0 से 10/0 (317 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45710) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 28,56 | .. | 1,33 | 22,95 |
| 256 | गनेडी रायधना किमी. 0/0 से 4/0 (318 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45711) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,46 | .. | 63 | 10,82 |
| 257 | दयालपुरा पंडुराइ किमी. 3/0 से 3/600 (319 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45712) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,04 | .. | 9 | 1,64 |
| 258 | नीमती जोधा से मानु किमी. 3/0 से 8/0 (320 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45713) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,28 | .. | 66 | 11,48 |
| 259 | लाडनु से गोपालपुरा (एम.डी.आर.-5) किमी. 1/0 से 6/0 (321 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45714) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,28 | .. | 66 | 11,48 |
| 260 | लाडनु से सुनारी किमी. 2/0 से 5/0 (322 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45715) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,57 | .. | 40 | 6,89 |
| 261 | रताउ सेंबा पलूट रोड किमी. 4/0 से 9/0 (323 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45716) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,28 | .. | 66 | 11,48 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 262 | ऐ/आर रठीला किमी. 0/0 से 3/0 (324 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45717) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,57 | .. | 40 | 6,89 |
| 263 | तीतारी से सेलनबाद किमी. 27/0 से 33/0 (325 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45718) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 17,14 | .. | 80 | 13,78 |
| 264 | सनबराद बीटुडा किमी. 0/0 से 4/0 (326 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45719) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,42 | .. | 53 | 9,18 |
| 265 | नीम्बीजोदा से ओडीन्त किमी. 0/0 से 6/0 (327 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45720) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 17,14 | .. | 80 | 13,78 |
| 266 | ऐ/आर जसवन्तगढ़ वाया खानपुर 0/0 से 4/00 (328 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45721) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 15,50 | .. | 72 | 12,46 |
| 267 | लाडनु-सुनारी रोड से माता जी मन्दिर मगरा बास लाडनु 0/0 से 0/600 (329 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45722) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,49 | .. | 21 | 3,61 |
| 268 | ऐ/आर शारदा हास्पिटल (निम्बी जोधा) 0/0 से 1/500 (330 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45723) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,61 | .. | 49 | 8,53 |
| 269 | भंरांवा-डुगोली 2/0 से 14/0 (331 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45724) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 34,27 | .. | 1,59 | 27,54 |
| | **खण्ड डीडवाना योग :-** | | **5,41,22** | **..** | **25,16** | **4,35,05** |
| | **खण्ड परबतसर(6566)** | | | | | |
| 270 | कल्याणपुरा से रामसिया किमी. 8/0 से 12/0 (332 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45725) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,42 | .. | 53 | 9,18 |
| 271 | एसएच-2 से बीनजारी इन्डोखा किमी. 0/0 से 6/0 (333 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45726) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 17,14 | .. | 80 | 13,78 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 272 | खरडीया छपरा नासोरिया किमी. 0/0 से 6/0 (334 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45727) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 17,14 | .. | 80 | 13,78 |
| 273 | गच्छीपुरा से भीन्या कलां किमी. 0/0 से 7/0 (335 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45728) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,99 | .. | 93 | 16,07 |
| 274 | गच्छीपुरा से गेधा कलां किमी. 0/0 से 6/0 (336 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45729) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 17,14 | .. | 80 | 13,78 |
| 275 | बोरावाड से भिंचावा किमी. 0/0 से 5/0 (337 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45730) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,28 | .. | 66 | 11,48 |
| 276 | कंवलाद रबडियाद रोड किमी. 2/0 से 4/500, 7/0 से 9/0 (346 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45739) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 12,85 | .. | 60 | 10,33 |
| 277 | जावला से अंतरोली संगा किमी. 0/0 से 3/500 (347 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45740) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,00 | .. | 46 | 8,04 |
| 278 | बगोत बदु बील्लू मामडोली किमी. 13/0, 14/0 से 15/0 (348 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45741) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,71 | .. | 27 | 4,59 |
| 279 | किंसारीया से बांसडा किमी. 0/0 से 3/500 (349 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45742) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,00 | .. | 46 | 8,04 |
| 280 | उलाना से गुढ़ा राजावता किमी. 0/0 से 7/0 (350 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45743) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,99 | .. | 93 | 16,07 |
| 281 | नाथ का बेडा खानपुर 0/0 से 3/0 (351 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45744) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,57 | .. | 40 | 6,89 |
| 282 | मीठारी लीचाना गागोर किमी. 1/600 से 6/500 (352 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45745) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,87 | .. | 64 | 11,15 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 283 | पदमपुरा से लीचाना किमी. 0/0 से 6/0 (353 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45746) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 17,14 | .. | 80 | 13,78 |
| | **खण्ड परबतसर योग :-** | | **1,95,24** | **..** | **9,08** | **1,56,96** |
| | **खण्ड कुचामन सिटी(9168)** | | | | | |
| 284 | चांवडिया रेनवाल से परेवाडी किमी. 0/0 से 3/200 (338 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45731) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,34 | .. | 34 | 5,90 |
| 285 | लीछाना से गोगर किमी. 0/0 से 4/0 (339 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45732) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,98 | .. | 42 | 7,22 |
| 286 | ऐआर राजपुरा रेनवाल किमी. 0/0 से 0/800 (340 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45733) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,24 | .. | 10 | 1,80 |
| 287 | चीटावा-नगवाडा-मोतीपुरा किमी. 4/0से 11/0 (341 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45734) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,99 | .. | 93 | 16,07 |
| 288 | एमडीआर-46 से शेस्मा का बास 0/0 से 3/0 (342 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45735) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,08 | .. | 19 | 3,28 |
| 289 | ऐ/आर से पृथ्वी राज का बास किमी. 0/0 से 3/0 (343 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45736) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,73 | .. | 31 | 5,41 |
| 290 | लुनवा से मुन्डगसोई किमी. 0/0 से 3/0 (344 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45737) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,57 | .. | 40 | 6,89 |
| 291 | जीजोत रेनवाल से देवनगर किमी. 0/0 से 3/500 (345 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45738) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,16 | .. | 38 | 6,56 |
| | **खण्ड कुचामन सिटी योग :-** | | **66,09** | **..** | **3,07** | **53,13** |
| | **खण्ड भीलवाड़ा(4623)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 292 | मांडल भादू बागोर आमली गंगापुर सारगांव टू डिस्ट्रिक्ट बोर्डर किमी. 57/0 टू 58/500 (220 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44898) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,88 | .. | 23 | 3,92 |
| 293 | सामोधी दरीबा महेन्द्रगढ शिवराती डेलाना 31/0 टू 35/0 (221 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44899) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,10 | .. | 42 | 7,31 |
| | **खण्ड भीलवाड़ा योग :-** | | **13,98** | **..** | **65** | **11,23** |
| | **खण्ड माण्डलगढ़(16330)** | | | | | |
| 294 | कोटरी पापलाज शिवनगर रोड किमी. 0/0 टू 5/250 (212 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44890) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 12,19 | .. | 57 | 9,80 |
| 295 | मांगरोप धारी हमीरगढ किमी. 0/0 टू 5/0 (214 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44892) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,38 | .. | 53 | 9,15 |
| 296 | तासवरिया टू पालडी किमी. 0/0 टू 5/0 (215 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44893) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,38 | .. | 53 | 9,15 |
| 297 | कोटा जहाजपुर वाया बिजोलिया शक्करगढ रोड (एमडीआर-41) गुड्डा श्विजोलिया पोर्शन 7/0 टू 9/0 एवं 16/500 टू 18/0 (216 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44894) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,49 | .. | 63 | 10,84 |
| 298 | कोटा जहाजपुर वाया बिजोलिया शक्करगढ रोड (एमडीआर-41) बिजोलिया शक्करगढ पोर्शन 44/0 टू 48/0 एवं 53/00 टू 57/0 (217 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44895) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 15,28 | .. | 71 | 12,28 |
| 299 | सामोदी दरिबा माहेन्द्रगढ शिवराती नंदसा डेलाना किमी. 0/0 टू 4/0 (218 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44896) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,10 | .. | 42 | 7,31 |
| 300 | सामोदी दरिबा माहेन्द्रगढ शिवराती नंदसा डेलाना किमी. 24/0 टू 26/0 (219 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44897) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,55 | .. | 21 | 3,66 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड माण्डलगढ़ योग :-** | | **77,37** | **..** | **3,60** | **62,19** |
| | **खण्ड शाहपुरा (भीलवाड़ा)(5776)** | | | | | |
| 301 | भागुनगर टू पदमपुरा किमी. 0/0 टू 5/0 (213 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44891) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,38 | .. | 53 | 9,15 |
| 302 | शाहपुरा भगतविलास मिंडोलिया (223 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44901) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,10 | .. | 42 | 7,31 |
| 303 | खोरा श्यामदास से डीगरावास किमी. 0/0 से 2/100 (374 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45767) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,13 | .. | 38 | 6,53 |
| 304 | रामपुरा रायथल से मोहनपुरा किमी. 0/0 से 2/100 (375 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45768) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,10 | .. | 28 | 4,90 |
| 305 | रायथल से विजयपुरा किमी. 0/0 से 3/00 (376 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45769) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,28 | .. | 38 | 6,65 |
| 306 | एल/आर से शाहपुरा (399 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45792) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,36 | .. | 20 | 3,50 |
| 307 | कालछा से प्रमाणपुरा किमी. 0/0 से 3/500 (400 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45793) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,62 | .. | 54 | 9,34 |
| 308 | एल/आर नयां से धानोता (401 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45794) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,00 | .. | 42 | 7,23 |
| 309 | मरखी से रानीपुरा वाया कल्याणपुरा (402 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45795) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,28 | .. | 38 | 6,65 |
| 310 | एन.एच.-8 खोजवाला (403 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45796) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,08 | .. | 10 | 1,67 |
| | **खण्ड शाहपुरा (भीलवाड़ा) योग :-** | | **78,33** | **..** | **3,63** | **62,93** |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड आसीन्द(5514)** | | | | | |
| 311 | हाजीयास बरसानी भट्टा रोड किमी. 6/0 टू 9/0 (209 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44887) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,83 | .. | 32 | 5,49 |
| 312 | कंवलियास कासोरिया रोड किमी. 0/0 टू 4/0 (210 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44888) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,10 | .. | 42 | 7,31 |
| 313 | आसिंद टू शंभुगढ वाया हटान किमी. रोड किमी. 10/0 टू 14/0 (211 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44889) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,10 | .. | 42 | 7,31 |
| 314 | गुलाबपुरा टू सांगानेर (ओडीआर-10) किमी. 29/500 टू 33/500 (222 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44900) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,83 | .. | 92 | 15,94 |
| | **खण्ड आसीन्द योग :-** | | **44,86** | **..** | **2,08** | **36,05** |
| | **खण्ड टोंक(23026)** | | | | | |
| 315 | रिमेनिंग वर्क आफ नागडिया ब्रिज आन कैकडी देवली रोड (48 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44726) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,02,50 | .. | 28,01 | 4,84,24 |
| 316 | अलीगढ सुरेली रोड किमी. 9/500 टू 15/0 (658 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46051) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 22,26 | .. | 1,03 | 17,89 |
| 317 | जनवाली रोड टू इब्राहिमपुरा थाथा किमी. 0/0 टू 3/0 (663 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46056) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,96 | .. | 46 | 8,01 |
| 318 | निमोला टू निरमाना किमी. 0/0 टू 4/500 (664 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46057) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 15,23 | .. | 71 | 12,24 |
| 319 | देवपुरा टू बिथोला रोड किमी. 0/0 टू 3/900 (665 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46058) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 20,51 | .. | 95 | 16,48 |
| | **खण्ड टोंक योग :-** | | **6,70,46** | **..** | **31,16** | **5,38,86** |
| | **खण्ड टोडारायसिंह(23028)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 320 | नगर टू महाराज कंवरपुरा (657 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46050) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 12,89 | .. | 60 | 10,36 |
| | **खण्ड टोडारायसिंह योग :-** | | **12,89** | **..** | **60** | **10,36** |
| | **खण्ड मालपुरा(23029)** | | | | | |
| 321 | भासु टू झारली वाया भंवता, पनवालिया, दातोब, सांवरिया किमी. 39/0 टू 42/0 (659 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46052) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,13 | .. | 52 | 8,95 |
| 322 | पचवार अवारा नगर लाम्बाहरिसिंह उनियारा रोड 2/0 टू 5/0, 9/0 टू 10/0, 11/0 टू 12/0 (660 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46053) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 20,70 | .. | 96 | 16,64 |
| 323 | राजवास टू अनवारपुरा खेडा 0/0 टू 3/500 (661 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46054) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,28 | .. | 62 | 10,67 |
| 324 | ए/आर ू अलियावाड 0/0 टू 4/0 (662 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46055) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,94 | .. | 51 | 8,79 |
| | **खण्ड मालपुरा योग :-** | | **56,05** | **..** | **2,61** | **45,05** |
| | **नगर खंड जोधपुर(6411)** | | | | | |
| 325 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर यू बी एट सिंहपुरा एसआजी सेक्शन रेल्वे किमी. 180/9-10 (30 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्स/एस सी/2015-16) (44708) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 21,39 | .. | 99 | 17,19 |
| 326 | कन्स्ट्रक्शन आफ हाई लेवल ब्रिज आवर रावतसर ब्रांच(आर डी 7.625) आफ आईजीएनपी विथ एप्रोचेज (31 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्स/एस सी/2015-16) (44709) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 56,15 | .. | 2,61 | 45,13 |
| 327 | लिंक रोड फ्राम बासनी आवर ब्रिज टू एनएच-112 अलोंग जवाई केनाल (487 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45880) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 23,81 | .. | 1,11 | 19,14 |
| | **नगर खंड जोधपुर योग :-** | | **1,01,35** | **..** | **4,71** | **81,46** |
| | **जिला खण्ड 1 जोधपुर(5341)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 328 | पीपर रोड से अरतिया कलां किमी. 0/0 से 4/0 (476 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45869) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,89 | .. | 41 | 7,15 |
| 329 | खंगाता से देवनगर किमी. 0/0 से 9/0 (477 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45870) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 20,00 | .. | 93 | 16,07 |
| 330 | बिलारा टू हरियाडा किमी. 12/0 टू 18/0, 26/0 टू 33/0 (478 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45871) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 26,82 | .. | 1,25 | 21,56 |
| 331 | ओसियां सोयला रोड किमी. 17/0 टू 20/0 (482 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45875) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,87 | .. | 27 | 4,72 |
| 332 | खेरापा बिरसालु रोड किमी. 14/0 टू 15/500, 18/0 टू 20/0, 22/0 टू 28/0 (483 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45876) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 18,25 | .. | 85 | 14,67 |
| | **जिला खण्ड 1 जोधपुर योग :-** | | **79,83** | **..** | **3,71** | **64,17** |
| | **जिला खण्ड 2 जोधपुर(7901)** | | | | | |
| 333 | लुनावास खारा टू परिहारो की ढाणी किमी. 0/0 टू 7/800 (480 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45873) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,97 | .. | 65 | 11,23 |
| 334 | सुबदंद टू सेनाई किमी. 0/0 टू 6/500 (481 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45874) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,90 | .. | 55 | 9,56 |
| | **जिला खण्ड 2 जोधपुर योग :-** | | **25,87** | **..** | **1,20** | **20,79** |
| | **खण्ड फलौदी(10441)** | | | | | |
| 335 | लोहावट देचू किमी. 12/0 टू 23/0 (479 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45872) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 24,44 | .. | 1,14 | 19,64 |
| 336 | फलोदी टू जाम्बा किमी. 16/0 टू 27/500 (484 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45877) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 25,39 | .. | 1,18 | 20,41 |
| | **खण्ड फलौदी योग :-** | | **49,83** | **..** | **2,32** | **40,05** |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड शेरगढ़(8058)** | | | | | |
| 337 | जियाबेडा टू हनवंत नगर फ्राम किमी. 0/0 टू 5/250 (485 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45878) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,20 | .. | 43 | 7,39 |
| 338 | एसएच-5 टू हापासर फ्राम 0/0 टू 9/350 (486 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45879) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 15,87 | .. | 74 | 12,76 |
| | **खण्ड शेरगढ़ योग :-** | | **25,07** | **..** | **1,17** | **20,15** |
| | **खण्ड 1 बाड़मेर(11488)** | | | | | |
| 339 | मागने की ढाणी लानी कांथा उत्तरलाई किमी. 0/0 टू 5/0 (173 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44851) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,31 | .. | 53 | 9,09 |
| 340 | सरनू चिमांजी - दोलानियों की टलला- मोतियानियों का ताला किमी. 0/500 टू 5/500 (174 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44852) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,31 | .. | 53 | 9,09 |
| 341 | भादरेश देरासर किमी. 6/0 टू 8/0 (175 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44853) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,52 | .. | 21 | 3,63 |
| 342 | कुरला टू नगर वाया सारली- नोखारा- छाटू किमी. 48/0 टू 54/0 (177 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44855) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,57 | .. | 63 | 10,91 |
| 343 | बजरंग फांटा टू जैसर किमी. 5/0 टू 11/200 (184 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44862) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 12,12 | .. | 56 | 9,74 |
| | **खण्ड 1 बाड़मेर योग :-** | | **52,83** | **..** | **2,46** | **42,46** |
| | **खण्ड गुडामलानी(2268)** | | | | | |
| 344 | कन्स्ट्रक्शन आफ फ्लश काजवे आन पायला कलां टू दुरगुडा (40 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44718) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 40,40 | .. | 1,88 | 32,47 |
| 345 | धोरिमाना बायपास किमी. 0/0 टू 2/0 (178 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44856) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,14 | .. | 29 | 4,93 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 346 | ए/आर टू देसांत्री नाडी किमी. 5/0 टू 6/0 (179 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44857) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,26 | .. | 11 | 1,82 |
| 347 | धोरिमाना सुथारों की ढाणी किमी. 2/500 टू 4/0 एवं 7/0 टू 7/130 (180 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44858) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,72 | .. | 17 | 2,99 |
| | **खण्ड गुडामलानी योग :-** | | **52,52** | **..** | **2,45** | **42,21** |
| | **खण्ड चोहटन(5259)** | | | | | |
| 348 | भंवर टू सुजों का निवान किमी. 0/0 टू 10/0 (176 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44854) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 22,62 | .. | 1,05 | 18,18 |
| | **खण्ड चोहटन योग :-** | | **22,62** | **..** | **1,05** | **18,18** |
| | **खण्ड 1 बालोतरा(12603)** | | | | | |
| 349 | निवाई रेवाडा सोडा भाकरसर पटोदी चिलानाडी नवाताल काल्लाथाल अपटू डिस्ट्रिक्ट बोर्डर 17/0 टू 28/0 (172 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44850) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 24,89 | .. | 1,16 | 20,00 |
| 350 | असोतरा बिठुजा किमी. 0/0 टू 6/0 (181 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44859) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,57 | .. | 63 | 10,91 |
| 351 | डोली कोरना रोड किमी. 14/0 टू 19/0 (182 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44860) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,05 | .. | 42 | 7,27 |
| 352 | सिंधरी - मिठोडा- सिवाना किमी. 20/0 टू 27/0 एवं 31/0 टू 33/0 (185 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44863) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 20,36 | .. | 95 | 16,36 |
| 353 | बालोतरा- किटनोद- मेली रोड 18/500 टू 21/0 (186 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44864) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,66 | .. | 26 | 4,55 |
| | **खण्ड 1 बालोतरा योग :-** | | **73,53** | **..** | **3,42** | **59,09** |
| | **खण्ड बायतू(18643)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 354 | कानासर अरंग किमी. 0/0 टू 8/0 (183 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44861) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 15,68 | .. | 73 | 12,60 |
| | **खण्ड बायतू योग :-** | | **15,68** | **..** | **73** | **12,60** |
| | **खण्ड 1 जैसलमेर(9049)** | | | | | |
| 355 | ऐ/आर से कलांडूंगर टेम्पल किमी. 0/0 से 6/0 (407 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45800) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,25 | .. | 52 | 9,04 |
| 356 | उजाला से पडरोडा रोड किमी. 16/0 से 23/0 (408 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45801) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,96 | .. | 65 | 11,22 |
| | **खण्ड 1 जैसलमेर योग :-** | | **25,21** | **..** | **1,17** | **20,26** |
| | **खण्ड 2 जैसलमेर(12100)** | | | | | |
| 357 | मायाजलर, पोछीना करडा रोड किमी. 10/0 से 22/0 (406 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45799) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 23,92 | .. | 1,11 | 19,22 |
| | **खण्ड 2 जैसलमेर योग :-** | | **23,92** | **..** | **1,11** | **19,22** |
| | **खण्ड पाली(14725)** | | | | | |
| 358 | सनवाल्ता टू जीवंण्ड कला रोड (वीआर-111) किमी. 0/0 टू 4/0 (561 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45954) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,25 | .. | 38 | 6,63 |
| 359 | निम्बली मांडा ट रानावास वाया ठाकुरवास रोड (वीआर-341) किमी. 8/0 टू 13/0 (566 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45959) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,32 | .. | 48 | 8,29 |
| 360 | निम्बारा पंचेतिया खिनवाडज्ञ रोड (ओडीआर-22) किमी 16/0 टू 23/0 (567 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45960) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,63 | .. | 68 | 11,76 |
| 361 | रूपवास जेतपुर गेलावास रोड (एमडीआर-122) किमी. 28/0 टू 30/0, 39/0 टू 46/0 (569 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45962) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 17,54 | .. | 82 | 14,10 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 362 | पाली बागडिया टू डुडिया रोड (ओडीआर-33) किमी. 9/500 टू 14/0 (570 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45963) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,29 | .. | 43 | 7,47 |
| 363 | खेडवा टू सपूनी रोड (वीआर-43) किमी. 3/0 टू 7/0 (573 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45966) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,25 | .. | 38 | 6,63 |
| 364 | बोमाडरा टू बानियावास रोड (केयूएम- वीआर) किमी. 0/0 टू 7/0 (574 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45967) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,45 | .. | 67 | 11,61 |
| | **खण्ड पाली योग :-** | | **82,73** | **..** | **3,84** | **66,49** |
| | **खण्ड सोजत सिटी(11535)** | | | | | |
| 365 | जैतरान- निम्बोल- मेडता रोड किमी. 11/0 टू 17/0, 24/0 टू 28/0 (564 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45957) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 26,26 | .. | 1,22 | 21,11 |
| 366 | ए/आर टू पवनधाम (565 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45958) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,50 | .. | 35 | 6,03 |
| 367 | सरदारसमंद (चंदलाई बोर्ड) दुरासानी चोपरा लानेरा- हूंगौन अपटू डिस्ट्रिक्ट बोर्डर किमी. 15/0 टू 18/500 (571 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45964) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,13 | .. | 33 | 5,73 |
| 368 | चांदवाल देओली रामपुरा किमी. 0/0 टू 8/0, 11/0 टू 15/0 (572 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45965) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 24,76 | .. | 1,15 | 19,90 |
| | **खण्ड सोजत सिटी योग :-** | | **65,65** | **..** | **3,05** | **52,77** |
| | **खण्ड बाली(18937)** | | | | | |
| 369 | चनोद- केनपुरा- रानी मुन्दरा (एमडीआर-105) किमी. 35/500 टू 37/500, 43/0 टू 45/0 (562 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45955) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,19 | .. | 43 | 7,39 |
| 370 | नाना रेल्वे स्टेशन टू भिमाना (ओडीआर) किमी. 0/0 टू 1/500, 6/0 टू 7/0, 12/0 टू 16/0 (563 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45956) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,51 | .. | 63 | 10,86 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 371 | बागोल- खिनवाडा रोड (एमडीआर-164) किमी. 0/0 टू 3/0 (568 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45961) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,19 | .. | 29 | 4,98 |
| 372 | फाल्ना- सुमेरपुर रोड (ओडीआर-09) किमी.उ 16/0 टू 21/0 (575 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45968) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,32 | .. | 48 | 8,29 |
| | **खण्ड बाली योग :-** | | **39,21** | **..** | **1,83** | **31,52** |
| | **खण्ड जालौर(3056)** | | | | | |
| 373 | कन्स्ट्रक्शन आफ माईनर ब्रिज वर्क आन अकोली सियाना सिरोही अपटू डिस्ट्रिक्ट बोर्डर इन किमी. 7 (अडवाडा रिवर ) किमी. 0/0 से 21/0 (24 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44702) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 22,51 | .. | 1,05 | 18,09 |
| 374 | कन्स्ट्रक्शन आफ सी डी वर्क आन सायला तुरा रोड (मिसिंग लिंक) किी. 0/0 टू 6/0 (25 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44703) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 45,02 | .. | 2,09 | 36,18 |
| 375 | कन्स्ट्रक्शन आफ सी डी वर्क आन जालोर महेशपुरा बदनवाडी किमी. 0/0 टू 8/0 (26 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44704) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 22,51 | .. | 1,05 | 18,09 |
| 376 | सांडेराओ मोकलसर किमी. 56/0 से 62/0 (409 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45802) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 23,64 | .. | 1,10 | 19,00 |
| 377 | कानीवाडा हरजी किमी. 4/500 से 9/0 (410 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45803) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,32 | .. | 48 | 8,29 |
| 378 | बगरा बकरा वाया सांथु किमी. 0/0 से 4/0 एवं 13/0 से 15/0 (413 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45806) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 15,76 | .. | 73 | 12,67 |
| 379 | बगरा मोक किमी. 0/0 से 5/0 (414 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45807) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,32 | .. | 48 | 8,29 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 380 | भाकरी सायला सिंदरी किमी. 3/0 से 6/0 (415 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45808) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,19 | .. | 29 | 4,98 |
| | **खण्ड जालौर योग :-** | | **1,56,27** | **..** | **7,27** | **1,25,59** |
| | **खण्ड भीनमाल(9714)** | | | | | |
| 381 | कन्स्ट्रक्शन आफ फ्लश काजवे एट जसवंतपुरा सुंधा माता जी ट चेकाला (27 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44705) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 26,26 | .. | 1,22 | 21,11 |
| 382 | नरसाना झाब रोड किमी. 9/0 से 15/0 (411 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45804) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 15,76 | .. | 73 | 12,67 |
| 383 | भीनमाल पुनासा थोबाउ रोड किमी. 23/0 से 29/0 (412 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45805) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 15,76 | .. | 73 | 12,67 |
| 384 | छतवाडा से लखावास अपटू तवीदर रोड 0/0 से 9/500 (416 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45809) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 28,14 | .. | 1,31 | 22,62 |
| 385 | रानीवाडा मेडा रोड किमी. 0/0 से 7/0 (417 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45810) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,32 | .. | 90 | 15,53 |
| | **खण्ड भीनमाल योग :-** | | **1,05,24** | **..** | **4,89** | **84,60** |
| | **खण्ड सांचोर(13015)** | | | | | |
| 386 | संकड सुरावा अप टू गुजरात बार्डर किमी. 7/0 10/0 (418 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45811) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,88 | .. | 37 | 6,33 |
| 387 | सांचोर बखासर वाया भवातरा किमी. 22/500 से 25/00 (419 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45812) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,00 | .. | 28 | 4,82 |
| 388 | चीतलवाना होतीगाव किमी. 60/0 से 65/500 (420 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45813) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,88 | .. | 65 | 11,16 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 389 | हरियाली से छोडा किमी. 2/0 से 6/000 (421 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45814) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,51 | .. | 49 | 8,45 |
| | **खण्ड सांचोर योग :-** | | **38,27** | **..** | **1,79** | **30,76** |
| | **खण्ड सिरोही(17968)** | | | | | |
| 390 | कन्स्ट्रक्शन आफ आरसीसी ब्रिज वर्क एट अनापुर निम्बज रायपुर किमी. 15/500 (42 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44720) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 26,26 | .. | 1,22 | 21,11 |
| 391 | कन्स्ट्रक्शन आफ सबमर्सिबल ब्रिज एट ए/आर गिरवार किमी. 1/0 (43 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44721) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 30,02 | .. | 1,40 | 24,13 |
| 392 | कन्स्ट्रक्शन आफ सबमर्सिबल ब्रिज एट ए/आर गिरवार चनार किमी. 0/800 (44 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44722) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 30,02 | .. | 1,40 | 24,13 |
| 393 | कन्स्ट्रक्शन आफ आरसीसी कलवर्ट एट सिरोही रामपुरा डोडुआ रोड चै. 2/100 एवं चै. 2/800 (45 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44723) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 20,64 | .. | 96 | 16,59 |
| 394 | कन्स्ट्रक्शन आफ आरसीसी कलवर्ट एट एन एच 14 मंवा गोले रोड एट चै. 10/300 हएवं 7/800 (46 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44724) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 26,26 | .. | 1,22 | 21,11 |
| 395 | अनारडा सिल्दर रोड किमी. 17/0 टू 20/0 (635 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46028) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,88 | .. | 37 | 6,33 |
| 396 | रिओदर नागानी रोड किमी. 9/500 टू 14/500 (636 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46029) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,13 | .. | 61 | 10,55 |
| 397 | कारोती मरोल रोड किमी. 0/0 टू 5/0 (637 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46030) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,69 | .. | 64 | 11,00 |
| 398 | माडिया टू अकुना किमी. 0/0 टू 4/500 (638 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46031) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 12,57 | .. | 58 | 10,10 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 399 | वाल्दरा सरतारा सिलोया मामावाली किमी. 6/0 टू 9/0 (639 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46032) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,38 | .. | 44 | 7,54 |
| 400 | जोयाला टू रोवारा रोड किमी. 9/800 टू 12/800 (640 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46033) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,94 | .. | 46 | 7,99 |
| | **खण्ड सिरोही योग :-** | | **1,99,79** | **..** | **9,30** | **1,60,58** |
| | **खण्ड आबूरोड़(18569)** | | | | | |
| 401 | कन्स्ट्रक्शन आफ आरसीसी ब्रिज वर्क एट एन एच-27 टू सांगवाडा 0/800 (41 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44719) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 50,65 | .. | 2,36 | 40,71 |
| 402 | ए/आर कुई सांगवा किमी. 3/0 टू 4/250 (632 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46025) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,38 | .. | 16 | 2,72 |
| 403 | आबू निचलगढ रोड (633 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46026) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,13 | .. | 61 | 10,55 |
| 404 | रोहिडा वासा वलोरिया (वीआर-1) 7/0 टू 12/0 (634 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46027) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,13 | .. | 61 | 10,55 |
| | **खण्ड आबूरोड़ योग :-** | | **80,29** | **..** | **3,74** | **64,53** |
| | **जिला खण्ड 1 बीकानेर(10872)** | | | | | |
| 405 | ए/आर फ्राम नापासर रोड टू मोस्क्यू नियर रिदमालसर किमी. 0/0 टू 0/350 (224 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44902) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,81 | .. | 13 | 2,26 |
| 406 | बीकानेर बायपास नियर नियर केमल फार्म टू भोजनसाला (कोटरी) किमी. 0/0 टू 7/800 (225 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44903) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 20,09 | .. | 93 | 16,15 |
| 407 | एल/आर भारती विद्यापीठ होस्पिटल स्कूल उदयरामसर किमी. 0/0 टू 1/0 (226 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44904) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,81 | .. | 13 | 2,26 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 408 | बीकानेर खाजुवाला रोड टू ासाुलसर देवेर किमी. 0/0 टू 6/500 (227 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44905) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,46 | .. | 67 | 11,62 |
| 409 | नारंगदेसर टू रूनिया बाडा बास किमी. 7/0 टू 10/0 (232 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44910) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 12,05 | .. | 56 | 9,68 |
| | **जिला खण्ड 1 बीकानेर योग :-** | | **52,22** | **..** | **2,42** | **41,97** |
| | **जिला खण्ड 2 बीकानेर(8561)** | | | | | |
| 410 | 445 आरडी (शेरपुरा) टू 6 केपीएम (228 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44906) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,69 | .. | 92 | 15,83 |
| | **जिला खण्ड 2 बीकानेर योग :-** | | **19,69** | **..** | **92** | **15,83** |
| | **डिवीजन नोखा(28429)** | | | | | |
| 411 | रणजीतपुरा- औंसियां (एमडीआर-37) किमी. 1/0 टू 4/0 (229 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44907) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 15,07 | .. | 70 | 12,11 |
| 412 | रणजीतपुरा- औंसियां (एमडीआर-37) किमी. 35/0 टू 38/0 (230 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44908) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 16,88 | .. | 78 | 13,57 |
| | **डिवीजन नोखा योग :-** | | **31,95** | **..** | **1,48** | **25,68** |
| | **जिला खण्ड 2 बीकानेर(8561)** | | | | | |
| 413 | लुणकरणसर टू राजपुरिया किमी. 8/0 टू 15/0 (231 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44909) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 20,09 | .. | 93 | 16,15 |
| | **जिला खण्ड 2 बीकानेर योग :-** | | **20,09** | **..** | **93** | **16,15** |
| | **डिवीजन नोखा(28429)** | | | | | |
| 414 | पांचू टू सराह पांचू किमी 1/0 टू 5/0 (233 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44911) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,24 | .. | 43 | 7,43 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 415 | जैसालसर टू श्रीरामपुरा किमी. 2/0 टू 8/0 (234 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44912) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,86 | .. | 64 | 11,14 |
| 416 | लालामदेसर टू पिथरासर किमी. 14/500 टू 19/500 (235 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44913) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,65 | .. | 54 | 9,36 |
| | **डिवीजन नोखा योग :-** | | **34,75** | **..** | **1,61** | **27,93** |
| | **जिला खण्ड 2 बीकानेर(8561)** | | | | | |
| 417 | रिडी टू इन्दपालसर गुसैनसर किमी. 0/0 टू 5/0 (236 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44914) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,06 | .. | 65 | 11,30 |
| 418 | इन्दपालसर सांखलां टू अमृतवासी सुरजनवासी किमी. 0/0 टू 6/0 (237 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44915) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 16,88 | .. | 78 | 13,57 |
| | **जिला खण्ड 2 बीकानेर योग :-** | | **30,94** | **..** | **1,43** | **24,87** |
| | **खण्ड चुरू(12503)** | | | | | |
| 419 | एसएच-69 टू एसएच-36 (कोटवाड टू जोरी रोड) किमी. 8/0 टू 15/400 (263 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44941) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 20,41 | .. | 95 | 16,40 |
| 420 | धोधलिया टू नाकरासर रायपुरिया रोड किमी. 0/0 टू 8/0 (264 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44942) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 20,62 | .. | 96 | 16,57 |
| | **खण्ड चुरू योग :-** | | **41,03** | **..** | **1,91** | **32,97** |
| | **खण्ड रतनगढ़(3245)** | | | | | |
| 421 | छापर (एसएच-07 सी) टू धाकावाली (एसएच-07) वाया आबसर हारासर, रजियासर एवं तोलियासर किमी. 23/500 टू 27/500 (265 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44943) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,91 | .. | 55 | 9,57 |
| 422 | छापर राजलदेसर रोड किमी. 0/0 टू 8/0 (266 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44944) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 23,81 | .. | 1,11 | 19,14 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 423 | ए/आर टू दरिबा रेस्ट हाउस 0/0 टू 1/0 (271 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44949) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,08 | .. | 38 | 6,49 |
| 424 | सालासर नोरंगसर किमी. 0/0 टू 5/0 (272 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44950) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,88 | .. | 69 | 11,96 |
| 425 | सीकर नोखा रोड (इनयारा फंटा) टू मगरासर वाया कानोता किमी. 31/0 टू 35/0 (273 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44951) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,03 | .. | 65 | 11,28 |
| | **खण्ड रतनगढ़ योग :-** | | **72,71** | **..** | **3,38** | **58,44** |
| | **खण्ड सरदारशहर(15139)** | | | | | |
| 426 | अडसिसर टू किकसर किमी. 0/0 टू 9/0 (269 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44947) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 27,85 | .. | 1,29 | 22,38 |
| 427 | साडासर टू नैनासर किमी. 5/500 टू 11/0 (270 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44948) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 17,01 | .. | 79 | 13,67 |
| 428 | ए/आर भलाउ ताल टू नेथवा झंझानी किमी. 0/0 टू 7/900 (274 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44952) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 20,20 | .. | 94 | 16,24 |
| | **खण्ड सरदारशहर योग :-** | | **65,06** | **..** | **3,02** | **52,29** |
| | **खण्ड श्रीगंगानगर(10566)** | | | | | |
| 429 | करणपुर पदमपुर रोड (एमडीआर-116) किमी. 1/0 टू 3/0 (644 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46037) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,02 | .. | 61 | 10,46 |
| 430 | ए/आर जोरावारपुरा ट मानकसर (13 एफएफ) किमी. 0/0 टू 5/0 (645 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46038) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 24,64 | .. | 1,15 | 19,80 |
| 431 | ए/आर 36 बीबी- 9 आरबी रोड 8 आरबी किमी. 0/0 टू 3/750 (646 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46039) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 15,84 | .. | 74 | 12,73 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 432 | ए/आर सादुलशहर टू प्रतापपुरा किमी. 0/0 टू 5/0 (649 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46042) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 21,12 | .. | 98 | 16,97 |
| 433 | ए/आर मिर्जेवाला - 13 क्यू मौहल्ला रोड किमी. 0/0 टू 4/0 (650 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46043) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 16,90 | .. | 79 | 13,58 |
| 434 | श्रीगंगानगर -इ हिंदुमलकोट हरोड किमली. 12/450 टू 15/0 (651 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46044) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,02 | .. | 61 | 10,46 |
| 435 | लिंक रोड बायपास टू 21 एमएल किमी. 0/0 टू 1/0 (652 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46045) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,22 | .. | 20 | 3,39 |
| 436 | लिंक रोड 7ए धिंगनवाली वाया धालेवाला रोड किमी. 6/500 टू 13/500 (653 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46046) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 36,26 | .. | 1,69 | 29,14 |
| 437 | श्रीगंगानगर - सुरतगढ रोड टू 18 जीजी किमी. 0/0 टू 4/250 (654 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46047) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 18,30 | .. | 85 | 14,71 |
| | **खण्ड श्रीगंगानगर योग :-** | | **1,63,32** | **..** | **7,62** | **1,31,24** |
| | **डीवीजन अनूपगढ़(28141)** | | | | | |
| 438 | लिंक रोड टू 16 केडी-बी किमी. 0/0 टू 6/0 (641 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46034) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 21,12 | .. | 98 | 16,97 |
| 439 | ए/आर 3 एन डी वाया बरोर फार्म किमी. 0/0 टू 6/0 (642 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46035) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 21,12 | .. | 98 | 16,97 |
| 440 | ए/आर टू 6 एडी टू 4 एमडी किमी. 0/0 टू 5/200 (643 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46036) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,36 | .. | 90 | 15,56 |
| | **डीवीजन अनूपगढ़ योग :-** | | **61,60** | **..** | **2,86** | **49,50** |
| | **खण्ड सूरतगढ़(19059)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 441 | आरएसएनआर- जीएसपीआर रोड टू 67 आर बी वाया 68 आरबी किमी. 0/0 टू 3/500 (647 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46040) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,08 | .. | 65 | 11,32 |
| | **खण्ड सूरतगढ़ योग :-** | | **14,08** | **..** | **65** | **11,32** |
| | **डीवीजन अनूपगढ़(28141)** | | | | | |
| 442 | सलेमपुरा - सारा रोड (10/0 टू 21/0) (648 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46041) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 46,46 | .. | 2,16 | 37,34 |
| | **डीवीजन अनूपगढ़ योग :-** | | **46,46** | **..** | **2,16** | **37,34** |
| | **खण्ड सूरतगढ़(19059)** | | | | | |
| 443 | एनएच-15 टू सरदारगढ किमी. किमी. 0/0 टू 6/0 (655 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46048) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 49,63 | .. | 2,31 | 39,89 |
| 444 | श्रीविजयनगर - गोविंदसर रोड किमी. 7, 12, 13, 15 (656 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46049) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,71 | .. | 92 | 15,84 |
| | **खण्ड सूरतगढ़ योग :-** | | **69,34** | **..** | **3,23** | **55,73** |
| | **खण्ड हनुमानगढ़(16535)** | | | | | |
| 445 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर यू बी एट मनुका एसआजी सेक्शन रेल्वे किमी. 185/11-12 (28 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्स/एस सी/2015-16) (44706) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 20,06 | .. | 93 | 16,12 |
| 446 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर यू बी एट हिरनावली एसआजी सेक्शन रेल्वे किमी. 190/0-1 (29 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्स/एस सी/2015-16) (44707) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 20,06 | .. | 93 | 16,12 |
| 447 | रिहेबिलेटेशन आफ एल/आर हनुमानगढ़ अबोहर रोड से मनुका किमी. 0/0 से 3/0 (367 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45760) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,23 | .. | 52 | 9,03 |
| 448 | कंन्सट्रक्शन आफ सीसी पेमेन्ट आन हनुमानगढ. टाउन से एलीनाबाद वाया टिब्बी तलवार रोड किमी. 0/900 से 2/00 (368 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45761) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 44,12 | .. | 2,05 | 35,46 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 449 | रिहेबिलेटेशन आफ एल/आर मिरजावाली मेर से छुवाली किमी. 0/0 से 6/610 (372 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45765) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 20,06 | .. | 93 | 16,12 |
| 450 | रिहेबिलेटेशन आफ एल/आर मोहनमगरिया से डाबली कलां किमी. 0/0 से 5/250 (373 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45766) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 16,04 | .. | 75 | 12,89 |
| | **खण्ड हनुमानगढ़ योग :-** | | **1,31,57** | **..** | **6,11** | **1,05,74** |
| | **खण्ड नोहर(6758)** | | | | | |
| 451 | रिहेबिलीटेशन बाई 20एमएम पीएमसी गढी छानी से भिरानी किमी. 0/0 से 6/500 (365 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45758) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 24,07 | .. | 1,12 | 19,35 |
| 452 | रिहेबिलीटेशन बाई 20एमएम पीएमसी गढरा भानगढ. वाया झिलोदा किमी. 0/0 से 6/500 (366 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45759) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 29,95 | .. | 1,39 | 24,07 |
| 453 | रिहेबिलेटेशन बाय 20एमएम पीएमसी नोहर-सरदारशहर रोड किमी. 10/0 से 19/0, 26/0 से 30/0 (369 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45762) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 47,33 | .. | 2,20 | 38,04 |
| | **खण्ड नोहर योग :-** | | **1,01,35** | **..** | **4,71** | **81,46** |
| | **डीवीजन पीलीबंगा(28142)** | | | | | |
| 454 | एल/आर 2 पीबीएन टू 10 एमओडी किमी. 0/0 से 4/0 (370 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45763) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,97 | .. | 70 | 12,03 |
| 455 | सुरतगढ़-जखरवाली रोड किमी. 28/0 34/0 (371 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45764) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 22,46 | .. | 1,04 | 18,05 |
| | **डीवीजन पीलीबंगा योग :-** | | **37,43** | **..** | **1,74** | **30,08** |
| | **जिला खण्ड कोटा(14190)** | | | | | |
| 456 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर.सी.सी. आन प्रहलादपुरा टू मावासा आन चादरालोई रिवर एट किमी. 2/0 (5 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44683) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 60,00 | .. | 2,79 | 48,22 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 457 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर.सी.सी. कलवर्ट आन कैथून टू आरएमसी किमी. 1/0 (6 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44684) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,80 | .. | 41 | 7,07 |
| 458 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर.सी.सी. कलवर्ट गांधीफली टू रानीपुरा (7 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44685) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,00 | .. | 19 | 3,21 |
| 459 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर.सी.सी. कलवर्ट मंडाना टू मांडलिया (बायपास) (8 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44686) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,00 | .. | 33 | 5,63 |
| 460 | कन्स्ट्रक्शन आफ सी.डी. वर्क मांडलिया टू पाचपहर (9 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44687) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,00 | .. | 33 | 5,63 |
| 461 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर सी सी कलवर्ट आन बानेठिया बुडाडीट रोड (वी आर) (10 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44688) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 17,60 | .. | 82 | 14,15 |
| 462 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर सी सी कलवर्ट आन ए/आर टू पोरपा (11 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44689) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 34,00 | .. | 1,58 | 27,33 |
| 463 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर सी सी कलवर्ट वर्क टाकरवाडा टू नरपत खेडी (12 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44690) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 34,00 | .. | 1,58 | 27,33 |
| 464 | कन्स्ट्रक्शन आफ सी डी वर्क आन निमोडा टू बम्बोरली कलां खेडा रोड (13 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44691) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,20 | .. | 61 | 10,61 |
| 465 | कन्स्ट्रक्शन आफ सी डी वर्क आन कोटा सुल्तानपुर इटावा किमी. 62 (विनायक विलेज) (14 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44692) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 17,60 | .. | 82 | 14,15 |
| 466 | ताथेड टू खेडला रसुलपुर (508 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45901) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,00 | .. | 88 | 15,27 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 467 | भगवानपुरा टू अरलिया (509 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45902) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,00 | .. | 60 | 10,45 |
| 468 | सुल्तानपुर टू किशोरपुरा किमी. 0/0 टू 7/0 (510 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45903) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 38,00 | .. | 1,77 | 30,54 |
| 469 | कनवास, अनवान देवली रेल डिगोद निमोडा हरी जी चिपरडा किमी. 26/0 टू 37/400 (छिपारदा) (513 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45906) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 62,00 | .. | 2,88 | 49,83 |
| | **जिला खण्ड कोटा योग :-** | | **3,35,20** | **..** | **15,59** | **2,69,42** |
| | **डीवीजन रामगंजमंडी(28140)** | | | | | |
| 470 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर सी सी कलवर्ट वर्क एट आमजर खेडी चेचट गोयंडा खेराबाद रोड किमी. 30/800 (15 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44693) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 17,60 | .. | 82 | 14,15 |
| 471 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर सी सी कलवर्ट वर्क एट देओली कलां टू घोटोली रोड किमी. 2/600 (16 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44694) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 48,00 | .. | 2,23 | 38,58 |
| 472 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर सी सी कलवर्ट वर्क एट पिपल्दा टू ईश्वरपुरा रोड किमी. 0/900 (17 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44695) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 16,00 | .. | 74 | 12,86 |
| 473 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर सी सी कलवर्ट वर्क एट सलारा टू हाथीयाखेडी रोड किमी. 0/500 (18 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44696) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 16,00 | .. | 74 | 12,86 |
| | **डीवीजन रामगंजमंडी योग :-** | | **97,60** | **..** | **4,53** | **78,45** |
| | **खण्ड सांगोद(17707)** | | | | | |
| 474 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर सी सी कलवर्ट वर्क आन पातरा धोरी भत्तीपुरा रोड (वी आर) (19 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44697) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 28,00 | .. | 1,30 | 22,50 |
| 475 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर सी सी कलवर्ट वर्क एट बच्चीहेडा टू केशोली (20 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44698) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,00 | .. | 65 | 11,25 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 476 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर सी सी कलवर्ट वर्क एट ए/आर टू बृजनगर (21 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44699) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,00 | .. | 33 | 5,63 |
| 477 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर सी सी कलवर्ट वर्क एट ए/आर टू कुर्द (22 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44700) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 12,00 | .. | 56 | 9,64 |
| 478 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर सी सी कलवर्ट वर्क एट ए/आर टू उमरदा (23 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44701) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,00 | .. | 60 | 10,45 |
| | **खण्ड सांगोद योग :-** | | **74,00** | **..** | **3,44** | **59,47** |
| | **डीवीजन रामगंजमंडी(28140)** | | | | | |
| 479 | लाडपुरा सलवातिया मोडक रोड किमी. 0/0 टू 4/200 (511 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45904) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 23,00 | .. | 1,07 | 18,49 |
| 480 | उंडावा रोड टू नियामत खेडी (512 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45905) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,80 | .. | 64 | 11,09 |
| | **डीवीजन रामगंजमंडी योग :-** | | **36,80** | **..** | **1,71** | **29,58** |
| | **खण्ड झालावाड़(16598)** | | | | | |
| 481 | कन्स्ट्रक्शन आफ ब्रिज आन रायपुर कारोडिया सुनेल रोड किमी. 1/200 (94 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44772) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 23,30 | .. | 1,08 | 18,73 |
| 482 | कन्स्ट्रक्शन आफ ब्रिज आन बकानी रायपुर पिरावा आर रोड नियर पतपडा इन किमी. 57/500 (95 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44773) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 23,30 | .. | 1,08 | 18,73 |
| 483 | कन्स्ट्रक्शन आफ ब्रिज आन बकानी रायपुर पिरावा आर रोड नियर सरवर इन किमी. 53/200 (96 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44774) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,31 | .. | 62 | 10,70 |
| 484 | कन्स्ट्रक्शन आफ ब्रिज आन बकानी रायपुर पिरावा आर रोड नियर मायाखेडी इन किमी. 33/500 (97 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44775) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,98 | .. | 70 | 12,04 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 485 | कन्स्ट्रक्शन आफ ब्रिज आन बानोर टू खेजरपुरा इन किमी. 2/500 (98 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44776) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 23,30 | .. | 1,08 | 18,73 |
| 486 | कन्स्ट्रक्शन आफ ब्रिज आन भीलवाडा कनवाडा कनवाडी रोड (रिचर रिवर) इन किमी. 11/300 (99 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44777) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 17,47 | .. | 81 | 14,04 |
| 487 | तीतारी से झूमकी किमी. 0/0 से 3/0 (433 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45826) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,15 | .. | 66 | 11,37 |
| 488 | एस.एच.-1ए से डोंडा किमी. 0/0 से 4/200 (434 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45827) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 15,81 | .. | 74 | 12,71 |
| 489 | ए/आर से दांता किमी. 0/0 से7/250 (435 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45828) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 16,31 | .. | 76 | 13,11 |
| 490 | पावखेडी से कंवारी किमी. 0/0 से 8/300 (436 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45829) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,14 | .. | 89 | 15,38 |
| 491 | हेमडा से ओसांव (437 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45830) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 15,97 | .. | 74 | 12,84 |
| 492 | धोबी की कुईया से झूमकी किमी. 0/0 से 6/500 (438 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45831) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 18,30 | .. | 85 | 14,71 |
| 493 | दुर्गापुरा से खोखाण्डा किमी. 0/0 से 7/400 (439 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45832) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 16,64 | .. | 77 | 13,37 |
| 494 | एन.एच.-12 से खोखाण्डा किमी. 0/0 से 6/400 (440 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45833) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 14,64 | .. | 68 | 11,77 |
| 495 | डोबरा से गरवाडा, हनोतिया किमी. 0/0 से 6/0 (441 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45834) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,81 | .. | 64 | 11,10 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 496 | ऐ/आर सलारी किमी. 0/0 से 5/0 (442 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45835) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,97 | .. | 93 | 16,05 |
| 497 | रायपुर से दीवालखेरा किमी. 0/0 से 5/0 (443 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45836) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,97 | .. | 93 | 16,05 |
| 498 | ऐ/आर छंवाली डेम वाया बानोर फ्रोम एस.एच.-1ए किमी. 0/0 से 9/0 (444 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45837) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 20,63 | .. | 96 | 16,58 |
| 499 | पछावा माताजी टेम्पल किमी. 0/0 से 3/400 (445 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45838) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,82 | .. | 36 | 6,29 |
| 500 | सलोतिया से कलामंडी कलां किमी. 0/0 से 6/0 (446 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45839) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,81 | .. | 64 | 11,10 |
| 501 | ऐ/आर पीपा जी धाम किमी. 0/0 1/500 (447 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45840) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,49 | .. | 16 | 2,80 |
| 502 | ोरपुर से दओची किमी. 0/0 से 4/440 (448 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45841) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 17,47 | .. | 81 | 14,04 |
| | **खण्ड झालावाड़ योग :-** | | **3,63,59** | **..** | **16,89** | **2,92,24** |
| | **खण्ड अकलेरा(15294)** | | | | | |
| 503 | कन्स्ट्रक्शन आफ हाई लेवल ब्रिज आन आनन्दा बाडोदिया रोड आन उजाड रिवर इन किमी. 1/600 एवं 4/300 (91 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44769) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,63,58 | .. | 12,26 | 2,11,84 |
| 504 | खाताखेडी से मोगीयाबेह 0/0 से 5/50 (454 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45847) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 21,63 | .. | 1,01 | 17,38 |
| 505 | ऐ/आर से हनोतिया लोधां वाया मनपासर कोलूखेडी कलां 0/7 से 0/13 एवं भालता आसलपुर रोड किमी. 14/500 से 21/500 (455 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45848) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 51,92 | .. | 2,41 | 41,73 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 506 | ऐ/आर से देहलनपुर 0/0 से 0/7 (456 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45849) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 27,96 | .. | 1,30 | 22,47 |
| 507 | हनोतिया लोधा से बामलाबेह एवं 3 नं. सी.डी. वर्क डेमेज्ड0/0 से 4/50 (457 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45850) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 26,62 | .. | 1,24 | 21,40 |
| 508 | एन.एच-12 से बोरबंद 0/0 से 0/6 (458 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45851) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 23,96 | .. | 1,11 | 19,26 |
| 509 | घाटोली से काडीझर 0/0 से 6/43 (459 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45852) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 24,96 | .. | 1,16 | 20,06 |
| 510 | ऐ/आर से मोहनपुरा फ्राम गोरबोलिया घाटी 0/0 से 0/12 (460 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45853) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 47,42 | .. | 2,20 | 38,11 |
| | **खण्ड अकलेरा योग :-** | | **4,88,05** | **..** | **22,69** | **3,92,25** |
| | **खण्ड भवानीमण्डी(9264)** | | | | | |
| 511 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर.सी.सी. कलवर्ट एट ए लोट गंगधर सुवासरा रोड इन किमी. 19/800 (92 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44770) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,97 | .. | 93 | 16,05 |
| 512 | कन्स्ट्रक्शन आफ वेन्टेड काजवे एट ए/आर भेमनी इन किमी. 3/0 (93 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44771) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,32 | .. | 39 | 6,69 |
| 513 | हरमतिया से आंखेरी 0/0 से 3/0 (422 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45815) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,98 | .. | 65 | 11,24 |
| 514 | गुराडिाय जोगा से सरोद 0/0 से 5/500 (423 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45816) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,97 | .. | 93 | 16,05 |
| 515 | भवानी मंडी से अप टू एम. पी. बार्डर, दुखाखेरी माताजी 0/0 से 7/0 (424 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45817) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 31,62 | .. | 1,47 | 25,41 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 516 | ऐ/आर से बदनपुर 0/0 4/500 (425 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45818) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 15,97 | .. | 74 | 12,84 |
| 517 | छतपुरा से खोड 0/0 से 5/0 (426 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45819) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,97 | .. | 93 | 16,05 |
| | **खण्ड भवानीमण्डी योग :-** | | **1,29,80** | **..** | **6,04** | **1,04,33** |
| | **डीवीजन खानपुर(28124)** | | | | | |
| 518 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर.सी.सी. कलवर्ट वर्क ए/आर टू कानकारिया इन किमी. 3/200 (88 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44766) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 15,97 | .. | 74 | 12,84 |
| 519 | कन्स्ट्रक्शन आफ सबमर्सिबल ब्रिज वर्क एट रातलाई टू देवरी इन किमी. 2/800 (89 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44767) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 46,59 | .. | 2,17 | 37,45 |
| 520 | कन्स्ट्रक्शन आफ सबमर्सिबल ब्रिज वर्क एट ए/आर ट चांदपुरा चपलारा सालिगर्थ अपटू सारोला इन किमी. 6/200 (90 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44768) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 58,24 | .. | 2,71 | 46,81 |
| | **डीवीजन खानपुर योग :-** | | **1,20,80** | **..** | **5,62** | **97,10** |
| | **खण्ड चोमहेला(9980)** | | | | | |
| 521 | डोकारखेडी से तोंकरा 0/द्ध से 6/0 (427 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45820) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 27,46 | .. | 1,28 | 22,07 |
| 522 | ऐ/आर से मकोडिया 0/0 से 4/800 (428 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45821) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,14 | .. | 89 | 15,38 |
| 523 | ऐ/आर से लाखाखेडी 0/0 से 6/100 (429 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45822) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 27,96 | .. | 1,30 | 22,47 |
| 524 | ऐ/आर से लुहारिया 1/0 से 6/400 (430 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45823) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 29,12 | .. | 1,35 | 23,40 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 525 | डग से जगदीपुरा 0/0 से 6/0 (431 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45824) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 23,96 | .. | 1,11 | 19,26 |
| 526 | चोमहला से आक्यागहलोत 6/300 से 11/300 (432 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45825) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,97 | .. | 93 | 16,05 |
| | **खण्ड चोमहेला योग :-** | | **1,47,61** | **..** | **6,86** | **1,18,63** |
| | **डीवीजन खानपुर(28124)** | | | | | |
| 527 | मेगा हाईवे से गडरवाडा नूरजी किमी. 0/0 से 4/0 (449 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45842) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 23,30 | .. | 1,08 | 18,73 |
| 528 | तराज से अम्बाला किमी. 0/0 से 4/900 (450 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45843) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,97 | .. | 93 | 16,05 |
| 529 | रीछावा रतलाई रोड से भालता (451 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45844) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 79,87 | .. | 3,71 | 64,19 |
| 530 | तीनधर बाकनी रोड से रतलाई वाया खेरीया, करलगांव गवारडा किमी. 0/0 से 13/0 (452 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45845) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 42,43 | .. | 1,97 | 34,10 |
| 531 | पलायथा से सुमेर सांगोद जोलपा रोडा किमी. 40/300 से 40/700, 41/800 से 45/0, 46/0 48/500 (453 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45846) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 58,24 | .. | 2,71 | 46,81 |
| | **डीवीजन खानपुर योग :-** | | **2,23,81** | **..** | **10,40** | **1,79,88** |
| | **खण्ड बारां(6159)** | | | | | |
| 532 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर.सी.सी. स्लेब कलवर्ट आन ए/आर टू कलमांडा टू उम्मेदगंज 0/200 (81 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44759) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,35 | .. | 20 | 3,50 |
| 533 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर.सी.सी. स्लेब कलवर्ट आन सकतपुर टू नोहल्या देवनारायण वाया झारोता (82 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44760) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,05 | .. | 61 | 10,49 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 534 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर.सी.सी. स्लेब कलवर्ट आन ए/आर टू किशनपुरा किमी. 2/100 एवं 2/500 (83 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44761) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,05 | .. | 42 | 7,27 |
| 535 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर.सी.सी. स्लेब कलवर्ट आन दीवाली टू जीरोद वाया बोकारा किमी. 1/500 (84 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44762) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,35 | .. | 20 | 3,50 |
| 536 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर.सी.सी. स्लेब कलवर्ट आन ए/आर टू रिछंडा किमी. 2 (85 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44763) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,35 | .. | 20 | 3,50 |
| 537 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर.सी.सी. स्लेब कलवर्ट आन लिसाडिया टू भटसुई किमी. 2/900 (86 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44764) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 15,66 | .. | 73 | 12,59 |
| 538 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर.सी.सी. स्लेब कलवर्ट आन ए/आर टू मानपुरा किमी. 1 (87 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44765) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 31,32 | .. | 1,46 | 25,17 |
| 539 | बालुखल टू मोखमपुरा वाया मोठपुर अमलावाडा अली 2/0 टू 5/0 (167 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44845) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 12,53 | .. | 58 | 10,07 |
| 540 | मेरमाचा चोकी बोर्डा वाया कुंजेर (एमडीआर-129) 18/0 टू 21/0 (168 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44846) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 12,53 | .. | 58 | 10,07 |
| | **खण्ड बारां योग :-** | | **1,07,19** | **..** | **4,98** | **86,16** |
| | **खण्ड छबड़ा(9086)** | | | | | |
| 541 | कन्स्ट्रक्शन आफ आरसीसी कलवर्ट एट छबडा- कुंभराज टू कादियानोहहर रोड (खांखरा विलेज) (60 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44738) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,14 | .. | 89 | 15,38 |
| 542 | कन्स्ट्रक्शन आफ आरसीसी कलवर्ट एट बंजारी टू धमानिया किमी. 2 (61 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44739) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,14 | .. | 89 | 15,38 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 543 | कन्स्ट्रक्शन आफ आरसीसी कलवर्ट एट छिपाबडोद-हरनावदा शाहजी रोड टू खादिया इन किमी. 1 (62 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44740) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,14 | .. | 89 | 15,38 |
| 544 | कन्स्ट्रक्शन आफ आरसीसी कलवर्ट एट एप्रोच रोड टू झारखेडी रोड (63 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44741) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 20,88 | .. | 97 | 16,78 |
| 545 | कन्स्ट्रक्शन आफ आरसीसी कलवर्ट एट छिपाबडोद- टू धोलम किमी. 0/200 एवं किमी. 0/400 (64 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44742) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 33,06 | .. | 1,54 | 26,57 |
| 546 | कन्स्ट्रक्शन आफ आरसीसी ब्रिज आन आदियां मंदिर टू कुंभराज रोड (65 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44743) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 59,16 | .. | 2,75 | 47,55 |
| 547 | कन्स्ट्रक्शन आफ आरसीसी आरसीसी कलवर्ट एट एसएच-51 किमी. 133 टू गोडियां चारन (66 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44744) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 20,88 | .. | 97 | 16,78 |
| 548 | कन्स्ट्रक्शन आफ आरसीसी आरसीसी कलवर्ट एट कुंदी गागचाना रोड (67 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44745) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 22,62 | .. | 1,05 | 18,18 |
| 549 | कन्स्ट्रक्शन आफ आरसीसी आरसीसी कलवर्ट एट कुलिनजारा टू फेजपुरा रोड (68 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44746) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,92 | .. | 65 | 11,19 |
| 550 | कन्स्ट्रक्शन आफ आरसीसी आरसीसी कलवर्ट एट बपाचा टू फालिया किमी. 9/0 (69 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44747) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,14 | .. | 89 | 15,38 |
| 551 | कन्स्ट्रक्शन आफ आरसीसी आरसीसी कलवर्ट एट टाचा टू अजनावर किमी. 0/600 (70 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44748) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 15,66 | .. | 73 | 12,59 |
| 552 | कन्स्ट्रक्शन आफ आरसीसी आरसीसी कलवर्ट एट कोपर टू कोहनी रोड (71 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44749) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 20,88 | .. | 97 | 16,78 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 553 | कन्स्ट्रक्शन आफ वेन्टेड काजवे एट फूलबडोद टू कोलुखेडा (72 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44750) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 17,40 | .. | 81 | 13,98 |
| 554 | दोलम टू बरवाडा वाया आजनवाडा 0/0 टू 5/0 (169 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44847) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 20,88 | .. | 97 | 16,78 |
| 555 | छबडा कुंभराज रोड 4/0 टू 8/0 (170 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44848) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 16,70 | .. | 78 | 13,42 |
| | **खण्ड छबड़ा योग :-** | | **3,38,60** | **..** | **15,75** | **2,72,12** |
| | **खण्ड शाहबाद(18436)** | | | | | |
| 556 | कन्स्ट्रक्शन आफ हाई लेवल ब्रिज एट शाहबाद टू माजहारी रोड किमी. 7/0 (73 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44751) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,11,36 | .. | 5,18 | 89,50 |
| 557 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर.सी.सी. कलवर्ट एट तिलगावांन टू पुरेनी रोड किमी. 0/200 (74 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44752) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 45,24 | .. | 2,10 | 36,36 |
| 558 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर.सी.सी. कलवर्ट एट भीलखेडा माल टू सर (घोघारा विलेज) (75 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44753) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 34,80 | .. | 1,62 | 27,97 |
| 559 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर.सी.सी. ब्रिज एट कासबा नोनेरा टू बालहरपुर (76 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44754) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 69,60 | .. | 3,24 | 55,94 |
| 560 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर.सी.सी. कलवर्ट एट बालाखेडा टू कागला बामोरी रोड (बडोदिया विलेज) (77 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44755) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 24,36 | .. | 1,13 | 19,58 |
| 561 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर.सी.सी. स्लेब कलवर्ट एट रेलावां जेतपुरा रोड किमी. 7/240 (78 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44756) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 30,45 | .. | 1,42 | 24,47 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 562 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर.सी.सी. स्लेब कलवर्ट आन पचलावदा बीलोदा रोड किमी. 2 (79 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44757) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 22,62 | .. | 1,05 | 18,18 |
| 563 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर.सी.सी. कलवर्ट एट पुरेनी टू मुसरेदी (80 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44758) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 57,42 | .. | 2,67 | 46,15 |
| 564 | किशनगंज मांगरोल वाया रामगढ किमी. 3/0 टू 10/0 (171 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44849) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 37,58 | .. | 1,75 | 30,20 |
| | **खण्ड शाहबाद योग :-** | | **4,33,43** | **..** | **20,16** | **3,48,35** |
| | **खण्ड माँगरोल(11089)** | | | | | |
| 565 | कन्स्ट्रक्शन आफ आरसीसी कलवर्ट एट माउ टू रावल जवाल-बालापुरा किमी. 1 (57 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44735) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 33,06 | .. | 1,54 | 26,57 |
| 566 | कन्स्ट्रक्शन आफ आरसीसी स्लेब कलवर्ट वर्क एट ए/आर टू रायथल (58 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44736) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 17,40 | .. | 81 | 13,98 |
| 567 | कन्स्ट्रक्शन आफ सबमर्सिबल ब्रिज एट ए/आर टू दुगारी (59 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44737) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 15,66 | .. | 73 | 12,59 |
| 568 | अंता मांगरोल वाया पचेल कलां सरकन्या 3/0 टू 6/0, 16/0 टू 20/0, एवं 30/0 टू 33/0 (166 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44844) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 48,72 | .. | 2,27 | 39,16 |
| | **खण्ड माँगरोल योग :-** | | **1,14,84** | **..** | **5,35** | **92,30** |
| | **खण्ड बून्दी(5322)** | | | | | |
| 569 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर.सी.सी. ब्रिज एट लिलेरा व्याशन टू राकटिया भेरूजी (1 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44679) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 62,12 | .. | 2,89 | 49,93 |
| 570 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर.सी.सी. ब्रिज एट ए/आर टू आबरा (2 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44680) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 45,68 | .. | 2,12 | 36,71 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 571 | नामाना- गराडा रोड किमी. 3/600 टू 4/0, 11/0 टू 17/600 (238 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44916) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 30,15 | .. | 1,40 | 24,23 |
| | **खण्ड बून्दी योग :-** | | **1,37,95** | **..** | **6,41** | **1,10,87** |
| | **खण्ड नैनवा (बून्दी)(14396)** | | | | | |
| 572 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर.सी.सी. ब्रिज एट बूंदी अलोद मेंडी रोड (3 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44681) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 76,73 | .. | 3,57 | 61,67 |
| 573 | रघुनाथपुरा टू सहासपुरिया किमी. 0/0 टू 1/950 (239 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44917) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,57 | .. | 21 | 3,67 |
| 574 | अमरतिया टू कचोला किमी. 3/0 टू 6/0 (240 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44918) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,94 | .. | 32 | 5,58 |
| 575 | रामेश्वर रोड टू बिशधारी वाया दाबेता किमी. 0/0 टू 1/700 (241 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44919) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,84 | .. | 18 | 3,09 |
| 576 | बाल टू बडगांव किमी. 0/0 टू 6/0 (242 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44920) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,70 | .. | 64 | 11,01 |
| 577 | ए/आर टू डोकन (1312) किमी. 0/0 टू 4/700 (246 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44924) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 10,78 | .. | 50 | 8,66 |
| | **खण्ड नैनवा (बून्दी) योग :-** | | **1,16,56** | **..** | **5,42** | **93,68** |
| | **खण्ड लाखेरी(17037)** | | | | | |
| 578 | कन्स्ट्रक्शन आफ आर.सी.सी. कलवर्ट एट नयागांव टू नान्ता किमी. 1/800 (4 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44682) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 23,75 | .. | 1,10 | 19,09 |
| 579 | ए/आर टू पीपलदा जागीर किमी. 0/0 टू 4/050 (243 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44921) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,70 | .. | 64 | 11,01 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 580 | पैरालल टू मेगाहाईवे टू लाखेरी टाउन किमी. 0/0 टू 1/0 (सी.डब्ल्यू. विड्थ- 5.5 मीटर) (244 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44922) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,38 | .. | 20 | 3,52 |
| 581 | ए/आर चिटावा टू निमोडा किमी. 0/0 टू 2/500 (245 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44923) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,48 | .. | 25 | 4,40 |
| | **खण्ड लाखेरी योग :-** | | **47,31** | **..** | **2,19** | **38,02** |
| | **खण्ड खैरवाडा(13059)** | | | | | |
| 582 | रिखबदेव टू मसारों की ओबरी (676 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46069) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,28 | .. | 20 | 3,44 |
| 583 | चानी झंझंारी रोड (677 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46070) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,10 | .. | 19 | 3,30 |
| 584 | काया टू देईमाता (687 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46080) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,92 | .. | 23 | 3,95 |
| 585 | भोयो की पंचाली टू चुंगीनाका (688 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46081) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,29 | .. | 6 | 1,04 |
| 586 | रिषभदेव बालुआ सराडा जगत जैसमंद झमेश्वर जी रोड (689 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46082) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,64 | .. | 8 | 1,32 |
| 587 | रिषभदेव बालुआ सराडा जगत जैसमंद झमेश्वर जी रोड (690 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46083) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,64 | .. | 8 | 1,32 |
| | **खण्ड खैरवाडा योग :-** | | **17,87** | **..** | **84** | **14,37** |
| | **जिला खण्ड 2 उदयपुर(7542)** | | | | | |
| 588 | झाडोल गोगुंदा रोड (672 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46065) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,46 | .. | 16 | 2,78 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 589 | ए/आर रोयाडा (673 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46066) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,10 | .. | 19 | 3,30 |
| | **जिला खण्ड 2 उदयपुर योग :-** | | **7,56** | **..** | **35** | **6,08** |
| | **खण्ड सलूम्बर(17826)** | | | | | |
| 590 | कन्स्ट्रक्शन आफ आरसीसी कलवर्ट एट पडराडा टू महुदी किमी. 0/500 (52 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44730) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,45 | .. | 30 | 5,18 |
| 591 | कन्स्ट्रक्शन आफ आरसीसी कलवर्ट एट ए/आर चोखाडा लिमाडी एट किमी. 4 (53 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44731) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,38 | .. | 44 | 7,54 |
| 592 | कन्स्ट्रक्शन आफ आरसीसी कलवर्ट एट नवादा टू मुलेश्वर जी एट चैनेज किमी. 1 (54 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44732) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,13 | .. | 52 | 8,95 |
| 593 | कन्स्ट्रक्शन आफ सीडी वर्क एट खारका टू लोदा (55 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44733) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,62 | .. | 35 | 6,12 |
| 594 | कन्स्ट्रक्शन आफ सीडी वर्क एट सेमारी राठोडा रोड नियर विलेज सगतपुरा (56 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44734) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,81 | .. | 18 | 3,06 |
| 595 | कनोड लसाडिया रोड (666 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46059) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 64 | .. | 3 | 51 |
| 596 | ए/आर कालीभीत (667 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46060) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,34 | .. | 11 | 1,88 |
| 597 | ए/आर धोलिया (668 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46061) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,29 | .. | 6 | 1,04 |
| 598 | ए/आर बोर का पानी (669 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46062) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 64 | .. | 3 | 51 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 599 | ए/आर बेदास (670 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46063) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,29 | .. | 6 | 1,04 |
| 600 | मानपुरिया का गुडा टू बोडकी (671 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46064) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,29 | .. | 6 | 1,04 |
| 601 | ए/आर खरबार (682 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46075) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,58 | .. | 12 | 2,07 |
| 602 | ए/आर निचला गुडा (683 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46076) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,29 | .. | 6 | 1,04 |
| 603 | ए/आर सुरखण्ड खेडा (684 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46077) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,05 | .. | 5 | 84 |
| 604 | रिषभदेव बालुआ सराडा जगत जैसमंद (685 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46078) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,58 | .. | 12 | 2,07 |
| 605 | निम्बोडा टू खरबर (686 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46079) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,05 | .. | 5 | 84 |
| | **खण्ड सलूम्बर योग :-** | | **54,43** | **..** | **2,54** | **43,73** |
| | **खण्ड वल्लभनगर(11798)** | | | | | |
| 606 | एनएच-76 देबारी पावर हाउस टू गुडली खेमली पलाना मावली रोड (678 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46071) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 64 | .. | 3 | 51 |
| 607 | एनएच-76 देबारी पावर हाउस टू गुडली खेमली पलाना मावली रोड (679 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46072) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,86 | .. | 32 | 5,51 |
| 608 | फतेहनगर सालोर (680 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46073) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,29 | .. | 6 | 1,04 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 609 | देबरी गेट टू रेल्वे स्टेशन (681 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46074) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,05 | .. | 5 | 84 |
| 610 | कुराबाद जगत गिंगला (691 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46084) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,22 | .. | 15 | 2,59 |
| 611 | भिंडर पनुन्ड फिला रोड (692 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46085) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 64 | .. | 3 | 51 |
| 612 | भिंडर पनुन्ड फिला रोड (693 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46086) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,93 | .. | 9 | 1,55 |
| 613 | घानोली वलभनगर रोड (694 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46087) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,60 | .. | 12 | 2,12 |
| | **खण्ड वल्लभनगर योग :-** | | **18,23** | **..** | **85** | **14,67** |
| | **खण्ड कोटड़ा(17441)** | | | | | |
| 614 | ए/आर झेर (674 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46067) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,62 | .. | 31 | 5,32 |
| 615 | ए/आर देहरी (675 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (46068) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,34 | .. | 16 | 2,68 |
| | **खण्ड कोटड़ा योग :-** | | **9,96** | **..** | **47** | **8,00** |
| | **खण्ड चित्तोड़गढ़(10436)** | | | | | |
| 616 | कन्स्ट्रक्शन आफ वेन्टेड काजवे आन दुंगला कानोद रोड टू बादवई किमी. 1 एवं 2 (34 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44712) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 17,14 | .. | 80 | 13,78 |
| 617 | कन्स्ट्रक्शन आफ सीडी वर्क एट निकुंभ पुनावली करोली रोड किमी. 5 (35 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44713) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 16,36 | .. | 76 | 13,15 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 618 | कन्स्ट्रक्शन आफ सबमर्सिबल ब्रिज आन एप्रोच रोड गिलुंद (वीआर-819) (37 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44715) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 57,65 | .. | 2,80 | 45,89 |
| 619 | डूंगला- कानोद रोड (किमी. 0/0 टू 6/0) (247 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44925) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,09 | .. | 61 | 10,52 |
| 620 | तलाउ नौगांव भाटोली बागरियां चिकार्डा किमी. 3/0 टू 7/0 (248 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44926) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,72 | .. | 41 | 7,01 |
| 621 | सेमलपुरा बिजयपुर किमी. 18/500 टू 20/500 (253 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44931) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,43 | .. | 16 | 2,76 |
| 622 | निम्बाहेडा केली कनेरा बिजयपुर बस्सी अम्बा रोड एमडीआर-20 किमी. 67/500 टू 68/500 (254 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44932) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,96 | .. | 14 | 2,38 |
| 623 | निम्बाहेडा केली कनेरा बिजयपुर बस्सी अम्बा रोड एमडीआर-20 किमी. 76/00 टू 78/300 (255 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44933) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,66 | .. | 45 | 7,76 |
| 624 | प्लाचा जावड वायाअथाना किमी. 0/0 टू 3/200 (256 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44934) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,01 | .. | 33 | 5,63 |
| 625 | राश्मी नेवरिया रोड (वीआर-15) 4/0 टू 8/0 (257 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44935) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,35 | .. | 43 | 7,51 |
| 626 | डिंडोली अरनी गंगापुर रोड (वीआर-25) 2/0 टू 5/0 (258 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44936) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,01 | .. | 33 | 5,63 |
| 627 | राश्मी बायपास(वीआर-475) 3/0 टू 5/500 (259 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44937) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,92 | .. | 28 | 4,76 |
| | **खण्ड चित्तोड़गढ़ योग :-** | | **1,58,30** | **..** | **7,50** | **1,26,78** |
| | **खण्ड निम्बाहेड़ा(8602)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 628 | ए/आर भट्ट कोटरी (किमी. 3/00 टू 6/0) (260 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44938) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 7,01 | .. | 33 | 5,63 |
| 629 | बडी टू मकानपुरा रोड किमी. 0/0 टू 2/500 (261 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44939) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,92 | .. | 28 | 4,76 |
| 630 | केनेरा टू मैलाना किमी. 0/0 टू 5/0 (262 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44940) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,69 | .. | 54 | 9,40 |
| | **खण्ड निम्बाहेड़ा योग :-** | | **24,62** | **..** | **1,15** | **19,79** |
| | **खण्ड बेगू(10686)** | | | | | |
| 631 | कन्स्ट्रक्शन आफ आरसीसी कलवर्ट आन भिचोर बरूंदानी रोड (वीआर-81) (36 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44714) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 16,36 | .. | 76 | 13,15 |
| 632 | तेजपुर नन्दावई टू चारछा रोड (वीआर-89) किमी. 11/0 टू 14/0 (249 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44927) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,39 | .. | 30 | 5,14 |
| 633 | रावतभाटा गांधीसागर रोड (ओडीआर-11) किमी. 17/0 टू 19/0, 39/0 टू 41/0 (250 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44928) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 9,35 | .. | 43 | 7,51 |
| 634 | निम्बाहेडा, कनेरा, विजयपुर, बस्सी, अम्बा किमी. 84/0 टू 85/0, 88/0 टू 88/500 (251 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44929) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,67 | .. | 22 | 3,75 |
| 635 | गंगरार- बस्सी किमी. 9/0 टू 11/0 (252 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44930) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,67 | .. | 22 | 3,75 |
| | **खण्ड बेगू योग :-** | | **41,44** | **..** | **1,93** | **33,30** |
| | **खण्ड 1 प्रतापगढ़(7287)** | | | | | |
| 636 | ए/आर मधूरा तलाब सारीपिपली किमी. 0/0 टू 4/0 (576 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45969) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,24 | .. | 15 | 2,60 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 637 | ए/आर हरमातिया कुंदल किमी. 0/0 टू 2/300 (580 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45973) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,97 | .. | 14 | 2,39 |
| 638 | ए/आर गजपुरा किमी. 0/0 टू 5/0 (581 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45974) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,91 | .. | 18 | 3,14 |
| 639 | महुदिया टू बागडारी किमी. 0/0 टू 2/500 (582 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45975) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,02 | .. | 9 | 1,62 |
| 640 | ए/आर पीली खेडा रोड किमी. 9/500 टू 11/500 (583 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45976) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,55 | .. | 7 | 1,52 |
| 641 | अंगोरा टू बारी किमी. 0/0 टू 1/500 (584 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45977) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,42 | .. | 7 | 1,14 |
| 642 | ए/आर लुहारिया किमी. 2/500 टू 5/0 (586 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45979) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,89 | .. | 9 | 1,52 |
| | **खण्ड 1 प्रतापगढ़ योग :-** | | **17,00** | **..** | **79** | **13,93** |
| | **EXN.PWD DN. ARNOD (PRATAPGARH 2)(13250)** | | | | | |
| 643 | केलामेला पिपलखुंट वाया मोरवानिया किमी. 0/0 टू 4/0, 6/0 टू 12/0 (578 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45971) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,09 | .. | 38 | 6,50 |
| 644 | बावडी टू पृथ्वीपुरा वाया नायन किमी. 0/0 टू 4/0 (579 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45972) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,24 | .. | 15 | 2,60 |
| 645 | रायपुर धनपुर भटभामरिया अजान्डा (अपटू एम पी बोर्डर) किमी. ़6/0 टू 7/0 (585 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45978) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 81 | .. | 4 | 65 |
| 646 | मोहेडा टू नागडी किमी. 0/0 टू 4/0 (587 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45980) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,77 | .. | 18 | 3,03 |
| | **EXN.PWD DN. ARNOD (PRATAPGARH 2) योग :-** | | **15,91** | **..** | **75** | **12,78** |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड 3 प्रतापगढ़(2864)** | | | | | |
| 647 | प्रतापगढ़- थडा- नीमच रोड किमी. 17/0 टू 27/0 (577 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45970) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 11,86 | .. | 55 | 9,53 |
| 648 | ए/आर वेरमांडल किमी. 0/0 टू 4/550 (588 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45981) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,84 | .. | 18 | 3,09 |
| | **खण्ड 3 प्रतापगढ़ योग :-** | | **15,70** | **..** | **73** | **12,62** |
| | **खण्ड धारियाबाद(4009)** | | | | | |
| 649 | मुंगाना नरवाली रोड किमी. 3/0 टू 4/0 (589 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45982) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 94 | .. | 4 | 76 |
| 650 | मुंगाना नरवाली रोड किमी. 6/0 टू 7/0 (590 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45983) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 94 | .. | 4 | 76 |
| 651 | ए/आर पायरा किमी. 4/700 टू 5/900 (591 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45984) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,15 | .. | 5 | 92 |
| 652 | पारसोला सेवानगर किमी. 0/0 टू 6/0 (592 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45985) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,66 | .. | 26 | 4,55 |
| 653 | एसएच-81 टू भांडला करमाल किमी. 0/0 टू 3/0 (593 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45986) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,83 | .. | 13 | 2,27 |
| | **खण्ड धारियाबाद योग :-** | | **11,52** | **..** | **52** | **9,26** |
| | **खण्ड बांसवाड़ा(3729)** | | | | | |
| 654 | कन्स्ट्रक्शन आफ सबमेरसिले ब्रिज आन ए/आर भागेरी मैदा किमी 1 (32 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44710) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,86 | .. | 64 | 11,14 |
| 655 | चिंच पिंडारमा इन किमी. 0/0 टू 4/0 (151 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44829) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,86 | .. | 13 | 2,30 |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 656 | कुंदला खुर्द बाजना रोड इन किमी. 13/500 टू 17/0 (153 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44831) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,38 | .. | 11 | 1,91 |
| 657 | बांसवाडा- महीडेम रोड इन किमी. 5/0 टू 6/0, 8/0 टू 9/0 (154 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44832) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,95 | .. | 9 | 1,57 |
| | **खण्ड बांसवाड़ा योग :-** | | **21,05** | **..** | **97** | **16,92** |
| | **खण्ड घाटोल(15967)** | | | | | |
| 658 | दानपुर तेजपुर रोड इन किमी 0/700 टू 1/0, 2/0 टू 4/0, एवं 6/0 टू 8/900 (155 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44833) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,25 | .. | 15 | 2,61 |
| 659 | ए/आर दुदका इन किमी. 0/0 टू 0/200 एवं 1/200 टू 2/0 (159 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44837) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 48 | .. | 2 | 39 |
| 660 | माहीडेम भूंगडा खामेडा रोड इन किमी. 3/0 टू 4/250 एवं 9/0 टू 13/0 (160 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44838) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,25 | .. | 15 | 2,61 |
| 661 | ए/आर चोटी पाडल इन किमी. 0/0 टू 2/0 (161 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44839) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,21 | .. | 6 | 97 |
| 662 | ए/आर ठीकरिया चन्द्रावत इन किमी 0/0 टू 2/0 (162 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44840) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 95 | .. | 4 | 76 |
| | **खण्ड घाटोल योग :-** | | **9,14** | **..** | **42** | **7,34** |
| | **खण्ड कुशलगढ़(5683)** | | | | | |
| 663 | कन्स्ट्रक्शन आफ वेन्टेड काजवे आन ए/आर घाटा किमी. 5 (33 /5054/ आरआईडीएफ-21/सीडी वक्र्स/एस सी/2015-16) (44711) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,20 | .. | 24 | 4,18 |
| 664 | पाटन-बाडी सरवा रोड इन किमी. 1/0 टू 8/0 (163 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44841) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,63 | .. | 26 | 4,52 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 665 | डुंगरा सतसेरा वाया कासरवाडी रोड इन किमी. 11/0 टू 14/0 (164 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44842) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,82 | .. | 8 | 1,46 |
| 666 | भिकुआ टू डुंगरा वाया सज्जनगढ इन किमी. 0/0 टू 10/0 (165 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44843) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,01 | .. | 37 | 6,44 |
| | **खण्ड कुशलगढ़ योग :-** | | **20,66** | **..** | **95** | **16,60** |
| | **खण्ड गढ़ी(14254)** | | | | | |
| 667 | ोरगढ टू फालवा इन कि ी. 1/0 टू 6/0 (152 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44830) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,38 | .. | 11 | 1,91 |
| 668 | नवाघाडा टू थाली तलाई इन किमी. 0/0 टू 2/0 (156 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44834) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,21 | .. | 6 | 97 |
| 669 | भीमसोर सारेडी खोदान रोड इन किमी. 4/0 टू 8/0 (157 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44835) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,42 | .. | 11 | 1,95 |
| 670 | सारेडी लोहारिया वाया असोदा ा रोड इन किमी. 2/0 टू 6/0 (158 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (44836) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,42 | .. | 11 | 1,95 |
| | **खण्ड गढ़ी योग :-** | | **8,43** | **..** | **39** | **6,78** |
| | **खण्ड राजसमन्द(10848)** | | | | | |
| 671 | कालोदा टू खमनोर वाया उनवास किमी. 3/0 टू 8/0, 10/0 टू 13/0 (603 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45996) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 13,79 | .. | 64 | 11,08 |
| 672 | सलोदा टू सागरून किमी. 1/0 टू 2/0 , 3/0 टू 4/0 (604 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45997) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,45 | .. | 16 | 2,77 |
| 673 | मेजेरा बिलोता किमी. 0/0 टू 3/0 (605 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45998) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,17 | .. | 24 | 4,16 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 674 | पसुंद मादरी वाया तासोल किमी. 6/0 टू 14/0 (606 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45999) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 19,94 | .. | 93 | 16,03 |
| | **खण्ड राजसमन्द योग :-** | | **42,35** | **..** | **1,97** | **34,04** |
| | **खण्ड आमेट(4577)** | | | | | |
| 675 | गडबौर बोरी वाया साथिया किमी. 3/0 टू 5/0 (598 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45991) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,45 | .. | 16 | 2,77 |
| 676 | केडिया- अंतरी- बारां 4/500 टू 7/500 (599 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45992) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,31 | .. | 20 | 3,46 |
| 677 | अमेट टू अगरिया किमी. 6/300 टू 7/500 (600 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45993) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,97 | .. | 9 | 1,58 |
| 678 | मकारदा रचेती टू नाबरिया रोड किमी. 3/0 टू 6/500 (601 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45994) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,03 | .. | 28 | 4,85 |
| 679 | एमडीआर- 77 केलवा- आमेट रोड किमी. 0/0 टू 2/0 (602 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45995) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,03 | .. | 28 | 4,85 |
| | **खण्ड आमेट योग :-** | | **21,79** | **..** | **1,01** | **17,51** |
| | **खण्ड भीम(23042)** | | | | | |
| 680 | भीम करेरा रोड किमी. 1/0 टू 2/300 (594 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45987) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,22 | .. | 10 | 1,78 |
| 681 | भीम बग्गार वाया टाडगढ रोड किमी. 26/0 टू 29/0 (595 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45988) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,17 | .. | 24 | 4,16 |
| 682 | कुनवाथल टू सालियों का खेडा वाया बागतपुरा किमी. 4/0 टू 9/0 (596 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45989) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 8,62 | .. | 40 | 6,93 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 683 | नराना टू पनारी रोड किमी. 0/0 टू 3/0 (597 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45990) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 5,17 | .. | 24 | 4,16 |
| | **खण्ड भीम योग :-** | | **21,18** | **..** | **98** | **17,03** |
| | **खण्ड डूंगरपुर(11287)** | | | | | |
| 684 | सरकां बांकोडा रोड किमी. 19/0 से 22/0 (354 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45747) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,56 | .. | 12 | 2,06 |
| 685 | पुंजपुर कब्जा रोड किमी. 0/0 से 5/0 (355 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45748) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,65 | .. | 17 | 2,93 |
| 686 | पीठ पुनावरा रोड किमी. 1/100 से 8/00 (356 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45749) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 6,50 | .. | 30 | 5,22 |
| 687 | पल गामडी से सीसोद किमी. 4/0 से 5/0 (357 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45750) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 51 | .. | 2 | 41 |
| 688 | उन्दादरा मोड टाडी ओबरी से नलवा सब सेन्टर किमी. 0/0 से 1/50 (358 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45751) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 73 | .. | 3 | 59 |
| 689 | ऐ/आर से पल पादर किमी. 0/0 से 3/250 (359 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45752) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,75 | .. | 8 | 1,41 |
| 690 | ऐ/आर टाडी ओबरी किमी. 3/0 से 5/500 (360 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45753) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,28 | .. | 6 | 1,03 |
| 691 | ऐ/आर से छेला खेरवाडा किमी. 0/0 से 3/250 (361 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45754) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 1,64 | .. | 8 | 1,32 |
| | **खण्ड डूंगरपुर योग :-** | | **18,62** | **..** | **86** | **14,97** |
| | **खण्ड सांगवाड़ा(15329)** | | | | | |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 692 | गरीयाता-केसरीया-उबली किमी. 0/0 से 7/500 (362 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45755) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 3,65 | .. | 17 | 2,93 |
| 693 | पुनाली भसोर रोड किमी. 7/0 से 7/500 एवं 8/500 से 12/0 (363 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45756) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 2,41 | .. | 11 | 1,94 |
| 694 | गमदा बामनिया से पीपलागुंज 0/0 से 7/500 (364 /5054/ आरआईडीएफ-21/नान पैचेबल/एस सी/2015-16) (45757) | क्रमांकःएफ.50(884)/आरआईडीएफ-21/ अनु-2/2015-16डी-428 दि. 20-01-2016 (3257) | 4,04 | .. | 19 | 3,25 |
| | **खण्ड सांगवाड़ा योग :-** | | **10,10** | **..** | **47** | **8,12** |
| | **महा योग :-** | | **1,06,01,33** | **..** | **4,92,92** | **85,20,53** |
| | | | | | | |
| | **दीर्घ योग :-** | | | | **4,92,92** | **85,20,53** |
| | **97 - जोडिये प्रतिशत व्यय :-** | | | | | |
| | **[91] स्थापना व्यय हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 8%** | | | | **39,43** | **6,81,64** |
| | **[92] औजार व संयंत्र हेतु प्रथिशातता व्यय (2059) 2%** | | | | **9,86** | **1,70,41** |
| | **[93] सडक व सेतु हेतु प्रथिशातता व्यय (3054) 3%** | | | | **14,79** | **2,55,62** |
| | **वृहद योग :-5054-04-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(04)-नाबार्ड पोषित आर.आई.डी.एफ़. की सड़कें-[10]-सडक उन्नयन परियोजना (एकविंशतितमः) 74,सड़कों एवं पुलों का निर्माण व्यय(आयोजना)** | | | | **5,57,00** | **96,28,20** |
| | आयोजना राशि | | | | 4,92,92 | 85,20,53 |
| | **04-जिला तथा अन्य सड़कें-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशिष्ट संघटक योजना-(05)-ग्रामीण सड़कें-[00]-** | | | | | |
| | **EXECUTIVE ENGINEER. PWD DIVISION OSIYAN (JODHPUR)(32420)** | | | | | |
| 1 | ए/आर से श्रीकृष्णा नगर (किमी. 1.00) (12/न्यू यूसीआरवी आफ्टर 2001/5054/प्लान/एससी/2013-14) (16698) | एफ7(1876)/यूसीआरवी/13-14सेक्शन-2/डी-440 दि. 08-08-2013 (1963) | 20,00 | 14,50 | .. | .. |
| | **EXECUTIVE ENGINEER. PWD DIVISION OSIYAN (JODHPUR) योग :-** | | **20,00** | **14,50** | **..** | **..** |
| | **Executive engineer,PWD Dn. Bonli(Sawaimadhopur)(32828)** | | | | | |
| 2 | लिंक रोड बामनवास 6/0 से बामनवास पट्टीकला स्कूल (650/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24675) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 6,72 | 2,17 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | संपर्क सडक जाहिरा राजीव गांधी सेवा केन्द्र तक (651/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24679) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 3,73 | 3,65 |
| 4 | खडली बिछौछ स बाटोदा सडक किमी 13/700 स सुन्दरी सडक (652/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24682) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,40 | .. | 3,73 | 3,65 |
| 5 | मोरा सागर स लालसोट सडक किमी 10/500 स 11/500 (653/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24685) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 3,73 | 3,65 |
| 6 | खडली बिछौछ सडक किमी 6/500 स बिछौछ गांव का रास्ता (654/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24687) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,77 | .. | 3,73 | 3,65 |
| 7 | एनएच 11 बी से खेरली गांव पोर्शन (655/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24690) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 3,73 | 3,65 |
| 8 | सम्पर्क सडक सीतोड 0/600 से 1/600 (656/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24693) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 3,73 | 3,65 |
| 9 | एनएच 11 बी सीतापुरा सडक मुख्य मार्ग पिपलाई किमी 0/0 से 1/0 (657/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24695) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 5,73 | 2,65 |
| 10 | मोरा सागर स लालसोट सडक किमी 15/0 स 16/0 (658/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24699) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 3,73 | 3,65 |
| 11 | मित्रपुरा से मोरन कि.मी. 0/0 से 1/0 (659/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24702) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 3,73 | 3,65 |
| 12 | जस्टाना गावं का मुख्य मार्ग (660/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24705) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 3,73 | 3,65 |
| 13 | जस्टाना बौली निवाई कि.मी. 19/0 स 20/0 (661/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24707) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 3,73 | 3,65 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | बहनोली से बागडोली कि.मी. 1/500 से 2/500 (662/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24710) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 3,73 | 3,65 |
| 15 | बडागाॅव सरवर से हिन्दूपरा कि.मी. 4/0 से 5/0 (663/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24714) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 3,73 | 3,65 |
| 16 | सम्पर्क सडक थडोली कि.मी. 3/0 से 4/0 (664/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24717) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 3,73 | 3,65 |
| 17 | संपर्क सडक अहमदपुर (विलेज पोर्शन) 0/500 से 1/500 (674/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24748) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 5,12 | 3,07 |
| 18 | सम्पर्क सडक सलमपुर गांव पोर्सन किमी 1/0 स 0/300 व 1/300 स 1/700 (675/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24751) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,66 | .. | 3,73 | 3,65 |
| 19 | संपर्क सडक बूचोलाई (विलेज पोर्शन) 1/0 से 2/0 (676/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24755) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 3,73 | 3,65 |
| 20 | संपर्क सडक महूंकला 0/200 से 1/200 (677/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24758) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,13 | .. | 3,73 | 3,65 |
| 21 | संपर्क सडक उमरी गांव पोर्शन रेल्वे स्टेशन तक 0/500 से 1/500 (678/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24761) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,66 | .. | 3,73 | 3,65 |
| 22 | संपर्क सडक चूली किमी 3/0 से 4/0 ताजपुर विलेज की ओर (679/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24765) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 3,73 | 3,65 |
| 23 | संपर्क सडक खानपुर बडौदा 0/600 से 1/600 (680/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24768) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 3,73 | 3,65 |
| 24 | संपर्क सडक शेखपुरा विलेज पोर्शन श्यारोली 0/0 से 1/0 (681/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24771) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 3,73 | 3,65 |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | एस.एच.1 ए रायपुर स सगरपुरा मठ रोड किमी 0/0 स 0/250, 0/500 स 0/700 (682/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24774) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 5,77 | .. | 3,73 | 3,65 |
| | **Executive engineer,PWD Dn. Bonli(Sawaimadhopur)** | **योग :-** | **2,31,29** | **..** | **95,90** | **84,54** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER. PWD DIVISION OSIYAN (JODHPUR)(32420)** | | | | | |
| 26 | बावड़ी बारा सड़क किमी 0/0 से 1/0 (1714/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28211) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,93 | .. | 3,26 | 2,85 |
| 27 | सोयला स छिडिया सड़क किमी 0/0 स 0/700 (1715/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28213) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,93 | .. | 3,27 | 2,86 |
| 28 | औसिया टाउन सड़क किमी 3/0 से 4/0 (1726/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28228) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,93 | .. | 3,27 | 2,86 |
| 29 | बावड़ी बारा सड़क किमी 13/0 से 14/0 (1727/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28229) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,93 | .. | 4,15 | 2,36 |
| 30 | जुड डावरा सड़क किमी 1/0 से 2/0 (1728/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28230) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,93 | .. | 3,27 | 2,86 |
| 31 | खतासर स औसिया सडक किमी 0/0 स 0/700 (1729/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28231) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,93 | .. | .. | .. |
| 32 | सम्पर्क सड़क नांदिया कलजां किमी 13/0 से 14/0 (1730/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28233) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,93 | .. | 3,26 | 2,86 |
| 33 | सम्पर्क सड़क खाबड़ा खुर्द किमी 60/00 से 61/0 (1731/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28235) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,93 | .. | 3,27 | 2,86 |
| 34 | जुड डावरा सड़क किमी 6/500 से 7/500 (1732/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28237) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,93 | .. | 3,27 | 2,86 |
| 35 | नवरा गांव स खारडा मवासा सडक 0/0 स 0/800 (1733/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28239) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,93 | .. | 3,27 | 2,86 |
| 36 | सम्पर्क सड़क मांडि़याई खुर्द (1734/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28241) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,57 | .. | .. | .. |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 37 | सम्पर्क सड़क नेवरा से गोपासरिया किमी 0/0 से 1/0 (1735/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28243) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,93 | .. | .. | .. |
| 38 | काॅपरेटिव सोसायटी भवन से बेदू रोड़ तक वाया नखत बन्ना का थान (1738/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28248) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,57 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 39 | जाखण आथुणा बास बापीणी बस स्टेण्ड से होते हुए शिवजी के मन्दिर से नया हरीजनो,महाजनो,ब्राहमणो तक (1739/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28250) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,57 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 40 | मेघवालों का बास हरिजनों के घर से राजपूतों के घर तक (1740/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28251) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,57 | .. | .. | .. |
| | **EXECUTIVE ENGINEER. PWD DIVISION OSIYAN (JODHPUR)** | **योग :-** | **1,21,51** | **..** | **37,35** | **31,43** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER, PWD, DIV. DEGANA (NAGOUR)(32425)** | | | | | |
| 41 | सांगवों की ढाणी स ओलादन सडक 4/00 स 4/150, 4/300 स 4/450 एवं 5/0 स 5/400 (1935/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28579) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,14 | .. | 2,80 | 2,45 |
| 42 | रा.उ.मा.वि. रियां श्यामदास स राईकों की ढाणी जोगीमगरा मार्ग किमी. 0/0 स 1/0 (1936/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28581) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,20 | 3,67 |
| 43 | चिमरानी बलाया मुन्दियाड सड़क होते हुए आम गुवाड़ की तरफ ग्रामीण भाग किमी 8/0 से 9/0 (1937/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28582) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,20 | 3,67 |
| 44 | भाकरोद सीलगांव गोवाकलां मेडास माणकपुर सड़क किमी 7/500 से 8/500 (1938/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28583) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,20 | 3,67 |
| 45 | चिमरानी बलाया मुन्दियाड सडक किमी 17/0 स 17/500 एवं मुन्दियाड़ गांव का मुख्य भाग होत हुए गजानन्दजी मन्दिर मार्ग (1939/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28585) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,20 | 3,67 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 46 | पारासरा खरनाल पालड़ी व्यासा मं खरनाल का गामीण भाग किमी. 0/0 स 1/0 (1940/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28586) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,20 | 3,67 |
| 47 | बिरलोका धनारी सड़क से बेनीवालों की ढाणी सड़क (कुड़छी का ग्रामीण भाग) किमी. 0/0 से 1/0 (1941/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28587) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 5,96 | 2,52 |
| 48 | मूण्डवा पालडी जोधा छिलरो की ढाणी-ढाढरिया खुर्द सड़क किमी 10/0 से 11/00 (1942/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28588) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,20 | 3,67 |
| 49 | संखवास सेनणी गारासनी सड़क किमी 14/500 से 15/500 (1943/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28589) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 5,50 | 2,90 |
| 50 | एस एच 39 स जनाना-बूनरावता ग्वालू-हिलोडी सड़क किमी. 1/100 स 1/300, 1/600 स 2/00 तथा 2/300 स 2/700 (1944/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28590) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,20 | 3,67 |
| 51 | सम्पर्क सड़क लालाप (डेहरू का ग्रामीण भाग) किमी 0/0 से 2/0 (1945/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28591) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,20 | 3,67 |
| 52 | थांवला स रातादूण्डा सडक किमी. 0/0 स 0/680 (1989/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28636) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,20 | 3,67 |
| 53 | आलनियावास स मुख्य आबादी नत्थु बासनी सडक किमी. 0/0 स 1/0 (1990/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28637) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,20 | 3,67 |
| 54 | लिंक रोड़ ढाणीपुरा सडक किमी. 0/0 से 1/0 (1991/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28638) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | .. | .. |
| 55 | एसएच 21 से पालड़ी कलां किमी. 7/500 से 8/500 (1992/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28639) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,20 | 3,67 |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 56 | पालियास जावला सडक किमी. 7/0 से 8/0 (1993/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28640) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,20 | 3,67 |
| 57 | डेगाना झगड़वास नून्द हबचर सडक किमी. 0/500 से 1/500 (1994/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28641) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,20 | 3,67 |
| 58 | हरसौर सीनियर सैकण्डरी स्कूल से हरसौर चैराहा सडक किमी. 0/900 से 1/900 (1995/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28642) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,20 | 3,67 |
| 59 | डेगाना खाटु सड़क किमी. 122/500 से 123/500 (1996/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28643) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | .. | .. |
| 60 | डेगाना खाटु सड़क एस एच 39 किमी. 131/0 से 131/800 (1997/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28644) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,15 | .. | .. | .. |
| 61 | डगाना खाटु सड़क एस एच 39 किमी. 139/300 स 139/810 (1998/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28645) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,20 | 3,67 |
| 62 | संपर्क सडक बुटाटी चतुरदास जी मंदिर सडक किमी. 0/0 1/0 (1999/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28646) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,20 | 3,67 |
| 63 | संपर्क सडक राजोद सडक किमी. 3/200 से 4/0 (2000/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28647) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,15 | .. | 3,50 | 3,06 |
| 64 | रेन सांजू सड़क किमी. 28/0 से 29/0 (2001/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28648) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,20 | 3,67 |
| 65 | रेन सांजू सड़क किमी. 14/500 से 15/500 (2002/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28649) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,19 | 3,67 |
| | **EXECUTIVE ENGINEER, PWD, DIV. DEGANA (NAGOUR)** | **योग :-** | **2,47,62** | **..** | **93,35** | **76,99** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER. PWD DIVISION OSIYAN (JODHPUR)(32420)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 66 | नांदेलाव से हवेली लोहावट (291 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37000) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 10,12 | .. | 2,09 | 5,25 |
| 67 | भीनासर-चावडीयाली से उम्मेद नगर (292 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37001) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,79 | .. | 1,61 | 4,04 |
| 68 | नोसर से पल्ली (299 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37004) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,21 | .. | 87 | 2,19 |
| 69 | मीरानिमड़ी से बेदू (301 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37005) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 10,90 | .. | 2,25 | 5,66 |
| | **EXECUTIVE ENGINEER. PWD DIVISION OSIYAN (JODHPUR)** | **योग :-** | **33,02** | **..** | **6,82** | **17,14** |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Kotputali(32827)** | | | | | |
| 70 | बागावास अहिरान ग्राम पंचायत भवन से एन.एच.-8 तक वाया हास्पीटल (373 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37049) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,28 | .. | 1,53 | 1,73 |
| 71 | माधो का बास सडक से जोगीपुरा (374 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37050) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,28 | .. | 1,53 | 1,73 |
| 72 | धोबियावाली से लुहाकना कलां तक (375 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37051) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 10,69 | .. | 3,94 | 4,22 |
| 73 | ढाणी करौडी से ढाणी ढबास वाली (376 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37052) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 1,28 | .. | 48 | 50 |
| 74 | केमरिया सडक से टोरडा ब्राहमणान रोड़ (377 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37053) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,70 | .. | 2,14 | 2,26 |
| 75 | रामपुरा सडक बगसीदास से जसवन्तपुरा रोड़ (378 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37054) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,28 | .. | 1,53 | 1,73 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 76 | सन्तोषी माता मन्दिर सीमावर्तों की सडक से ढाणी ढबासवाली (379 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37055) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 2,57 | .. | 94 | 1,02 |
| 77 | जसवन्तपुरा सडक से स्वामियों की ढाणी गोतमनगर (380 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37056) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 2,57 | .. | 94 | 1,02 |
| 78 | हरदन बाबा मन्दिर से रघुनाथपुरा सडक तक चिमनपुरा (381 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37057) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,56 | .. | 1,35 | 1,38 |
| 79 | भाकरी मुख्यालय तिबारा बस स्टेण्ड से ढाणी गूजरान (मंडा) (382 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37058) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 10,69 | .. | 3,94 | 4,22 |
| 80 | भूरी भड़ाज रोड़ से पंडितपुरा सड़क वाया कांकड़ा वाली (389 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37065) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,70 | .. | 2,12 | 2,24 |
| 81 | भौनावास अस्पताल से टसकोला (390 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37066) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,70 | .. | 2,12 | 2,24 |
| 82 | चतुर्भज से बड़ावास आई.टी.आई. (कोटपूतली) (391 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37067) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,41 | .. | 2,41 | 2,49 |
| 83 | कांसली चैलाई सड़क से फतेहपुरा सड़क (393 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37068) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,28 | .. | 1,53 | 1,73 |
| 84 | कासली से सोकलावास (394 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37069) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 2,28 | .. | 85 | 90 |
| 85 | एन.एच.8 से गोरधनपुरा (395 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37070) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,56 | .. | 1,65 | 1,83 |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Kotputali** **योग :-** | | **78,83** | **..** | **29,00** | **31,24** |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Chaksu (Jaipur)(32826)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 86 | कल्याणपुरा से रेलवे स्टेशन (418 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37084) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,98 | .. | 3,71 | 3,92 |
| 87 | लक्ष्मीपुरा से कवंरपुरा (419 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37085) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,27 | .. | 3,44 | 3,64 |
| 88 | हनुति मन्दिर से मुख्य रोड तक वाया मुकरानो की ढाणी पहाडियो रोड तक (425 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37088) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,84 | .. | 2,91 | 3,08 |
| 89 | एन.एच. 8 से लाम्बा की ढाणी वाया नानसू कुमावतों की ढाणी (426 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37089) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,08 | .. | 1,52 | 1,60 |
| 90 | गोनेर मोड टोक रोड से श्रीराम की नांगल सडक (427 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ एस.सी./ 2015-16) (37090) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,83 | .. | 1,80 | 1,89 |
| 91 | भांकरोटा खुर्द से राधा स्वामी सत्संग भवन (428 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37091) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,56 | .. | 1,69 | 1,79 |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Chaksu (Jaipur)** | **योग :-** | **40,56** | **..** | **15,07** | **15,92** |
| | **Executive engineer,PWD Dn. Bonli(Sawaimadhopur)(32828)** | | | | | |
| 92 | सम्पर्क सडक मोरा सागर, बाॅडोर से गूजर कोलेता (725 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37308) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,89 | .. | 1,87 | 3,93 |
| 93 | जगरामपुरा सम्पर्क सडक से मीनाकोलेता (726 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37309) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,89 | .. | 1,87 | 3,93 |
| | **Executive engineer,PWD Dn. Bonli(Sawaimadhopur)** | **योग :-** | **15,78** | **..** | **3,74** | **7,86** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER, PWD, DIV. DEGANA (NAGOUR)(32425)** | | | | | |
| 94 | सुषमाद माता मंदिर से कुचेरा सडक (887 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37444) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,01 | .. | 1,66 | 4,17 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 95 | दुधड़ास से बच्छ्रवारी (902 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37454) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,00 | .. | 83 | 2,08 |
| 96 | डूंगरास से सारसण्डा (903 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37455) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,20 | .. | 66 | 1,67 |
| 97 | मोगास से कड़तासर (904 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37456) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,00 | .. | 83 | 2,08 |
| 98 | चुआं से गड़वा नाडी (905 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37457) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,00 | .. | 1,24 | 3,12 |
| 99 | नेणास से खारीयावास (906 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37458) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,00 | .. | 83 | 2,08 |
| 100 | कायमखानीयों की ढाणी (मोरियाना) से पीह रोड़ (907 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37459) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,00 | .. | 1,24 | 3,12 |
| 101 | झगडवास से नई रेल्वे क्रासिंग(स्टेट हाईवे-59) तक (908 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37460) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,00 | .. | 83 | 2,08 |
| 102 | आंतरोली कलां से जालसु नानक (909 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37461) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 10,01 | .. | 2,07 | 5,20 |
| 103 | पोलास से बुचाजी का स्थान (910 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37462) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 10,01 | .. | 2,07 | 5,20 |
| 104 | बिखरनिया से पालडी (911 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37463) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,01 | .. | 1,66 | 4,17 |
| 105 | डेगाना अजमेर रोड से जुवाडियों की ढाणी (912 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37464) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,00 | .. | 83 | 2,08 |
| | **EXECUTIVE ENGINEER, PWD, DIV. DEGANA (NAGOUR)** | **योग :-** | **71,24** | **..** | **14,75** | **37,05** |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Kotputali(32827)** | | | | | |
| 106 | ग्राम जवानपुरा से टाडा अण्डरपास रा. राजमार्ग 8 (1249 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (38853) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 9,06 | .. | 3,27 | 3,63 |
| 107 | एन. एच.-8 से खेडकी विरमान (1250 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ एस.सी./ 2015-16) (38854) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 2,27 | .. | 84 | 89 |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Kotputali योग :-** | | **11,33** | **..** | **4,11** | **4,52** |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Chaksu (Jaipur)(32826)** | | | | | |
| 108 | एन. एच.-11 से अन्नदाता महाराज के आश्रम बंगलाधान तक (1251 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (38855) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 7,55 | .. | .. | .. |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Chaksu (Jaipur) योग :-** | | **7,55** | **..** | **..** | **..** |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Kotputali(32827)** | | | | | |
| 109 | कल्याणपुरा से फौजी की ढाणी तक (1252 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ एस.सी./ 2015-16) (38856) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 7,55 | .. | 2,88 | 2,91 |
| 110 | राजकीय उच्च माध्यमिक विधालय तिराहे से होते हुये मुहाना सांगानेर रोड बड के पेड (जोब नं.1025 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39223) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 7,55 | .. | .. | .. |
| 111 | ग्राम पंचायत नांगल पडि़तपुरा में ग्रामीण गौरव पथ का निर्माण कार्य (जोब नं.1026 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39224) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 7,55 | .. | 2,65 | 3,08 |
| 112 | ग्राम पंचायत मौलाहेड़ा में ग्रामीण गौरव पथ का निर्माण कार्य (जोब नं.1027 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39225) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 7,55 | .. | 2,65 | 3,08 |
| 113 | ग्रामीण गौरव पथ सड़क एन.एच.-8 और सुभाष चैंक के मध्य से सीनीयर स्कूल होते हुए उच्च प्राथमिक विधालय पावटा तक निर्माण कार्य (जोब नं.1028 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39226) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 7,55 | .. | 2,65 | 3,08 |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Kotputali योग :-** | | **37,75** | **..** | **10,83** | **12,15** |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **EXECUTIVE ENGINEER. PWD DIVISION OSIYAN (JODHPUR)(32420)** | | | | | |
| 114 | डामर सड़क निर्माण कार्य सामराऊ शिवनगर फांटा से ईश्वर नगर तक (जोब नं.1199 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39397) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 8,58 | .. | 3,22 | 3,34 |
| 115 | डामर सड़क निर्माण कार्य नाथड़ाऊ सीमा से ईश्वर नगर तक (जोब नं.1200 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39398) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 8,58 | .. | 3,22 | 3,34 |
| 116 | डामर सड़क निर्माण कार्य मतोड़ा से पूर्वी सारणों की ढाणी (बापीनी ट्रेक) (जोब नं.1201 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39399) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 8,91 | .. | 3,26 | 3,53 |
| 117 | गोपासरिया से नेवरा सड़क (290 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44034) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 31,09 | .. | 6,41 | 16,14 |
| 118 | उनावडा से मीरा निमड़ी (300 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44039) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 18,00 | .. | 3,71 | 9,35 |
| | **EXECUTIVE ENGINEER. PWD DIVISION OSIYAN (JODHPUR)** | **योग :-** | **75,16** | **..** | **19,82** | **35,70** |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Kotputali(32827)** | | | | | |
| 119 | बखराणा से पानेड़ा छारदड़ा रोड़ काला तिबारा (392 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44068) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 13,48 | .. | 5,10 | 5,23 |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Kotputali** | **योग :-** | **13,48** | **..** | **5,10** | **5,23** |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Chaksu (Jaipur)(32826)** | | | | | |
| 120 | सैदरिया से डीडावता (417 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44077) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 22,46 | .. | 8,34 | 8,82 |
| 121 | झाडला से माधोराजपुरा (420 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44078) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 14,98 | .. | 5,56 | 5,89 |
| 122 | भापुरा से खातीपुरा सडक (429 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44081) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 22,46 | .. | 8,34 | 8,83 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 123 | कंवरपुरा से एन.एच.-11 वायां ढाणी भट्टाली (430 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44082) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 12,73 | .. | 1,03 | 7,68 |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Chaksu (Jaipur)** | **योग :-** | **72,63** | **..** | **23,27** | **31,22** |
| | **Executive engineer,PWD Dn. Bonli(Sawaimadhopur)(32828)** | | | | | |
| 124 | डूंगरी बालाजी सड़क से राधेकी (723 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44159) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 24,87 | .. | 5,60 | 12,55 |
| 125 | बामनवास लिवाली रोड से कोहली प्रेमपुरा रोड तक वायां (भोलू की ढाणी) (724 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44160) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 20,73 | .. | 5,60 | 9,49 |
| | **Executive engineer,PWD Dn. Bonli(Sawaimadhopur)** | **योग :-** | **45,60** | **..** | **11,20** | **22,04** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER, PWD, DIV. DEGANA (NAGOUR)(32425)** | | | | | |
| 126 | ढींगसरा से अर्जुनपूरा(बूढी) (884 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44182) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 22,08 | .. | 4,56 | 11,46 |
| 127 | लालावास-सावो की ढाणीयो से भादवों की ढाणीयों (खीवंसर पाचंला रोड) को जोधपुर खीवंसर एन.एच.-62 को जोडते हुए मीसिंग लिंक (885 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44183) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 21,02 | .. | 4,34 | 10,91 |
| 128 | प्रेमनगर से आकला मीसिंग लिंक सडक (886 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44184) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 27,33 | .. | 5,64 | 14,20 |
| | **EXECUTIVE ENGINEER, PWD, DIV. DEGANA (NAGOUR)** | **योग :-** | **70,43** | **..** | **14,54** | **36,57** |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Chaksu (Jaipur)(32826)** | | | | | |
| 129 | नवल किशोरपुरा मोड से नाराण सरपंच की ढाणी (1009/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47166) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16 /डी-431दिनांकः22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 6,04 | .. | .. | .. |
| 130 | पावर ग्रिड ग्राम किशनपुरा से ढाणी झगरेटा (1010/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47167) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16 /डी-431दिनांकः22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 7,55 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 131 | सम्पर्क सडक दादा का बास (1011/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47168) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16 /डी-431दिनांक:22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 3,62 | .. | .. | .. |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Chaksu (Jaipur)** | **योग :-** | **17,21** | **..** | **..** | **..** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER. PWD DIVISION OSIYAN (JODHPUR)(32420)** | | | | | |
| 132 | औंसिया से खेतासर तक (1245 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ एस.सी./ 2015-16) (47409) | क्रमांक:एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु.2/2 015-16/ंडी-2242015 दि. 29-09-2015 (3544) | 12,38 | .. | 2,55 | 6,43 |
| | **EXECUTIVE ENGINEER. PWD DIVISION OSIYAN (JODHPUR)** | **योग :-** | **12,38** | **..** | **2,55** | **6,43** |
| | **खण्ड सीकर(14116)** | | | | | |
| 133 | रिनेवल वर्क अ ान नटेरवास से बिंजसी रो ेड किमी 3/0 से 7/0 किमी (4.00) (134/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./रूरल रोड्स/2013-14) (17664) | एफ7(1944)/सेक्शन-2/2013/डी-321 दि. 03-09-2013 (1974) | 50,00 | 39,56 | .. | .. |
| 134 | एसएच-8 से सम्पर्क सड़क पंचायत भवन बाडलवास, बालवास से भीखणवासी पर 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1139/5054/ग्रा ्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25864) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,09 | 2,71 |
| 135 | ग्राम पंचायत सांगलिया मं सम्पर्क सड़क ओला की ढ़ाणी, राजपूतों का और स्वामियों का मोहल्ला मं 1.00 कि.मी. सीसी सड़क निर्माण कार्य (1140/5054/ग्रा ्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25867) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 5,37 | 1,05 |
| 136 | सम्पर्क सडक भीराणा से बोसाना, भीराणा से राजपुरा 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1141/5054/ग्रा ्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25870) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 4,79 | 1,53 |
| 137 | खूड बानूड़ा गोठड़ा तगेलान, खूड बानूड़ा सड़क से अहिरों का बास वाया तपस्वी बाबा मन्दिर 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1142/5054/ग्रा ्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25873) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 4,47 | 1,80 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 138 | सेवद बड़ी से शाहपुरा, सम्पर्क सड़क शाहपुरा एवं किशनगढ़ संगरिया सड़क 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1143/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25876) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,08 | 2,69 |
| 139 | कोटपुतली सीकर धोद लोसल, धोद लाडवा सड़क, धोद सरवडी 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1144/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25879) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,09 | 2,71 |
| 140 | सेवद बड़ी से सिंहोट बड़ी, सम्पर्क सड़क सिंहोट बड़ी 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1145/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25882) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 4,89 | 1,45 |
| 141 | सेवा से खाखोली, सम्पर्क सड़क राजपूतों की ढ़ाणी, सम्पर्क सड़क मण्डीवालों की ढ़ाणी 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1146/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25885) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,10 | 2,71 |
| 142 | किरडोली से परडोली छोटी सड़क, सम्पर्क सड़क राजीव गांधी सेवा केन्द्र, समपर्क सड़क शिवमन्दिर वाया मा.विद्यालय 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1147/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25888) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 5,56 | 89 |
| 143 | सरवड़ी से सिंगरावट, धोद सरवडी पूरणपुरा सिंगरावट, सम्पर्क सड़क सती मन्दिर 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1148/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25891) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 5,69 | 79 |
| 144 | सम्पर्क सड़क पालड़ी सड़क, कोलिड़ा से कूदन रोड, सम्पर्क सड़क कूदन 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1149/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25894) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 5,57 | 89 |
| 145 | सेवा से खाखोली सड़क, मैन सड़क से सम्पर्क सड़क हमीरपुरा सड़क, मुख्य सड़क से सम्पर्क सड़क उप स्वास्थ्य केन्द्र खाखोली 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1150/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25897) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,09 | 2,71 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 146 | पंचायत मुख्यालय कासली में सीमेन्ट क्रकं्रीट सड़क का निर्माण कार्य (1151/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25900) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 4,68 | 1,62 |
| 147 | कटराथल ग्राम पंचायत में ग्राम पंचायत में सीकर नवलगढ़ सड़क मुख्य स्टेण्ड से बाजार होते हुये गोठड़ा भुकरान मार्ग पर 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1171/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25964) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,09 | 2,71 |
| 148 | ग्राम पंचायत पुरोहित का बास मं माताजी मन्दिर (गोपाल घासोलिया वाली गली) स नागोरिया बस्ती वाया राजकीय विद्यालय व विद्यालय स गुर्जर बस्ती की तरफ 1.00 कि.मी. सीसी सड़क निर्माण कार्य (1172/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25966) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | .. | .. |
| 149 | श्यामगढ़ ग्राम पंचायत में , सार्वजनिक चैक श्यामगढ़ से चैधरी की ढ़ाणी तक 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1173/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25967) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,10 | 2,71 |
| 150 | बेरी ग्राम पंचायत में बेरी झाझड़ सड़क सार्वजनिक चैक से होते हुये गांव भाग बेरी 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1174/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25969) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 5,65 | 81 |
| 151 | कोलिड़ा ग्राम पंचायत में सार्वजनिक चैक से हरिजन बस्ती वाया गौषाला 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1175/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25970) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 5,52 | 92 |
| 152 | दांता ग्राम पंचायत में सीसी सड़क निर्माण कार्य 1.00 कि.मी. (1176/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25972) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 5,48 | 95 |
| 153 | दांता ग्राम पंचायत में सीसी सड़क निर्माण कार्य 1.00 कि.मी. (1177/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25974) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,21 | 2,62 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 154 | ग्राम पंचायत भारीजा मं सम्पर्क सड़क बड़ागांव, माताजी मन्दिर और चिमनपुरा पर 1.00 कि.मी. सीसी सड़क का निर्माण कार्य (1178/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25975) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 4,20 | 2,02 |
| 155 | सुरेरा ग्राम पंचायत में सीसी सड़क निर्माण कार्य 1.00 कि.मी. (1179/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25976) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,10 | 2,71 |
| 156 | सुलियावास ग्राम पंचायत में सीसी सड़क निर्माण कार्य 1.00 कि.मी. (1180/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25977) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 5,03 | 1,33 |
| 157 | खाटू ग्राम पंचायत में सीसी सड़क निर्माण कार्य 1.00 कि.मी. (1181/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25978) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 4,89 | 1,45 |
| 158 | मूंडियावास ग्राम पंचायत में सीसी सड़क निर्माण कार्य 1.00 कि.मी. (1182/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25979) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,09 | 2,71 |
| 159 | खाचरियावास ग्राम पंचायत में सीसी सड़क निर्माण कार्य 1.00 कि.मी. (1183/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25980) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 5,24 | 1,16 |
| 160 | मोटलावास ग्राम पंचायत में सीसी सड़क निर्माण कार्य 1.00 कि.मी. (1184/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25981) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 4,84 | 1,48 |
| 161 | पचार ग्राम पंचायत में सीसी सड़क निर्माण कार्य 1.00 कि.मी. (1185/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25982) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 5,31 | 1,10 |
| 162 | किशनपुरा ग्राम पंचायत 1.00 कि.मी. सीसी सड़क निर्माण (1186/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25983) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,09 | 2,71 |
| 163 | अलोदा ग्राम पंचायत में सीसी सड़क निर्माण कार्य 1.00 कि.मी. (1187/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25984) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,09 | 2,71 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 164 | झुन्झुनू बाईपास (राधाकिशनपुरा) से पिपली नगर (512 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37155) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,63 | .. | 2,74 | 2,40 |
| 165 | भादवासी से धाबाईयों की ढ़ाणी (513 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37156) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,57 | .. | 3,95 | 3,46 |
| 166 | सीकर बाईपास (घोराणा) से सिंहासन (514 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37157) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,63 | .. | 2,74 | 2,40 |
| 167 | गोकुलपुरा सांवली सड़क से नेरिया नगर (516 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37158) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 2,36 | .. | 97 | 85 |
| 168 | कटराथल से पिपराली वाया समदड़ी जोहड़ी (मिसिंग लिंक) (517 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37159) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,24 | .. | 1,34 | 1,17 |
| 169 | सामी से राजपुरा सड़क (552 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37189) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,87 | .. | 4,08 | 3,57 |
| 170 | टाटनवां से सौत्या का बास (553 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37190) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,15 | .. | 2,13 | 1,86 |
| 171 | नागवा से पुराछोटी (554 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37191) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,57 | .. | 3,95 | 3,46 |
| 172 | कांसली से माजीपुरा (बोयतपुरा कब्रिस्तान सडक (555 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37192) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,84 | .. | 3,65 | 3,19 |
| 173 | रानोली सांगरवा सड़क (बैद की ढ़ाणी) से बनियों की ढ़ाणी टोडी माधोपुरा सड़क (556 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37193) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,24 | .. | 1,34 | 1,17 |
| 174 | कांकरा से माता सुखा नागोर जिला सीमा तक सड़क (558 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37194) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,84 | .. | 3,65 | 3,19 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 175 | बाय लिखमा का बास से लामियां सड़क (559 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37195) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,10 | .. | 3,34 | 2,93 |
| 176 | राजपुरा से प्रेमपुरा नाडा तक सडक (560 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37196) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,36 | .. | 3,04 | 2,66 |
| 177 | गोपीनाथपुरा से पिपलिया तलाई (अमानीपुरा) (561 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37197) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,15 | .. | 2,13 | 1,86 |
| 178 | चैनपुरा दादली (कपूरिया जोहडा चारण का बास से मिया की ढाणी) (1256 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ एस.सी./ 2015-16) (38860) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 3,12 | .. | 1,29 | 1,13 |
| 179 | नेतडवास से दुगोली (1257 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (38862) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 9,36 | .. | 3,86 | 3,38 |
| 180 | कुली बालाजी से महलों की ढाणी होते हुए ग्राम कल्याणपुरा मुख्य सडक तक (1258 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ एस.सी./ 2015-16) (38863) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 9,36 | .. | 3,85 | 3,37 |
| 181 | फुटाला से लिसाडिया नांगल सड़क (जोब नं.1121 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39319) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 9,36 | .. | 3,80 | 3,32 |
| 182 | सरवड़ी से लोसल सड़क (551 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44106) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 19,34 | .. | 7,98 | 6,99 |
| 183 | पृथ्वीपुरा से जोशियों की ढ़ाणी अभयपुरा तक सड़क (557 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44107) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 12,38 | .. | 3,86 | 3,38 |
| 184 | शाहपुरा चिडावा सडक पर मवाण्डा गांव तक के पास, एल.सी. नम्बर-72 जोब नं. 1003/5054/रूरल रोड/एस.सी./प्लान/ 2015-16ष् (46696) | एफ7(2160) (1944)/अनु-2/2014/डी-11/137 दि. 21-04-2015 (3369) | 4,32,00 | .. | .. | .. |
| 185 | शाहपुरा चिडावा सडक पर गसीपुरा के पास, एल.सी. नम्बर-85 जोब नं. 1004/5054/रूरल रोड/एस.सी./प्लान/ 2015-16ष् (46697) | एफ7(2160) (1944)/अनु-2/2014/डी-11/137 दि. 21-04-2015 (3369) | 4,32,00 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 186 | श्रीमाधोपुर में, एल.सी. नम्बर-102 जोब नं. 1005/5054/रूरल रोड/एस.सी./प्लान/ 2015-16प् (46698) | एफ7(2160) (1944)/अनु-2/2014/डी-11/137 दि. 21-04-2015 (3369) | 4,32,00 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड सीकर योग :-** | | **17,28,47** | **39,56** | **1,88,09** | **1,09,39** |
| | **खण्ड फतेहपुर(11658)** | | | | | |
| 187 | ग्राम सड़क रोलसाबसर 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1188/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25985) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,10 | 2,71 |
| 188 | नवीन ग्राम सड़क रोसावां 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1189/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25986) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,09 | 2,71 |
| 189 | नवीन ग्राम सड़क हुडेरा 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1190/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25988) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,09 | 2,71 |
| 190 | ग्राम सड़क ठिमोली 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1191/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25990) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,09 | 2,71 |
| 191 | ग्राम सड़क खोटिया 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1192/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25992) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,09 | 2,71 |
| 192 | ग्राम सड़क हिरणा 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1193/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25994) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,09 | 2,71 |
| 193 | फतेहपुर से भेसवा भींचरी मुंकद रोड किमी 0/0 से 19/400 (1194/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25997) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,50 | .. | 4,33 | 3,79 |
| 194 | सम्पर्क सड़क बगडी बादूसर राजास 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1206/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26030) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,10 | 2,71 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 195 | बालाजी स्टेण्ड से मोर भवन व मुख्य बाजार होते हुए थाने के सामने एस0एच0 20 तक (जोब नं0 1207 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/रूरल रोड/ प्लान/789/ एस सी/ 2014-15) (26032) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,09 | 2,71 |
| 196 | एमडीआर-180 से राज्य राजमार्ग 60 (चैक तक) व मालियों के मोहल्ले होते हुए राज्य राजमार्ग 20 तक (जोब नं0 1208 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/रूरल रोड/ प्लान/789/ एस सी/ 2014-15) (26035) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,10 | 2,71 |
| 197 | सम्पर्क सड़क से राजीव गांधी सेवा केन्द्र 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1209/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26038) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,09 | 2,71 |
| 198 | सम्पर्क सडक तिडाकी बडी सडक किमी. 0/0 स 0/650 मय एल - शप नाली निर्माण कार्य (1210/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26041) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,09 | 2,71 |
| 199 | मुख्य चैक से पूननी जाने वाले मुख्य रास्ते पर (जोब नं0 1211 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/रूरल रोड/ प्लान/789/ एस सी/ 2014-15) (26044) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,09 | 2,71 |
| 200 | राजीव गांधी सेवा केन्द्र से पीएचसी पाटोदा 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1212/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26046) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,09 | 2,71 |
| 201 | सम्पर्क सड़क राजीव गांधी सेवा केन्द्र 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1213/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26049) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,09 | 2,71 |
| 202 | सम्पर्क सड़क बादूसर 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1214/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26051) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,10 | 2,71 |
| 203 | पालड़ी से पोसानी 1.00 कि.मी. सीसी निर्माण कार्य (1215/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26053) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,10 | 2,71 |
| 204 | गनेडी से मालीयो की ढाणी (533 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37174) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 10,31 | .. | 4,25 | 3,73 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 205 | रामसिंहपुरा से घाना (ओडीआर-35) (534 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37175) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 11,05 | .. | 4,56 | 3,99 |
| 206 | गनेड़ी कलवा सड़क से नोरंगसर (जिला बोर्डर तक) (535 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37176) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,42 | .. | 1,82 | 1,60 |
| 207 | सांवलोदा पुरोहितान से बठोठ (लोठ स्मारक तक) (536 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37177) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 10,31 | .. | 4,25 | 3,73 |
| 208 | राजास से बुजियानाऊ (537 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37178) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 2,36 | .. | 97 | 85 |
| 209 | रामसिंहपुरा से जालु (538 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37179) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,36 | .. | 3,04 | 2,66 |
| 210 | उदनसर बस स्टेण्ड से अठवास (543 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37183) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,57 | .. | 3,95 | 3,46 |
| 211 | तिहावली से ख्यालासी (544 ए / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ एस.सी./ 2015-16) (37184) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,24 | .. | 2,57 | 2,25 |
| 212 | शेखीसर से हुडेरा (545 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37185) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,63 | .. | 2,74 | 2,40 |
| 213 | ताखलसर से ढाणी सुण्डा (546 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37186) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 1,62 | .. | 67 | 59 |
| 214 | भिंचरी से चुड़ी अजीतगढ बोर्डर (547 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37187) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,42 | .. | 1,82 | 1,60 |
| 215 | बेसवा से चुडी अजीतगढ बोर्डर (550 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37188) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,36 | .. | 3,04 | 2,66 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 216 | तिहावली से ख्यालासी (544 बी / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (38861) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 3,12 | .. | 1,29 | 1,13 |
| 217 | उदनसरी से बलोड भाखरान (548 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44104) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 18,57 | .. | 7,66 | 6,71 |
| 218 | भीचंरी से बालाजी मंडी मुकन्दगढ (549 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44105) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 15,47 | .. | 6,38 | 5,59 |
| 219 | सम्पर्कसडक नाथ जी आश्रम लक्ष्मणगढ केपुन निर्माण (46631) | एफ7(2253)/अनु-2/2015/डी-227 दि. 05-10-2015 (3347) | 8,55 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड फतेहपुर योग :-** | | **2,57,86** | **..** | **1,02,83** | **90,10** |
| | **खण्ड नीमकाथाना(12325)** | | | | | |
| 220 | ठिकरिया श्रीमाधोपुर सडक स मुख्य आबादी किमी. 0/0 स 0/500 मय एल - शप नाली निर्माण कार्य (1152/5054/ग्रा ्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25903) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,12 | 2,74 |
| 221 | खण्डेला गुरारा श्यामगढ सडक कि.मी. 0/0 से 1/0 (1153/5054/ग्रा्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25906) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,72 | 1,82 |
| 222 | कोटडी छापोली सडक एव कोटडी से ढाणी गुमानसिंह कि.मी. 0/0 से 1/0 (1154/5054/ग्रा्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25909) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,33 | 2,16 |
| 223 | सम्पर्क सडक केरपुरा कि.मी. 2/0 से 3/0 (1155/5054/ग्रा ्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25912) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 4,40 | 1,24 |
| 224 | सम्पर्क सडक जैतूसर स मालाकाली किमी. 0/0 स 0/500 मय एल - शप नाली निर्माण कार्य (1156/5054/ग्रा्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25914) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 2,80 | 2,45 |
| 225 | सम्पर्क सडक मालाकाली कि.मी. 0/0 से 1/0 (1157/5054/ग्रा ्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25917) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | .. | .. |
| 226 | सम्पर्क सडक पटवारी का बास कि.मी. 0/0 से 1/0 (1158/5054/ग्रा्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25921) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,83 | 2,07 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 227 | कोटडी धायलान से लापुआ वाया तपीपल्या कि.मी. 0/0 से 1/0 (1159/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25924) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,87 | 1,99 |
| 228 | चैमू पुरोहितान स मुख्य आबादी की तरफ किमी. 0/0 स 0/600 मय एल - शप नाली निर्माण कार्य (1160/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25926) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 2,86 | 2,50 |
| 229 | झाडली हरदास का बास सडक नालियो की ढाणी किमी. 0/500 स 1/00 मय एल - शप नाली निर्माण कार्य (1161/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25929) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 2,80 | 2,45 |
| 230 | सम्पर्क सडक करडका कि.मी. 0/0 से 1/0 (1162/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25932) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 4,59 | 1,16 |
| 231 | कल्याणपुरा थोई कि.मी. 0/0 से 1/0 (1163/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25935) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 4,61 | 1,24 |
| 232 | लिंक रोड थोई से सिमारला कोटडी कि.मी. 0/0 से 1/0 (1164/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25938) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 2,80 | 2,45 |
| 233 | ग्राम सडक कि.मी. 0/0 से 1/0 (1165/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25941) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 2,56 | 2,25 |
| 234 | सिमारला जागीर से खेजरोली एव सिमारला जागीर से जलालपुर कि.मी. 0/0 से 1/0 (1167/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25945) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 2,70 | 2,37 |
| 235 | सम्पर्क सडक टोडा कि.मी. 0/0 से 1/0 (1169/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25948) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 4,50 | 1,41 |
| 236 | किशोरपुरा चिपलाटा स सडक स छापुरा खुर्द किमी. 0/0 स 0/530 मय एल - शप नाली निर्माण कार्य (1170/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25962) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | .. | .. |
| 237 | सम्पर्क सडक कि.मी. 0/0 से 1/0 (1196/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26001) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 2,80 | 2,45 |
| 238 | सम्पर्क सडक नृसिंहपुरी कि.मी. 2/400 से 3/400 (1197/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26004) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 5,52 | 83 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 239 | सम्पर्क सडक मोठुका कि.मी. 0/0 से 1/0 (1198/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26007) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,95 | 1,66 |
| 240 | मावण्डा खुर्द से जीलो वाया मावण्डा कला कि.मी. 6/0 से 7/0 (1199/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26011) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 2,80 | 2,45 |
| 241 | सम्पर्क सडक गोडावास कि.मी. 0/0 से 1/0 (1200/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26014) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 5,11 | 83 |
| 242 | सम्पर्क सडक महावा कि.मी. 2/0 से 3/0 (1201/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26016) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 4,24 | 1,49 |
| 243 | सिरोही से भगेगा कि.मी. 4/0 से 5/0 (1202/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26019) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 4,10 | 1,66 |
| 244 | लिंक रोड कोटडा कि.मी. 3/0 से 4/0 (1203/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26021) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 3,35 | 2,30 |
| 245 | सम्पर्क सडक श्यामपुरा कि.मी. 0/0 से 1/0 (1205/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26027) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,50 | .. | 2,80 | 2,45 |
| 246 | श्यामसिंह वाली से कुम्भा वाली (518 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37160) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,12 | .. | 1,67 | 1,46 |
| 247 | हाॅसपुर कोटडी सडक से डेरावाली (519 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37161) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,86 | .. | 1,70 | 1,49 |
| 248 | पाबडियो की ढाणी चूडला सडक से बुचारा जिला सीमा तक (520 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37162) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 11,05 | .. | 4,48 | 3,92 |
| 249 | कांकरिया से आसपुरा (521 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37163) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,74 | .. | 2,33 | 2,04 |
| 250 | रतनपुरा से प्यारदा सडक तक (523 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37164) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,36 | .. | 2,98 | 2,61 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 251 | महावा से भराला वाया खारडा की ढाणी (524 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37165) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,42 | .. | 1,80 | 1,57 |
| 252 | खुर्दिया से रामपुरा काॅथली सडक (525 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37166) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,36 | .. | 2,99 | 2,62 |
| 253 | गोरधनपुरा से पटेल नगर (526 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37167) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,09 | .. | 1,25 | 1,10 |
| 254 | राजपुरा से खरकडा मोहनपुरा (527 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37168) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,42 | .. | 1,79 | 1,57 |
| 255 | खारिया से पाटन सडक (528 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37169) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,36 | .. | 2,98 | 2,61 |
| 256 | बगडावा (चुहो की ढाणी) से रामसिंह की ढाणी माता मंदिर (529 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37170) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,15 | .. | 2,09 | 1,83 |
| 257 | पाटन डाबला सडक से शिमली (530 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37171) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,71 | .. | 1,91 | 1,67 |
| 258 | नापावाली से चिचडोली तिबारा (531 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37172) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,74 | .. | 2,33 | 2,04 |
| 259 | पाचू खरगना से हरयाणा बोर्डर (532 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37173) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,98 | .. | 1,61 | 1,41 |
| 260 | कासरडा से सौथलिया ग्राम (540 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37180) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 11,05 | .. | 4,48 | 3,92 |
| 261 | दादिया रामपुरा से किशन मानपुरा जिला सीमा सीकर तक (541 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37181) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 11,05 | .. | 4,48 | 3,92 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 262 | बहादुरपुरा से नांगल (542 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37182) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,36 | .. | 2,98 | 2,61 |
| 263 | मालाकाली से जैतुसर (जोब नं.1120 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39318) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 7,80 | .. | 3,17 | 2,77 |
| 264 | लादिया से नीमकाथाना चीपलाटा सडक तक सडक निर्माण कार्य (जोब नं.1122 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39320) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 6,24 | .. | 2,53 | 2,22 |
| 265 | नीमकाथाना थोई सडक (प्रीतमपुरी) से ढाणी अहिरान सडक निर्माण कार्य (जोब नं.1123 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39321) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 7,80 | .. | 3,17 | 2,77 |
| 266 | रामसिंहपुरा से शमसान घाट तक सडक निर्माण कार्य (जोब नं.1124 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39322) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 7,80 | .. | 3,17 | 2,77 |
| 267 | नवीनीकरण कार्य डामर सड़क भंवार से बामरला डेर किमी 0/0 से 6/0 (जोब नं.1181 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39379) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 12,10 | .. | 3,25 | 5,71 |
| 268 | नांगल से त्रिलोकपुरा (522 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44102) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 12,38 | .. | 5,02 | 4,40 |
| 269 | पलसाना सडक से गोविन्दपुरा ग्राम (539 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44103) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 15,47 | .. | 6,27 | 5,49 |
| | **खण्ड नीमकाथाना योग :-** | | **3,73,41** | **..** | **1,57,59** | **1,10,94** |
| | **खण्ड झुन्झुनु(17256)** | | | | | |
| 270 | बीबासर से फतेहसरा किमी. 0/0 से 1/0 (1080/5054/ग्रा ्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25752) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 33 | 43 |
| 271 | किठाना से मानोता जाटान किमी. 0/0 से 1/0 (1081/5054/ग्रा ्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25753) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 2,85 | 61 |
| 272 | भडुन्दार्खुद से हेजमपुरा किमी. 4/0 से 5/0 (1082/5054/ग्रा ्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25754) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,26 | 3,00 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 273 | टोल बूथ से देरवाला वाया रघुनाथपुरा किमी. 2/500 से 3/500 (1083/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25755) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,26 | 3,00 |
| 274 | कहरपुरा कलां बस स्टण्ड स राजपूत गस्ट हाऊस तक (1084/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25756) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 7,19 | .. |
| 275 | बगड़ इस्लामपुर किमी. 6/0 से 7/0 (1085/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25757) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,26 | 3,00 |
| 276 | बुडाना से देसूसर किमी. 5/0 से 6/0 (1086/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25758) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,26 | 3,00 |
| 277 | मारिगसर नयासर से मदरसा तक किमी. 2/500 से 3/500 (1087/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25759) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 7,19 | .. |
| 278 | सुल्ताना चनाना किमी. 13/0 से 14/0 (1088/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25760) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,15 | 3,09 |
| 279 | सम्पर्क रोड़ चूड़ी चतरपुरा किमी. 1/0 से 2/0 (1089/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25761) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 7,19 | .. |
| 280 | सम्पर्क सड़क महरादासी किमी. 2/500 से 3/500 (1090/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25762) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 7,19 | .. |
| 281 | धनूरी लादूसर लुटटू कोलिण्डा सड़क किमी. 8/800 स 9/500 एवं 10/500 स 10/900 तक (1091/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25763) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 7,19 | .. |
| 282 | मलसीसर टमकोर हडि़याल सड़क किमी. 15/0 से 16/0 (1092/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25764) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,26 | 3,00 |
| 283 | सम्पर्क सड़क कमालसर किमी. 3/0 से 4/0 (1093/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25765) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,26 | 3,00 |
| 284 | सम्पर्क सड़क अलसीसर किमी. 0/0 से 1/0 (1094/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25766) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 7,19 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 285 | गांगियासर से घांघू किमी. 0/300 से 1/300 (1095/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25767) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 7,19 | .. |
| 286 | सम्पर्क सड़क टांई किमी. 0/900 से 1/900 (1096/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25768) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 7,19 | .. |
| 287 | एस.एच.-41 से हंसासर किमी. 2/500 से 3/500 (1097/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25769) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 7,19 | .. |
| 288 | बिसाऊ भीखनसर टांई किमी. 5/500 से 6/500 (1098/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25770) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,26 | 3,00 |
| 289 | चिडाका मण डेला गायत्री मन्दिर स कबरीस्तान तक (1107/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25786) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 7,19 | .. |
| 290 | जीणी देवरोड़ ईस्माईलपुर किमी 11/0 से 12/0 (1108/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25788) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 7,19 | .. |
| 291 | चिड़ावा सिलारपुरी सड़क से (आधोगिक क्षेत्र चिड़ावा) चिड़ावा डांगर सड़क तक (576 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37211) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,31 | .. | 1,63 | 1,67 |
| 292 | देवरोड़ नरहड़ सड़क से खेड़ला सड़क (577 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37212) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,58 | .. | 1,87 | 2,35 |
| 293 | लाम्बा गोठड़ा से ओजटू बाईपास (578 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37213) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,98 | .. | 3,03 | 3,08 |
| 294 | सुआनिया से गोवली (582 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37217) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,98 | .. | 3,06 | 3,11 |
| 295 | भाजवा से पुनियो की ढाणी (583 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37218) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,99 | .. | 1,40 | 1,63 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 296 | सिरियासर खुर्द से श्यामपुरा (590 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37224) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,58 | .. | 1,87 | 2,35 |
| 297 | ढीलसर से पातुसर (591 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37225) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,98 | .. | 3,03 | 3,08 |
| 298 | मलसीसर भूदा का बास सड़क दुलपुरा स्टेण्ड से राणासर (592 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37226) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,99 | .. | 1,40 | 1,63 |
| 299 | महरादासी से पीपल का बास (593 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37227) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,58 | .. | 1,87 | 2,35 |
| 300 | ढाणी चारण से सांखू (जिला सीमा चुरू तक) (594 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37228) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,99 | .. | 1,40 | 1,63 |
| 301 | किसारी बस स्टेण्ड (एम.डी.आर-25 बी) से दीनवा (595 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37229) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 1,91 | .. | 70 | 76 |
| 302 | नूआ से जयसिंहपुरा (596 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37230) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,98 | .. | 3,03 | 3,08 |
| 303 | नूंवा से धीगल वायां पहलवान का जोडा (597 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37231) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,38 | .. | .. | .. |
| 304 | जाबासर से लोसना छोेटा जिला सीमा (598 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37232) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,90 | .. | 2,33 | 2,21 |
| 305 | दिलोई दक्षिण से कमलासर (599 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37233) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,89 | .. | 3,73 | 3,84 |
| 306 | अण्गासर से भीमसर (605 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37235) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,98 | .. | 3,03 | 3,08 |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 307 | भोमपुरा से बासनानग (606 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37236) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,98 | .. | 3,03 | 3,08 |
| 308 | सूर्य विहार रेलवे क्रोसिंग (झुंझुनू) से खाजपुर का बास (603 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44112) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 16,76 | .. | 6,06 | 6,71 |
| 309 | किठाना से चिड़ासन (604 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44113) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 16,76 | .. | 6,06 | 6,71 |
| 310 | बिसाउ से उटवाली रोड चुरू सीमा तक मिसिंग सडक निर्माण (1012/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47169) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16 /डी-431दिनांकः22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 8,45 | .. | .. | .. |
| 311 | खेदडों की ढाणी से पालोता का बास (अमरपुरा कलां) (1013/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47170) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16 /डी-431दिनांकः22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 11,83 | .. | .. | .. |
| 312 | बाईपास जाखोद (1014/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47171) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16 /डी-431दिनांकः22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 6,76 | .. | .. | .. |
| 313 | सूरजगढ मंडी से रघुनाथपुरा तक (1015/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47172) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16 /डी-431दिनांकः22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 12,68 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड झुन्झुनु योग :-** | | **3,48,95** | **..** | **1,56,77** | **77,48** |
| | **खण्ड खेतड़ी(8077)** | | | | | |
| 314 | भिटेरा से नगली सलेदीसिंह सड़क किमी. 3/0 सं े 4/0 (1070/5054/ग्रा ्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25742) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,35 | 2,94 |
| 315 | माधोगढ़-पदेवा-दलेलपुरा-सेफरागुवार-चिचडौली राज्य राजमार्ग-13 तक सड़क किमी. 6/100 से 7/100 (1071/5054/ग्रा ्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25743) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,38 | 2,96 |
| 316 | सुलताना-चनाना-बडाउ-बबाई सड़क किमी. 24/0 से 25/0 (रसूलपुर ग्राम) (1072/5054/ग्रा ्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25744) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,37 | 2,95 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 317 | शिमला-बदोपुर हरियाणा राज्य सीमा तक सड़क किमी. 0/0 से 1/00 (1073/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25745) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,36 | 2,94 |
| 318 | पपुरना डाबला रोड़ किमी. 0/00 से 1/00 (1074/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25746) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,36 | 2,94 |
| 319 | पंचायत मुख्यालय रंवा मं छतरी स पंचांयत भवन तक सी.सी. कार्य (1075/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25747) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,36 | 2,94 |
| 320 | बसई से हरियाणा सीमा तक सड़क किमी 0/00 से 1/00 (1076/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25748) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,36 | 2,94 |
| 321 | सिघांना देवता तातीजा बाढा की ढाणी सड़क किमी 7/00 से 8/00 (1077/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25749) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,34 | 2,93 |
| 322 | पंचायत मुख्यालय चारावास मं सी.सी. कार्य (1078/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25750) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,36 | 2,94 |
| 323 | पंचायत नौरंगपुरा मं श्रीराम माड़ पर 1.0 किमी सी.सी. कार्य (1079/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25751) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,35 | 2,94 |
| 324 | हमीरी कलां से हमीरी खुर्द भूरासर किमी. 0/0 से 1/0 (1099/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25771) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,26 | 3,00 |
| 325 | पिलानी, खेडला, नरहड सडक किमी. 1/200 से 2/200 (1100/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25773) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,36 | 2,94 |
| 326 | सूरजगड, काजडा, डूलानिया, छापडा, किमी. 4/300 से 5/300 (1101/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25774) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,36 | 2,94 |
| 327 | झेरली, घूमनसर, खुडानिया सडक किमी. 3/500 से 4/500 (1102/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25775) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 7,00 | 17 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 328 | पिलानी से भगीना किमी. 5/0 से 6/0 (1103/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25777) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,36 | 2,94 |
| 329 | कहरपुरा, हमीनपुर, गाडोली, लिखवा सडक किमी. 2/600 स 3/0 (1104/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25778) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,36 | 2,94 |
| 330 | पंचायत मुख्यालय पीपली मं पीपली, दोबडा क्षतिग्रत सडक पर सी.सी. कार्य (1105/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25779) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 7,00 | 17 |
| 331 | पंचायत मुख्यालय स्वामी सही आई.टी. सन्टर स ग्राम क मध्य होत हुए मघवाल मोहल्ल तक सी.सी. कार्य (1106/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25782) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 5,51 | 1,41 |
| 332 | ढाढोत उच्च माध्यमिक स्कुल स बसावता रोड़ पर सी.सी. कार्य (1109/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25791) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,50 | 2,83 |
| 333 | भालोढ चिन्डालिया सड़क स ढाणी भालोढ रास्ता (1110/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25793) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,36 | 2,94 |
| 334 | सुल्ताना किठाना भैसावता सड़क एवं सड़क स राजकिय उच्च माध्यमिक विद्यालय तक (1111/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25796) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,36 | 2,94 |
| 335 | सम्पर्क सड़क नावता की ढाणी किमी 0/0 से 1/0 (1112/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25799) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,36 | 2,94 |
| 336 | भालोठ चुड़ीना सड़क स ढाणी भालोठ (1113/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25801) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,36 | 2,94 |
| 337 | बुहाना पचरी सड़क स बाबा गुप्तनाथ आश्रम तक (1114/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25804) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,36 | 2,94 |
| 338 | सम्पर्क सड़क गुजरवास किमी 0/0 से 1/0 (1115/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25808) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,36 | 2,94 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 339 | राजकीय विद्यालय स रामजीलाल क घर तक सीसी कार्य (1116/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25811) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,36 | 2,94 |
| 340 | आई टी सन्टर श्यामपुरा मैनाना स पालोता सड़क तक (1117/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25813) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,36 | 2,94 |
| 341 | लोटीया बरला सड़क स लोटीया राठीयों की ढाणी सड़क क मध्य तक सी.सी. कार्य (1118/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25816) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 5,53 | .. | 5,30 | 1,53 |
| 342 | पंचायत मुख्यालय जाखोद मं राजकीय स्कुल स मुख्य स्टण्ड होत हुए पन्न सिंह पुरा रास्त तक (1119/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25819) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,34 | 2,93 |
| 343 | पंचायत मुख्यालय महपालवास मं राजकीय स्कुल स पन्न सिंह पुरा रास्त तक (1120/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25821) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 5,53 | .. | 3,36 | 2,94 |
| 344 | पचेरी सहड़ रोड़ किमी. 7/0 से 8/0 (1121/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25823) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,36 | 2,94 |
| 345 | गाडाखेड़ा से जयसिंहसर (571 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37206) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 11,17 | .. | 2,30 | 5,80 |
| 346 | कालूवाली धर्मशाला से रोड़वाली ढ़ाणी तक ग्राम नावता (572 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37207) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,99 | .. | 82 | 2,07 |
| 347 | माजरी से पचेरी सहड़ थली सड़क तक (573 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37208) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,99 | .. | 82 | 2,07 |
| 348 | देलवास से खान्दवा (574 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37209) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,57 | .. | 1,97 | 4,97 |
| 349 | ढाढोत से गोठ (575 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37210) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,38 | .. | 1,32 | 3,31 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 350 | पीपली दुदवा सूजडोला छापड़ा सड़क (579 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37214) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,77 | .. | 1,81 | 4,55 |
| 351 | खेड़ला से खेड़ला का बास0 (580 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37215) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,38 | .. | 1,32 | 3,31 |
| 352 | सूरजगढ़ फरट बिजोली पीपली सड़क (581 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37216) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,19 | .. | 66 | 1,66 |
| 353 | त्योंदा से बाडलवास (602 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37234) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 11,97 | .. | 2,47 | 6,21 |
| 354 | कासनी से जाखोद (570 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44108) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 13,41 | .. | 2,77 | 6,96 |
| 355 | नालपुर से गौरीर (600 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44110) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 20,95 | .. | 4,32 | 10,88 |
| 356 | बाडलवास से रामकुमारपुरा (601 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44111) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 16,76 | .. | 3,46 | 8,70 |
| | **खण्ड खेतड़ी योग :-** | | **3,63,36** | **..** | **1,39,58** | **1,43,11** |
| | **खण्ड नवलगढ़(6631)** | | | | | |
| 357 | सम्पर्क सड़क गुढा 0/0 से 1/0 (1122/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25825) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | 5,17 | 94 | 82 |
| 358 | धावसरी से रामलालपुरा किमी 0/0 से 1/0 (1123/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25826) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | 5,25 | 91 | 80 |
| 359 | सम्पर्क सड़क बालाजी से छऊ किमी 4/0 से 5/0 (1124/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25828) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | 5,35 | 86 | 75 |
| 360 | सम्पर्क सड़क दुडिया किमी 1/0 से 2/0 (1125/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25829) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 5,02 | 1,81 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 361 | एमडीआर किमी 48 से जोधपुरा होते हुए एमडीआर किमी 49/500 तक किमी 0/0 से 1/0 (1126/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25831) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 4,63 | 2,13 |
| 362 | सम्पर्क सड़क पौख किमी 0/0 से 0/500 व नवलगढ गुढा मण्डावरा किमी 42/0 से 42/500 (1127/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25833) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,35 | 2,94 |
| 363 | सम्पर्क सड़क धमोरा किमी 1/0 से 2/0 (1128/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25837) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | 4,83 | 1,10 | 96 |
| 364 | एस एच 37 किमी 117 से रधुनाथपुरा गाव राजकीय उच्च माध्यमिक विधालय होते हुए हरिजन बस्ती किमी 0/0 से 1/0 (1129/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25839) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,87 | 2,75 |
| 365 | नागल मुख्य स्टेण्ड से राजकीय बालिका प्राथमिक विधालय अडवाणियो की ढाणी वाय शिवपाल सिंह के धर से होते हुए (1130/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25842) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | 5,39 | 84 | 73 |
| 366 | ग्राम पंचायत ढाणिया नवलगढ मं सरकारी स्कूल (रा.उ.मा.वि.) स सरकारी ट्यूब बैल तक (1131/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25845) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 4,63 | 2,12 |
| 367 | सीकर झुन्झुनूं सड़क से ढीगाल वाया ताराचंदजी चेयरमैन के धर किमी 0/0 से 1/0 (1132/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25848) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 4,60 | 2,15 |
| 368 | बस स्टेण्ड से गांव के अन्दर से होकर टोडपुरा सड़क तक किमी 0/0 से 1/0 (1133/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25850) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 4,86 | 1,94 |
| 369 | मु ुख्य चैक से माताजी के मंदिर की ओर किमी 0/0 से 1/0 (1134/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25854) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 4,63 | 2,12 |
| 370 | बसावा खिरोड़ सड़क किमी 0/500 से पटवार घर किमी 0/0 से 1/0 (1135/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25858) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,35 | 2,94 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 371 | डामर सड़क से बनेसिह लुणायच के घर की ओर वाया स्कूल किमी 0/0 से 1/0 (1136/5054/ग्रा्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25860) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 4,92 | 1,89 |
| 372 | श्री नागरमल जी भूत की हवली स श्याम मन्दिर मार्ग होत हुए हनुमानजी डुडलोद क सामन तक (1137/5054/ग्रा ्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25861) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 4,64 | 2,11 |
| 373 | गा्रम झाझड़ मं रवता मन्दिर स चार मरवा कुआ की ओर किमी 0/0 स 1/0 (1138/5054/ग्रा्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (25863) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,13 | .. | 3,35 | 2,94 |
| 374 | बामलास से केड (562 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37198) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,58 | .. | 2,21 | 1,94 |
| 375 | भौड़की (डुडीनगर मोड) से मझाऊ (563 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37199) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,58 | .. | 2,21 | 1,94 |
| 376 | बजावा से बिंजुसर (564 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37200) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,98 | .. | 3,17 | 2,77 |
| 377 | गुजरों की ढाणी से केड (565 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37201) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 2,39 | .. | 95 | 83 |
| 378 | गुमानाका बास से विंजूसर सीमा तक (566 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37202) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 1,60 | .. | 63 | 56 |
| 379 | खरबासों की ढाणी से मैनपुरा (567 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37203) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,98 | .. | 3,17 | 2,77 |
| 380 | पापडा से नीमकाथाना सीमा तक (568 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37204) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 11,97 | .. | 4,75 | 4,16 |
| 381 | झाखड मोड धमोरा से भूणा जी की बंणी (569 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37205) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,99 | .. | 1,59 | 1,39 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 382 | भोजनगर से खोजास (584 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37219) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,98 | .. | 3,17 | 2,77 |
| 383 | नवलगढ झुन्झुनंू सड़क से अजीतपुरा (कसेरू का बास) (585 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37220) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,57 | .. | 3,80 | 3,33 |
| 384 | टोडपुरा से नागल (586 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37221) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,57 | .. | 3,80 | 3,33 |
| 385 | बिरोल स्टेण्ड से सैनीनगर वाया गढवाली ढाणी (587 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37222) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,38 | .. | 2,53 | 2,22 |
| 386 | नूंवा से धीगल वायां पहलवान का जोडा (589 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37223) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,38 | .. | 2,53 | 2,22 |
| 387 | बडा गांव से नवोदा की धाणी (1259 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ एस.सी./ 2015-16) (38864) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 10,99 | .. | 4,36 | 1,39 |
| 388 | पोद्दारों के कुऐ से नीम जोड (1260 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ एस.सी./ 2015-16) (38865) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 6,76 | .. | 2,69 | 2,35 |
| 389 | केरू से नाहर सिंघानी (588 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44109) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 13,41 | .. | 5,37 | 4,70 |
| | **खण्ड नवलगढ़ योग :-** | | **2,56,32** | **25,99** | **1,03,43** | **70,57** |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Dudu (Jaipur)(8346)** | | | | | |
| 390 | सम्पर्क सडक कालवाड (1276/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26267) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 5,22 | 83 |
| 391 | सम्पर्क सडक सरनाचैड (1277/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26270) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,80 | 2,68 |
| 392 | सम्पर्क सडक निवारू (1278/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26273) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 4,30 | 1,66 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 393 | जोबनेर रेनवाल सड़क से मण्डा भीमसिंह रोड़ कि.मी. 0/0 से 0/150 व कि.मी. 0/400 से बाई सडक पर रा.उ.प्रा.वि. बबेरवालो की ढाणी व पानी की टंकी होते हुए डामर सड़क तक (1280/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26278) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,80 | 2,68 |
| 394 | ग्राम हिंगोनिया आबादी क्षत्र मं गौरवपथ निर्माण कार्य (1281/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26281) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,80 | 2,68 |
| 395 | ग्राम हिंगोनिया आबादी क्षेत्र में गौरवपथ निर्माण कार्य (जोब नं0 1283 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/रूरल रोड/ प्लान/789/ एस सी/ 2014-15) (26285) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,80 | 2,68 |
| 396 | कलवाडा से सूरतपुरा कि.मी. 0/0 से 0/500 (डबल लेन) (1294/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26316) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,80 | 2,68 |
| 397 | कलवाडा से बगरू रीको वाया अजयराजपुरा किमी. 6/700 से 7/700 (1295/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26317) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,80 | 2,68 |
| 398 | रामपुरा उटी गांव में पंचायत के सामने कि.मी. 0/0 से 0/630 (डबल लेन) (1296/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26320) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,14 | .. | 3,67 | 3,22 |
| 399 | एन.एच.-8 से देवलिया किमी. 0/800 से 1/500 एन.एच.-8 से हरध्यानपुरा किमी. 0/800 से 1/100 (1297/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26323) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | .. | .. |
| 400 | सम्पर्क सडक वाटिका (1298/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26326) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,83 | 2,67 |
| 401 | सम्पर्क सडक मुहाना (1299/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26334) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,82 | 2,66 |
| 402 | पडासोली गागरडू धाधोली नगर सडक किमी 0/800 स 1/175पडासोली स गोपीपुरा सडक किमी 0/0 स 0/450 (1317/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26383) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,65 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 403 | दूदू से उदयपुरिया सडक (1318/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26388) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 3,19 | 2,45 |
| 404 | सम्पर्क सडक साली (1319/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26390) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 3,01 | 2,60 |
| 405 | बोराज से बेगस सडक (1320/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26403) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,65 |
| 406 | मागलवाडा से गणेशपुरा (1321/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26405) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,65 |
| 407 | मोजमाबाद से मानपुरा सडक किमी 0/0 से 0/700 मोजमाबाद से गंगातीकलां किमी 0/0 से 0/300 (1322/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26408) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,65 |
| 408 | पडासोली साकून साली सडक किमी 0/0 से 0/700 साकून से देवपुरा किमी 0/0 से 0/300 (1323/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26412) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,65 |
| 409 | सेवा सुनाडिया उरसेवा नगरी सडक (1324/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26416) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,65 |
| 410 | दूदू फागी सडक से मण्डोर सडक किमी 0/0 से 1/0 (1325/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26420) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,65 |
| 411 | सम्पर्क सडक लसाडिया किमी 4/100 से 4/450 लसाडिया से सिरस्या किमी 0/0 से 0/200 लसाडिया से पालरी किमी 0/0 से 0/450 (1326/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26423) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,65 |
| 412 | सम्पर्क सडक चैरू किमी 4/050 स 4/950 (1327/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26426) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,65 |
| 413 | फागी सुलतानिया सडक स आदर्श स्कुल होत हुए दव नगर (1328/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26430) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,65 |
| 414 | पीपला स मस्ता किमी 0/50 स 0/750 (1336/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26458) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,97 | 2,60 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 415 | हरसुलिया से गोहन्दी किमी 0/0 से 0/700 हरसुलिया से पीपला किमी 0/0 से 0/300 (1337/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26461) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 3,06 | 2,49 |
| 416 | सम्पर्क सड़क दौसरा किमी 1/200 से 1/800 डाबिच-डिडावता से डोसरा सड़क किमी 0/0 से 0/400 (1338/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26464) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,65 |
| 417 | माधोराजपुरा से दतुली किमी 0/0 से 1/0 (1339/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26466) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,65 |
| 418 | डाबिच से डिडावता किमी 8/300 से 9/0 डिडावता से सैदरिया किमी 0/0 से 0/300 (1340/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26469) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,65 |
| 419 | सम्पर्क सडक चैनपुरा (1347/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26485) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 4,15 | 1,87 |
| 420 | सम्पर्क सडक नरैना (1348/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26487) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,65 |
| 421 | सम्पर्क सडक आकोदा (1349/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26489) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 3,88 | 2,07 |
| 422 | संपर्क सडक हवसपुरा (1350/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26491) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,65 |
| 423 | सम्पर्क सड़क कोरसीना (1351/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26494) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 3,59 | 2,32 |
| 424 | सम्पर्क सडक सार्दुलपुरा (1352/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26496) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 4,06 | 1,91 |
| 425 | सम्पर्क सडक हिरनोदा (1353/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26498) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,65 |
| 426 | सम्पर्क सडक विजयपुरा (1378/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26562) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 5,16 | 1,04 |
| 427 | फुलेरा जोबनेर रोड से माल्यावास जम्बा माता मन्दिर (404 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37075) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,70 | .. | 1,87 | 2,40 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 428 | श्रीनिवासपुरा से खटवाडा (407 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37076) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,55 | .. | 3,26 | 3,62 |
| 429 | सेवा कल्याणपुरा सडक से नाचनीपुरा (408 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37077) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,99 | .. | 1,87 | 2,02 |
| 430 | नया गावं से पडासोली-साखून सडक (409 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37078) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,14 | .. | 1,17 | 1,40 |
| 431 | गंगातिकलां से अणतपुरा (410 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37079) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 10,69 | .. | 4,20 | 4,44 |
| 432 | रामनगर हरसोली सडक से गोपीपुरा (411 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37080) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,56 | .. | 1,40 | 1,42 |
| 433 | सावली से डेडू (412 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37081) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,55 | .. | 3,26 | 3,62 |
| 434 | बोबास से आसलपुरा (396 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44069) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 14,98 | .. | 5,13 | 6,02 |
| 435 | बोबास से बोबास रेलवे स्टेशन (397 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44070) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 17,97 | .. | 6,53 | 7,25 |
| 436 | बेराज बंधे के बालाजी फलेरा सडक पर हिरनोदा काचरोदा गांव के बीच, एल.सी. नम्बर-249 जोब नं. 1006/5054/रूरल रोड/एस.सी./प्लान/ 2015-16प् (47637) | एफ7(1944)अनु-2/2013/डी137 दि. 31-08-2015 (3668) | 4,32,00 | .. | 55,95 | 2,36,44 |
| 437 | दुदु सांभर सडक पर भांवसा नरैना के बीच, एल.सी. नम्बर-5 जोब नं. 1007/5054/रूरल रोड/एस.सी./प्लान/ 2015-16प् (47638) | एफ7(1944)अनु-2/2013/डी137 दि. 31-08-2015 (3668) | 4,32,00 | .. | 55,95 | 2,36,44 |
| | **Executive Engineer, PWD, Dn. Dudu (Jaipur)** | **योग :-** | **12,12,63** | **..** | **2,56,34** | **5,93,94** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER PWD DIV BASSI(JAIPUR)(4533)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 438 | सीनियर सैकण्डरी स्कूल स मुख्य सड़क होत हुय प्राथमिक स्वास्थ्य कन्द्र तक (1284/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26287) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 439 | जटवाड़ा-टहटड़ा-सड़क स बालाजी मंदिर स टहटड़ा मुख्य आबादी (1285/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26289) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 440 | पंचमुखी बालाजी स जटवाड़ा ग्राम की मुख्य सड़क किमी 1/100 स 1/750 (1286/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26293) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 441 | जीर्ण माता मन्दिर दूधली से रेल्वे फाटक वाया उ.मा. स्कूल किमी 0/0 से 1/0 (1287/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26295) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 442 | सम्पर्क सड़क झर क 0/800 स 1/200 (1288/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26299) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 443 | मुख्य गांव गढ से खड़का किमी 0/0 से 1/0 (1289/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26302) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 444 | पीलिया-खतपुरा क 2/600 स 3/200 पर तथा गांव की मुख्य सड़क पर टी जक्शन है। (1290/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26306) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | .. | .. |
| 445 | मुख्य गांव से अटल्या भैरू व उदा रैगर के मकान तक बापू गांव किमी 0/0 से 1/0 (1291/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26309) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 446 | एस.एच-24 से लालगढ बालाजी मन्दिर लालगढ किमी 0/0 से 1/0 (1292/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26312) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 447 | कानोता सांभरिया सड़क से खिजुरिया ब्राहणन पंचायत भवन तक किमी 0/0 से 1/0 (1293/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26314) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 448 | चाकसू निमोडिया भादरवास सड़क 6/300 से 7/0 निमोडिया से बापू गांव वाया गणेशपुरा 0/0 से 0/300 (1329/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26433) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 449 | टुमली का बास से हिंगोनिया 0/0 से 1/0 (1330/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26437) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 450 | काठावाला पशु चिकित्सालय से काठावाला उच्च प्राथमिकत विधालय तक 0/0 से 1/0 (1331/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26440) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 451 | चाकसू निमोडिया भादरवास सड़क 9/900 से 10/900 (1332/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26442) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 452 | सम्पर्क सड़क कोथून 0/0 से 1/00 (1333/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26445) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 453 | चाकसू-कोटखावदा (एस.एच-02) सड़क क किमी 38/250 स 38/650 मं 7.00 मीटर चैड़ाई व 200 मीमी मौटाई मं सीमन्ट कक्रीट सड़क (1334/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26449) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 454 | चाकसू कोटखावदा सडक से दहलाला मोड़ 6/200 से 7/200 (1335/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26455) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 455 | टोड़ामीणा बहलोड़ रोड़ 0/0 से 1/0 (1357/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26507) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | .. | .. |
| 456 | बोबाड़ी से गोल सड़क 0/0 से 0/600 ताला बोबाड़ी से अजबपुरा 0/0 से 0/400 (1358/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26508) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 457 | ताला बोबाड़ी वाया गठवाड़ी रोड़ 2/250 से 2/250 (1359/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26509) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | .. | .. |
| 458 | ग्राम पंचायत मुख्यालय की बिलोद क मुख्य मार्ग पर सीमन्ट कक्रीट सड़क का कार्य। (1360/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26511) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 459 | राहोरी रूपवास रोड़ 2/500 से 3/500 (1361/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26513) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 460 | ग्राम पंचायत मुख्यालय मानोता क मुख्य मार्ग पर सीमन्ट कक्रीट सड़क का कार्य। (1362/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26516) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 461 | ग्राम पंचायत मुख्यालय मानोता क मुख्य मार्ग पर सीमन्ट कक्रीट सड़क का कार्य। (1363/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26519) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 462 | मैन रोड़ स मातासूला 2/0 स 2/800 (1364/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26522) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 463 | रामगढ बाध स महंगी वाया रायसर 20/500 स 21/200 (1365/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26525) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 6,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 464 | सम्पर्क सड़क भावनी 1/800 से 2/800 (1366/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26528) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | .. | .. |
| 465 | सम्पर्क सड़क अचरोल 0/0 से 1/0 (10 मीटर) माईन्स रोड़ (1367/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26530) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 5,31 | 83 |
| 466 | रूण्डल से कानरपुरा 0/0 से 1/00 (1368/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26532) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 467 | निर्माण कार्य मिसिंग लिंक सड़क भागसर से 7 बीजीएस की ढाणियां (हरबंश सिंह, पृथ्वी सिंह, गुरनाम सिंह आदि) (623 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ जनरल/ 2015-16) (26535) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 468 | जाहोता से चैमू रोड़ 0/0 से 1/0 (1370/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26537) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | .. | .. |
| 469 | जयरामपुरा से खोरा बिसल 4/0 से 5/0 (1371/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26539) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 470 | खोरा बिसल से जयरामपुरा 0/0 से 1/0 (5.50 मीटर) (1372/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26542) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 471 | रोजदा से जेतपुरा 0/0 से 1/0 (1373/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26545) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 472 | सम्पर्क सड़क आकेड़ा चैड़ 0/0 से 1/0 (1375/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26552) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | .. | .. |
| 473 | सिरोही से रूण्डल (सिरोही गांव) 3/0 से 4/00 (1376/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26556) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 474 | भावगढ सडक से कोठयावाली ढाणी कांकड तक (401 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37073) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,98 | .. | 2,98 | 4,14 |
| 475 | सिद्रजी का मन्दिर (फूल) से तिलक नगर सडक (403 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37074) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,70 | .. | 1,75 | 2,49 |
| 476 | चैनपुरा से काशीपुरा रोड (422 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37086) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,98 | .. | 3,03 | 4,18 |
| 477 | बापु गांव बैरवा की ढाणी (424 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37087) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,70 | .. | 1,73 | 2,43 |
| 478 | प्लाॅट नं. 24 जगदीश प्रसाद शर्मा के मकान से पारस क्लिनिक के आगे से तत्कालेश्वर महादेव मन्दिर से 52 फीट हनुमान जी तक (435 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37095) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,28 | .. | 1,31 | 1,91 |
| 479 | अजय प्रोपर्टीज से राजावत वाटिका सोनी जी के मकान से होता हुआ जीतू के मकान, प्याऊ के पास से केशन नगर मन्दिर के सामने होते हुए वैद्य जी के मकान से घुमते हुए मन्दिर तक (436 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37096) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,55 | .. | 2,56 | 3,78 |
| 480 | पीताम्बर मन्दिर गेट से कनक विहार होती हुई रूकमणी नगर 6-7 तक (437 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37097) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,13 | .. | 2,19 | 3,30 |
| 481 | सुमेल रोड से अजय रेजीडेन्सी मोहित नगर, रूकमणी नगर 'ए', शुभम विहार से आनन्द विहार विजयपुरा रोड (438 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37098) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,13 | .. | 2,19 | 3,07 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 482 | जयन्ती नगर तीन दुकानो से होकर पोखर के मकान होते हुए अनिल शर्मा के मकान होते हुए हरप्रसाद बगेल के मकान होते हुए खुशीराम के मकान होते हुए श्यामसिंह कृष्णा विहार नाला तक (439 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37099) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,55 | .. | 2,56 | 3,78 |
| 483 | बांसखों-भटेरी सड़क कि.मी. 5/300 से 6/300 (जोब नं.1024 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39222) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 7,55 | .. | 3,06 | 2,68 |
| 484 | ग्राम पंचायत मुख्यालय थली के मुख्य मार्ग का सीमेंट कंक्रीट सडक का कार्य (जोब नं.1030 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39228) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 7,55 | .. | 3,06 | 2,68 |
| 485 | ग्राम पंचायत मुख्यालय विरासना के मुख्य मार्ग का सीमेंट कंक्रीट सडक का कार्य (जोब नं.1031 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39229) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 7,55 | .. | 3,06 | 2,68 |
| 486 | ग्राम पंचायत मुख्यालय अॅाधी के मुख्य मार्ग का सीमेंट कंक्रीट सडक का कार्य (जोब नं.1032 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39230) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 7,55 | .. | 3,06 | 2,68 |
| 487 | खवाबूज रोड से खिवास (400 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44071) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 17,97 | .. | 5,13 | 8,01 |
| 488 | बहलोद से एन.एच..11 वाया खारडा की ढाणी (402 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44072) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 13,48 | .. | 3,87 | 5,68 |
| 489 | अभयपुरा से साम्भरिया बाईपास (421 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44079) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 13,48 | .. | 3,88 | 6,00 |
| 490 | दणाउ देवगांव सडक से रूपाहेडी काशीपुरा सडक (423 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44080) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 12,73 | .. | 3,73 | 5,56 |
| | **EXECUTIVE ENGINEER PWD DIV BASSI(JAIPUR)** | **योग :-** | **4,15,22** | **..** | **1,39,72** | **1,40,70** |
| | **खण्ड शाहपुरा (जयपुर)(4514)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 491 | इन्द्रा कालोनी मनोहरपुर किमी. 0/0 से 2/500 (1268/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26233) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,99 | 2,62 |
| 492 | राड़ावास बिशनगढ सडक स कुमावतों की ढाणी किमी. 0/0 स 2/0 (1269/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26244) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,99 | 2,62 |
| 493 | शाहपुरा बडोदिया सड़क स लोबडावास सड़क वाया मुख्य ग्राम पंचायत दवन में (1271/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26250) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,99 | 2,62 |
| 494 | मुख्य सडक खोरी स सुरजमल कुमावत जाट वाली ढाणी ग्राम खोरी में (1273/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26257) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,99 | 2,62 |
| 495 | ढाणी बडा कुआं सड़क स नाहरसिंह मंदिर होत हुए दिवराला सड़क की ओर मुख्य ग्राम सड़क करीरी (1274/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26260) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,99 | 2,62 |
| 496 | नांगल कोजू सडक स कवरपुरा मुख्य आबादी में (1275/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26264) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,99 | 2,62 |
| 497 | नारेड़ा से चिमनपुरा कि.मी. 0/00 से 1/00 (1300/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26335) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,99 | 2,62 |
| 498 | एन.एच. 8 से गोरधनपुरा किमी. 0/00 से 1/00 (1301/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26338) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | .. | .. |
| 499 | मुख्य ग्राम कुजोता में ग्रामीण गौरव पथ निर्माण (1302/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26342) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,99 | 2,62 |
| 500 | सम्पर्क सड़क गोनेड़ा कि.मी. 0/00 से 1/00 (1303/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26344) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 3,08 | 2,55 |
| 501 | सम्पर्क सड़क शुक्लावास कि.मी. 0/00 से 1/00 (1304/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26347) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,99 | 2,62 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 502 | सम्पर्क सड़क सुदरपुरा कि.मी. 0/00 से 1/00 (1305/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26353) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,99 | 2,62 |
| 503 | सम्पर्क सड़क कंवरपुरा कि.मी. 0/00 से 1/00 (1306/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26357) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | .. | .. |
| 504 | द्वारिकपुरा दांतिल सड़क कि.मी. 3/00 से 4/00 (1307/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26359) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,99 | 2,62 |
| 505 | एन.एच. 8 से जोगी मौहल्ला होकर पंचायत घर तक किमी. 0/0 से 1/0 (1308/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26361) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,99 | 2,62 |
| 506 | बड़नगर मूल सडक होकर रामसिंह क मकान स होत हुए महाजन चैक (1309/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26364) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,99 | 2,62 |
| 507 | जाजे सीमा से स्कूल होता हुआ कुम्हारों का मौहल्ला एन.एच.-8 तक किमी. 0/0 से 1/0 (1310/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26366) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,99 | 2,62 |
| 508 | परमानन्द जी सड़क से एस.एच.-13 की ओर (1311/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26368) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,99 | 2,62 |
| 509 | जसवंतपुरा पानी की टंकी से बाड़ीजोडी गांव तक किमी. 0/0 से 1/0 (1312/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26370) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 4,81 | 1,33 |
| 510 | मुख्य ग्राम सड़क (1313/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26372) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 4,80 | 1,33 |
| 511 | कन्डैरा के चैक से मीणा, ब्राहमण मौहल्ला से आलण माता तक। (1314/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26374) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 4,58 | 1,52 |
| 512 | मुख्य सडक हनुमान मंदिर सडक से बाडीजोडी सड़क की ओर (1316/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26382) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 5,34 | 89 |
| 513 | चन्दवाजी से भुरानपुरा 0/400 से 1/400 (1374/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26549) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 65 | 4,24 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 514 | अखैपुरा ग्राम स अखैपुरा विद्यालय तक (1377/5054/ग्रा ्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26559) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 515 | खोरी से शाहपुरा तक (384 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37060) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,84 | .. | 63 | 4,73 |
| 516 | नायन धानोता रोड़ से भोमिया जी का मन्दिर (385 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37061) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,84 | .. | 63 | 4,73 |
| 517 | एन.एच. 8 (शाहपुरा) से रामनिवास मंदिर वाया स्टेडियम का शेष भाग (386 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37062) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,42 | .. | 28 | 2,07 |
| 518 | अमरसर काली माता मंदिर सडक से काली माता मंदिर तक (388 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37064) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,84 | .. | 63 | 4,73 |
| 519 | श्यामपुरा से भुरानपुरा जाटान (ढाणी जोडली) (431 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37092) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,98 | .. | 81 | 6,02 |
| 520 | महेशवास खुर्द चबुतरा से रावणों की ढाणी (433 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37093) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 1,43 | .. | 12 | 86 |
| 521 | जडवालों की ढाणी से सिरसिल तक (434 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37094) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,55 | .. | 61 | 4,55 |
| 522 | राधाकिशनपुरा ग्राम में ग्रामीण गौरव पथ का निर्माण कार्य (जोब नं.1033 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39231) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अ नु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 7,55 | .. | 70 | 4,44 |
| 523 | रायथल मुख्य सड़क से आबादी से होते हुये स्कूल तक ग्रामीण गौरव पथ का निर्माण कार्य (जोब नं.1034 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39232) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अ नु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 7,55 | .. | 70 | 4,44 |
| 524 | चतरपुरा से हरचन्दपुरा रामपाल माली की ढाणी (432 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44083) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 12,73 | .. | 1,03 | 7,68 |
| | **खण्ड शाहपुरा (जयपुर) योग :-** | | **2,47,97** | **..** | **77,19** | **97,99** |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड फुलेरा(6996)** | | | | | |
| 525 | बालिका उ0 मा0 स्कूल स खारीया का वास सुनारो वाली किमी. 0/0 स 2/0 (1270/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26247) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,99 | 2,62 |
| 526 | तिगरीया धानोता सडक स मुख्य आबादी निवाणा मं (1272/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26252) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 3,96 | 2,04 |
| 527 | राशन की उचित मूल्य की दुकान से रा.मा.वि. कुडि़यों का बास होकर पंचायत भवन व मण्डोलिया की ढाणी तक सडक निर्माण कार्य (1279/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26276) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,99 | 2,62 |
| 528 | राधास्वामी बगीची से राजीव गांधी सेवा केन्द्र, राजकीय उच्च माध्यमिक विद्यालय, बैंसावा, पंचायत भवन मुख्य बस स्टैण्ड होकर मुख्य बाजार में से बालिका विद्यालय होते हुए मोक्ष स्थल तक (1282/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26283) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | .. | .. |
| 529 | अमरनाथ पडि़त के मंदिर से. धोबलाई रोड़ पेटोल पम्प तक (1341/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26471) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 4,61 | 1,50 |
| 530 | एन.एच.11 स दवन्दों की ढाणी ढोढसर (1342/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26473) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,99 | 2,62 |
| 531 | आरा मशीन से स.से.स्कूल तक नागल गोविन्द (1343/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26475) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,15 | 1,89 |
| 532 | पुराना बस स्टेण्ड से एन.एच.11 के मध्य (1344/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26478) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 4,22 | 1,83 |
| 533 | लोहरवाड़ा स रल्व फाटक तक (1346/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26483) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,99 | 2,62 |
| 534 | बागावास-बधाल-लूनियावास सडक (एम.डी.आर. 81) किमी 103/200 स 104/200, (1354/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26501) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 3,39 | 2,32 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 535 | सम्पक सडक डुगरी खुर्द किमी 0/350 स 0/500 एवं 0/750 स 1/600 (1355/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26503) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,26 | .. | 2,99 | 2,62 |
| 536 | पचकौडिया भादवा सड़क किमी. 56 स सम्पर्क सडक मण्डा भीमसिंहकि.मी. 0/0 स 1/00 (1356/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26506) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 6,75 | .. | 2,99 | 2,62 |
| 537 | नांगलखोजू से फुलाई बिलान्दरपुर (383 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37059) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 10,69 | .. | 4,41 | 3,86 |
| 538 | निवाना बजरिया सडक से ढाणी नाडी वाली वाया खारीवाली (387 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37063) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,13 | .. | 2,94 | 2,58 |
| 539 | छोटा मठ से बैसंवा (398 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37071) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 10,69 | .. | 4,41 | 3,86 |
| 540 | बासडी कलंा से रैथल (399 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37072) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,28 | .. | 1,77 | 1,55 |
| 541 | दादिया फाटक से सीकर बोर्डर (413 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37082) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,41 | .. | 2,65 | 2,32 |
| 542 | कुशलपुरा से चंदवाजी रोड पैट्रोल पम्प तक (414 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37083) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,98 | .. | 4,12 | 3,61 |
| 543 | गोविन्दगढ से रूपाऊ (1253 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ एस.सी./ 2015-16) (38857) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 4,53 | .. | 1,87 | 1,64 |
| 544 | चिमनपुरा -अणतपुरा से इटावा- गोविन्दगढ (1254 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ एस.सी./ 2015-16) (38858) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 1,51 | .. | 62 | 55 |
| 545 | चैमू रेनवाल रोड से ग्राम टाकरड़ा मुख्य आबादी में गौरव पथ का निर्माण कार्य (जोब नं.1029 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39227) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 7,55 | .. | 2,99 | 2,62 |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 546 | बाघावास बधाल रोड से जयपुर जिला बार्डर लाम्या खाटूश्याम (405 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44073) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 20,97 | .. | 8,65 | 7,58 |
| 547 | सीकर पचकोडिया से सालगरामपुरा रामजीपुरा (406 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44074) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 19,47 | .. | 8,03 | 7,04 |
| 548 | नांगलकला से उदगवार रोड (415 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44075) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 17,22 | .. | 7,11 | 6,22 |
| 549 | कालाडेरा से विमलपुरा रोड (416 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44076) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 13,48 | .. | 5,56 | 4,87 |
| | **खण्ड फुलेरा योग :-** | | **2,20,52** | **..** | **91,40** | **73,60** |
| | **खण्ड दौसा(11733)** | | | | | |
| 550 | एन.एच.11 से सूरजपुरा रलावताग गालीयावास सडक निर्माण कार्य (2811) | एफ7(1414)अनु.-2/2010/डी-158 दि. 11-08-2010 (653) | 2,60,00 | 1,80,09 | .. | .. |
| 551 | "बलावास से झून (वीआर) किमी. 0/0 से 4/0 (7/5054/आर आर/नॉन-पेजेबल/एससी/प्लान/2013-14)" (22608) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-20 दि. 10-04-2013 (2556) | 52,00 | 51,24 | .. | .. |
| 552 | "दौसा रलावता रोड से गणेशपुरा (वीआर) किमी. 0/0 से 3/0 (8/5054/आर आर/नॉन-पेजेबल/एससी/प्लान/2013-14)" (22609) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-20 दि. 10-04-2013 (2556) | 39,00 | 33,02 | 1,49 | .. |
| 553 | "सीकरी से सिकराय (वीआर) किमी. 0/0 से 3/0 (9/5054/आर आर/नॉन-पेजेबल/एससी/प्लान/2013-14)" (22610) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-20 दि. 10-04-2013 (2556) | 39,00 | 27,04 | 2,77 | .. |
| 554 | ग्रा.पं. खवारावजी में ग्रामीण गोरवपथ का निर्माण कार्य। कि.मी. 0/00 से 1/00 (1216/5054/ग्रा.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26057) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 4,29 | 3,76 |
| 555 | ग्रा.पं. रलावता में ग्रामीण गोरवपथ का निर्माण कार्य। कि.मी. 0/00 से 0/900 (1217/5054/ग्रा.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26061) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,39 | .. | 3,87 | 3,39 |
| 556 | ग्रा.पं. सूरजपुरा में ग्रामीण गोरवपथ का निर्माण कार्य। कि.मी. 0/00 से 1/00 (1218/5054/ग्रा.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26064) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 4,29 | 3,76 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 557 | ग्रा.पं. बाणे का बरखेडा में ग्रामीण गोरवपथ का निर्माण कार्य। कि.मी. 0/00 से 1/00 (1219/5054/ग्रा.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26067) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 4,29 | 3,76 |
| 558 | ग्रा.पं. पापडदा में ग्रामीण गोरवपथ का निर्माण कार्य। कि.मी. 0/00 से 1/00 (1220/5054/ग्रा.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26070) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 4,29 | 3,76 |
| 559 | ग्रा.पं. लवाण में ग्रामीण गोरवपथ का निर्माण कार्य। कि.मी. 0/00 से 1/00 (1247/5054/ग्रा.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26152) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 6,80 | 1,99 |
| 560 | ग्रा.पं. बडागांव में ग्रामीण गोरवपथ का निर्माण कार्य। कि.मी. 0/00 से 1/00 (1248/5054/ग्रा.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26154) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 4,29 | 3,76 |
| 561 | ग्रा.पं. बनियाना में ग्रामीण गोरवपथ का निर्माण कार्य। कि.मी. 0/00 से 1/00 (1249/5054/ग्रा.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26156) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 4,29 | 3,76 |
| 562 | ग्रा.पं. हिंगोटिया में ग्रामीण गोरवपथ का निर्माण कार्य। कि.मी. 0/00 से 1/00 (1251/5054/ग्रा.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26162) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 4,29 | 3,76 |
| 563 | ग्रा.प. सैथल मं ग्रामीण गौरवपथ का निर्माण कार्य कि.मी. 0/0 स 0/500 (1252/5054/ग्रा.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26165) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 6,37 | 2,35 |
| 564 | ग्रा.पं. कुण्डल में ग्रामीण गोरवपथ का निर्माण कार्य। कि.मी. 0/00 से 1/00 (1253/5054/ग्रा.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26167) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 5,98 | 2,66 |
| 565 | ग्रा.पं. चांदराना में ग्रामीण गोरवपथ का निर्माण कार्य। कि.मी. 0/00 से 1/00 (1256/5054/ग्रा.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26177) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 6,37 | 2,35 |
| 566 | ग्रा.पं. रामगढ में ग्रामीण गोरवपथ का निर्माण कार्य। कि.मी. 0/00 से 1/00 (1258/5054/ग्रा.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26196) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 4,29 | 3,76 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 567 | ग्रा.पं. कल्लावास जागीर में ग्रामीण गोरवपथ का निर्माण कार्य। कि.मी. 0/00 से 1/00 (1259/5054/ग्रा.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26198) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 4,29 | 3,76 |
| 568 | ग्रा.प. मण्डावरी मं ग्रामीण गौरवपथ का निर्माण कार्य कि.मी. 0/0 स 0/750 (1262/5054/ग्रा.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26206) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 6,07 | 2,59 |
| 569 | ग्रा.पं. किशोरपुरा में ग्रामीण गोरवपथ का निर्माण कार्य। कि.मी. 0/00 से 0/900 (1265/5054/ग्रा.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26213) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,39 | .. | 5,24 | 2,54 |
| 570 | ग्रा.पं. बगडी में ग्रामीण गोरवपथ का निर्माण कार्य। कि.मी. 0/00 से 1/00 (1266/5054/ग्रा.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26216) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 5,91 | 2,73 |
| 571 | बिलोना कलां से श्यामपुरा खुर्द (448 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37103) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 12,29 | .. | 3,67 | 5,51 |
| 572 | सम्पर्क सडक जयसिंहपुरा से दौलतपुरा (449 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37104) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 12,29 | .. | 3,67 | 5,51 |
| 573 | बिन्दोरी बालाजी से टोडा ठेकला (450 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37105) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 14,34 | .. | 4,05 | 6,61 |
| 574 | एम.डी.आर.-48 (बगीची) से भेडोली निमाली सडक (ओडीआर-02) (451 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37106) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 12,29 | .. | 3,67 | 5,51 |
| 575 | एम.डी.आर.-152 (बरखेडा कल्वर्ट) से चाण्डेडा सडक (452 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37107) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 14,34 | .. | 4,05 | 6,61 |
| 576 | एम.डी.आर.-152 (होदायली मोड) से चैनपुरा बापी (453 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37108) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 12,29 | .. | 3,67 | 5,51 |
| 577 | सिंगवाडा से नांगल गोविन्द (जोब नं.1136 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39334) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 10,85 | .. | 4,48 | 3,92 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 578 | जसोता से महेश्वरा कलां (जोब नं.1137 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39335) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 10,85 | .. | 4,48 | 3,92 |
| 579 | बिहारीपुरा से चांदराना (जोब नं.1138 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39336) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 10,85 | .. | 4,48 | 3,92 |
| 580 | एन.एच.11 बी से मीना ढाणी टोडा ठेकला (जोब नं.1139 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39337) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 14,76 | .. | 6,09 | 5,33 |
| 581 | बरेडी मोड से श्रीमा स्कूल तक (जोब नं.1140 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39338) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 16,28 | .. | 6,71 | 5,88 |
| 582 | खटवा से बडेखण (जोब नं.1141 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39339) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 14,32 | .. | 5,91 | 5,17 |
| 583 | सम्पर्क सडक देवली से नांगल मोड (जोब नं.1142 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39340) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 13,02 | .. | 5,37 | 4,70 |
| 584 | लाकडा मौहल्ला मण्डावरी से सवाई माधोपुर जिला सीमा वाया छतरी वाले बालाजी तक (जोब नं.1143 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39341) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 6,73 | .. | 2,77 | 2,43 |
| 585 | एन.एच.11बी से छावा बैरवा बस्ती (447 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44088) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 23,67 | .. | 6,99 | 10,67 |
| 586 | नांगल गोविन्द से बनीयाना (454 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44089) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 23,67 | .. | 6,99 | 10,67 |
| | **खण्ड दौसा योग :-** | | **7,88,07** | **2,91,39** | **1,66,53** | **1,46,31** |
| | **खण्ड सिकन्दरा(5134)** | | | | | |
| 587 | ग्रा.पं. पांचोली में ग्रामीण गौरव पथ का निर्माण कार्य कि.मी. 0/0 से 0/700 (1222/5054/ग्रा॰.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26073) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,31 | .. | 5,92 | 45 |
| 588 | ग्रा.पं. मरियाडा में ग्रामीण गौरव पथ का निर्माण कार्य कि.मी. 0/0 से 0/900 (1223/5054/ग्रा॰.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26075) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,39 | .. | 4,94 | 2,79 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 589 | ग्रा.पं. उदयपुरा में ग्रामीण गौरव पथ का निर्माण कार्य कि.मी. 0/0 से 1/00 (1224/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26077) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 8,50 | 60 |
| 590 | ग्रा.पं. बहरावण्डा में ग्रामीण गौरव पथ का निर्माण कार्य कि.मी. 0/0 से 0/900 (1225/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26079) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,39 | .. | 7,25 | 87 |
| 591 | ग्रा.पं. कालवान में ग्रामीण गौरव पथ का निर्माण कार्य कि.मी. 0/0 से 0/900 (1226/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26082) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,39 | .. | 7,50 | 66 |
| 592 | ग्रा.पं. सिकराय में ग्रामीण गौरव पथ का निर्माण कार्य कि.मी. 0/0 से 1/00 (1227/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26085) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 8,75 | 40 |
| 593 | ग्रा.पं. रलावता में ग्रामीण गौरव पथ का निर्माण कार्य कि.मी. 0/0 से 1/00 (1229/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26091) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 6,82 | 2,00 |
| 594 | ग्रा.प. दलाड़ी मं ग्रामीण गौरवपथ का निर्माण कार्य कि.मी. 0/0 स 0/650 (1230/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26094) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 4,30 | 3,77 |
| 595 | ग्रा.पं. पीचूपाडा कलां में ग्रामीण गौरव पथ का निर्माण कार्य कि.मी. 0/0 से 1/00 (1231/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26097) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 6,29 | 2,44 |
| 596 | ग्रा.पं. अनन्तवाडा में ग्रामीण गौरव पथ का निर्माण कार्य कि.मी. 0/0 से 1/00 (1232/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26100) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 6,71 | 2,09 |
| 597 | ग्रा.पं. आभानेरी में ग्रामीण गौरव पथ का निर्माण कार्य कि.मी. 0/0 से 1/00 (1233/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26104) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 6,18 | 2,53 |
| 598 | ग्रा.पं. चांदेरा में ग्रामीण गौरव पथ का निर्माण कार्य कि.मी. 0/0 से 1/00 (1235/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26110) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 5,35 | 3,22 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 599 | ग्रा.पं. बैजूपाडा में ग्रामीण गौरव पथ का निर्माण कार्य कि.मी. 0/0 से 1/00 (1237/5054/ग्रा.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26119) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 6,65 | 2,13 |
| 600 | बैरवाण्डा सडक से द्वाकर सडक अप टू कोलाई (440 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37100) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 10,24 | .. | 4,22 | 3,70 |
| 601 | एन.एच.11 से कारोडी सडक (441 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37101) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 14,34 | .. | 5,92 | 5,18 |
| 602 | गुढा कटला फुलेला सडक (धपावन खुर्द) से धपावन कलां (455 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37109) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,17 | .. | 3,10 | 2,72 |
| 603 | द्वारपुरा सडक से अरनिया रेलवे स्टेशन (456 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37110) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,19 | .. | 3,38 | 2,96 |
| 604 | कोलवा विजयपुरा सडक से नयागांव सडक (457 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37111) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 14,34 | .. | 5,92 | 5,18 |
| 605 | मोराडी सडक से प्रतापपुरा सडक वाया बैरवा ढाणी पंचायत भवन जीएसएस (458 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37112) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,19 | .. | 3,38 | 2,96 |
| 606 | निमाली फाटक से कोलवा स्टेशन गुडालिया रोड (459 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37113) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 15,36 | .. | 6,34 | 5,55 |
| 607 | अमिया गांव से किरतपुरा रोड (460 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37114) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,17 | .. | 2,96 | 2,59 |
| 608 | गीजगढ मोटावाली ढाणी सडक से नहर से दीक्षितों की ढाणी वाया पाटनी, मक्खी वाली ढाणी (जोब नं.1125 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39323) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 10,85 | .. | 4,48 | 3,92 |
| 609 | बासडा से झोपडीन (जोब नं.1126 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39324) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 10,85 | .. | 4,48 | 3,92 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 610 | रेहडिया से अलवर जिला सीमा सीडी कार्य (जोब नं.1127 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39325) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 10,85 | .. | 4,48 | 3,92 |
| 611 | महखुर्द से जोगियो की ढाणी (कानेटी के पास) (जोब नं.1128 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39326) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 6,51 | .. | 2,69 | 2,35 |
| 612 | तिगरिया से खारी की झोपडी (जोब नं.1135 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39333) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 4,34 | .. | 1,79 | 1,57 |
| 613 | ब्राहम्ण बैराडा से रायपुरा ब्रहाम्ण सडक वाया बिन्दरवाडा (442 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44084) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 16,36 | .. | 6,75 | 5,91 |
| 614 | चन्दौसा रोड से ठिकरिया (443 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44085) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 21,09 | .. | 8,70 | 7,62 |
| | **खण्ड सिकन्दरा योग :-** | | **2,95,20** | **..** | **1,53,75** | **84,00** |
| | **खण्ड महवा(11827)** | | | | | |
| 615 | मण्डावर से बनावड 0/200 से 0/600, 1/0 से 1/600, (1238/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26122) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | .. | .. |
| 616 | पंचायत भवन से मुकेश सिहं के मकान तक 0/0 से 1/000 (1239/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26126) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 4,27 | 3,74 |
| 617 | पंचायत भवन से एस.सी.बस्ती 0/0 से 1/00 (1240/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26129) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | .. | .. |
| 618 | हंथाई से बैरवा डाणी मा विधायक हुडला के मकान तक 0/0 स 1/00 (1241/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26133) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 4,27 | 3,74 |
| 619 | बालाहैडी स्कूल पंचायत भवन बालाहैडी आन्तरिक गली 0/0 से 0/800 (1242/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26136) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,35 | .. | 3,43 | 3,00 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 620 | रा.रा.मार्ग 11 सडक से जी.एस.एस.वाले रास्ते तक 0/0 स 1/00 (1243/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26139) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | .. | .. |
| 621 | बालाजी चैक से सैनी बस्ती 0/0 स े1/0 (1244/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26143) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | .. | .. |
| 622 | पंचायत भवन से भोमियांजी का मंदिर पीलवाड पटटी एस.सी.बस्ती की गली 0/0 से 1/0 (1245/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26146) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | 4,27 | 3,74 |
| 623 | पंचायत भवन से राम गड एवं एस.सी.बस्ती 0/0 से 1/0 (1246/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26148) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,43 | .. | .. | .. |
| 624 | दुलापुरा सडक से बेरखेडा मोड वाया गुर्जर बास (445 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37102) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 10,24 | .. | 4,43 | 3,88 |
| 625 | एस.एच.-35 से टहलडी (जोब नं.1129 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39327) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अ नु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 9,77 | .. | 2,63 | 2,30 |
| 626 | वीरासना से धौलखेडा चैराहे तक (जोब नं.1130 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39328) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अ नु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 5,43 | .. | 2,24 | 1,96 |
| 627 | हुडला से बलीन तक (जोब नं.1131 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39329) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अ नु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 10,85 | .. | 4,48 | 3,92 |
| 628 | हुडला कल्ली मोड से समलेटी (जोब नं.1132 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39330) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अ नु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 10,85 | .. | 4,48 | 3,92 |
| 629 | विशाला रोड से डाबर वाया सादन का वास (जोब नं.1133 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39331) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अ नु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 7,81 | .. | 3,22 | 2,82 |
| 630 | विशाला रोड से डाबर वाया सादन का वास (जोब नं.1133 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39332) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अ नु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 9,55 | .. | 3,94 | 3,45 |
| 631 | एन.एच.11 से सिद्धबाब मंदिर हुडला कि.मी. 0/00 से 3/00 (444 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44086) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 30,13 | .. | 12,52 | 10,96 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 632 | पाली के हनुमान मंदिर से भोपर टपपा (446 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44087) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 19,37 | .. | 8,04 | 7,04 |
| | **खण्ड महवा योग :-** | | **2,05,79** | **..** | **62,22** | **54,47** |
| | **खण्ड 1 अलवर(18366)** | | | | | |
| 633 | अकबरपुर से अलापुर रोड किमी 0/0 से 5/250 (8/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./रूरल रोड्स/2013-14) (17193) | एफ7(1944)/सेक्शन-2/2013/डी-321 दि. 03-09-2013 (1974) | 37,50 | .. | .. | .. |
| 634 | सम्पर्क सडक कुलकुण्ड नारायणपुर कस्बा (1399/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26622) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 5,81 | 1,46 |
| 635 | सम्पर्क सडक चांदपुरी (1400/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26624) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,09 |
| 636 | गा़्रम पंचायत थानागाजी की मुख्य सडक (1434/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26752) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 5,42 | 1,78 |
| 637 | ग्राम पंचायत की मुख्य सडके (1436/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26758) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 5,96 | 1,33 |
| 638 | सम्पर्क सडक द्वारापुर-सुरजनपुरा (1437/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26761) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,09 |
| 639 | ग्राम पंचायत किशोरी की मुख्य सडक (1438/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26764) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 5,92 | 1,37 |
| 640 | ग्राम पंचायत गढ बसई मं मुख्य मार्ग पर ग्रामीण गौरव पथ का निर्माण कार्य (1439/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26766) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 5,95 | 1,34 |
| 641 | रामगढ-अलावडा-नौगांवा सडक (1453/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26809) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,09 |
| 642 | एस.एच.-14 से बाम्बोली सडक- खुटेंटा-घाट (1454/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26810) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,09 |
| 643 | रामगढ से खेडी (1455/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26812) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,09 |
| 644 | मुबारिकपुर नौगावां सडक से डाबरी (1456/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26815) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,09 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 645 | एस.एच.-14 से नंगली मेघा (1457/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26817) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 4,27 | 2,74 |
| 646 | एस.एच.-13 से बाम्बोली खुर्टेटा सडक (1460/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26826) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,09 |
| 647 | एस.एच.-13 से बगड राजपूत सडक (1461/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26829) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 4,23 | 2,78 |
| 648 | अलावडा से मिलकपुर सडक (1462/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26833) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,09 |
| 649 | सम्पर्क सडक भूगोर (1477/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26878) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,09 |
| 650 | एस.एच.-44 ( नटनी का बारा-मालाखेडा सडक) से एस.एच.-25 (अलवर-भिवाडी सडक) वाया स्टेशन रोड एव कच्चा रास्ता (1478/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26879) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 6,37 | 99 |
| 651 | सम्पर्क सडक बरखेडा एवं विलेज पोर्शन ( मोरख्या पुलिया तक) (1481/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26883) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 652 | सम्पर्क सडक देसूला (1487/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26898) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 4,80 | 2,30 |
| 653 | सम्पर्क सडक गून्दपुर (1488/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26902) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 5,16 | 2,00 |
| 654 | पीपली की ढाणी माधोंगढ से नागोलिया की ढाणी (473 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37126) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,72 | .. | 1,54 | 3,37 |
| 655 | नारायणपुर मुख्य सडक से देवलाली, बीसाकाबास (474 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37127) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,38 | .. | 1,40 | 2,57 |
| 656 | मालाखेडा-दुब्बी सडक (509 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37152) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,24 | .. | 2,33 | 4,47 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 657 | सोहनपुर बीजवाड खारेडा बालेटा सडक (510 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37153) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 11,76 | .. | 3,73 | 5,11 |
| 658 | कलसाडा से भीजवादानरूका वाया पाडलिया (511 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37154) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,40 | .. | 2,33 | 3,90 |
| 659 | थानागाजी मैन रोड से कोडियों वाली ढाणी (1255 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ एस.सी./ 2015-16) (38859) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 8,90 | .. | 2,74 | 3,93 |
| 660 | पुनखर मैन रोड से भौमिया बाबा के मन्दिर से बाजार के बीच होता हुआ जाट बस्ती मैन रोड की ओर ग्राम पंचायत पूनखर (ग्रामीण गौरव पथ) (जोब नं.1035 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39233) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 8,90 | .. | 3,67 | 3,22 |
| 661 | मैन रोड बस स्टैण्ड से पंचायत धर हुये गाॅवो की बीचोबीच से ग्राम कैरवाडा की आरे ग्राम पंचायत हल्दीना (जोब नं.1036 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39234) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 8,90 | .. | 3,67 | 3,22 |
| 662 | मैन रोड कमल ढाबा से गाॅवो के बीच होते हुये राउमावि से बाजार बीचोबीच हाईवे की ओर ग्राम पंचायत कलसाडा (जोब नं.1037 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39235) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 8,90 | .. | 3,67 | 3,22 |
| 663 | लाला की ढाणी से दुहार चैगान (जोब नं.1147 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39345) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 8,90 | .. | 2,74 | 3,93 |
| 664 | मिंसिग लिंक सडक ग्राम मण्डापुर से अलवर दिल्ली मुख्य सडक (जोब नं.1148 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39346) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 8,90 | .. | 2,74 | 3,93 |
| 665 | रामगढ- बामनखेडा- गुगडोद- जुगरावर सडक से नाडका (अलवर दिल्ली) सडक तक (475 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44091) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 19,42 | .. | 4,66 | 9,58 |
| 666 | तिसमर-बूझाका घाटी वाया गढधनेटा (477 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44092) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 21,18 | .. | 4,66 | 10,77 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड 1 अलवर योग :-** | | **3,44,20** | **..** | **1,29,07** | **1,10,22** |
| | **खण्ड 2 अलवर(14573)** | | | | | |
| 667 | आमोठ सडक स मुख्य सडक सोडावास अजरका सडक तक (1413/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26685) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 668 | बीजवाड चैहान बस स्टण्ड स मीणा मौहल्ला होत हुए प्रभूदयाल गुप्ता क मकान तक (1414/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26691) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 669 | अजरका दरबारपुर सडक से जाट भगोला रोड की तरफ (अजरका दरबारपुर सडक से जाट भगोला सडक) (1415/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26694) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 670 | ग्राम जसाई मंदिर से ग्राम में (सोडावास-अजरका सडक ग्राम जसई) (1416/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26698) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 671 | बर्डोद - शाहजहापुर सडक स मुख्य आबादी की ओर (1417/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26701) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 672 | गुरूदारा (जिन्दोली) से ढाणी की तरफ व हरिजन बस्ती मौहल्ला की तरफ ( सम्पर्क सडक जिन्दोली एवं आबादी क्षेत्र) (1418/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26702) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 7,32 | 21 |
| 673 | मुख्य सडक से गांव पेहल में से मुख्य सडक की ओर (ततारपुर-पेहल सडक) (1419/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26704) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 674 | रानौठ से पेहल की तरफ ( रानौठ से पेहल सडक) (1420/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26706) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 675 | बावद-मानका सडक स माजरी स्टशन की ओर (1421/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26708) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 676 | हरसोली बीबीरानी फाटक से गांव के बीच होते हुए संतादास मंदिर की ओर (1424/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26720) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 5,33 | 1,87 |
| 677 | रावला चैक से सीनीयर स्कूल होते हुये बिनौलिया की और (1425/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26722) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 678 | ब्रजलाल क मकान स सैकण्ड्री स्कूल क सामन स गांव क फलस स धर्मशाला होत हुए ग्राम कायमपुर जोखावास की ओर। (1426/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26725) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 679 | मुख्य सडक आनाका की ओर स आलमपुर कोटकासिम की ओर (1427/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26728) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 680 | मुख्य सड़क से मंदिर के मुख्य द्वार के सामने से राजीव गांधी सेवा केन्द्र होते हुये राजेन्द्र के मकान के सामने से कोटकासिम सड़क की और (1428/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26730) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 681 | ग्रवल सडक बासकृ़पाल नगर गंज सडक स हनुमान मंदिर होत हुए बंबोरा पैट्रोल पंप की ओर (1429/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26733) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,56 | 3,07 |
| 682 | चामरोदा सडक स मुख्य आबादी लंगडबास स मदवापुर की ओर (1430/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26737) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 683 | श्री श्याम मंदिर स किशनगढ खैरथल मुख्य सडक होत हुए ग्राम गंज की ओर (1431/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26742) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,80 | 2,88 |
| 684 | मुख्य सडक से सीनियर स्कूल, पंचायत भवन, गिर्राज के मकान होते हुए मामन ठेकेदार के मकान की ओर (1432/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26745) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 685 | अलवर-भिवाडी सडक से जोडली की ढाणी की ओर (1433/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26748) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 686 | रा0सी0 सैकण्डरी स्कूल (बस स्टैण्ड) स गांव की मुख्य आबादी होत हुए चामरोदा की ओर (1445/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26784) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 687 | राईखडा शाहबाद सडक स मुख्य आबादी होत हुय रा0वी0कै0 स्कूल स ग्राम मैनाकी की ओर (1446/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26789) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 688 | शहीद राजश कुमार रा0प्रा0वि0 स शहीद की प्रतिमा होत हुय गांव की मुख्य आबादी होत हुय ग्राम शाहाबाद की ओर (1447/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26791) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 689 | सरकारी स्कूल स ग्राम चैपाल स गांव की मुख्य आबादी होत हुय ब्रदरी लम्बरदार क मकान स स्कूल की ओर (1448/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26795) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 690 | मुख्य सडक स धर्मशाला श्रीकृ्ष्ण पब्लिक स्कूल स ढाणी की मुख्य आबादी होत हुय गांव की मुख्य आबादी स रा0स0सैकण्डरी स्कूल की ओर (1449/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26797) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 691 | ग्राम टपुकडा में गोपाली चैक से सीएचसी होते हुए महात्मा गांधी अस्पताल (बुरेहडा स्टैण्ड तक) सीसी सडक मय नाली निर्माण कार्य । (ओल्ड एस.एच.-25 टपूकडा टाउन पोर्शन) (1450/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26801) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,27 | .. | 6,51 | 2,14 |
| 692 | ग्राम सलारपुर मं गौरव पथ का निर्माण राजकीय सी0 सैकण्डी स्कूल स मुख्य आबादी स हरिजन बस्ती हात हुए बूढीबावल नन्दरामपुर बास सडक की ओर (1451/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26802) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 693 | ग्राम महशरा म गौरव पथ का निर्माण सलापुर महशरा राबडका मुख्य रास्त पर स्थित हरिराम चैहान क मकान स बाबूलाल बालमिकी क मकान स पूरण भगत क मकान की ओर (1452/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26806) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 694 | रा0मा0वि0 भैरू रोड से ग्राम के बीचो बीच होेते हुये राजीव गांधी भवन से ग्राम सोतका की और सीसी सडक निर्माण कार्य किमी 0/0 से 2/00 (1483/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26887) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 695 | सन्नी मेव के घर से कोला मिरासी के बास होते हुये राधे नाथ महाराज मंदिर से गांव के बीचो बीच से राजकीय उ0मा0वि0 चोहटा की और सीसी सडक निर्माण कार्य किमी 0/0 से 2/00 (1484/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26889) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 696 | रामकिशन जाटव के मौहल्ले से ग्राम सेवा सहकारी समिति होते हुये इन्दर बास काॅलोनी से पहाडी बास की और सीसी सडक निर्माण कार्य किमी 0/0 से 2/00 (1485/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26892) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | .. | .. |
| 697 | मैन रोड अलवर भिवाडी से गांव के बीचो बीच होते हुये जाटव मौहल्ले से पहाडी के पीछे से मैन रोड की और और सीसी सडक निर्माण कार्य किमी 0/0 से 2/00 (1486/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26896) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 698 | नीमलाकी से कलगांव (461 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37115) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,70 | .. | 1,22 | 1,57 |
| 699 | मैनाकी से शाहबाद (462 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37116) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,40 | .. | 2,77 | 3,57 |
| 700 | सरकनपुर से ईशरोदा (463 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37117) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,24 | .. | 3,05 | 3,93 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 701 | शाहबाद से हींगवाहेडा (464 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37118) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,04 | .. | 1,66 | 2,14 |
| 702 | राबडका से लालपुर की तरफ बुद्रि बाबलबोलनी सडक (465 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37119) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,04 | .. | 1,66 | 2,14 |
| 703 | इसरोदा से बामण थेडी (466 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37120) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 10,92 | .. | 3,60 | 4,63 |
| 704 | भिंदुसी रोड से रायेखेडा वाया मंड (467 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37121) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,04 | .. | 1,66 | 2,14 |
| 705 | ततारुपर श्योपुर सडक से रायपुर (484 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37134) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 10,08 | .. | 3,33 | 4,28 |
| 706 | मंदवापुर से लंगडबास (486 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37135) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,88 | .. | 1,94 | 2,49 |
| 707 | मेगा हाईवें से करिरियावास (487 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37136) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,88 | .. | 1,94 | 2,49 |
| 708 | कोटकासिम से ग्राम गगांपुरी की ओर (488 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37137) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,20 | .. | 1,38 | 1,78 |
| 709 | कोटकासिम से कान्हडका (489 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37138) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 11,76 | .. | 3,88 | 4,99 |
| 710 | कोटकासीम-बुढीवावल वाया जमालपुर (491 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37139) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,88 | .. | 1,94 | 2,49 |
| 711 | कारवाड सडक से ढाकी की ढाणी ग्राम भोजरा तक (492 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37140) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 2,52 | .. | 83 | 1,07 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 712 | ग्राम बहादरपुर से भजेडा सडक (507 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37150) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 10,08 | .. | 3,33 | 4,28 |
| 713 | ग्राम किथूर अहीरबास घूम से ग्राम जोडिया बास तक (508 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37151) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 10,92 | .. | 3,60 | 4,63 |
| 714 | सियालीकलां संे कुन्दनदास मंदिर (जोब नं.1145 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39343) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 8,90 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 715 | चिकानी से कारोली वाया पहाडीवास (जोब नं.1150 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39348) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 8,90 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 716 | सुखमनहेडी से पेहल (483 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44093) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 21,18 | .. | 6,99 | 8,99 |
| 717 | हरसौली से रामनगर (490 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44095) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 14,12 | .. | 4,66 | 6,00 |
| | **खण्ड 2 अलवर योग :-** | | **4,34,75** | **..** | **1,71,27** | **1,57,48** |
| | **खण्ड राजगढ़ (अलवर)(5622)** | | | | | |
| 718 | टिटपुरी से मथुराहेडा बिचली सडक (1401/5054/ग्रा ्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26627) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,50 | 3,06 |
| 719 | करिरिया से खुडियाना सडक (1402/5054/ग्रा्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26630) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,50 | 3,06 |
| 720 | सम्पर्क सडक जावली (1403/5054/ग्रा्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26631) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,50 | 3,06 |
| 721 | करिरिया से खुडियाना सडक (1404/5054/ग्रा्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26634) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | .. | .. |
| 722 | बडौदाकान से बलदेवपुरा मैनरोड (1405/5054/ग्रा ्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26638) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,50 | 3,06 |
| 723 | सम्पर्क सडक खेडा मेदा, लाटकी सडक (1406/5054/ग्रा ्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26642) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,50 | 3,06 |
| 724 | कठूमर से रेटा से कठूमर मसारी सडक (1407/5054/ग्रा ्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26645) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 725 | सम्पर्क सडक सौंखर से सौंखरी सडक (1408/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26648) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,50 | 3,06 |
| 726 | सम्पर्क सडक जहाडू (1409/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26651) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,50 | 3,06 |
| 727 | तसई दयालपुरा सडक स मुख्य आबादी क्षत्र स होत हुय परिक्रमा मार्ग की तरफ (1410/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26653) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,50 | 3,06 |
| 728 | सम्पर्क सडक ईसरोता स आबादी क्षत्र स होत हुय स्कूल की तरफ (1411/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26657) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,50 | 3,06 |
| 729 | टहला से बाईपास सडक (1440/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26768) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 4,94 | 2,12 |
| 730 | गोला का बास से बिरखडी सडक (1441/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26770) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 4,50 | 2,49 |
| 731 | एस.एच.-29 ए से श्यालूता वाया गोला बास सडक (1442/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26774) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 5,54 | 1,62 |
| 732 | एस.एच. 29 ए से बल्देवगढ सडक (1443/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26778) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 5,24 | 1,87 |
| 733 | गोठ की चैकी से बिगोता सडक (1444/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26781) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 4,41 | 2,57 |
| 734 | गोविन्दगढ मुख्य सडक (1463/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26835) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,50 | 3,06 |
| 735 | कफनवाडा से बूंटोली सडक (1464/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26839) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,50 | 3,06 |
| 736 | भूलेरी जामडोली सडक से कलेशान सडक (1465/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26840) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,50 | 3,06 |
| 737 | रैणी से रामपुरा सडक (1466/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26843) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,50 | 3,06 |
| 738 | माचाडी से गढीसवाईराम सडक (1467/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26845) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,50 | 3,06 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 739 | सम्पर्क सडक बेर्रेर (1468/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26848) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,50 | 3,06 |
| 740 | रैणी से किलपुर खेडा सडक (1469/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26849) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,50 | 3,06 |
| 741 | माचाडी रैणी सडक स सांई बाब मंदिर की और (1470/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26852) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,50 | 3,06 |
| 742 | सम्पर्क सडक परबैणी (1471/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26862) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,50 | 3,06 |
| 743 | सम्पर्क सडक बवेली (1473/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26868) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,50 | 3,06 |
| 744 | पिनान से चिमरावली सडक (1474/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26871) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,50 | 3,06 |
| 745 | पिनान से चिमरावली सडक (1475/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26873) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,50 | 3,06 |
| 746 | कोठीनारायणपुर से भजेडा सडक (1476/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26875) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,50 | 3,06 |
| 747 | मूरलीपुरा से चाहा का बास किमी (469 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37122) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,88 | .. | 1,96 | 1,71 |
| 748 | मुख्य सडक से मिश्राला (470 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37123) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,56 | .. | 3,26 | 2,86 |
| 749 | मुख्य सडक से मिनाला (471 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37124) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,38 | .. | 2,33 | 2,04 |
| 750 | मोतीवाडा से झालरा (472 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37125) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,56 | .. | 3,26 | 2,86 |
| 751 | नसवारी से मालपुर (उपखण्ड गोविन्दगढ) (476 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37128) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 10,08 | .. | 4,20 | 3,67 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 752 | चीलका का बास से बहाली (478 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37129) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 12,60 | .. | 4,66 | 4,85 |
| 753 | मोती का बास से मंन्शा माता फिरोजपुर (479 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37130) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 10,08 | .. | 3,73 | 4,03 |
| 754 | रायपुर से मनजम्मा (480 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37131) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 10,08 | .. | 3,73 | 4,03 |
| 755 | बैरावण्डा से भेडोली (481 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37132) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 11,76 | .. | 4,20 | 4,44 |
| 756 | रूपवास पांडे से बीरम की माता (482 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37133) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,40 | .. | 3,03 | 3,42 |
| 757 | खेडा मैदा से लाटकी (493 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37141) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,88 | .. | 2,33 | 2,04 |
| 758 | सेडवाली खेरली से सौखर (495 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37142) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,74 | .. | 3,03 | 3,42 |
| 759 | बांधका से सैमली (भरतपुर जिला सीमा तक) किमी (उपखण्ड लक्ष्मणगढ) (496 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37143) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,88 | .. | 2,33 | 2,04 |
| 760 | भरीथल से बरौलीछार जिला सीमा तक (497 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37144) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,57 | .. | 3,03 | 3,42 |
| 761 | चोक से नंगला करासिया (498 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37145) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,40 | .. | 3,03 | 3,42 |
| 762 | बकाया कार्य तिगरिया वेदा सड़क (जोब नं.1144 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39342) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 2,67 | .. | 1,07 | 94 |
| 763 | लक्ष्मणगढ़ कठूमर सड़क से मनखेडा (जोब नं.1146 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39344) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 6,23 | .. | 2,56 | 2,25 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 764 | सडक लक्ष्मणगढ सडक से सुनारी मोड वाया झालाटाला एवं सहरा (जोब नं.1149 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39347) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 8,90 | .. | 3,64 | 3,18 |
| 765 | धीरोडा से श्यालूता (468 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44090) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 17,65 | .. | 6,53 | 6,86 |
| 766 | ईरानिया से बीस पीपली चैराहा (उपखण्ड लक्ष्मणगढ) (494 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44096) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 13,59 | .. | 4,66 | 5,61 |
| | **खण्ड राजगढ़ (अलवर) योग :-** | | **4,24,13** | **..** | **1,68,20** | **1,45,08** |
| | **खण्ड बहरोड(23020)** | | | | | |
| 767 | बहरोड भुमारिका सडक वाया हमीदपुर खोहरी (1379/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26565) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 768 | सम्पर्क सडक अनन्तपुरा (1380/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26568) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 769 | निम्भौर रोड़ से गण्डाला सड़क (1381/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26572) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 770 | गोगाबाबा क मंदिर स राजकीय उच्च माध्यमिक विद्यालय बसई की तरफ (1382/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26575) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 771 | बूढवाल सडक (चैपाल से भूपसेड़ां गांव की ओर) (1383/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26578) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 772 | एम.डी.आर.-78 से गादोज गूंती सडक (1384/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26581) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 773 | मुख्य सड़क एम.डी.आर.-78 से तसींग सम्पर्क सडक (1385/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26584) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 774 | माजरी-डूमरोली सड़क से कमल पंच के घर चैपाल की तरफ (1386/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26587) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 775 | सम्पर्क सडक रोडवाल से राजीवगांधी भवन -मुकुन्दसिंहपुरा की ओर (1387/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26590) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 776 | बहरोड़-कुण्ड सड़क से चैपाल होते हुए चावण्डी सडक (1388/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26593) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,10 |
| 777 | मांढण से नानगवास-गिगलाला-रायसराणा सातों अपटू हरियाणा बोर्डर सडक (चैपाल होते हुए रतिपाल पहलवान के घर तक) (1389/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26595) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,09 |
| 778 | मांढण-गिगलाना-रायसराना सड़क से डाबड़वास की तरफ (1390/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26598) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,09 |
| 779 | बानसूर कस्बे की मुख्य सडक (1391/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26601) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,09 |
| 780 | सम्पर्क सडक हाजीपुर (1392/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26603) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,09 |
| 781 | सम्पर्क सडक माजरी अहीर (1393/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26606) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,09 |
| 782 | सम्पर्क सडक ज्ञानपुरा कस्बा (1394/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26609) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,09 |
| 783 | सम्पर्क सडक फतहपुर मोठूका (1395/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26612) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,09 |
| 784 | सम्पर्क सडक आलमपुर (1396/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26615) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,09 |
| 785 | सम्पर्क सडक खोहरी (1397/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26617) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,09 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 786 | सम्पर्क सडक होलावास (1398/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26619) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,09 |
| 787 | बहरोड़ कुण्ड सड़क से घीलोठ वाया डाबड़वास (सरपंच के घर से गांव की तरफ ) (1422/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26716) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | 3,53 | 3,09 |
| 788 | एन.एच.-8 से गुगल कोटा (1423/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (26718) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,56 | .. | .. | .. |
| 789 | गिरूडी से घासी का वाला सडक तक (500 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37146) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,72 | .. | 2,75 | 2,41 |
| 790 | टोडिया का वास से लेकडी (502 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37147) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,40 | .. | 3,45 | 3,02 |
| 791 | निम्भौर खोहर सडक पर निभौर गांव में सडक निर्माण (503 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37148) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 10,08 | .. | 3,96 | 3,47 |
| 792 | कोहराना सडक से अनन्तपुरा तक (505 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37149) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,40 | .. | 3,45 | 3,02 |
| 793 | परतापुर चक नं. 2 से ढोढाकरी (485 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44094) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 20,30 | .. | 4,35 | 3,31 |
| 794 | बानसूर- नारायणपुर सडक से देवी माॅं के मन्दिर तक (499 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44097) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 18,54 | .. | 3,65 | 2,70 |
| 795 | मंडिजा सडक से देवी माता का मन्दिर तक (501 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44098) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 18,54 | .. | 3,65 | 2,70 |
| 796 | बहरोड-नारनौल सडक से बिजौरावास गोलावास होते हुए नांगल खोडि़या तक सडक निर्माण (504 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44099) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 19,42 | .. | 4,55 | 3,66 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 797 | उॅंटोली गांव से कोहराना तक (506 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44100) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 16,77 | .. | 6,76 | 5,92 |
| 798 | बेरी से तारपुरा (515 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44101) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 15,47 | .. | 6,38 | 5,59 |
| | **खण्ड बहरोड योग :-** | | **3,30,96** | **..** | **1,17,08** | **1,00,79** |
| | **खण्ड 1 भरतपुर(18705)** | | | | | |
| 799 | बयाना वैर रोड से नगला किशनवल्लभ (किमी. 0.70) (27/न्यू यूसीआरवी आफ्टर 2001/5054/प्लान/एससी/2013-14) (16707) | एफ7(1875)/यूसीवी(100-249)/13-14 सेक्शन-2/डी-438 दि. 08-08-2013 (1964) | 20,00 | 9,68 | .. | .. |
| 800 | नौह नौगावां सडक स नगला परसराम किमी 2/500 स 3/300 (575/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24439) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 3,96 | 4,10 |
| 801 | सम्पर्क सडक घुस्यारी किमी. 0/0 स 0/650 एवं चैनज 250 स फुलवारा सडक (150 मीटर) चैनज 250 स 400 स अतिरिक्त (576/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24441) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 3,96 | 4,10 |
| 802 | पीपला स जाटौली रथभान सड़क किमी. 4/800 स 5/500 एवं 4/800 स अटल सवा कन्द्र (577/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24444) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 3,96 | 4,10 |
| 803 | सम्पर्क सडक खैमरा कला किमी. 2/170 स 2/840 एवं छीतरिया क घर स लखन क घर तक 320 मीटर (578/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24448) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 3,96 | 4,10 |
| 804 | सम्पर्क सडक रूंध इकरन किमी. 2/0 स 2/760 एवं राजू क घर स फौदिया क घर तक 200 मीटर (579/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24451) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 3,96 | 4,10 |
| 805 | कुम्हर जनूथर सड़क किमी. 12/0 स थैरावर पंचायत भवन स ग्राम थैरावर की परिक्रमा (580/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24453) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 3,96 | 4,10 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 806 | भरतपुर सौंख किमी. 6/0 स उवार ग्राम की परिक्रमा भरतपुर सौंख रोड़ किमी. 6/300 (581/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24456) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 3,96 | 4,10 |
| 807 | कुम्हर नदबई सड़क स भटावली किमी. 4/0 स पपररा की तरफ स्कूल तक (582/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24461) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 3,96 | 4,10 |
| 808 | सुखवीर क मकान स बासरौली की तरफ एवं स्कूल होत हुए पोखर तक (583/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24464) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 3,96 | 4,10 |
| 809 | कुम्हर सौंख स अभौर्रा सड़क किमी. 3/500 स कुए एवं पोखर क बगल स गुंसांरा क रास्त (584/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24468) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 3,96 | 4,10 |
| 810 | भरतपुर मथुरा सड़क किमी. 11/0 स रारह क अन्दर होत हुए कर्मवीर क मकान स बुरावई सड़क होत हुए जीएसएस तक (585/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24472) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 3,96 | 4,10 |
| 811 | भरतपुर सौंख सड़क किमी. 6/100 स सोगर स नगला जींवन क रास्त होतु हुए कन्या शाला होत हुए भरतपुर सौंख सड़क तक (586/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24474) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 3,96 | 4,10 |
| 812 | मन रास्ता कबई मं करही की ओर (606/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24544) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 3,96 | 4,10 |
| 813 | पंीगोरा वाला रास्ता (607/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24547) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,74 | 3,80 |
| 814 | सम्पर्क सडक कुरका कि.मी. 2/050 स 2/850 सूपरा सडक तक (608/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24551) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 40 | 97 |
| 815 | सम्पर्क सडक नगला तरहरिया स परिक्रमा मार्ग अन्दर गाव तक (609/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24553) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 40 | 97 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 816 | छीतर क घर स कच्ची कुईया की तरफ एवं ककराला मं (610/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24555) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 8,60 | 72 |
| 817 | परिक्रमा मार्ग (611/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24558) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 5,87 | 2,86 |
| 818 | जीएसएस स आग स्कूल तक (612/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24562) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 5,68 | 3,02 |
| 819 | परिक्रमा मार्ग (613/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24566) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 5,57 | 3,11 |
| 820 | मैन रोड़ बाजार मं (614/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24569) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 5,86 | 2,87 |
| 821 | स्कूल स धोर मामटौली रोड़ एवं जाटव बस्ती वाला रास्ता (615/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24572) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 3,96 | 4,10 |
| 822 | गांगरौली भटावली सड़क किमी. 0/0 से 1/0 (616/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24574) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | .. | .. |
| 823 | स्कूल वाला रास्ता एवं पीली मन्दिर वाला रास्ता (617/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24578) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 3,96 | 4,10 |
| 824 | कैलूरी वाला रास्ता एवं मन्दिर वाला रास्ता (618/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24582) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 3,96 | 4,10 |
| 825 | तकछरा वाला रास्ता एवं उटारदा वाला रास्ता (619/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24585) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 5,37 | 3,27 |
| 826 | दवताओं स रसाल क घर तक (620/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24588) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 3,96 | 4,10 |
| 827 | मैन रोड़ पर (621/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24591) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 7,14 | 1,81 |
| 828 | झौरोल से नगला वक्ता तहसील नदबई (789 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37365) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 12,40 | .. | 3,84 | 5,47 |
| 829 | महरमपुर से रायसीस वाया नगला किषन तहसील नदबई (790 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37366) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,30 | .. | 2,90 | 4,14 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 830 | गादौली से करही रोड़ तहसील नदबई (791 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37367) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 12,40 | .. | 3,84 | 5,47 |
| 831 | ग्राम बसेडी से बछामदी (792 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37368) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,86 | .. | 3,05 | 4,35 |
| 832 | कूम्हा से श्यौराना तहसील भरतपुर (793 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37369) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 13,44 | .. | 4,16 | 5,91 |
| 833 | उच्चैन बाईपास से तहरा ब्राहमण रोड बाया नगला पाची तहसील रूपवास (794 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37370) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,24 | .. | 2,24 | 3,19 |
| 834 | बछामदी खैमरा रोड़ से नगला खुषियाल वाया भिरीगंज (815 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37390) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,92 | .. | 3,07 | 4,37 |
| 835 | नगला जट्टा (ग्राम पंचायत खैमरा से नगला पूंठिया) (816 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37391) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 14,47 | .. | 4,48 | 6,38 |
| 836 | एन.एच.11 से नगला छान फिरावा (817 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37392) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,20 | .. | 1,92 | 2,74 |
| 837 | जाटोली रथवान से बाघई (818 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37393) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 14,47 | .. | 4,48 | 6,38 |
| 838 | एन.एच.11 से नगला पिचुमरीया (819 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37394) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,20 | .. | 1,92 | 2,73 |
| 839 | एन.एच.11 से जाटोली घना (820 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37395) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,20 | .. | 1,92 | 2,73 |
| 840 | तमरोली से मोरोली (821 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37396) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,20 | .. | 1,92 | 2,74 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 841 | रूदावल बंशी पहाडपुर सडक किमी. 7/300 से 8/300 ( स्वीकृति सशोधित) (जोब नं.557 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39207) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 6,57 | .. | .. | .. |
| 842 | रूदावल से हनुमान जी ़मन्दिर तक (जोब नं.1054 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39252) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 4,38 | .. | .. | .. |
| 843 | सिनसिनी से श्योरावली (जोब नं.1055 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39253) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 15,33 | .. | .. | .. |
| 844 | कुम्हेर सौंख रोड से नगला हैंबत (जोब नं.1056 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39254) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 6,57 | .. | .. | .. |
| 845 | नगला दूल्हेराम से नगला सीखम, (जोब नं.1057 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39255) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 5,69 | .. | 1,71 | 2,39 |
| 846 | नगला तेहरा लोधा से नगला कल्याण (जोब नं.1058 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39256) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 5,26 | .. | 1,55 | 2,17 |
| | **खण्ड 1 भरतपुर योग :-** | | **4,86,94** | **9,68** | **1,59,95** | **1,54,26** |
| | **खण्ड बयाना(9545)** | | | | | |
| 847 | गुरधा से चैनपुरा (किमी. 3.00) (25/न्यू यूसीआरवी आफ्टर 2001/5054/प्लान/एससी/2013-14) (16703) | एफ7(1875)/यूसीवी(100-249)/13-14 सेक्शन-2/डी-438 दि. 08-08-2013 (1964) | 1,20,00 | 51,05 | 25,72 | 22,52 |
| 848 | बयाना वैर रोड से नगला किशनवल्लभ (किमी. 0.70) (27/न्यू यूसीआरवी आफ्टर 2001/5054/प्लान/एससी/2013-14) (16705) | एफ7(1875)/यूसीवी(100-249)/13-14 सेक्शन-2/डी-438 दि. 08-08-2013 (1964) | 30,00 | 9,68 | 3,74 | 3,27 |
| 849 | खटनावली से नगला रूपराम (किमी. 1.00) (28/न्यू यूसीआरवी आफ्टर 2001/5054/प्लान/एससी/2013-14) (16709) | एफ7(1875)/यूसीवी(100-249)/13-14 सेक्शन-2/डी-438 दि. 08-08-2013 (1964) | 25,00 | 8,72 | 6,06 | 5,31 |
| 850 | महलोनी रोड से बिसखोरी (किमी. 0.90) (29/न्यू यूसीआरवी आफ्टर 2001/5054/प्लान/एससी/2013-14) (16712) | एफ7(1875)/यूसीवी(100-249)/13-14 सेक्शन-2/डी-438 दि. 08-08-2013 (1964) | 25,00 | 12,78 | 4,36 | 3,82 |
| 851 | तुरतीपुरा से खुलावली (किमी. 2.50) (30/न्यू यूसीआरवी आफ्टर 2001/5054/प्लान/एससी/2013-14) (16713) | एफ7(1875)/यूसीवी(100-249)/13-14 सेक्शन-2/डी-438 दि. 08-08-2013 (1964) | 80,00 | 11,55 | 27,63 | 24,19 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 852 | रूदावल बोकोली मोड से नगला पद्मादरा (किमी. 1.00) (31/न्यू यूसीआरवी आफ्टर 2001/5054/प्लान/एससी/2013-14) (16714) | एफ7(1875)/यूसीवी(100-249)/13-14 सेक्शन-2/डी-438 दि. 08-08-2013 (1964) | 35,00 | 14,97 | 7,47 | 6,54 |
| 853 | रूदावल बोकोली मोड से बारौली ब्राह्मण (किमी. 0.80) (32/न्यू यूसीआरवी आफ्टर 2001/5054/प्लान/एससी/2013-14) (16715) | एफ7(1875)/यूसीवी(100-249)/13-14 सेक्शन-2/डी-438 दि. 08-08-2013 (1964) | 40,00 | 18,64 | 7,82 | 6,84 |
| 854 | नारौली से नवलपुरा (किमी. 3.50) (33/न्यू यूसीआरवी आफ्टर 2001/5054/प्लान/एससी/2013-14) (16716) | एफ7(1875)/यूसीवी(100-249)/13-14 सेक्शन-2/डी-438 दि. 08-08-2013 (1964) | 1,05,00 | 73,09 | 9,25 | 8,10 |
| 855 | रहीमगढ से नगला कोठारी (किमी. 3.50) (34/न्यू यूसीआरवी आफ्टर 2001/5054/प्लान/एससी/2013-14) (16717) | एफ7(1875)/यूसीवी(100-249)/13-14 सेक्शन-2/डी-438 दि. 08-08-2013 (1964) | 1,10,00 | 41,44 | 26,07 | 22,83 |
| 856 | आमोली से शाहपुर (किमी. 5.00) (35/न्यू यूसीआरवी आफ्टर 2001/5054/प्लान/एससी/2013-14) (16718) | एफ7(1875)/यूसीवी(100-249)/13-14 सेक्शन-2/डी-438 दि. 08-08-2013 (1964) | 1,50,00 | 41,88 | 42,37 | 37,10 |
| 857 | "रूपवास से जटमासी (वीआर) किमी. 0/0 से 1/55 (2/5054/आर आर/नॉन-पेजेबल/एससी/प्लान/2013-14)" (22612) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-20 दि. 10-04-2013 (2556) | 94,00 | 71,07 | 5,62 | 4,92 |
| 858 | सम्पर्क सडक धानाखडली स बंशी पहाडपुर कि.मी. 3/600 स 4/050 एवं ग्रामीण सडक तक (548/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24350) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | .. | .. |
| 859 | पहुच मार्ग महलपुरचूरा किमी. 1/200 स 1/500 एवं ग्रामीण सडक तक (549/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24353) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 8,38 | 78 |
| 860 | रूपवास जटमासी सडक स खरली कि.मी. 3/100 स 3/500 एवं सम्पर्क सडक धाना कि.मी. 0/0 स 0/200 (550/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24357) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 8,38 | 78 |
| 861 | रूपवास जटमासी सडक कि.मी. 6/950 स ग्रामीण सडक तक (551/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24361) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,35 | 3,81 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 862 | पहुच मार्ग बिनउआ कि.मी. 2/200 स 2/500 एवं ग्रामीण सडक अटल सवा कन्द्र तक (552/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24365) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,24 | 3,72 |
| 863 | पहुच मार्ग जोतरोली कि.मी. 1/200 स 1/500 एवं 0/0 स 0/600 अटल सवा कन्द्र होत हुए महलपुर काछी रोड तक ग्रामीण रास्ता (553/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24369) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 7,25 | 1,72 |
| 864 | सिरोंद स महलपरुचूरा की तरफ अटल सवा कन्द्र तक (554/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24372) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 8,38 | 78 |
| 865 | बारैठा पहाडपुर सडक 6/0 स रलव स्टशन नगला तुला की तरफ (555/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24374) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,35 | 3,81 |
| 866 | सम्पर्क सडक भवनपुरा स अटल सवा कन्द्र अन्दर गाव तक (556/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24377) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,35 | 3,81 |
| 867 | पहुच मार्ग दौरदा कि.मी. 1/800 स अटल सवा कन्द्र तक ग्रामीण सडक एवं ग्रवल सडक पर सरकारी स्कूल की तरफ (558/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24384) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,35 | 3,81 |
| 868 | घाटोली मडता रोड किमी 3/0 स करई वाल रास्त की तरफ एवं अटल सवा कन्द्र की ओर (559/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24386) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,35 | 3,81 |
| 869 | भरतपुर रूपवास रोड कि.मी. 36 स कुशवाह धर्मशाला होत हुए सिरसौंदा वाली सडक पर कस्बा रास्ता (560/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24389) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,35 | 3,81 |
| 870 | रूपवास नयागांव रोड कि.मी. 7/0 स समसरा रोड कि.मी. 0/150 स अटल सवा कन्द्र की बगल स होत हुए ग्रामीण रास्त की ओर (561/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24392) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,35 | 3,81 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 871 | वीरमपुरा स फरसो 2/0 स 2/600 (592/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24491) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,35 | 3,81 |
| 872 | सम्पर्क सड़क बझरा कला कि.मी. 3/0 स अन्दर गांव तक (593/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24494) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 8,38 | 78 |
| 873 | भुसावर स इटामडा कि.मी. 2/0 स अन्दर गांव की सडक तक (594/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24496) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | .. | .. |
| 874 | छौकरवाडा भुसावर वैर बयाना मगा हाइव कि.मी. 4/0 स ग्राम सडक तक (595/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24499) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 8,38 | 78 |
| 875 | वैर हंतरा सड़क किमी. 8/950 स अन्दर गांव सडक तक (596/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24502) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,35 | 3,81 |
| 876 | भुसावर स वैर सलमपुर खुर्द सडक कि.मी. 2/250 स अन्दर गावं सडक तक (597/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24506) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 8,38 | 78 |
| 877 | खरली स बारैठा सडक कि.मी. 126/200 स अन्दर गांव सडक तक (598/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24509) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 7,25 | 1,72 |
| 878 | वैर स सुहास सड़क किमी. 5/630 स अन्दर गांव सडक तक (599/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24513) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,35 | 3,81 |
| 879 | एनएच-11 स 82/200 स अन्दर गांव सडक तक (600/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24519) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 8,38 | 78 |
| 880 | सम्पर्क सड़क बवखर किमी. 4/300 स अन्दर गांव सडक तक (601/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24523) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 8,38 | 78 |
| 881 | एनएच-11 कि.मी. 80/700 स अन्दर गांव सडक तक (602/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24526) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 8,38 | 78 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 882 | कनावर खटनावली रोड किमी 4/0 स 4/700 (603/5054/ग्रा ्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24529) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,35 | 3,81 |
| 883 | कैलादवी स खोहरा किमी 5/200 स 5/900 (604/5054/ग्रा ्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24531) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,35 | 3,81 |
| 884 | बिडयारी स नावली 5/0 स 5/700 (605/5054/ग्रा ्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24534) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,35 | 3,81 |
| 885 | फरसो रोड से नगला नावरिया (किमी. 0.80) (26/न्यू यूसीआरवी आफ्टर 2001/5054/प्लान/एससी/2013-14) (31579) | एफ7(1875)/यूसीवी(100-249)/13-14 सेक्शन-2/डी-438दिनांक08/08/2013 दि. 08-08-2013 (2747) | 30,00 | 13,12 | 6,26 | 5,48 |
| 886 | खिरकवास से बांई सडक (777 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37355) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,27 | .. | 2,73 | 3,50 |
| 887 | एन.एच.-11 से झालाटाला स्कूल तक (778 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37356) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,20 | .. | 2,05 | 2,63 |
| 888 | बागरैन से श्यामपुरा तक (779 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37357) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 11,37 | .. | 3,75 | 4,83 |
| 889 | जीएसएस नगला जैता मुख्य सडक से भैंडे तक वाया नगला वंशिया नगला जैता तक (780 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37358) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,27 | .. | 2,73 | 3,51 |
| 890 | खिरकावास से चिकरू तक (782 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37359) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 10,34 | .. | 3,41 | 4,39 |
| 891 | बसई से एलऊ (806 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37381) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,10 | .. | 3,00 | 3,86 |
| 892 | खेरिया बिलौंच से यू.पी. बोर्डर तक (807 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37382) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,10 | .. | 3,00 | 3,86 |
| 893 | एलऊ से यू.पी. बोर्डर भोजपुरा तक (808 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37383) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,31 | .. | 1,09 | 1,41 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 894 | माडापुरा से बरौदा रोड (809 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37384) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,20 | .. | 2,05 | 2,63 |
| 895 | महलौनी से नगला महलौनी (810 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37385) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,10 | .. | 3,00 | 3,86 |
| 896 | बसेडी रोड से झिरका (811 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37386) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,93 | .. | 1,30 | 1,67 |
| 897 | बयाना-रूपवास रोड से नगला षीषों (812 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37387) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,27 | .. | 2,73 | 3,51 |
| 898 | भगोरी से नया गांव तक (813 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37388) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,27 | .. | 2,73 | 3,51 |
| 899 | जटमासी से नगला जटमासी तक (814 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37389) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,13 | .. | 1,37 | 1,75 |
| 900 | बरखेडा से नया बरखेडा तक (781 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44166) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 20,63 | .. | 6,81 | 8,76 |
| | **खण्ड बयाना योग :-** | | **12,54,80** | **3,67,99** | **3,64,83** | **2,68,31** |
| | **डीवीजन डीग(28143)** | | | | | |
| 901 | चैहटन - भाखासर रोड से अरटा (किमी. 3.00) (3/न्यू यूसीआरवी आफ्टर 2001/5054/प्लान/एससी/2013-14) (16686) | एफ7(1876)/यूसीआरवी/13-14सेक्शन-2/डी-440 दि. 08-08-2013 (1963) | 90,00 | 72,41 | .. | .. |
| 902 | अलीनगर से नया खेडा (किमी. 3.00) (4/न्यू यूसीआरवी आफ्टर 2001/5054/प्लान/एससी/2013-14) (16687) | एफ7(1876)/यूसीआरवी/13-14सेक्शन-2/डी-440 दि. 08-08-2013 (1963) | 1,05,00 | 85,50 | .. | .. |
| 903 | जुरहरा-घौंसिगा सड़क स पुरानी सब्जी मण्डी (0/122 स 0/275 तथा 0/343 स 0/375) (562/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24396) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 904 | सुन्हरा धाना सड़क स (0/0 स 0/175 तथा 0/446 स 0/550) (563/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24399) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |
| 905 | कामां-पहाड़ी सड़क स बोलखडा सम्पर्क सड़क स (0/0 स 0/75 तथा 0/200 स 0/400) (बालिका विद्यालय स नाल तक) (564/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24401) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |
| 906 | कामां नोनरा सडक स पीएचसी की ओर वाया माध्यमिक विद्यालय (565/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24404) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |
| 907 | कामां-जुरहरा सड़क स अटल सवा कन्द्र (0/0 स 0/138 तथा 0/175 स 0/575) (566/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24407) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |
| 908 | कामां-कनवारा सड़क किमी 3/0 स (0/0 स 0/550 तथा 0/600 स 0/850) (567/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24410) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |
| 909 | कामां-कनवारा सड़क किमी 3/0 स (0/0 स 0/550 तथा 0/600 स 0/850) (567/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24413) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |
| 910 | कामां नोनरा सड़क किमी 7/400 स (0/200 स 0/465) (569/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24417) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |
| 911 | कामां-जुरहरा सड़क स नौनरा किमी 0/200 स (0/0 स 0/250) (570/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24420) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |
| 912 | कामां नोनरा सडक स जाटव बस्ती की ओर (571/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24424) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |
| 913 | खूंटपुरी सड़क स पसोपा सड़क तक (0/0 स 0/725) (0/0 खूंटपुरी सड़क पर) (572/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24427) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 9,30 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 914 | कामां सबलाना सडक वाया छिछरवाडी (573/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24431) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |
| 915 | पहाड़ी कठौल सड़क स पहाड़ी धीमरी सड़क (0/0 कठौल सड़क) (0/0 स 0/400) (574/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24435) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |
| 916 | नदबई कुम्हर सड़क स जनूथर वाली सड़क किमी. 4/850 स पोखर होत हुए कमल बघल क नोहर तक एवं जहागीरपुर मार्ग (587/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24477) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |
| 917 | वोरई उवार सड़क किमी. 2/400 स कुए क बगल मं होत हुए डहरा गाव की परिक्रमा (588/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24481) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |
| 918 | डीग-भरतपुर सड़क किमी 26/500 गांव बदनगढ़ मं गंगाविसल कुआ स सिनसिनी तिराह तक (0/0 स 0/450) (589/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24482) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |
| 919 | नगर-पहाड़ी सड़क किमी 180/300, अस्पताल स अग्रवाल साडी सन्टर मुख्य बाजार मं (0/0 स 0/785 तथा 0/825 स 1/045) (622/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24593) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |
| 920 | नगर जनूथर सड़क किमी 5/700 स मौजूदा इंटरलाकिंग टाईल तरोडर सड़क तक (0/0 स 0/920) (623/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24596) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |
| 921 | नगर सीकरी सड़क किमी 172/300 स रतन बलदार क घर तक (0/075 स 0/145 तथा 0/230 स 1/275) (624/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24598) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |
| 922 | सीकरी जलाल खोटी सड़क किमी 3/800, राधा कृष्ण क मंदिर स मुख्य सड़क की पुलिया तक (0/0 स 0/645) (625/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24601) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |
| 923 | नगर तरोडर सड़क स किमी 5/900, मुख्य तिराह स मौजूद सी.सी. मुडरा सड़क तक (0/107 स 0/600) (626/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24604) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 924 | गुलपाडा-कैथवाडा सड़क किमी 3/0 स भरतो फौजी क घर तक (0/0 स 1/0) (627/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24608) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |
| 925 | नगर अलवर सड़क किमी 62/760, दीपचन्द क घर स फगनी क घर तक (0/358 स 1/358) (628/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24611) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |
| 926 | फतहपुर खुर्द सड़क किमी 2/700 स रामसिंह क घर तक (0/0 स 0/580) (629/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24614) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |
| 927 | रायपुर खुर्द सड़क स किमी 0/0 ट्रांसफोर्मर स नूरदीन क घर तक बडौदामव सड़क की तरफ (0/0 स 0/666) (630/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24618) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |
| 928 | नगर अलवर सड़क किमी 73/700 स हनुमान मंदिर गौशाला तक (0/0 स 0/900) (631/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24622) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |
| 929 | डीग सीकरी सड़क पर किमी 6/300 स परिक्रमा मार्ग, राजीवगांधी सवा कन्द्र स चैराह तक (0/0 स 0/155 मी0)थान स लकर दवी मंदिर तक (0/320 स 0/695) (632/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24625) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |
| 930 | डीग-कामां सड़क पर किमी 47/0 स ग्राम धमारी मं लालचन्द पुत्र श्री बदल क घर स मास्टर दवीसिंह क घर तक (0/0 स 0/850) (633/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24627) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 9,30 | .. |
| 931 | डीग-नगर सड़क पर किमी 41/600 परिक्रमा मार्ग, डीग नगर रोड़ स पूर्व मं हुई सी.सी. तक (0/0 स 0/750) (634/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24630) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 4,34 | 3,80 |
| 932 | डीग-कामां सड़क पर किमी 42/0 स परिक्रमा मार्ग, बाबा कृष्ण दरवाज स होत हुए छाजू क घर स चामण मंदिर तक (0/0 स 0/400) चामण मंदिर स शमशान घाट होत हुए रूपसिंह स लकर सूखा क मकान की ओर (0/400 स 0/600) (635/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24633) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,53 | .. | 9,30 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 933 | ग्राम बरई से बंधा डीग (784 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37360) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,92 | .. | 2,33 | 4,93 |
| 934 | खेडली गुजर से बरखेडा फौजदार (785 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37361) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,20 | .. | 1,40 | 3,06 |
| 935 | सुन्दरावली से गंगावक (786 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37362) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,30 | .. | 2,33 | 4,49 |
| 936 | गुहाना से परमंदरा (787 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37363) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,30 | .. | 2,33 | 4,49 |
| 937 | रानौता से अलवर बार्डर तक (788 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37364) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,96 | .. | 93 | 2,64 |
| 938 | श्रीपुर से भीलमका रोड तक (800 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37376) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 12,40 | .. | 3,26 | 5,84 |
| 939 | सैंथरी से तमरेर वाया गांगरसोली (802 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37377) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 12,40 | .. | 3,73 | 5,49 |
| 940 | उवार से मथुरा सडक तक (803 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37378) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 10,34 | .. | 3,26 | 4,46 |
| 941 | नगला बघैया से सैंथरा तक (804 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37379) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,20 | .. | 1,40 | 3,06 |
| 942 | पपरेरा से बसोखर (805 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37380) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,79 | .. | 1,40 | 2,83 |
| 943 | ग्राम सेऊ से जरखोड़ मन्दिर (783 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44167) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 21,72 | .. | 5,60 | 10,42 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 944 | हिनाखोरी (चकघरवारी रोड) से मधुवना होते हुये तमरेर तक (801 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44168) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 17,38 | .. | 4,66 | 8,14 |
| | **डीवीजन डीग योग :-** | | **6,36,81** | **1,57,91** | **1,77,71** | **1,62,45** |
| | **खण्ड धौलपुर(7705)** | | | | | |
| 945 | भारली से पथारा (किमी. 6.00) (106/न्यू यूसीआरवी आफ्टर 2001/5054/प्लान/एससी/2013-14) (16866) | एफ7(1875)/यूसीवी(100-249)/13-14 सेक्शन-2/डी-438 दि. 08-08-2013 (1964) | 2,40,00 | 1,96,51 | 10,55 | 4,39 |
| 946 | राजीव गांधी केन्द्र से रेल्वे लाईन तक (466/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24068) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | .. | .. |
| 947 | राजीव गांधी केन्द्र से बरखेडा विजेन्द्रसिंह बघेल के मकान तक (467/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24071) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | 1,11 | 3,53 | 3,09 |
| 948 | सम्पर्क सडक तसीमों (468/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24074) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | 1,64 | 3,28 | 2,87 |
| 949 | राजीव गांधी केन्द्र से कौलारी धौलपुर रोड से राजपुर तक किमी 0/0 से 2/0 तक (जोब नं0 469 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/रूरल रोड/ प्लान/789/ एस सी/ 2014-15) (24078) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | 4,34 | 2,02 | 1,77 |
| 950 | सम्पर्क सडक एकटा (478/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24111) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 5,65 | 2,51 |
| 951 | सम्पर्क सडक रतनपुर (479/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24115) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 5,84 | 2,35 |
| 952 | सम्पर्क सडक ममोधन (480/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24119) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 5,48 | 2,65 |
| 953 | सम्पर्क सडक बागथर (481/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24122) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | 2,71 | 3,01 | 2,26 |
| 954 | गांव रूध गुरूद्वारे के पास से ओडेला रोड तक (753 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37331) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,67 | .. | 1,52 | 5,05 |
| 955 | ग्राम पंचायत कोलुआ से कोलुआ का पुरा (754 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37332) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,67 | .. | 1,52 | 5,05 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 956 | गांव धीमरी जाटव बस्ती से राजकीय प्राथमिक विद्यालय धीमरी (755 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37333) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,78 | .. | 1,01 | 3,37 |
| 957 | गांव रजोरा से नकटपुरा (756 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37334) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,78 | .. | 1,01 | 3,37 |
| 958 | फिरोजपुरा दुर्गसिंह के घर से काजीपुरा तक (757 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37335) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,70 | .. | 1,34 | 4,50 |
| 959 | सम्पर्क सडक पुरानी छावनी (758 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37336) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,78 | .. | 1,01 | 3,37 |
| 960 | सम्पर्क सडक सरानीखेडा (759 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37337) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,78 | .. | 1,01 | 3,37 |
| 961 | पाटनपुर रोड से कन्दपुरा (761 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37339) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 2,89 | .. | 50 | 1,68 |
| 962 | मई रोड से मठ भारली (762 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37340) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,74 | .. | 1,18 | 3,93 |
| 963 | नरसिंहपुर से जाटेपुरा (यूपी वार्डर) (763 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37341) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 14,44 | .. | 2,52 | 8,43 |
| 964 | पाली से यू.पी बोर्डर (766 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37344) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,27 | .. | 57 | 1,91 |
| 965 | जगनेर रोड से काकराई गडरिया का अड्डा (768 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37346) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,74 | .. | 1,18 | 3,93 |
| 966 | ग्राम पचायंत सरमथुरा मे गौरव पथ का निर्माण (जोब नं.1007 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39204) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 10,20 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **खण्ड धौलपुर योग :-** | | **4,10,92** | **2,06,31** | **53,73** | **69,85** |
| | **खण्ड बांडी(23214)** | | | | | |
| 967 | बसेडी श्रीमथुरा रोड से खेरारा (किमी. 4.50) (11/न्यू यूसीआरवी आफ्टर 2001/5054/प्लान/एससी/2013-14) (22643) | एफ7(1876)/यूसीआरवी/13-14सेक्शन-2/डी-440 दि. 08-08-2013 (2560) | 1,80,00 | 1,54,35 | 2,10 | 1,84 |
| 968 | सम्पर्क सडक कस्वा नगर (470/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24081) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,05 | 3,54 |
| 969 | सम्पर्क सडक बसई डांग (471/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24088) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,05 | 3,54 |
| 970 | सम्पर्क सडक कुदिन्ना (472/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24093) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,05 | 3,54 |
| 971 | सम्पर्क सडक रूधेरा (473/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24096) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,05 | 3,54 |
| 972 | सम्पर्क सडकखोरी इब्राहिमपुर (474/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24098) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,05 | 3,54 |
| 973 | सम्पर्क सडक धीमरी (475/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24102) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,05 | 3,54 |
| 974 | सम्पर्क सडक सोंहा (476/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24106) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,05 | 3,54 |
| 975 | सम्पर्क सडक लखेपुरा (477/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24108) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,05 | 3,54 |
| 976 | सम्पर्क सडक रहरई (482/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24125) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,05 | 3,54 |
| 977 | सम्पर्क सडकनादनपुर (483/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24128) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,05 | 3,54 |
| 978 | सम्पर्क सडक धौर्रे (484/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24131) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,05 | 3,54 |
| 979 | सम्पर्क सडक आंगई (485/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24135) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,05 | 3,54 |
| 980 | सम्पर्क सडक झिरी (486/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24138) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,05 | 3,54 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 981 | सम्पर्क सडक मदनपुर (488/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24145) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,05 | 3,54 |
| 982 | सम्पर्क सडक खारौली किमी 0/400 में सबमर्सिबल बिज का निर्माण कार्य जोब नं. 01/5054/रूरल रोड/एस. सी./प्लान/2014-15 (31620) | एफ-7(2131)/अनु-2/2014/डी-49दिनांकः04.06.14 दि. 04-06-2014 (2759) | 4,00,00 | 1,45,67 | 1,14,74 | 89,35 |
| 983 | सम्पर्क सडक मदासिल किमी. 1/200 में सबमर्सिबल ब्रिज का निर्माण कार्य जोब नं. 03/5054/रूरल रोड/एस. सी./प्लान/2014-15 (31621) | एफ-7(2131)/अनु-2/2014/डी-49दिनांकः04.06.14 दि. 04-06-2014 (2759) | 4,00,00 | 1,25,92 | 1,13,77 | 1,08,29 |
| 984 | सम्पर्क सडक हरलालपुरा किमी. 0/950 में सबमर्सिबल ब्रिज का निर्माण कार्य जोब नं. 04/5054/रूरल रोड/एस. (31622) | एफ-7(2131)/अनु-2/2014/डी-49दिनांकः04.06.14 दि. 04-06-2014 (2759) | 4,00,00 | 33,21 | 1,63,61 | 1,49,13 |
| 985 | मीरपुरा से निधारा (764 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37342) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,78 | .. | 1,49 | 2,83 |
| 986 | हरजूपुरा से नादनपुर सडक (765 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37343) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 14,44 | .. | 3,72 | 7,08 |
| 987 | खनपुरा से मोहरी (767 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37345) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,78 | .. | 1,49 | 2,83 |
| 988 | तहसीदार की तिवरिया से लोहरिया पुरा,वत्तीपुरा,जरनेलसिंह का पुरा,जंगजीत का पुरा (769 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37347) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 11,55 | .. | 2,97 | 5,67 |
| 989 | धनौरा सूरोठी सडक से संण्डपुरा (770 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37348) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,78 | .. | 1,49 | 2,83 |
| 990 | बाडी -सैपऊ सडक से सैमर का पुरा (771 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37349) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,78 | .. | 1,49 | 2,83 |
| 991 | हांसई से करेरूआपुरा तक (772 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37350) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 11,55 | .. | 2,97 | 5,67 |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 992 | कोलुआ से आरी तक (773 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37351) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,74 | .. | 1,74 | 3,05 |
| 993 | सरेखी से अजीतपुर पंाचायत मुख्यालय तक (774 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37352) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,74 | .. | 1,73 | 3,05 |
| 994 | बाडी अलीगढ सडक ससे भगवानसिंह का पुरा (776 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37354) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,78 | .. | 1,49 | 2,83 |
| 995 | ष्सेवर से पाली तक सडक एवं मेजर सी.डी. वर्क (47652) | एफ7(2207)अनु-2/2015/डी-61 दि. 28-05-2015 (3677) | 90,43 | .. | 15,33 | 15,23 |
| | **खण्ड बांडी योग :-** | | **16,87,69** | **4,59,15** | **4,86,83** | **4,52,07** |
| | **खण्ड राजाखेडा(6916)** | | | | | |
| 996 | राजीव गांधी केन्द्र से डोंगरपुर बाबू लोधा के मकान तक कि.मी. 0/0 से 2/0 (459/5054/ग्रा.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24045) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,05 | 3,54 |
| 997 | राजाखेडा धौलपुर मार्ग से सिहौलियों का थोक चैपाल तक कि.मी. 0/0 से 1/0 (460/5054/ग्रा.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24047) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,05 | 3,54 |
| 998 | कछियारा रोड से राजीव गांधी केन्द्र तक कि.मी. 0/0 से 2/0 (461/5054/ग्रा.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24050) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,19 | 3,44 |
| 999 | धौलपुर राजाखेडा रोड से बांकेलाल लोधा के मकान तक कि.मी. 0/0 से 2/0 (462/5054/ग्रा.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24053) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,84 | 3,18 |
| 1000 | धौलपुर राजाखेडा रोड से जाटव वस्ती हनुमान मंदिर तक (463/5054/ग्रा.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24056) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,05 | 3,54 |
| 1001 | सम्पर्क सडक कौलारी (464/5054/ग्रा.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24060) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,05 | 3,54 |
| 1002 | सम्पर्क सडक टहरी (465/5054/ग्रा.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24063) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 5,57 | 2,57 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1003 | सम्पर्क सडक बसई घीयाराम (489/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24148) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,04 | 3,54 |
| 1004 | सम्पर्क सडक चीलपुरा (490/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24151) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,04 | 3,54 |
| 1005 | सम्पर्क सडक नादौली (491/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24155) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,86 | 3,16 |
| 1006 | सम्पर्क सडक सामौर (492/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24158) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 5,22 | 2,87 |
| 1007 | सम्पर्क सडक सिंघावली कलां (493/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24162) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,05 | 3,54 |
| 1008 | सम्पर्क सडक शाहपुरा (494/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24165) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,04 | 3,54 |
| 1009 | सम्पर्क सडक जसूपुरा (495/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24169) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,04 | 3,54 |
| 1010 | सम्पर्क सडक खुडिला (496/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24172) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 8,68 | .. |
| 1011 | सम्पर्क सडक विनतीपुरा (497/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24176) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,81 | .. | 4,05 | 3,55 |
| 1012 | सम्पर्क सडक नगर किमी. 5/300 में सबमर्सिबल ब्रिज का निर्माण कार्य जोब नं. 02/5054/रूरल रोड/एस. सी./प्लान/2014-15 (31606) | एफ-7(2131)/अनु-2/2014/डी-49दिनांक:04.06.14 दि. 04-06-2014 (2756) | 4,50,00 | 1,98,85 | 92,97 | 81,42 |
| 1013 | कल्यानपुर से धर्मपुरा (747 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37326) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकःएवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 11,55 | .. | 2,02 | 6,74 |
| 1014 | खेडली रोड से आन्दौ का पुरा (749 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37327) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकःएवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,78 | .. | 1,01 | 3,37 |
| 1015 | मनीया बसई नवाब रोड से बारावत वाया रूड का पुरा (750 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37328) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकःएवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 12,52 | .. | 2,19 | 7,31 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1016 | डीडवार से श्रीपाल की गढी (751 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37329) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,78 | .. | 1,01 | 3,37 |
| 1017 | खेरली से बिरजापुरा (752 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37330) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,78 | .. | 1,01 | 3,37 |
| 1018 | डूंगरपुर से जहानपुर (760 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37338) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,63 | .. | 1,68 | 5,62 |
| 1019 | शायपुर से लखनपुर यूपी बा◌ॅर्डर तक (775 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37353) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,78 | .. | 1,01 | 3,37 |
| 1020 | गढी करीलपुर से धरापुरा (748 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44165) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 18,21 | .. | 3,03 | 10,11 |
| | **खण्ड राजाखेडा योग :-** | | **6,81,99** | **1,98,85** | **1,79,75** | **1,75,31** |
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर(11496)** | | | | | |
| 1021 | एसएच-30 से जैलालपुर (किमी. 2.00) (58/न्यू यूसीआरवी आफ्टर 2001/5054/प्लान/एससी/2013-14) (16781) | एफ7(1875)/यूसीवी(100-249)/13-14 सेक्शन-2/डी-438 दि. 08-08-2013 (1964) | 70,00 | .. | .. | .. |
| 1022 | छान बाडपुर रोड से गन्डावता (किमी. 1.50) (60/न्यू यूसीआरवी आफ्टर 2001/5054/प्लान/एससी/2013-14) (16785) | एफ7(1875)/यूसीवी(100-249)/13-14 सेक्शन-2/डी-438 दि. 08-08-2013 (1964) | 52,50 | .. | .. | .. |
| 1023 | तालावर से नाइपुर रे◌ाड किमी (4.00) (131/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./रूरल रोड्स/2013-14) (17651) | एफ7(1944)/सेक्शन-2/2013/डी-321 दि. 03-09-2013 (1974) | 73,00 | .. | .. | .. |
| 1024 | खिरनी जोलन्दा सडक ब्◌ीण् 4ध्050 जव 4ध्150ए 4ध्220 जव 4ध्340ए 4ध्340 जव 4ध्365ण् 3ध्900 जव 4ध्0 (665/5054/ग्रा◌्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24720) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 4,15 | 3,63 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1025 | खिरनी जोलन्दा सडकब्ीण् 4ध्320 जव 4ध्400ए 4ध्502 जव 4ध्562ए 4ध्562 जव 4ध्702ए 4ध्787 जव 4ध्942 (666/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24724) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 4,15 | 3,63 |
| 1026 | ष्मेगा हाईवे से लिंक रोड मलारना चैड ब्ीण् 0ध्0 जव 0ध्350 (जोब नं0 667 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/रूरल रोड/ प्लान/789/ एस सी/ 2014-15)ए् (24726) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,67 | 4,58 | 2,01 | 1,76 |
| 1027 | सम्पर्क सडक मकसुदनपुराब्ी 3ध्500 जव 4ध्090ए 4ध्323 जव 4ध्420 (668/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24730) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 7,96 | 78 |
| 1028 | अजनोटी जटवाडा कला 4/800 जव 4/900 (669/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24733) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 4,15 | 3,63 |
| 1029 | सम्पर्क सडक खटुपूरा ब्ी 1ध्200 जव 2ध्400 (670/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24737) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | 5,48 | 1,60 | 1,40 |
| 1030 | सूरवाल शरपुर रोडब्ी 6ध्400 जव 6ध्950ए 7ध्550 जव 7ध्800 (671/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24739) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 4,87 | 3,35 |
| 1031 | कुण्डरा स मखौलीब्ी 0ध्0 जव 0ध्350 ए 0ध्500 जव 1ध्070 (672/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24742) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | 7,09 | 84 | 74 |
| 1032 | सम्पर्क सडक लोरवाडाब्ी 2ध्800 जव 2ध्950ए 3ध्450 जव 3ध्500ए - टपससंहम च्वतजपवद 600 डजत (673/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24746) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,49 | .. | 4,15 | 3,64 |
| 1033 | रवांजना डोंगर से टोडरा (1263 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ एस.सी./ 2015-16) (38868) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 8,36 | .. | .. | .. |
| 1034 | सम्पर्क सडक दुमोदा (जोब नं.1010 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39208) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 10,45 | .. | .. | .. |
| 1035 | चैथ का बरवाडा-भगवतगढ सडक से बस स्टेण्ड भगवतगढ तक (जोब नं.1011 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39209) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 10,45 | .. | .. | .. |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1036 | लोदीपुरा से खिलचीपुर तक मिसिंग लिंक सड़क का निर्माण कार्य मेगा हाईवे तक (717 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44153) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 62,18 | .. | 18,65 | 28,19 |
| | **खण्ड सवाईमाधोपुर योग :-** | | **3,77,45** | **17,15** | **52,53** | **50,75** |
| | **EXECUTIVE ENGINEER., PWD DIV.-2nd, SWAIMADHOPUR(4075)** | | | | | |
| 1037 | सिन्गोर खुर्द से बडी का चाहरा (किमी. 4.50) (61/न्यू यूसीआरवी आफ्टर 2001/5054/प्लान/एससी/2013-14) (16787) | एफ7(1875)/यूसीवी(100-249)/13-14 सेक्शन-2/डी-438 दि. 08-08-2013 (1964) | 1,57,50 | 40,16 | 45,16 | 39,55 |
| 1038 | सम्पर्क सडक रोडावद कि.मी. 5/700 से 6/700 एवं विलेज पोरशन (636/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24636) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 5,42 | 2,75 |
| 1039 | सम्पर्क सडक अक्षयगढ कि.मी. 0/0 से 1/0 एवं विलेज पोरशन (637/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24639) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | 5,05 | 1,72 | 1,51 |
| 1040 | सम्पर्क सडक कोसरा कि.मी. 4/800 से 5/800 एवं विलेज पोरसन (जोब नं0 638 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/रूरल रोड/ प्लान/789/ एस सी/ 2014-15) (24642) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | 6,05 | 1,25 | 1,10 |
| 1041 | खण्डार तलावडा नायपुर रोड क किमी. 7/700 स तलावडा डाबीच रोड क किमी. 0/350 (640/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24647) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 4,08 | 3,57 |
| 1042 | सम्पर्क सडक गोठडा कि.मी. 3/0 से 4/0 एवं विलेज पोरशन (641/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24651) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 4,21 | 3,47 |
| 1043 | सारसोप से झाडोदा वाया टापुर कि.मी. 7/500 से 8/500 (642/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24653) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 4,08 | 3,57 |
| 1044 | मगा हाईव कोटा सवाई माधोपुर क किमी. 78/600 स रवांजना चैड स रवांजना डूंगर रोड किम. 1/0 (644/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24659) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 4,08 | 3,57 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1045 | सुमेरगंज मण्डी चितारा लहसोडा बोदल सडक कि.मी. 29/600 से 30/400 व विलेज पोरशन (645/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24662) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 4,08 | 3,57 |
| 1046 | बरौनी शिवाड आदलवाडा सवाई माधोपुर भूरी पहाडी कुडगांव किमी. 24/500 स 25/130 (647/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24669) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | .. | .. |
| 1047 | चैथ का बरवाडा पावाडेरा सडक कि.मी. 4/500 से 5/500 (648/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24671) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | .. | .. |
| 1048 | शिवाड से ईसरदा कि.मी. 4/500 से 5/500 (649/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24673) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,05 | .. | 4,08 | 3,57 |
| 1049 | रवांजना से टोडरा (718 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44154) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 51,82 | .. | 21,20 | 18,56 |
| 1050 | आसलगांव से गडवांस तक (719 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44155) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 18,65 | .. | 7,63 | 6,68 |
| | **EXECUTIVE ENGINEER., PWD DIV.-2nd, SWAIMADHOPUR** | **योग :-** | **3,38,52** | **51,26** | **1,06,99** | **91,47** |
| | **खण्ड गंगापुर सिटी(11247)** | | | | | |
| 1051 | मच्छीपुरा (एसएच-1ए) से कुनकटा रोड़ वायां कोठी बाढ किशन की झोपड़ी (720 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44156) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 24,87 | .. | 4,66 | 11,73 |
| 1052 | खण्डीप रेण्डायल रोड कि.मी. 3/500 से मोहचाकापुरा वायां मूलचन्द की ढाणी (721 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44157) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 18,65 | .. | 4,66 | 10,70 |
| 1053 | गंगापुर सवाई माधोपुर मेघा हाईवें से धुलेश्वर पर्यटन धाम (722 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44158) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 20,73 | .. | 4,66 | 11,73 |
| | **खण्ड गंगापुर सिटी योग :-** | | **64,25** | **..** | **13,98** | **34,16** |
| | **खण्ड करौली(23024)** | | | | | |

उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1054 | मुख्य सड़क निर्माण रामपुर धावाई कि.मी. 0/0 स 0/600 (498/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24180) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |
| 1055 | सम्पर्क सडक रतियापुरा किमी. 1/0 से 2/0 (500/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24186) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |
| 1056 | सम्पर्क सडक गुबरेडा कि.मी. 1/0 से 2/0 (501/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24189) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |
| 1057 | मुख्य सड़क निर्माण हरनगर 1/0 स 1/430 (502/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24193) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |
| 1058 | मुख्य सड़क निर्माण महोली कि.मी. 0/0 स 0/650 (518/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24254) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |
| 1059 | कैलागावँ बाईपास (734 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37315) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,18 | .. | 2,94 | 3,78 |
| 1060 | पीतुपुरा से धरौरा (735 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37316) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 11,47 | .. | 3,68 | 4,73 |
| 1061 | कुड़गाँव मोहनपुर रोड से मनोहरपुरा (736 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37317) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,88 | .. | 2,21 | 2,83 |
| 1062 | तरौली से कोटा (737 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37318) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,88 | .. | 2,21 | 2,83 |
| 1063 | माहनपुर से छागदा जिला बोर्डर (739 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37319) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 13,76 | .. | 4,42 | 5,67 |
| 1064 | लेदौर कलान से लैदौर खुर्द (740 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37320) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 13,76 | .. | 4,42 | 5,67 |
| 1065 | कोटा पंचायत मुख्यालय की मुख्य सड़क (जोब नं.1008 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39205) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 12,15 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1066 | नीमरी का पुरा से खानाकी (जोब नं.1053 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39251) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 12,15 | .. | 3,73 | 5,37 |
| 1067 | जाखौदा से बहरूण्डा रोड (738 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44163) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 22,89 | .. | 6,99 | 8,99 |
| 1068 | सायपुर से पैटोली वाया ससेरीपुरा (741 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44164) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 27,95 | .. | 8,46 | 10,88 |
| 1069 | गठखेडा बागोर सडक से सलावद (1017/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47174) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16/डी-431दिनांकः22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 10,95 | .. | .. | .. |
| 1070 | सलावदस बरदाला (1018/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47175) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16/डी-431दिनांकः22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 16,43 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड करौली योग :-** | | **2,22,85** | **..** | **63,16** | **71,85** |
| | **खण्ड हिण्डौन सिटी(2812)** | | | | | |
| 1071 | ए/आर से चमरपुरा फ्रॉम तेली की पंसारी रोड (किमी. 2.00) (14/न्यू यूसीआरवी आफ्टर 2001/5054/प्लान/एससी/2013-14) (16702) | एफ7(1876)/यूसीआरवी/13-14सेक्शन-2/डी-440 दि. 08-08-2013 (1963) | 80,00 | 44,51 | .. | .. |
| 1072 | जटनंगला स जगर सडक किमी. 3/300 स 4/300 (503/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24197) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |
| 1073 | फली का पुरा स मोठियापुरा-खरैटा- हिण्डौन सडक किमी. 25/350 स 26/0 (504/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24201) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |
| 1074 | फुलवाडा स लौंगटीपुरा वाया बन्द का नंगला किमी. 0/0 स 0/600 (505/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24214) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |
| 1075 | सम्पर्क सडक पालनपुर किमी. 1/500 स 2/0 (506/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24218) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1076 | ग्राम की आन्तिरिक सडक किमी. 0/0 से 0/300 (507/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24221) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 3,51 | .. | 1,45 | 1,27 |
| 1077 | हिण्डौन-बयाना सडक स बनकी किमी. 2/500 स 3/0 (508/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24227) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |
| 1078 | सम्पर्क सडक खडी हैवत वाया खिजूरी किमी. 3/300 स 4/300 (509/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24229) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |
| 1079 | पटोंदा तिराह स सनट किमी. 1/500 स 2/500 (510/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24231) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |
| 1080 | हिण्डौन-बरगमा सडक किमी. 6/200 स 7/200 (511/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24234) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |
| 1081 | गाव हलचैडा मं आन्तरिक सड़क (512/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24236) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |
| 1082 | सम्पर्क सडक ढहरा किमी. 0/300 स 1/0 (513/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24239) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,18 | .. | 3,38 | 2,96 |
| 1083 | सम्पर्क सडक झारडा स अलीपुरा किमी. 2/0 स 2/500 (514/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24241) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |
| 1084 | हिण्डौन-झारडा सडक किमी. 4/700 स 6/0 (515/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24244) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 15,19 | .. | 6,25 | 5,47 |
| 1085 | बाजना की आन्तरिक सड़क (516/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24248) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |
| 1086 | वाईजट्ट ग्राम की आन्तरिक सडक (517/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24251) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |
| 1087 | कमालपुरा मं आन्तरिक सड़क का निर्माण (533/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24302) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |
| 1088 | हथाई स्थान स गजुपुरा साईड खोहरा गाव मं आन्तरिक सी.सी. सड़क (534/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24306) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1089 | नागल-शरपुर मं आन्तरिक सी.सी. सड़क (535/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24310) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |
| 1090 | नांगल से महस्वा सडक किमी. 5/500 से 6/500 (536/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24312) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |
| 1091 | टोडाभीम-गुढाचन्द्रजी सडक किमी. 7/0 स 7/800 (537/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24316) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |
| 1092 | शहर सोप सड़क से टंकी के पास से सोप लहावद सड़क नृसिंग मन्दिर तक ग्राम की आन्तिरिक सडक किमी. 3/0 से 4/0 (538/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24319) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |
| 1093 | गंगापुर-नादोती सड़क (एस.एच.-25) स शहर की आन्तरिक सडक (539/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24322) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |
| 1094 | बरदाला ग्राम मं आन्तरिक सी.सी. सड़क (540/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24326) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |
| 1095 | आन्तरिक सड़क पंचायत भवन स कैलाई तक किमी. 0/0 स 0.800 (541/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24328) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |
| 1096 | बैरवा बस्ती बागौर स बागौर-गढखडा सडक किमी. 9/200 स 9/900 (543/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24335) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |
| 1097 | गुढाचन्द्रजी-पाल-लालसर-चिरावडा-गढमोरा-रायसना-सलावद-अलूदा अपटू नादौती (0 एट गुढाचन्द्रजी) किमी. 23/500 से 24/500 (544/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24338) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 7,01 | 2,75 |
| 1098 | गुढाचन्द्रजी-पाल-लालसर-चिरावडा- गढमोरा- रायसना-सलावद-अलूदा अपटू नादौती सड़क क किमी. 9/200 स आई.टी. सन्टर पाल तक (545/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24340) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1099 | टोडाभीम-गुढ़ाचन्द्रजी वाया पदमपुरा सडक किमी. 17/500 से 18/500 (546/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24344) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,82 | 4,22 |
| 1100 | अलूदा-जीतकीपुर रोड से जीतकीपुर-लौधा सडक वाया पंचायत भवन (547/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24347) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 7,98 | 1,93 |
| 1101 | मिसिंगलिंक रोड लालसर से गावड़ी (727 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37310) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,03 | .. | 3,31 | 2,90 |
| 1102 | मिसिंगलिंक रोड नांगल महस्वा रोड कुटीला वाला बालाजी (728 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37311) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,18 | .. | 3,79 | 3,32 |
| 1103 | मिसिंगलिंक रोड खेर्रा स्कूल से खुडेवाला बाबा का स्थान (729 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37312) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,88 | .. | 2,84 | 2,48 |
| 1104 | मिसिंगलिंक रोड शहर-बागौर रोड से गुडली (730 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37313) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 10,32 | .. | 4,26 | 3,73 |
| 1105 | बरडाला सं े गुडली (732 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37314) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 13,76 | .. | 5,67 | 4,97 |
| 1106 | मिसिंगलिंक रोड गुढापोल से चन्दीला (742 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37321) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 11,47 | .. | 4,73 | 4,14 |
| 1107 | मिसिंगलिंक रोड पटौंदा से सिकरौदा मीना (743 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37322) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 14,91 | .. | 6,15 | 5,39 |
| 1108 | मिसिंगलिंक रोड खेडी हैवत से सोमली (744 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37323) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 16,06 | .. | 6,63 | 5,80 |
| 1109 | तिगीया से महु बाईपास होते हुए आडी गेल (745 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37324) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 17,21 | .. | 7,10 | 6,21 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1110 | मिसिंग लिंक रोड बोल हाॅस्पीटल गुर्जर पट्टी से मुडीया रोड (746 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37325) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 11,47 | .. | 4,73 | 4,14 |
| 1111 | सम्पर्क सड़क मेढेका पुरा कि.मी. 2/500 से 3/500 (जोब नं.1009 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39206) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 12,15 | .. | 5,01 | 4,39 |
| 1112 | तिलहरी की ढाणी से पीपलहेडा वाया जोगियों की ढाणी (731 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44161) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 26,51 | .. | 11,03 | 9,66 |
| 1113 | गवाडी वाला रास्ता शहर से गंडाल रोड (733 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44162) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 28,92 | .. | 12,03 | 10,53 |
| | **खण्ड हिण्डौन सिटी योग :-** | | **5,97,43** | **44,51** | **2,19,03** | **1,83,32** |
| | **खण्ड सपोटरा(16809)** | | | | | |
| 1114 | सम्पर्क सडक जाखौदा 2/500 से 3/500 (520/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24260) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 6,50 | 2,90 |
| 1115 | सम्पर्क सडक बडौदा 0/0 से 1/0 (521/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24264) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,66 | 4,08 |
| 1116 | एम.डी.आर.-111 12/800 स डाबरा गांव आबादी क्षत्र मं मंदिर वाली सड़क तक (522/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24266) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,74 | 4,15 |
| 1117 | सम्पर्क सडक बगीदा 5/0 से 6/0 (523/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24270) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,66 | 4,08 |
| 1118 | सम्पर्क सड़क अमरगढ किमी 4/200 स माली पाडा तक (524/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24273) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 6,33 | 2,90 |
| 1119 | सम्पर्क सडक बापौती 1/200 से 2/200 (525/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24277) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 6,67 | 2,90 |
| 1120 | एम.डी.आर.-111 स चैडागाँव आयुर्वेदिक औषधालय की ओर (526/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24279) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,66 | 4,08 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1121 | सम्पर्क सडक गज्जूपुरा 1 /0 से 2/0 (527/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24283) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,25 | 3,72 |
| 1122 | चैधान रोड स अटल सवा कन्द्र किमी 0/0 स 0/500 (528/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24287) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 8,40 | 83 |
| 1123 | एम.डी.आर.-3ए किमी 16/300 स गाव भाग मं 0/0 स 0/500 (529/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24290) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,66 | 4,08 |
| 1124 | राहिर आबादी क्षेत्र बैरवा बस्ती से राहिर (बनीजरा) (530/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24292) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,66 | 4,08 |
| 1125 | नानपुर सड़क किमी 2/650 स आबादी मं अटल सवा कन्द्र तक (531/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24296) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 5,85 | .. | 1,87 | 1,63 |
| 1126 | एन.एच.-11 बी स सलमपुर गाँव मं गोबिन्दपुर की ओर (532/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (24299) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,68 | .. | 4,66 | 4,08 |
| | **खण्ड सपोटरा योग :-** | | **1,46,01** | **..** | **66,72** | **43,51** |
| | **नगर खण्ड अजमेर(16725)** | | | | | |
| 1127 | सम्पर्क सडक तारागढ 1/500 से साई बाबा मन्दिर होते हुये अजय नगर तक (988 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37524) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,86 | .. | 3,24 | 2,84 |
| 1128 | अजमेर ब्यावर किमी 6 (एच.एम.टी) से जवाहर नाडी (989 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37525) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,24 | .. | 2,16 | 1,89 |
| 1129 | वार्ड 53 - बलदेव नगर के पीछे से रामदेव नगर में रामदेव मन्दिर तक सड़क निर्माण (991 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37526) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,67 | .. | 1,52 | 1,33 |
| 1130 | वार्ड 55 - द्वारका नगर में गली नं. 3, 4 व 5 में सड़क निर्माण (992 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37527) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 12,23 | .. | 5,05 | 4,42 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1131 | फायॅसागर रोड पर मेरी माता काॅलोनी व डिफेन्स काॅलोनी में सड़क निर्माण (993 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37528) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,73 | .. | 3,60 | 3,16 |
| 1132 | वार्ड 55 आनासागार सक्र्यूलर रोड से चैरसियावास रोड वाया ईदगाह सडक निर्माण (994 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37529) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 12,23 | .. | 5,05 | 4,42 |
| 1133 | अप्रोच रोड चामुण्डा मन्दिर से फायसागर रोड वाया एम.एस रावत डिफेन्स काॅलोनी सडक निर्माण (995 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37530) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,61 | .. | .. | .. |
| 1134 | अजमेर अरडका रोड लोहागल से दुगा्रदास नगर तक सडक निर्माण (996 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37531) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 2,62 | .. | .. | .. |
| 1135 | वार्ड नं. 55 माकडवाली रोड से (चैरसियावास रोड) जे.सी.नगर तक सडक निर्माण (997 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37532) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 2,79 | .. | 1,15 | 1,00 |
| 1136 | कल्याणीपुरा से धोलाभाटा बालूपुरा (987 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44201) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 21,10 | .. | 8,71 | 7,62 |
| 1137 | नेहरू नगर से आदर्श नगर पुलिया एसकेप चैनल के साथ साथ (990 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44202) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 19,26 | .. | 7,95 | 6,96 |
| | **नगर खण्ड अजमेर योग :-** | | **1,05,34** | **..** | **38,43** | **33,64** |
| | **जिला खण्ड अजमेर(4618)** | | | | | |
| 1138 | सुरसुरा विलेज पोर्शन चैनेज किमी 0/0 से 1/300 (2130/5054/ग्रा्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28838) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 3,96 | 3,47 |
| 1139 | लिंक रोड बान्दरसिन्दरी चैनेज किमी 0/0 से 1/800 (2131/5054/ग्रा्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28840) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,12 | .. | 3,17 | 2,77 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1140 | पाटन - हरमाड़ा - सुरसुरा सड़क चैनज किमी 12/0 स 12/563 (2132/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28841) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 6,67 | .. | 2,97 | 2,60 |
| 1141 | पाटन - तिलोनिया- हरमाडा चैनेज किमी 7/0 सं 8/500 (2133/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28842) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 3,96 | 3,47 |
| 1142 | अरांई विलेज पोर्शन चैनेज किमी 0/0 से 2/0 (2134/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28844) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 3,96 | 3,47 |
| 1143 | सील - सान्दोलिया चैनेज किमी 1/200 से 2/0 (2135/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28845) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,12 | .. | 3,17 | 2,77 |
| 1144 | आकोडिया से मुण्डोति किमी 0/0 से 1/300 (2136/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28847) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 3,96 | 3,47 |
| 1145 | करकेडी - परबतसर सडक चैनेज किमी 0/0 से 2/0 (2137/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28849) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 3,96 | 3,47 |
| 1146 | रूपनगढ - भदून सडक किमी 0/0 से 2/0 (2138/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28851) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 3,96 | 3,47 |
| 1147 | हटूंडी तबीजी दोराई 5/0 से 5/800 (2139/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28854) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 5,34 | .. | 2,37 | 2,08 |
| 1148 | देवनगर - खोरी चैनेज किमी देवनगर से 1/0 (2140/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28855) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 3,96 | 3,47 |
| 1149 | दौराई -हटूण्डी चैनेज किमी 1/50 (2141/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28857) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 3,96 | 3,47 |
| 1150 | सम्पर्क सड़क घूघरा 0/0 से 0/800 (2142/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28859) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,12 | .. | 3,17 | 2,77 |
| 1151 | बीर-कानाखेडी 3/200 से 4/0 (2143/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28861) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,12 | .. | 3,17 | 2,77 |
| 1152 | घुघरा - लाडपुरा - भूडोल - श्रीनगर चैनज किमी 6/540 स 7/290 (2144/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28862) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 3,96 | 3,47 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1153 | गेगल - बूबानी - खोडा गणेश चैनेज किमी 4/0 से 6/0 (2145/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28864) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 3,96 | 3,47 |
| 1154 | गगवाना छातडी 0/0से 1/0 (2146/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28866) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 3,96 | 3,47 |
| 1155 | नान्दला - भवानीखडा - राजोशी - हटूण्डी सडक चैनज किमी 5/0 स 5/750 (2147/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28868) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 3,96 | 3,47 |
| 1156 | नसीराबाद - नान्दला - बाघसूरी सडक चैनेज किमी 5/0 से 5/600 (2148/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28870) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 5,34 | .. | .. | .. |
| 1157 | झडवासा - भटियानी - सडक चैनेज किमी 5/0 से 6/00 (2149/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28872) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 3,96 | 3,47 |
| 1158 | नसीराबाद - देराठू सड़क चैनेज किमी 2/600 से 4/600 (2150/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28875) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 3,96 | 3,47 |
| 1159 | डूमाड़ा - भावंता - पीसांगन सडक चैनेज किमी 16/300 से 17/0 (2151/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28877) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 6,23 | .. | 2,77 | 2,43 |
| 1160 | एन.एच.-8 मकरड़ा - डोडियाना - दातंडा - कालसरा रोड चैनज 1/800 स 2/550 (2152/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28935) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 3,96 | 3,47 |
| 1161 | केसरपुरा - नाहरपुरा वाया कोटाज किमी 0/100 से 0/900 (2153/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28937) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,12 | .. | 1,48 | 1,30 |
| 1162 | सनोद - तिलाना- चैनेज किमी 5/00 से 6/500 (2154/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28940) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,12 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1163 | बीर - लवेरा - झिलावडा सडक चैनेज किमी 12/0 से 13/0 मोडी - रामपुरा सडक (विलेज पोर्शन) (2155/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28941) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 3,96 | 3,47 |
| 1164 | फायसागर - अजयसर रोड चैनेज किमी 3/300 से 5/0 (2157/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28942) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 3,96 | 3,47 |
| 1165 | एप्रोच सडक हाथीखेडा चैनेज किमी 0/0 से 2/0 (2158/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28943) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 3,96 | 3,47 |
| 1166 | एप्रोच सडक हाथीखडा चैनज 0/0 स 0/630, 1/130 स 1/400 (2158/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (30208) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 5,34 | .. | 2,37 | 2,08 |
| 1167 | रामसर कानपुरा सडक किमी 0/0 से 1/0 (जोब नं.1043 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39241) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अ नु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 9,25 | .. | .. | .. |
| 1168 | मकरेडा डोडियाना दांतडा कालेसरा किमी 6/200 से 6/600 (जोब नं.1044 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39242) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अ नु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 3,70 | .. | .. | .. |
| 1169 | सनोद तिलाना ढाल किमी 0/0 से 0/800 (जोब नं.1045 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39243) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अ नु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 7,40 | .. | .. | .. |
| 1170 | देवलियाकलां से ईटडिया (जिला सीमा तक ) (जोब नं.1239 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39437) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अ नु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 9,25 | .. | .. | .. |
| 1171 | टोपाश से प्रतापपुरा स्कूल तक (1036/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47193) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16 /डी-431दिनांकः22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 9,25 | .. | .. | .. |
| 1172 | रामगंजथाना सी ब्लॉक चन्द्रवरदायी नगर से सोमलपुर रोड मेलारेल (आई.ओ.सी. टेंक) (1037/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47194) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16 /डी-431दिनांकः22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 13,69 | .. | .. | .. |
| | **जिला खण्ड अजमेर योग :-** | | **2,84,20** | **..** | **95,92** | **84,03** |
| | **खण्ड ब्यावर(18449)** | | | | | |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1173 | टाटगढ से मालातों की बेर 0/0 से 1/925 (2097/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28781) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,76 | .. | 5,31 | 2,76 |
| 1174 | भीम बनजारी रोड 5/0 से 7/0 (2098/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28782) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 4,96 | 2,41 |
| 1175 | काबरा से चारखम्बा काबरा रोड से नाहरपुरा 0/0 से 2/0 (2099/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28783) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 4,86 | 2,50 |
| 1176 | ब्यावर काबरा रोड 13/500 से 15/0 कोटडा से सेलीबेरी 0/0 से 0/500 (2100/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28784) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | 1,21 | 4,14 | 2,09 |
| 1177 | कोटडा काबरा रोड किशनपुरा हिम्मतपुरा (जोब नं0 2101 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/रूरल रोड/ प्लान/789/ एस सी/ 2014-15) (28785) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | 4,55 | 1,55 | 1,36 |
| 1178 | कोटडा काबरा रोड से ग्राम दुर्गावास तक 0/0 से 2/0 (2102/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28786) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | 93 | 5,06 | 1,55 |
| 1179 | एनएच 8 से सरवीना तक 0/0 से 2/0 (2103/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28787) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 5,51 | 1,95 |
| 1180 | एन.एच.-79 से सथाना दौलतपुरा । कि.मी. 0/0 से 1/200 (2122/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28824) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 5,03 | 2,35 |
| 1181 | एन.एच.-79 से लाम्बा शेरगढ कि.मी. 11/300 से 12/500 (2123/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28826) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 5,03 | 2,35 |
| 1182 | दवमाली कलू सडक 0/0 स 1/0(दवमाली ग्राम भाग) (2124/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28828) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 4,64 | 2,67 |
| 1183 | जालिया कानिया सडक 1/0 स 2/0 ग्रा. पं. जालिया ।। (2125/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28829) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 3,67 | 3,21 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1184 | मोयणा रामपुरा 0/0 स 1/0 (2126/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28831) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 5,07 | 2,31 |
| 1185 | मसूदा बाघसूरी कि.मी. 7/0 से 7/800 (2127/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28833) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | 1,97 | 3,12 | 2,12 |
| 1186 | बेगलियावास जामोला मोहनपुरा कि.मी. 5/0 से 6/500 (2128/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28835) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | 4,10 | 1,76 | 1,54 |
| 1187 | शिखरानी रेल्वे क्रोसिंग से एन एच 79 सथाना (961 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37502) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 13,10 | .. | 2,26 | 6,95 |
| 1188 | रिको रेल्वे फाटक से फतेहगढ (खोखर खेजडा) (962 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37503) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,40 | .. | 1,21 | 4,12 |
| 1189 | राजियावास बाईपास से गोहाना सडक (976 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37513) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,49 | .. | 93 | 1,58 |
| 1190 | लोटियाना से सोनियाना सडक (977 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37514) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 1,75 | .. | 30 | 95 |
| 1191 | खेरिया से भाखरदा (978 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37515) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,73 | .. | 5,15 | 4,76 |
| 1192 | बालाड से रूपाहेली (979 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37516) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,49 | .. | 61 | 1,91 |
| 1193 | तारागढ एन एच 8 किमी 88 से खेरिया (980 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37517) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,84 | .. | 66 | 1,96 |
| 1194 | नाडा सडक से राव जी की गबर (981 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37518) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,49 | .. | 61 | 1,91 |
| 1195 | एन एच 8 किमी 68 से बोचों की नाडी (982 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37519) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 1,75 | .. | 30 | 95 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1196 | नाका का बाडिया से कोटरा काबरा सडक मालिपुरा (983 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37520) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 2,97 | .. | 51 | 2,12 |
| 1197 | ग्राम हिम्मतपुरा से रपट मेन सडक तक (984 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37521) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,37 | .. | 76 | 2,34 |
| 1198 | ग्राम नेगडिया से बन्जारी वाया पाडा भगड (985 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37522) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 13,10 | .. | 2,26 | 6,95 |
| 1199 | काबरा नहारपुरा सडक से चार खम्भा कोटरा सडक (986 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37523) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,24 | .. | 90 | 2,70 |
| | **खण्ड ब्यावर योग :-** | | **1,98,05** | **12,76** | **76,17** | **70,37** |
| | **खण्ड केकड़ी(19250)** | | | | | |
| 1200 | सावर पन्डर सड़क कि.मी 5/450 स 5/520 (2105/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28789) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 6,67 | .. | 2,75 | 2,41 |
| 1201 | हिंगोनिया जूनिया करनोज सडक किमी 115/0 से 115/250 एवं 115/450 से 116/0 (2106/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28790) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 6,67 | .. | 2,75 | 2,41 |
| 1202 | करनोज से देवगांव सडक किमी 3/0 से 5/0 (2107/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28794) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 3,67 | 3,21 |
| 1203 | घटियाली से सुन्दरपुरा सडक किमी 0/0 से 1/200 (2108/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28797) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 3,67 | 3,21 |
| 1204 | रामथला बाजट सडक किमी 2/0 से 2/400 एवं 2/600 से 3/0 (2109/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28799) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,12 | .. | 2,94 | 2,57 |
| 1205 | जूनिया करनोज बघेरा सडक किमी 128/700 से 130/700 (2110/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28801) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 3,67 | 3,21 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1206 | मोलकिया से सलारी सडक किमी 10/200 से 11/00 (2111/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28803) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 7,12 | .. | 2,94 | 2,57 |
| 1207 | सराना टांटोटी सड़क कि.मी 2/0 स 3/500 (2112/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28805) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 3,67 | 3,21 |
| 1208 | बान्दनवाडा टांटोटी सडक से केबानिया किमी 5/0 से 5/750 (2113/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28807) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 6,67 | .. | 2,75 | 2,41 |
| 1209 | बिडला सुनारिया सडक किमी 0/0 से 1/500 (2114/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28809) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 3,67 | 3,21 |
| 1210 | रा.सी.सै. स्कूल स गोपाल जी मन्दिर सांपला (2115/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28811) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 3,67 | 3,21 |
| 1211 | अजगरा लल्लाई हिंगोनिया सडक किमी 6/0 से 7/500 (2116/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28812) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,89 | .. | 3,67 | 3,21 |
| 1212 | त्योद से जुणदा (965 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37504) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 12,23 | .. | .. | .. |
| 1213 | फौजी ढाबा से टिकावडा (966 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37505) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,73 | .. | .. | .. |
| 1214 | बाना की ढाणी से खातोली रोड (967 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37506) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,11 | .. | .. | .. |
| 1215 | माण्डयावड कलां से मोठी (968 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37507) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,73 | .. | .. | .. |
| 1216 | अराई रोड से जोगियो का नाडा (969 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37508) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,49 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1217 | मोठी से माण्डयावड खुर्द (970 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37509) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,73 | .. | .. | .. |
| 1218 | डोरिया से मुण्डौती (971 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37510) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,73 | .. | .. | .. |
| 1219 | कागंटो की ढाणी से नोन्दपुरा (972 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37511) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,37 | .. | .. | .. |
| 1220 | दंवगांव से मुण्डिया (975 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37512) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 13,10 | .. | 5,40 | 4,73 |
| 1221 | बडगाॅव से रघुनाथपुरा (959 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44195) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 14,68 | .. | 6,06 | 5,30 |
| 1222 | पाडलिया से चापानेरी (960 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44196) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 16,51 | .. | 6,81 | 5,97 |
| 1223 | डबरेला से ढिगारिया (963 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44197) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 15,59 | .. | 6,43 | 5,63 |
| 1224 | बरोल से मोहम्मदगढ़ (964 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44198) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 15,59 | .. | 6,43 | 5,63 |
| 1225 | केबानिया से किटाप (973 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44199) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 24,77 | .. | 10,22 | 8,95 |
| 1226 | प्रान्हेडा से सांपला (974 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44200) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 16,51 | .. | 6,81 | 5,97 |
| | **खण्ड केकड़ी योग :-** | | **2,74,35** | **..** | **87,98** | **77,02** |
| | **खण्ड नागौर(2855)** | | | | | |
| 1227 | ऊंटवालिया से सरनवास (किमी. 3.50) (16/न्यू यूसीआरवी आफ्टर 2001/5054/प्लान/एससी/2013-14) (16706) | एफ7(1876)/यूसीआरवी/13-14सेक्शन-2/डी-440 दि. 08-08-2013 (1963) | 1,90,00 | 1,89,30 | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1228 | अलाई रेलवे फाटक से मोला भाकरी (किमी. 7.00) (17/न्यू यूसीआरवी आफ्टर 2001/5054/प्लान/एससी/2013-14) (16708) | एफ7(1876)/यूसीआरवी/13-14सेक्शन-2/डी-440 दि. 08-08-2013 (1963) | 2,25,00 | 1,78,05 | .. | .. |
| 1229 | देह से खेरत किमी 3/0 से 6/800 किमी (3.80) (114/5054/एससी/आर.एस.एम.ए.बी./रूरल रोड्स/2013-14) (17607) | एफ7(1944)/सेक्शन-2/2013/डी-321 दि. 03-09-2013 (1974) | 57,00 | .. | .. | .. |
| 1230 | दुगस्ताउ का मुख्य ग्रामीण भाग धाटियाद मार्ग किमी. 0/0 से 1/0 (2003/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28650) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 6,00 | 2,50 |
| 1231 | जायल मांगलोद डेह सडक किमी. 0/0 से 1/0 (2004/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28651) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 9,02 | .. |
| 1232 | रोटू रामसर सोनेली सड़क किमी. 21/0 से 22/0 पंचायत भवन तक (2005/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28652) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 8,00 | 84 |
| 1233 | किमी 10/0 स 10/300, 10/500 स 10/900 एंव 11/400 स 300 मीटर ग्राम पंचायत एंव मुख्य आबादी की तरफ (2006/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28653) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 8,00 | 84 |
| 1234 | निम्बोड़ा आकोड़ा डोडू सड़क किमी 7/0 से 8/0 (2007/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28654) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 8,00 | 84 |
| 1235 | कुचेरा अडवड कसनाऊ तरनाऊ किमी 20/0 से 21/00 (2008/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28655) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 8,00 | 84 |
| 1236 | खियाला स घाटियाद मार्ग 0/0 स 1/0 (2009/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28656) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,20 | 3,68 |
| 1237 | जायल खिंयाला रोटू गुगरियाली खाबरियाना किमी 20/0 से 21/0 (2010/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28658) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 6,64 | 1,96 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1238 | जायल-नंवरा सड़क क किमी 5/300 स 6/100 एंव राजोद खियाला सड़क 0/0 स 0/300 (2011/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28661) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 9,00 | .. |
| 1239 | गोराउ मं कुम्हारो का बास स रा.मा.वि. होत हुए मंगरासर रास्ता 0/0 स 0/200, 0/400 स 1/200 (2012/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28662) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 6,67 | 1,94 |
| 1240 | जायल खिंयाला गुगरियाली सड़क किमी. 25/0 से 26/0 (2013/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28663) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,20 | 3,68 |
| 1241 | भदाणा झाडीसरा जोधीयांसी सड़क किमी. 12/500 से 13/0 (2014/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28664) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 5,10 | .. | 4,00 | 42 |
| 1242 | भदाणा जोधीयाशी सड़क किमी. 2/500 से 3/0 (2015/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28665) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 5,10 | .. | 4,00 | 42 |
| 1243 | मुख्य बस स्टेण्ड से तालाब की पाल की तरफ तितरी सड़क किमी. 0/500 से 1/500 (2016/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28666) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 8,00 | 84 |
| 1244 | नागौर दुकोसी सडक किमी 1/0 से 2/0 (जोब नं0 2027 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/रूरल रोड/ प्लान/789/ एस सी/ 2014-15) (28682) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,20 | 3,68 |
| 1245 | नागौर ताऊसर फिड़ोद चिमरानी सड़क किमी 10/500 स 11/0, 11/700 स 12/200 (2028/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28683) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 9,00 | .. |
| 1246 | बासनी भवाद जोशियाद सडक 0/0 से 1/0 (2029/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28685) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 5,00 | 3,32 |
| 1247 | कुमारी से दरगाह सडक 0/0 से 1/0 (2030/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28686) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 7,68 | 1,11 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1248 | नागौर-ताऊसर-फिडोद-चिमरानी किमी. 2/500 स 3/300 तथा 200 मीटर अस्पताल क सामन (डीडवाना बाईपास नागौर) (2031/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28687) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 8,97 | .. |
| 1249 | एन एच 89 से विश्नोईयों का बास कालड़ी सडक 0/ 0 से 1/0 (2032/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28689) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 9,00 | .. |
| 1250 | श्री बालाजी से नथानाडा सडक किमी. 1/0 से 2/0 (जोब नं0 2033 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/रूरल रोड/ प्लान/789/ एस सी/ 2014-15) (28690) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 8,00 | 84 |
| 1251 | सिंगड़ लूणदा रायधनु नन्दवाणी सड़क (854 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37419) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,00 | .. | 2,47 | 2,16 |
| 1252 | श्रीबालाजी से हनुमान नगर जाखनिया (855 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37420) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,00 | .. | 1,65 | 1,44 |
| 1253 | सिंगड़ गोगेनाड़ा रातड़ी अलाय सड़क (856 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37421) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,01 | .. | 3,30 | 2,89 |
| 1254 | नागौर सलेउ से मदरसा तक सड़क (857 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37422) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,00 | .. | 1,65 | 1,44 |
| 1255 | रा.उ.मा.89 से जाखानिया सड़क (858 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37423) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,01 | .. | 3,30 | 2,89 |
| 1256 | बासनी ईन्दास गोगेलाव सड़क (859 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37424) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,00 | .. | 1,65 | 1,44 |
| 1257 | रा.उ.मा.65 से गोवाखूर्द सड़क (860 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37425) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,00 | .. | 1,65 | 1,44 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1258 | पीपासर से दासून सड़क (861 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37426) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 12,01 | .. | 4,95 | 4,34 |
| 1259 | रोल मुण्डवा सड़क से रूपासर (862 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37427) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,00 | .. | 1,65 | 1,44 |
| 1260 | बासनी से इंदास (863 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37428) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,00 | .. | 1,65 | 1,44 |
| 1261 | डीडीया कंला से रोल मूण्डवा सड़क प्याउ तक (888 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37445) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,00 | .. | 1,65 | 1,44 |
| 1262 | बुगरड़ा खानपुर मांजरा रातंगा (889 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37446) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,00 | .. | 1,65 | 1,44 |
| 1263 | रोल उत्तर भाग की ढाणी सोमणा (890 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37447) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,00 | .. | 1,65 | 1,44 |
| 1264 | लाडि़या से दुर्गापुरा (बीकानेर जिला सीमा तक) (891 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37448) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 12,01 | .. | 4,95 | 4,34 |
| 1265 | धानणी से अजबपूरा (892 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37449) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 12,01 | .. | 4,95 | 4,34 |
| 1266 | सोमणा से खेतोलाव (893 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37450) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,00 | .. | 1,65 | 1,44 |
| 1267 | डेह से गोगामगरा ऐवाद (894 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37451) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,00 | .. | 1,65 | 1,44 |
| 1268 | बाबा रामदेव मंदिर से बाछिडा तालाब, कठौती (जायल) (1273 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ एस.सी./ 2015-16) (38878) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 6,36 | .. | 2,62 | 2,29 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1269 | नराधना से जूंजाला (895 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44185) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 25,23 | .. | 10,41 | 9,11 |
| 1270 | भैंयाकलां से मिठडिया सीमा तक (1019/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47176) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16 /डी-431दिनांकः22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 10,60 | .. | .. | .. |
| 1271 | कालवा छोटा से दाबडिया (1020/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47177) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16 /डी-431दिनांकः22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 12,72 | .. | .. | .. |
| 1272 | बोरावड से बिदियाद वाया छापर बस्ती (1021/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47178) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16 /डी-431दिनांकः22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 5,30 | .. | .. | .. |
| 1273 | पांचवा से शिव तक मिसिंग सडक निर्माण (1022/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47179) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16 /डी-431दिनांकः22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 14,84 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड नागौर योग :-** | | **8,54,91** | **3,67,35** | **2,00,68** | **75,95** |
| | **खण्ड मेड़ता सिटी(5236)** | | | | | |
| 1274 | "रेन से निमोला (वीआर) किमी. 0/0 से 1/0 (20/5054/आर आर/नॉन-पेजेबल/एससी/प्लान/2013-14)" (22614) | एफ300(1)/नॉनपेचेबल/2012-13/डी-2 0 दि. 10-04-2013 (2556) | 70,00 | 58,81 | 1,47 | 1,29 |
| 1275 | मेडता-अजमेर सडक से संपर्क सडक नेतडिया 0/0 से 1/0 (1954/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28600) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 7,23 | 1,48 |
| 1276 | संपर्क सडक डांगावास (कृ़उमस) 0/0 से 1/0 (1955/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28601) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,21 | 3,68 |
| 1277 | रेण ईडवा सडक 0/0 से 1/0 (जोब नं0 1956 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/रूरल रोड/ प्लान/789/ एस सी/ 2014-15) (28602) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | 5,94 | 1,43 | 1,25 |
| 1278 | मोकाला गंठिया सडक स मोकाला मुख्य आबादी की तरफ 0/0 स 0/680 (1957/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28603) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 7,64 | 1,14 |
| 1279 | गोटन पूंदलू़ बोरून्दा सडक (पूंदलू गांव भाग) किमी 15/500 से 16/500 (1958/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28604) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 6,51 | 2,08 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1280 | एसएच 21 बस स्टण्ड इन्दावड स मुख्य आबादी होत हुए गगराना सडक की तरफ किमी 0/0 स 1/0 (1959/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28605) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,21 | 3,68 |
| 1281 | डोडियाना रियां मुगदडा फालकी कुरडाया बीटन सडक 51/500 से 52/500 (1960/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28606) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | .. | .. |
| 1282 | मडता मोररा बग्गड सडक किमी. 21/520 स 22/200. (1961/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28607) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 9,02 | .. |
| 1283 | जसवंताबाद-गमलियास चैराय स मनोहर की ढाणी स्कूल की तरफ वाया रामदव जी का मंदिर किमी 0/0 स 0/750. (1962/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28608) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 5,21 | 3,16 |
| 1284 | लीलियां मुख्य आबादी स खारचिया मार्ग किमी 0/0 स 0/680. (1963/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28609) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 6,51 | 2,08 |
| 1285 | मडता मोररा बग्गड सडक किमी 13/500 स 13/970 (1964/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28610) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 7,07 | 1,62 |
| 1286 | जसनगर से भंवाल सडक किमी. 0/0 से 1/0 (1965/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28611) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,21 | 3,68 |
| 1287 | लाम्पोलाई से जैसास रोहिट (865 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37429) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 14,01 | .. | 2,31 | 7,72 |
| 1288 | माईदण्ड कलंा से जोरावरपुरा (866 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37430) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 2,00 | .. | 33 | 1,10 |
| 1289 | जाजोरा खेढोली रोड से जैसाम अखैराज (867 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37431) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,00 | .. | 99 | 3,31 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1290 | बासनीसेजा से टूकालिया (1267 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ एस.सी./ 2015-16) (38872) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 12,72 | .. | 2,10 | 8,13 |
| 1291 | खाखडकी से इन्दावड (1268 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ एस.सी./ 2015-16) (38873) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 6,36 | .. | 1,05 | 3,50 |
| 1292 | नेतडिया से पांचरोलिया (864 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44178) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 16,82 | .. | 2,80 | 9,34 |
| 1293 | टालनपुर वाया खिचों की ढाणी, रेेलवे ब्रिज होते हुए गोटन (868 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44179) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 24,18 | .. | 4,02 | 13,43 |
| | **खण्ड मेड़ता सिटी योग :-** | | **2,74,37** | **64,75** | **78,32** | **71,67** |
| | **खण्ड डीडवाना(8727)** | | | | | |
| 1294 | सीनीयर सैकेण्डरी स्कूल से ईदगाह तक किमी 0/0 से 1/0 (1976/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28622) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 9,00 | 1 |
| 1295 | मौलासर - धनकोली रोड़ किमी 0/250 से 1/250 (1977/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28624) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 8,55 | 38 |
| 1296 | तोषिणा आबादी ऐरिया से कब्रीस्तान डीडवाना रोड़ कब्रीस्तान (1979/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28626) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 9,00 | 1 |
| 1297 | खोखरा का बास से सती माता मन्दिर 0/0 से 0/500 (1980/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28627) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,01 | .. | 9,74 | .. |
| 1298 | रमजान तेली के घर से नौसर चैक मुंशी जी का चैक नौसर नान्दौली रास्ता किमी 0/0 से 1/0 (1981/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28628) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 5,26 | 1 |
| 1299 | गुलाम रसूल के कुएं से आम गुवाड होतु हुए बंरांगना रास्ता किमी 0/0 से 1/0 (1982/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28629) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 9,00 | 2 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1300 | मेगा हाईवे से छापरी खुर्द गांव किमी 0/0 से 1/00 (1983/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28630) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | .. | .. |
| 1301 | जेतपुरा से बेेगसर बस स्टेण्ड तक 0/0 से 1/0 (1984/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28631) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 9,00 | 1 |
| 1302 | सम्पर्क सडक मामडोदा 0/0 से 1/0 (1985/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28632) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 9,00 | 2 |
| 1303 | गोैसिया मोहल्ला से अम्बाली रास्ता एवं पंचायत भवन से नजमिया मोहल्ला (ज्याणी रास्ता) एवं बस स्टेण्ड से डुगंरी रास्ता (1986/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28633) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 36,08 | .. | 31,00 | .. |
| 1304 | मेकड़ा का बास से होते हुए पाबूजी गवाड़ एवं स्कूल से मेगा हाईवे तक 0/0 से 1/300 (1987/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28634) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 17,38 | .. | 15,38 | .. |
| 1305 | बस स्टेण्ड से मेहराना कब्रीस्तान मस्जिद एवं अलादीन खां के घर से हिडाना तालाब तक किमी 0/0 से 2/0 (1988/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28635) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 25,82 | .. | 20,00 | 1 |
| 1306 | डीडवाना सड़क से देवराठी के रास्ते पर 1 किमी. (2034/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28692) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 9,00 | 1 |
| 1307 | बस स्टेण्ड से दाउसर से उप स्वास्थय केन्द्र की ओर (2035/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28693) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 9,00 | 1 |
| 1308 | राजपूतो के मोहल्ले से आचार्यो के बास तक (2036/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28695) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 9,00 | 1 |
| 1309 | थाने से गांव के बीच से बेेमोठ रास्ता पर (2037/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28696) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 9,00 | 1 |
| 1310 | बस स्टेण्ड से खाखोली के रास्तेे तक (2038/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28698) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 9,00 | 1 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1311 | जसवंतगढ़ कसुम्बी सड़क किमी. 0/0 से 1/0 (2039/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28700) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 9,00 | 1 |
| 1312 | रोजा मार्ग से गांव के मध्य खंगार मार्ग तक (2040/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28701) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 9,00 | 1 |
| 1313 | माध्यमिक स्कूल से लाडनूं सड़क सूरजी के घर होते हुये सुरजनसिंह रावणा राजपूत के घर से उत्तर की गली आम गुवाड़ तक (2041/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28703) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 9,00 | 1 |
| 1314 | पुराने जीएलआर से रींगण रास्ता तक (2042/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28704) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 9,00 | 1 |
| 1315 | ध्यावा अनेसरिया मार्ग से आम गुवाड़ होते हुये ब्राहमण मोहल्ले की ओर (2043/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28706) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 9,00 | 1 |
| 1316 | इन्द्रा काॅलोनी से कन्या पाठशाला व आई.टी. सेंटर से लेकर शिव मन्दिर होते हुये आम गुवाड़ा की टंकी तक (2044/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28707) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 9,00 | 1 |
| 1317 | बगडि़यों की ढाणी से दानाराम जाट के घर से होतेे हुये चारणों के मोहल्ले में मन्दिर के पास से आम सड़क तक (2045/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28709) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 9,00 | 1 |
| 1318 | अनेसरिया से गिरधारीपुरा (876 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37437) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 13,01 | .. | 4,30 | 5,52 |
| 1319 | रिडमलास से कुमासिया (877 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37438) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 12,01 | .. | 3,96 | 5,10 |
| 1320 | बाडेला से बालसमन्द (878 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37439) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 14,01 | .. | 4,63 | 5,95 |
| 1321 | मिठडी से आंसपुरा (880 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37440) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,01 | .. | 2,64 | 3,40 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1322 | बिढूडा से मडाम (881 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37441) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,01 | .. | 2,64 | 3,40 |
| 1323 | विश्वनाथपुरा से गनी बाबा जी की दरगाह (882 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37442) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 10,01 | .. | 3,31 | 4,25 |
| 1324 | चोलू खां से शहीद शोहकत खां की दरगाह (883 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37443) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 6,00 | .. | 1,98 | 2,55 |
| 1325 | जेवलियाबास से सिंगरावट (898 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37452) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,00 | .. | 2,31 | 2,97 |
| 1326 | ए/आर नूरपुरा (900 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37453) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,00 | .. | 99 | 1,27 |
| 1327 | कासण से गनोडा सडक (1272 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ एस.सी./ 2015-16) (38877) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 6,36 | .. | 2,10 | 2,70 |
| 1328 | थेबडी से खोजास (1274 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ एस.सी./ 2015-16) (38879) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 14,84 | .. | 4,90 | 6,30 |
| 1329 | भवलिया से रसाल सीमा तक (1275 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ एस.सी./ 2015-16) (38880) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 13,78 | .. | 4,55 | 5,85 |
| 1330 | बेडवा से बेगसर (1276 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ एस.सी./ 2015-16) (38881) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 14,84 | .. | 4,90 | 6,30 |
| 1331 | भवलिया से केरपूरा (1277 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ एस.सी./ 2015-16) (38882) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 4,24 | .. | 1,40 | 1,80 |
| 1332 | निमोद से रघुनाथपुरा (1278 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ एस.सी./ 2015-16) (38883) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 6,36 | .. | 2,10 | 2,70 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1333 | गौसिया मौहल्ला, अम्बाली सडक शेरानी आबाद (1279 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ एस.सी./ 2015-16) (38884) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 8,48 | .. | 2,80 | 3,60 |
| 1334 | लादडिया गुलेरियों की ढाणी से बेरी की ढाणी स्कूल तक (1280 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ एस.सी./ 2015-16) (38885) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 4,24 | .. | 1,40 | 1,80 |
| 1335 | मीठडी से उदरासर (879 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (38941) | D-133SC दि. 24-07-2015 (3116) | 25,23 | .. | 8,39 | 10,79 |
| 1336 | छापरी खुर्द से चुगनी (896 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (38942) | D-133SC दि. 24-07-2015 (3116) | 24,18 | .. | 8,05 | 10,35 |
| 1337 | कोलिया से पालोट (897 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (38943) | D-133SC दि. 24-07-2015 (3116) | 79,89 | .. | 26,59 | 34,20 |
| 1338 | खातियाबासनी बस स्टेण्ड से नई स्कूल तक (899 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (38944) | D-133SC दि. 24-07-2015 (3116) | 16,82 | .. | 5,60 | 7,20 |
| 1339 | निमोद से राजपुतो का बाडां (901 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (38945) | D-133SC दि. 24-07-2015 (3116) | 18,92 | .. | 6,29 | 8,10 |
| 1340 | नोजला की ढाणी से सुढोत (1023/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47180) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16 /डी-431दिनांकः22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 15,69 | .. | .. | .. |
| 1341 | सानिया से प्रभुराम जी की ढाणी (1024/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47181) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16 /डी-431दिनांकः22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 8,48 | .. | .. | .. |
| 1342 | दौलतपुरा से मेघवालों की ढाणी सडक (1025/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47182) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16 /डी-431दिनांकः22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 15,69 | .. | .. | .. |
| 1343 | निम्बी छोटी से सरदारपुरा (1026/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47183) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16 /डी-431दिनांकः22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 12,72 | .. | .. | .. |
| 1344 | पावा से रायकों की ढाणी (1027/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47184) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16 /डी-431दिनांकः22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 7,21 | .. | .. | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1345 | सिंगरावट कलां से जेबलियाबा (शेष कार्य) सी.सी. सडक (1028/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47185) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16 /डी-431दिनांक:22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 4,88 | .. | .. | .. |
| 1346 | मेगा हाईवे से कलवानी रोड वाया खेल स्टेडियम डीडवाना (1029/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47186) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16 /डी-431दिनांक:22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 8,48 | .. | .. | .. |
| 1347 | रसीदपुरा से बावरियों की ढाणी (1030/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47187) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16 /डी-431दिनांक:22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 12,72 | .. | .. | .. |
| 1348 | पिपला का बास से जिलिया मेगाहाईवे तक मिसिंग लिंक (1031/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47188) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16 /डी-431दिनांक:22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 14,84 | .. | .. | .. |
| 1349 | मेघवाल बस्ती से कबीर आश्रम हरसोलाब (1032/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47189) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16 /डी-431दिनांक:22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 6,36 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड डीडवाना योग :-** | | **7,20,40** | **..** | **3,48,76** | **1,36,69** |
| | **खण्ड परबतसर(6566)** | | | | | |
| 1350 | गच्छीपुरा में दोनो रेलवे फाटक के मध्य व ईटावा बामनिया कुचिपला सड़क पर (1946/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28592) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,39 | .. | 9,07 | 83 |
| 1351 | मनाना हुडि़या मोड़ी चारणा किमी. 6/0 से 7/0 (1947/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28593) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | 6,26 | 1,18 | 1,03 |
| 1352 | गच्छीपुरा डेगाना सड़क किमी. 11/0 से 12/0 (1948/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28594) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 1,83 | 1,60 |
| 1353 | बोरावड़-सबलपुर-बेसरोली सड़क किमी. 4/0 से 5/0 (1949/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28595) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | 66 | 3,74 | 3,28 |
| 1354 | बूडसू से भरनाई किमी. 3/0 से 4/0 (1950/5054/ग्रा ़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28596) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | 4,54 | 4,30 | .. |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1355 | बिदियाद-मोरेड़-बिल्लू किमी. 4/500 से 5/500 (1952/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28598) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | 73 | 8,28 | .. |
| 1356 | बोरावड़ से भिंचावा 5/0 से 6/0 (1953/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28599) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | 6,36 | 1,18 | 1,03 |
| 1357 | पदमपुरा से लिचाना 5/0 से 6/0 (1966/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28612) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,21 | .. | 4,57 | 4,00 |
| 1358 | सम्पर्क सड़क रसाल 1/500 2/500 (1967/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28613) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | 6,35 | 1,18 | 1,03 |
| 1359 | भकरी गूलर हरनावा सड़क किमी. 15/0 से 16/0 (1968/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28614) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,16 | 3,64 |
| 1360 | नैणिया हुलढाणी सड़क किमी. 0/0 से 1/0 (1969/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28615) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | 59 | 8,33 | .. |
| 1361 | भकरी गूलर हरनावा सड़क किमी. 0/0 से 1/0 (1970/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28616) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 3,73 | 3,27 |
| 1362 | परबतसर बिदियाद सड़क से किनसरिया माण्डन किमी. 0/0 से 1/0 (1971/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28617) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 3,75 | 3,28 |
| 1363 | रिड़ खुण्डियास सड़क किमी. 10/0 से 11/0 (1972/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28618) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | 5,74 | 1,40 | 1,22 |
| 1364 | पीपलाद बस्सी सड़क किमी. 28/0 से 29/0 (जोब नं0 1973 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/रूरल रोड/ प्लान/789/ एस सी/ 2014-15) (28619) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | 6,46 | 93 | 82 |
| 1365 | नाथ का बेरा खानपुर सड़क किमी. 4/0 से 5/0 (जोब नं0 1974 /5054/ग्रामीण गौरव पथ/रूरल रोड/ प्लान/789/ एस सी/ 2014-15) (28620) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | 4,89 | 3,57 | .. |
| 1366 | कंवलाद राबडि़याद मूण्डोता सड़क किमी. 4/500 से 5/500 (1975/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28621) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,20 | 3,67 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1367 | माण्डन घाटी रोड़ से नैणिया हुलढाणी सड़क (842 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37411) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 13,01 | .. | 4,66 | 4,08 |
| 1368 | कालेटड़ा से मण्डोवरी (843 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37412) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 12,01 | .. | 4,20 | 3,67 |
| 1369 | मूण्डोता से पालड़ी कड़वा (844 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37413) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 11,01 | .. | 4,20 | 3,67 |
| 1370 | पलाड़ा से त्रिसिंगिया (845 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37414) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 14,01 | .. | 4,66 | 4,08 |
| 1371 | माण्डन सड़क से कैवाय माताजी मन्दिर सड़क (846 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37415) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 4,00 | .. | 1,40 | 1,22 |
| 1372 | हरनावां से ललाना कलां (848 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37416) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 12,01 | .. | 4,20 | 3,67 |
| 1373 | गोठड़ी से मन्डूकरा (870 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37432) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,00 | .. | 1,87 | 1,63 |
| 1374 | मामड़ोली से नान्दोली मेड़तिया (871 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37433) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 15,90 | .. | 6,06 | 5,31 |
| 1375 | नावद से तोषीणा (873 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37434) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 13,01 | .. | 4,66 | 4,08 |
| 1376 | गौरावा कल्याणपुरा से रामसिया (874 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37435) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 2,40 | .. | 93 | 82 |
| 1377 | गीगालीया से इटावाराखा (875 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37436) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,00 | .. | 2,56 | 2,25 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1378 | रसाल से भदलिया सीमा तक (1269 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (38874) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 13,78 | .. | 5,13 | 4,49 |
| 1379 | गीगालीया से इटावाराखा (शेष भाग) (1270 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (38875) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 5,30 | .. | 2,10 | 1,84 |
| 1380 | कल्याणपुरा से रामसिया (1271 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ एस.सी./ 2015-16) (38876) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 5,30 | .. | 2,10 | 1,84 |
| 1381 | कुचामन से जुसरी (847 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44174) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 25,23 | .. | 9,33 | 8,17 |
| 1382 | सूथली से चाण्डी (869 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44180) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 16,82 | .. | 6,99 | 6,12 |
| 1383 | कुचामन से जुसरी (872 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44181) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 23,13 | .. | 9,33 | 8,17 |
| 1384 | मानपुरा से कुन्डरी (1033/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47190) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16 /डी-431दिनांकः22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 9,54 | .. | .. | .. |
| 1385 | बेवाल से बांसेड तक (1034/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47191) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16 /डी-431दिनांकः22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 6,36 | .. | .. | .. |
| 1386 | परबतसर से मा ॅडल स्कूल (1035/ 5054/एम एल/प्लान/एस सी/ 2015-16) (47192) | एफ7(1)मिसिंगलिंकरोड/अनु2/2015-16 /डी-431दिनांकः22.01.2016 दि. 22-01-2016 (3482) | 6,36 | .. | .. | .. |
| | **खण्ड परबतसर योग :-** | | **3,96,63** | **42,58** | **1,39,78** | **93,81** |
| | **खण्ड कुचामन सिटी(9168)** | | | | | |
| 1387 | कुचामन से दीपपुरा किमी. 2/500 से 3/500 (2017/5054/ग्रा ्.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28668) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,20 | 3,68 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1388 | शिवदानपुरा से परवेड़ी जिला सीमा तक किमी. 15/0 से 16/0 (2018/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28669) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 5,83 | 2,64 |
| 1389 | राजलिया से देपुर किमी. 0/0 से 1/0 (2020/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28672) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,21 | 3,68 |
| 1390 | कुकनवाली से इण्डाली किमी 0/0 से 1/0 (2021/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28674) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,66 | 3,34 |
| 1391 | जिलिया से चारणवास किमी. 1/0 से 2/0 (2022/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28675) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 5,96 | 2,54 |
| 1392 | नावाॅ-मारोठ-श्यामगढ़ सड़क किमी. 15/0 से 16/0 (2023/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28676) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,39 | .. | 4,67 | 3,46 |
| 1393 | चितावा से नगवाड़ा किमी. 3/0 से 4/0 (2024/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28677) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,20 | 3,68 |
| 1394 | मुण्डघसोई से देवली किमी. 0/0 से 1/0 (2025/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28679) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,19 | .. | 4,21 | 3,68 |
| 1395 | नावाॅ-मारोठ सड़क किमी 12/0 से 13/0 (2026/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28680) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु-2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 11,21 | .. | 4,63 | 4,05 |
| 1396 | बावडी (मिण्डा) से भेसलाना सीमा तक (851 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37417) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 8,48 | .. | 3,50 | 3,06 |
| 1397 | कुचामन से जुसरी (852 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37418) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 5,00 | .. | 2,06 | 1,81 |
| 1398 | भाडासर से राजपुरा वाया कायमखानियों की ढाणी (1266 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/ एस.सी./ 2015-16) (38871) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015-16/डी-224ST दि. 29-09-2015 (3113) | 14,84 | .. | 6,12 | 5,36 |
| 1399 | कुरडाया से रामलियास (जोब नं.1234 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39432) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 10,60 | .. | .. | .. |
| 1400 | ्रग्राम खाखडकी में जिला सीमा अजमेर तक डामर सडक (जोब नं.1235 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39433) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 10,60 | .. | 4,37 | 3,83 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1401 | जिलिया से आसपुरा सड़क (849 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44175) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 26,28 | .. | 10,85 | 9,50 |
| 1402 | इण्डाली से कांकरिया सड़क (850 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44176) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 23,13 | .. | 9,54 | 8,36 |
| 1403 | राजपुरा से परेवडा (853 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (44177) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133andD-240SC दि. 12-10-2015 (3110) | 23,13 | .. | 9,54 | 8,36 |
| | **खण्ड कुचामन सिटी योग :-** | | **2,14,99** | **..** | **88,55** | **71,03** |
| | **खण्ड भीलवाड़ा(9679)** | | | | | |
| 1404 | पंचायत मुख्यालय ग्राम मोटा का खड़ा मं सीसी सड़क निर्माण (1881/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28481) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,79 | .. | 4,45 | 3,90 |
| 1405 | चिताम्बा गोवर्धनपुरा सुलिया सडक किमी 4/0 से 5/00 (1882/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28482) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,79 | .. | 4,45 | 3,90 |
| 1406 | पंचायत मुख्यालय ग्राम धुवाला मं सीसी सड़क निर्माण (1884/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28485) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,79 | .. | 4,45 | 3,90 |
| 1407 | निम्बाहेडा भीटा जगदीश सड़क किमी 2/500 से 3/00 (1885/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28486) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 5,39 | .. | 2,22 | 1,95 |
| 1408 | करडा चावण्डिया सडक किमी 8/300 स 9/0 (1886/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28488) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,79 | .. | 4,45 | 3,90 |
| 1409 | सम्पर्क सडक सीडियास किमी 0/0 से 1/00 (1888/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28491) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,79 | .. | .. | .. |
| 1410 | लुहारिया बावडी सड़क किमी 6/0 स 6/500 (1889/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28492) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,79 | .. | 4,45 | 3,90 |
| 1411 | भीलवाड़ा बाईपास स कोटडी वाया सुरास किमी 3/700 स 4/500 (1890/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28494) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,79 | .. | 4,45 | 3,90 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1412 | बमाली चैराहा स बलिया खडा किमी 5/300 स 5/800 (1891/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28495) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 8,64 | .. | 3,57 | 3,13 |
| 1413 | रायपुर पालरा मोखुन्दा सडक किमी 0/000 से 1/00, (1895/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28501) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,79 | .. | 4,45 | 3,90 |
| 1414 | कोशीथल आमली सडक किमी 15/0 से 15/500 (1898/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28505) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 5,39 | .. | 2,22 | 1,95 |
| 1415 | कोशिथल गलवा झडोल सडक किमी 2/500 से 3/00 (1899/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28507) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 5,39 | .. | 2,22 | 1,95 |
| 1416 | समोडी दरीबा महन्द्रगढ़ सिवरती नान्दशा डलाणा किमी 47/200 स 47/900 (1900/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28508) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,71 | .. | 4,01 | 3,51 |
| 1417 | पंचायत मुख्यालय ग्राम नान्दशा मं सीसी सड़क निर्माण (1902/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28536) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 9,71 | .. | 4,01 | 3,51 |
| 1418 | नेगडिया खेडा से कुरज चैराहा किमी 0/0 से 1/0 (1903/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28537) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,79 | .. | 4,45 | 3,90 |
| 1419 | लाखोला सोनियाणा रेवाडा जिला सीमा तक किमी 7/500 से 8/500 (1905/5054/ग्रा़.गो.पथ/रूरल रोड/आयो./789/अ.जा./2014-15) (28540) | एफ7(2)/ग्रामीणगौरवपथ/2014-15/अनु -2/डी-995 दि. 05-12-2014 (2592) | 10,79 | .. | 4,45 | 3,90 |
| | **खण्ड भीलवाड़ा योग :-** | | **1,52,13** | **..** | **58,30** | **51,10** |
| | **खण्ड भीलवाड़ा(4623)** | | | | | |
| 1420 | सरगांव से सुरावास (920 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37470) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी- 224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,98 | .. | 3,29 | 2,88 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1421 | बीकरई से आलोली (921 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37471) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 9,57 | .. | 3,95 | 3,46 |
| 1422 | आशाहोली से दुल्हेपुरा (922 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37472) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 11,97 | .. | 4,94 | 4,33 |
| 1423 | एन.एच.-79 से नानकपुरा सड़क (929 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37477) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 3,99 | .. | 1,65 | 1,44 |
| 1424 | माण्डल से कोली खेड़ा सड़क (930 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37478) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,98 | .. | 3,29 | 2,88 |
| 1425 | रामपुरिया से कीड़ीमाल सड़क वाया चाड़ों का बाडि़या (931 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37479) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 11,97 | .. | 4,94 | 4,33 |
| 1426 | गोवर्धनपुरा से रघुनाथपुरा सडक (935 / 5054/ मिसिंग लिंक/ प्लान/एस.सी./ 2015-16) (37482) | क्रमांकःएफ7(1)मिसिंगलिंक/अनु.2/2015 -16/डी-133दिनांकः24.07.2015एवंडी-224 दि. 29-09-2015 (3107) | 7,98 | .. | 3,29 | 2,88 |
| 1427 | मिसिंग लिंक सडक एनएच.-27 से फतेहपुर-गोविन्द निवास । (जोब नं.1210 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39408) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 11,22 | .. | .. | .. |
| 1428 | ककरोलियाघाटी गेहुली इटावा सडक का नवीनीकरण (जोब नं.1211 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39409) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 10,10 | .. | .. | .. |
| 1429 | थाणा शिवपुर सड़क पर नवीनीकरण कार्य 0/0 से 2/500 (जोब नं.1212 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39410) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 3,38 | .. | 1,39 | 1,22 |
| 1430 | थाणा से ताल सड़क पर नवीनीकरण कार्य 0/0 से 1/500 (जोब नं.1213 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39411) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 2,03 | .. | 84 | 73 |
| 1431 | थाणा ताल सड़क से उनाली का बाडिया तक डामर सड़क निर्माण कार्य 0/0 से 1/600 (जोब नं.1214 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39412) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 5,81 | .. | 2,40 | 2,10 |

## उन निर्माण कार्यों का विवरण जिनके लिये मुख्य शीर्ष " 5054-सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय " के अंतर्गत व्यवस्था की गई है |

(सहस्र रूपयों में)

| क्र.सं. | निर्माण कार्य का नाम | स्वीकृति का निर्देश | कुल स्वीकृत लागत | वर्ष 2014-2015 के अन्त तक कुल व्यय | वर्ष 2015-2016 में संभावित व्यय | आय - व्ययक अनुमान 2016-2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1432 | चांदरास घोड़ास सड़क पर नवीनीकरण कार्य 6/0 से 8/0 एवं 13/0 से 15/0 (जोब नं.1215 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39413) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 5,41 | .. | 2,23 | 1,95 |
| 1433 | चांदरास घोड़ास सड़क से खटीक खेड़ा पर डामर सड़क निर्माण 0/0 से 0/800 (जोब नं.1216 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39414) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 2,91 | .. | .. | .. |
| 1434 | बागोर खटीक खेड़ा सड़क से लेसवा पर डामर सड़क निर्माण कार्य 0/0 से 0/800 (जोब नं.1217 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39415) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 2,91 | .. | 1,20 | 1,05 |
| 1435 | सम्पर्क सडक जीतियाखेडी । (जोब नं.1218 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39416) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 2,77 | .. | 1,20 | 1,05 |
| 1436 | हमीरगढ़ मंगरोप सड़क पर ग्राम कावरा छोटा एवं बडा में सी.सी. सड़क एवं नाली निर्माण (जोब नं.1219 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39417) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 8,45 | .. | .. | .. |
| 1437 | संपर्क सडक गठीलाखेडा (जोब नं.1220 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39418) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 6,08 | .. | 2,51 | 2,20 |
| 1438 | संपर्क सडक रतनपुरा (जोब नं.1221 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39419) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 6,08 | .. | 2,51 | 2,20 |
| 1439 | संपर्क सडक छापरी (जोब नं.1222 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39420) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 4,22 | .. | 1,74 | 1,53 |
| 1440 | संपर्क सडक सोरामसिंहजी का खेडा (जोब नं.1223 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39421) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 3,80 | .. | 1,57 | 1,37 |
| 1441 | खुंटिया खेड़ा से बाडिया माताजी (जोब नं.1224 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39422) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 1,52 | .. | 63 | 55 |
| 1442 | नारायण खेड़ा से तेजिया खेड़ी (जोब नं.1225 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39423) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 1,52 | .. | 63 | 55 |
| 1443 | मेरनिया खेड़ा से पालरा (जोब नं.1226 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39424) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 3,79 | .. | 1,56 | 1,37 |
| 1444 | अप्रोच रोड़ कारोल (जोब नं.1227 /5054/ रूरल रोड/प्लान/ एस सी/2015-16) (39425) | एफ7(2)/पार्ट-2/जी.जी.पी./2015-16/अनु-2/डी-114 दि. 22-09-2015 (3122) | 4,39 | .. | 1,81 | 1,58 |
| | **खण्ड भीलवाड़ा योग :-** | | **1,47,83** | **..** | **47,57** | **41,65** |